補強土壁の地震時変形量予測法に関する研究

研究予算:運営費交付金(一般勘定) 研究期間:平17~平20 担当チーム:土質・振動チーム 研究担当者:杉田秀樹、佐々木哲也、榎本忠夫、 中島進

【要旨】補強土擁壁が高い耐震性を示す事は被災事例や模型実験の結果を通じて立証されているが、その耐震設 計は重力式擁壁と同様に震度法に基づく極限釣り合い法で行われている。この手法では、補強土擁壁の粘り強い 変形性能を適切に評価できないため、より合理的な耐震設計法を構築する必要がある。補強土壁の耐震性を適切 に評価する指標としては、地震時に生じる残留変形量が考えられるが、補強土壁の地震時挙動は複雑なことから、 実務設計に供することが可能な変形量予測法はまだ確立していない。以上を背景として、本研究では収集した被 災事例の分析や模型実験の結果から得られた知見を活かして、補強土壁の簡易な地震時変形量予測法を提案した。 多様な条件下で実施した模型実験の検証解析を行った結果、提案手法による計算値は実測値と比較的良好に一致 し、提案手法の妥当性が確認できた。また、提案手法を用いて補強土壁の変形性能を考慮した耐震設計法を提案 した。

キーワード:補強土擁壁、耐震設計、地震時残留変位量、設計法の高度化

1. はじめに

補強土壁が従来型のコンクリート擁壁と比較して 高い耐震性を有する事は、近年の大地震における被 災事例が少ない事からも実証されている。しかし、 現行の耐震設計法^{1-1)、1-2)}では、補強土壁を従来型擁 壁と同様に剛なブロックと想定して、作用力と抵抗 力の釣り合いから算出する安全率によって、その耐 震性を評価している。こうした手法は、地震による 外力の増大を静的な力に置き換えるため、設計計算 が比較的容易であるという反面で、補強土壁の変形 性能を適切に考慮できないという欠点も有する。

補強土壁のように粘り強い変形性能を有する土構 造物の耐震性をより合理的に評価するための手法と して、地震後の残留変形量が許容値を下回っている かどうかで判定する手法が考えられる。補強土壁の 耐震性を評価する指標として、地震後の残留変形量 を設計計算法に導入するには補強土壁の地震時変形 特性に関するより詳細な検討が必要である。

以上を背景として、本研究では補強土壁の地震時 変形量を予測するための手法を構築し、さらにその 変形量予測法を用いて、変形性能を考慮した補強土 壁の耐震設計法を提案することを目的として研究を 行った。

2. 補強土壁の被災事例と現行設計法の対応

2.1 被災事例の収集

補強土壁は比較的新しい形式の土構造物であり、 設計法の合理化あるいは妥当性の検証を図るための 根拠となる被災事例が少ないのが現状である。被災 事例の収集は設計法の合理化・妥当性の検証や、被 災原因追究の観点から極めて重要であるため、本研 究では 2004 年に発生した新潟県中越地震における ジオテキスタイル補強土壁の被災事例を収集し、現 行設計法による検証解析を行った。

図-2.1 に示すように、新潟県中越地震の震央から 30km 以内に位置する 25 箇所の補強土壁を調査対象 とした。調査の結果、大規模な崩壊事例は無かった が、短期間の通行止めを要するような軽微な被害が 確認された場所もあった。被害程度を分類して評価 するために、図-2.1 中に併せて示した定義で各補強 土壁の被災度を分類した。被災度 E、F は無被害、 被災度 B、C、D は軽微な被害、被災度 A は重大な 被害に概ね分類する事ができる。今回の調査では、 被災度 A に至るような事例は無かった。

1

被害形態の一例を図-2.2aからcに示す。図に示したのは図-2.1中、No.3、4、5における被害状況である。図-2.2aに示すように、No.3では切り盛り境界部が地山に沿って沈下しており、壁面の天端では50から80cm程度の水平変位が確認された。今回収集した事例の中では最も被害が顕著だったが、それでも長期にわたる通行止めを要するほどの被害では無かった。図-2.2bに示したNo.4では、補強土壁自体に変状は見られなかったものの、補強土壁の上載盛土においてクラック及びすべり線が発生し、路面に変状が生じた。図-2.2cに示したNo.5では、切り盛り境界部において路面にクラックが発生したが、補強土壁自体に変状は見られなかった。

これらの被害事例を用いて、現行の設計法で評価 される耐震性と実際の被害との関係を把握する為の 検証解析を行った。

2. 2 現行設計法による被害事例の検証解析

現行の設計基準に準拠して、被災した補強土壁の 限界震度を算出し、当該地での推定最大加速度と限 界震度の関係として整理する事で被害事例の検証解 析を行った。ここで、限界震度は滑動、転倒、支持 力及び全体安定に対する安全率がそれぞれの許容値 となる水平震度である。また、最大加速度は末富ら ⁽²⁻¹⁾による地盤条件を考慮した観測記録の空間補間 の結果から得られた地表面における最大加速度の分 布図に基づいて設定した。

図-2.3 に解析結果の一例を示す。図に示したのは 全体安定に関する限界震度と推定最大加速度の関係 である。ここで、軽微な被害に分類される被災度 B、 C、Dの補強土壁における加速度と限界震度の関係 は、おおむね以下の式で表現できた。

 $k_{h[cr]} = 0.4 \times (\alpha_{max}/g)$ (2.1)

ここで、無被害(被災度 E から F)、軽微な被害(被 災度 B から D)、重大な被害(被災度 A)にとどま る為に擁壁が有するべき性能を便宜的にそれぞれ性 能1、2、3(耐震性は性能 1>性能 2>性能 3)と 定義する。式(2.1)より水平震度 $k_h=0.2$ として設計 した擁壁は全体安定に関しては、地表面最大加速度 が 500gal 程度までは、性能 1 を確保できる事を示し ている。



被災度	交通機能への影響	復旧の状況
Α	喪失	長期間
В	喪失	短期間
С	緊急車両は通行可	短期間
D	徐行した一般車両 が通行可	短期間
E	通常の通行可	日常の維持補修
F	影響なし	不要

変形後の盛土

図-2.1 調査箇所一覧と被災度の定義

図-2.2a No.3 被害状況



変形 クラック ・ ・ ・ 切り盛り 境界

図-2.2b No.4 被害状況







図-2.3 全体安定に関する解析結果



図-2.4 被災事例を用いた検証解析結果のまとめ 滑動、転倒、支持力及び全体安定に関する検討結 果のまとめを図-2.4 に示す。図中には各モードに関 する被災度 B、C、Dの擁壁における限界震度と最 大加速度の関係を示した。前述したように、重大な 被害が生じた(性能2を担保できなかった)事例が 無かった為に、性能2を担保するための限界震度と 最大加速度の関係を解析結果から直接評価する事は 出来なかった。しかし、今回の事例ではk_h=0.2 程度 で耐震設計を行った補強土壁は、最大加速度が 800gal 程度であっても、性能2を担保する事が出来 ていた。このことから、安全側の設定を取ると、図 中に示した式(2.2)を性能2を担保する為の限界震度 と最大加速度の関係として設定できる。

 $k_{h[cr]} = 0.25 \times (\alpha_{max}/g)$ (2.2)

過去の地震による補強土壁の被害としては、被災 度Aに至るような被災事例が殆ど存在しない事から、 性能2を担保する為の限界震度と最大加速度の関係 を得る為には、後述する変形量予測法や模型実験結 果などを用いた検討が別途必要になると考えられる。

図-2.4 では地震時の作用力として地震時土圧と慣 性力を同時に作用させた場合(方法①)と、両者の 位相差を考慮して常時の主働土圧と慣性力を考慮し た場合(方法②)の二通りの方法⁽²⁻²⁾で限界震度を算 出した。土圧が作用力として考慮されない全体安定 以外の破壊モードにおいては、方法①の方が限界震 度が小さくなるために、最大加速度と限界震度の関 係を示す直線は緩勾配になった。それとは逆に、方 法②では方法①と比較すると作用力が小さいので、 限界震度は大きくなり、直線は急勾配になった。急 勾配な直線は、ある設計水平震度に対して性能1を 担保できる限界の地表面加速度が小さい事を示して いる。

全体安定による照査を行なわない場合、方法①、 方法②ともに k_h =0.2 で設計された補強土壁は 200 か ら 250gal 程度までしか性能 1 を担保できないことと なり、過去の地震においてより大きな地震動が作用 した場合でも、補強土壁に殆ど被害が見られなかっ た事実と整合していない。これは、全体安定に関す る照査を行わずに、補強材が配置されている領域を 剛体と想定して滑動、転倒、支持に関する照査のみ を行う方法では、実際の被害形態や補強土壁の変形 性能を適切に表現できずに、過度に安全側の設計と なってしまう事を示唆している。

一方で、全体安定の場合にはk_h=0.2 で設計した場 合に、400~500gal 程度までは性能1を担保できる関 係が得られており、設計上の耐震性と実際の被害と の関係が比較的良好に対応していると考えられる。 ただし、図-2.2 に示したように、実際の被害形態は 全体安定で想定する円弧すべりと必ずしも対応して いない。今後は、設計法の合理化を計るためにも、 実際の被害形態と対応した耐震性の照査法を構築す る必要があると考えられる。

2.3 まとめ

中越地震における補強土壁の被災事例を収集する と共に、事例を用いた現行設計法の検証解析を行っ た。検証解析では、考慮する外力として地震時土圧 と慣性力の両者が同時に擁壁に作用すると想定した 場合(方法①)と、両者の位相差を考慮して慣性力 と常時の主働土圧の組み合わせを考慮する場合(方 法②)の二通りの方法で解析を行った。結果として、 方法①、②によらず、最もクリティカルな被災モー ドは円弧すべりを想定した全体安定モードであり、 その場合の性能1を担保する為の限界震度と最大加 速度の関係式は kh(cr)=0.4×α max だった。

3. 補強土壁の地震時挙動に関する模型実験

3.1 実験条件および実験目的

(1)実験目的

本研究では、補強土壁の地震時挙動を把握するた めに遠心模型実験を実施した。過去の大地震でも殆 ど被害がない事から、補強土壁の耐震性は立証され ており、設計法もマニュアル等で整備されている。

しかしながら、安定補助材や補強材の配置が補強



図-3.1 背面地山の影響による土圧軽減の模式図



図-3.2 実験模型の概要(単位:mm)

土壁の地震時挙動に与える影響は、現在でも不明瞭 である。また、近年では補強土壁は用地上の制約が 多い山岳部で利用される事も多い。山岳部において 補強土壁が利用される場合には図-2.2 に示したよう に、地山掘削線(切り盛り境界)が補強土壁の近傍 にあることが多い。このような場合、地山に沿って 補強盛土部に変状が生じる事例(図-2.2c)や、地山と 盛土の境界部で路面の変状が生じる事例(図-2.2a)も ある事が被害事例の収集結果から分かっている。

現行の設計法では、こうした被害形態は考慮され ていない事に加えて、擁壁背後に堅固な地山が存在 する場合には、図-3.1 に模式的に示すように背面土 圧を軽減させている。

また、ジオテキスタイル補強土壁の耐震設計では、 重力式擁壁の設計に準じて、慣性力と地震時土圧を 同時に補強土壁に作用させている。同種の補強土壁 の中には、位相差の影響を考慮して慣性力と常時の 主働土圧の組み合わせで耐震設計を行っているもの もある(文献 2-2 参照)。しかし、補強土壁における地 震時土圧と慣性力の位相特性について、詳細に検討 している研究事例は少なく、設計で考慮する荷重が 経験的に組み合わせられているのが現状である。

変形量予測法を構築するためには、補強土壁の地 震時挙動を適切に評価する必要があるため、本研究 では以下の3点を目的として模型実験を実施した。

安定補助材及び補強材の配置が補強土壁の耐震
 性に及ぼす影響について検討する事

表-3.1 補強材配置の影響に関して考察する為に実施し た模型実験の条件

-				
ケース名	補強材配置	擁壁高 (m)	総補強材 長(m)	(主補強材間隔 /壁面高さ)
Case5-2	240mm×8枚 70mm×8枚	8	49.6	0.125
Case5-3	240mm×8枚	8	38.4	0.125
Case5-4	240mm×5枚 70mm×11枚	8	39.4	0.25
Case5-5	240mm×5枚	8	24	0.25
Case6-1	155mm×8枚	8	24.8	0.125
Case6-2	155mm×8枚 75mm×8枚	8	36.8	0.125





- 補強土壁背面の地山形状が補強土壁の地震時挙
 動に及ぼす影響について検討する事
- 慣性力と地震時土圧の位相特性に対する加速度
 レベルの影響について考察する事

以下では、実験方法を概説した後に各実験の結果 から得られた知見をまとめる。

(2) 実験方法

実験模型の概要を図-3.2 に示す。擁壁模型の高さ は約 400mm で、アルミニウム製の L 型金具を壁面 材模型として使用し、補強材にはポリエステル製の ジオグリッドを用いた。金具とジオグリッドはエポ キシ系の接着剤で定着した。なお、実験で壁面と補 強材端部の定着切れが生じる事は無かった。

模型地盤は基礎地盤、背面地盤共に気乾状態の7 号硅砂で作製した。基礎地盤、背面地盤はそれぞれ 突き固め、空中落下法によって作成し、相対密度は 各々約100%、60%である。背面地山の影響について 検討する事を目的に実施した実験では、地山は石膏 を用いて再現した。



(a)case 5-2 と case 5-3 の比較(b) case 5-4 と case 5-5 の比較(c) case 6-1 と case 6-2 の比較図-3.4 安定補助材の有無が補強土壁の耐震性に及ぼす影響(下から順に高さ 100、200、300、400mm の位置)



図-3.5 主補強材の長さが補強土壁の耐震性に 及ぼす影響 (case6-1 と case6-3)

模型作製後、遠心加速度を 20G まで増大させてから(実物大の壁高 8m)、20 波の正弦波による加振を行った。最大加速度は実物大換算で約 100gal ずつ増大させ、補強土壁が大きく変形した段階で実験を終了した。

3.2 補強材配置の影響

補強材の配置が補強土壁の耐震性に及ぼす影響に ついて検証する為に実施した実験の条件を表-3.1 及 び図-3.3 にまとめた。主補強材・安定補助材の長さ および補強材の配置を変化させた実験を行った。

表-3.2 背面土形状の影響に関する模型実験の実験 条件(擁壁高さ、背面地盤条件は実換算寸法)

ケース名	補強材配置	遠心 加速度	擁壁高(m)	背面地盤 (補強材端部から 地山までの距離)
Case6-2	155mm×8枚 75mm×8枚	20G	8	全面盛土
Case7-1	155mm×8枚 75mm×8枚	20G	8	底部で0m 地表で9.54m
Case7-2	155mm×8枚 75mm×8枚	20G	8	8.4m
Case7-3	155mm×8枚 75mm×8枚	20G	8	4.46m
Case7-4	155mm×8枚 75mm×8枚	20G	8	2.46m
Case7-5	155mm×8枚 75mm×8枚	20G	8	全面盛土

安定補助材が補強土壁の耐震性に及ぼす影響に着 目した実験について、補強土壁の水平変位と振動台 最大加速度との関係を図-3.4 にまとめた。図に示し た水平変位量は、支持地盤の表面から 100、200、300、 400mmの高さにおける壁面の水平変位である。なお、 変位量が急激に減少しているのは、レーザー変位計 がレンジオーバーとなったことを示しており、背後 地盤側に補強土壁が変位したのではない。低い加速 度レベルにおいては、安定補助材の有無による耐震 性の違いは殆ど認められない。加速度レベルが大き くなると、安定補助材が配置されている場合の方が、 安定補助材が無い場合よりも若干変位量が小さくな る傾向があった。しかし、安定補助材による補強効 果は、今回の実験条件では設計上で考慮するほど耐



図-3.7 各実験における擁壁及び模型地盤の変形状況

震性に顕著な影響を及ぼすものではなかった。ただし、安定補助材を配置する事で、締固めの層厚管理やのり面近傍での締固め作業が容易に行えるようになるため、施工上の重要性は非常に高い。

一方で、主補強材の長さを変化させた実験の結果 を図-3.5 に示す。変位計がレンジオーバーした影響 もあるが、補強材の長短による顕著な耐震性の変化 は今回の実験条件では確認できなかった。ただし、 既往の模型実験結果^{(3-1), (3-2)}によると補強材長の増大 に応じて補強土壁の耐震性は向上する傾向にある。。

3.3 背面土形状の影響

(1) 残留変位量及び補強土壁の変形

壁面と背面地山との距離および背面地山の形状が、 補強土壁の耐震性に及ぼす影響について考察するこ とを目的に実施した模型実験の条件を表-3.2 及び図 -3.6 にまとめた。壁面に平行な地山と補強材端部と の距離を変化させたケースと、背面地山を傾斜させ たケースとがある。

図-3.7 に補強土壁が大変形に至った段階の背面 地盤および補強土壁の状況を示す。いずれのケース においても壁面がはらみだしており、壁面高さの 6 から8割程度の位置において、水平変位が最大とな っていた。また、地山と背面土との間で比較的大き な沈下が生じていた。これは図-2.2 に示した実際の 被害形態と一致する挙動である。

また、格子状に配した色砂を観察すると分かるように、主補強材を配した領域では、格子がせん断変 形を呈している。このことから、補強土壁の変形を 考慮する場合には、各層の剛体的な滑り変位のみで はなく、補強材を配した領域内部での地盤のせん断 変形の影響も考慮する必要があることが示唆される。

図-3.8 に擁壁の変位量と最大加速度との関係を示す。図中の変位量は、L型の壁面材に追随して動く



図-3.8 地山形状が補強土壁の残留変位に及ぼす 影響



標点の水平変位(図-3.7 参照)の最大値である。背 面に地山が存在しない case6-2 の変位量が最も小さ く、背面に地山がある場合には case6-2 と比較して 残留変位量が大きかった。地山と補強材端部の距離 が残留変位量に及ぼす影響については、距離が 576mm で最大の case7-2 において最も残留変位量が 大きかった。地山と補強材端部との距離がそれぞれ 382、269、155mm の case7-3、7-4、6-5 の変位量は ほぼ同程度で、地山と補強材端部との距離が補強土 壁の耐震性に及ぼす影響については明瞭な傾向は確 認できなかった。ただし、いずれのケースにおいて も地山が存在しない場合と比較すると擁壁の変位量 は大きかった。また、背面地山が傾斜していた case7-1 は表-3.2 に示した全ケースの中で、最も変位 量が大きかった。

設計上、背面に地山が存在する場合には外的安定

表-3.3 地震時土圧と慣性力の位相特性に関する模型実験の実験条件

ケース名	壁面	加振条件(実換算)	
case08-1	分割	地震波加振 300→700→1200 gal	正弦波 (2 Hz、20波) 200→300→500 →600→700gal
Case08-3	一体壁	地震波加振 300→700→1200 gal	正弦波 (2 Hz、20波) 200→300→500 →600→700gal

においては考慮する土圧が低減され、全体安定にお ける円弧すべり面も地山内部は通過しないため、安 全率は地山が無い場合と比較して、大きめに評価さ れる。本研究の実験条件では、地山の存在は補強土 壁の耐震性を向上させる要因とはならず、残留変位 量は背面に地山が存在する場合に増大する結果とな った。今後は地山の存在によって、補強土壁の地震 時挙動が変化するメカニズムを把握した上で、設計 法への反映について検討する必要がある。

(2) 地震時土圧

図-3.7 に示した様に背面地山の存在によって、補 強土壁の耐震性が低下する傾向にあることが模型実 験の結果から明らかになった。この理由として、地 山と背面地盤との応答特性の違いや、地山と背面地 盤との境界部に沿って生じる地盤変形の影響などが 考えられる。

図-3.9 に補強材端部から背面地山までの距離と土 圧合力との関係を示す。ここで、土圧合力は壁面か らの水平距離が 155mm (主補強材端部)の位置で、 土圧計により計測した各加振中における水平土圧の 最大値の合力である。背面の地山が補強材端部に近 いほど土圧合力は小さい傾向がある。堅固な背面地 山と背面地盤との境界部で沈下が生じやすかった事 は前述の通りであるが、補強材端部がこの境界部に 近い場合、境界部付近の地表面で沈下が生じると、 上載圧が減少する事により上段補強材による拘束効 果も減少する事になる。この結果、背面に地山が存 在しない場合と比較して、変位量が増大しやすくな る。補強土壁の耐震性が低く、変位量が増大しやす い場合には抵抗力の反力として発揮される土圧も小 さく、また補強土壁の変位量増大に伴い、境界部に おける沈下量もまた増大するので、補強材に作用す る上載圧がさらに小さくなり、補強材端部と背面地 山が近い場合に、極端に土圧合力が小さくなったも のと推測される。



3.4 地震時土圧の位相特性

補強材と背面地山との境界部に作用する地震時土

Eと、補強材配置領域(以下、補強領域という)に 作用する慣性力の位相特性について考察する事を目 的とした模型実験を実施した。補強材の配置は表 -3.2中、case6-2と同様で加振条件と壁面の条件を表 -3.3 に示すように変更した。case08-1、case08-3 において、主補強材端部の位置で計測した地震時土圧と補強領域の応答加速度の時刻歴を図-3.10から図-3.11に示す。土圧と応答加速度の計測位置は各図中に模式的に示した。各図では殆ど変形が生じていない第一加振と比較的大きく変形した後の最終加振における時刻歴を示し、変位レベルの違いによる位相特性の変化について考察した。

加速度の正負は、補強土壁に主働方向(壁面がは らみだす方向)に慣性力が作用する方向を正と定義 しており、加速度が正のピーク値を示した時に、地 震時土圧も最大値を示している場合には、慣性力と 土圧の最大値が同時に補強領域に作用している事に なる。図中に示した土圧は、遠心力載荷前を初期値 とした値で、実換算した場合に背面地盤の表面から それぞれ 1,3,5,7m の深さにおける計測値である。

分割壁、一体壁ともに低い加速度レベル(図-3.10a および11a)では特に補強土壁底部において位相差が 確認できるが、加速度レベルが大きくなると同位相 となる傾向が強い。ただし、正弦波加振の場合には 補強土壁の応答特性に及ぼす加振周波数の影響が特 に顕著なため、不規則波加振の結果を用いたより詳 細な検討が必要である。

模型地盤の内部摩擦角は約 40 度で常時の主働土 圧計数は約 0.2 となるので、単位重量は 15.7kN/m³ であることから、各深度における常時の主働土圧の 大きさは概ね 3,9,16,22kPa となる。しかし、実験で 計測された土圧はこれらの値よりも大きく、慣性力 と常時の主働土圧、あるいは地震時主働土圧のみを 考慮する作用力の設定は、危険側の荷重設定である ことが今回の実験結果から示唆される。

3.5 まとめ

補強土壁の地震時挙動に及ぼす 1) 補強材配置の 影響、2) 背面地山形状の影響、3) 地震時土圧の位 相特性に関する影響、について検討する事を目的に 実施した遠心模型実験の結果、以下の知見が得られ た。

- 安定補助材が補強土壁の耐震性に及ぼす影響は
 今回の実験条件では比較的小さい。
- 背面地山が補強土壁近傍に位置する場合、盛土部 と地山の境界部で沈下が生じやすく、上部の補強 材による拘束効果が減少する可能性がある。
- 地山が補強土壁近傍に位置する程、補強領域近傍
 で計測した地震時土圧は小さい傾向があった。



① 1層目のせん断変形による変位増分(せん断変形理論)

② 1、2層間の相対変位による変位増分(Newmark法)

③ 2層目のせん断変形による変位増分(せん断変形理論)

④ 2層の場合の水平変位(=①+②+③)

図-4.1 提案手法による補強土壁の変形の模式図



図-4.2 Newmark 法による擁壁の水平変位算出法の概 念図

- 今回の実験条件では、比較的小さい加振レベルでは土圧と補強領域に作用する慣性力の間に位相差があったものの、大きな加振レベルでは同位相に近づく傾向があった。
- 計測した土圧の値は、常時の主働土圧よりも大きかった。

4. 地震時変形量予測法の構築と検証解析

4.1 はじめに

補強土壁に関する模型実験の結果、分割型の壁面 においては各層間の相対変位に加えて、補強材を配 した補強領域がせん断変形することでも壁面の変位 が増大することがわかった(図-3.7参照)。このこと から、提案する補強土壁の変位量計算法では、各パ ネル間における相対変位を多層系に拡張した Newmark 法⁽⁴⁻¹⁾で、補強領域のせん断変形は既往の研 究⁽⁴⁻²⁾でのモデル式によって再現することとした(図 -4.1参照)。以下では多層系に拡張した Newmark 法、 補強領域のせん断変形モデルについて概説した後に、



図-4.3 多層 Newmark 法における力の釣合い

提案手法の妥当性を検証するために実施した検証解 析の結果について述べる。

4. 2 Newmark 法

Newmark 法は、ダムの地震時変形量を評価するために考案された手法で、Richard and Elms⁴⁻³⁾によって 重力式擁壁の変位量を求める手法として拡張された。 複雑な動的解析と比較すると、必要となるパラメー タは少ないが実験結果などを用いて検証した場合に、 比較的その精度は高いことが知られており、盛土の 耐震設計において残留変形量を評価するために用い られている⁴⁻⁴。

図-4.2 にNewmark 法による重力式擁壁の水平変位 算出法の概念図を示す。図-4.2 に示すように、擁壁 は滑動に対する作用力と抵抗力がちょうど釣合う加 速度(閾値加速度)以上の加速度が作用すると動き 始め、擁壁の相対速度(絶対加速度-閾値加速度の 一階積分)の値が正の値は滑動し続けると想定して、 相対加速度の二階積分によって剛体と仮定した擁壁 と支持地盤との間の相対変位を求める手法である。 このため、Newmark 法を分割型の補強土壁に適用す る場合には、二剛体間の釣合い問題を多層系問題に 拡張する必要がある(図-4.3 参照)。

補強土壁の残留変形量を求めるための多層系 Newmark 法における力の釣合いの模式図を図-4.3 に 示す。ここで、加速度a(G)が作用した際に最上層か らi番目のブロックに作用する力として、地震時土 EP_i とブロックに作用する慣性力($W_i \times a$)を考慮 する。前節で述べたように、特に加速度レベルが小 さく、補強土壁の変位量が比較的小さい間は、各ブ ロックが変位する際には地震時土圧と慣性力の間に 位相差があるが、位相差を適切に評価することが非 常に困難であるために安全側の想定として、両者の 位相差は考慮しない。抵抗力としては、ブロック間 のせん断抵抗 R_i を考慮する。また、多層系問題であ るために、上部ブロックとの相互作用も考慮する。



相互作用として、上部のブロックから下部のブロックに作用する力を考慮し、上部ブロックからの作用 力は上部ブロックが滑動する間に、下部のブロック に作用すると想定した。力の釣合いは、各ブロック 間の境界面で考慮する事とした。ここで、ブロック に前面への変位を生じさせる作用力の合力を*D*_i、抵 抗力の合力を*R*_{i、}境界面に作用する鉛直力の合力を *N*_iとすると、*D*_i、*R*_iは式4.1 から式4.4 で求められる。

$D_i = P_i \times \cos \delta_w + W_i \times \alpha + D_{i-1}$	(4.1)
$D_i = P_i \times \cos \delta_w + W_i \times \alpha + R_{i-1}$	(4.2)
$R_i = (N_i + N_{i-1}) \times \tan \delta_R$	(4.3)
$N_i = P_i \times \sin \delta_w + W_i + N_{i-1}$	(4.4)

i番目のブロックで D_iを評価する場合、i-1 のブロ ック(上部のブロック)が変位している(相対速度 が正)場合には、相互作用を考慮して式(4.2)で、 変位していない(相対速度がゼロ)場合には、相互 作用の影響を考慮せずに式(4.1)を用いて D_iを求める。 式 4.2 の右辺最終項は図-4.3 に模式的に示したよう に、上部ブロックが変位する際に層間で発揮されて いるせん断抵抗を示している。ここで、*D*_i>*R*_iであ ればブロック間で相対変位が発生し始め、ブロック 間の相対速度が正の間は層間の相対変位が増大し続 けるとした。

4.3 補強領域のせん断変形

中島⁽⁴⁻²⁾は剛な一体型壁面を有する補強土壁の変 形量予測法を提案した。提案手法は、図-4.4 に模式 的に示した様に背面の補強領域および支持地盤のせ ん断変形を考慮した変形量予測手法である。補強領 域を均一なせん断変形を呈する一つの要素と仮定し、 せん断変形特性は要素に作用するせん断応力比 *SR* と実測した変位量 θの関係としてモデル化した。せ ん断応力比は lumped mass model⁽⁴⁻⁵⁾によって加速度 時刻歴から求めたせん断応力を上載圧で正規化して 求め、実測した変位量との関係として図-4.5 に示し た *SR*- θ関係を得た。

ここで、模型実験で背面地盤として用いた密な豊 浦砂(**Dr**=90%)の場合には、繰り返し載荷に伴うひず みの累積は擁壁の変形量を評価する上では、無視で きるほど小さい事が分かっている⁽⁴⁻⁶⁾ので、繰り返し 載荷によるせん断ひずみの増分は考慮せず、*SR-* θ関 係の包絡線を多項式(式 4.5)で近似して、せん断変形 特性をモデル化した。

 $\theta = 0.08(SR)^2 - 0.0083(SR) \qquad (4.5)$

以下では Newmark 法とせん断変形の両者を考慮 した提案手法による検証解析の結果について述べる。

4. 4 計算結果と実測値の比較及び考察

(1)解析対象

提案手法による検証解析の対象とした模型実験の 実験条件を表-4.1 に、断面図の一例を図-4.6 に示す。 本研究で実施した遠心模型実験は、壁面パネルの傾 斜、安定補助材、背面地山の形状が補強土壁の地震 時挙動に及ぼす影響について考察する事を目的とし て実施した。これらの影響を定量的に評価した上で、 変形量予測法に導入するには、さらに詳細な検討を 要する。この為、本研究の検証解析では提案手法の 妥当性を検証する事を目的に、比較的単純な条件下 で実施した補強土壁に関する模型実験⁽³⁻¹⁾を解析対 象とした。模型実験は1g場で実施した高さ1mの補 強土壁に関する模型実験で、補強材の長さ、加振波 形が異なる実験4ケースを解析対象とした。

表-4.1 解析対象とした模型実験の条件

ケース名	補強材配置	波形
Case1	40cm、5層	正弦波 5Hz,20波
Case2	70cm、5層	正弦波 5Hz,20波
Case4	40cm、5層	神戸波 卓越周波数 1.5Hz
Case7	40cm、5層	神戸波 卓越周波数 5Hz

図-4.6 実験模型の断面図の一例(Case1,4 単位:m)

(2) 解析条件及び解析手順のまとめ

解析では振動台加速度を入力加速度として、 Newmark 法での変位計算に用いる作用力 D_i と抵抗 D_i 及びせん断変形による変形量増分を求めるため に用いる $SR_i=(D_i/N_i)$ を求める。次に、式(4.1)から(4.4) より Newmark 法で各ブロック間の相対変位を求め る。また、補強領域のせん断変形による変位量増分 は求めた SR_i を式(4.5)に代入して θ_i を求め、ブロッ ク厚を乗じて水平変位を計算した。ある時刻 t にお ける変位は Newmark 法で求めた層間の相対変位と、 せん断変形による変位量増分を合算して求めた。

作用力 D_i 及び抵抗力 R_i を求める際に必要となる パラメータとして、地盤の内部摩擦角 ϕ 、各ブロッ ク間で発揮される摩擦角 δ_R 、補強領域端部と背面地 盤との間の摩擦角 δ_w がある。排水三軸試験の結果 から $\phi=40$ 度とし、関連基準も参考にして $\delta_R=\delta_w=$ $\phiとした。地震時土圧は修正物部岡部式⁽⁴⁷⁾を簡便化$ した道路橋示方書⁽⁴⁻⁸⁾の式を用いた。本研究で実施し $た三軸試験では、明瞭な残留強度<math>\phi_{res}$ を得る事はで きなかったが、文献 4-8 での設定に基づき、便宜的 に $\phi_{res}=0.7 \times \phi_{peak}$ とした。

(3) 解析結果および考察

図-4.7から図-4.10に各実験における計算値と実測 値の比較を示す。図に示したのは初期の擁壁天端か らの鉛直距離が 10cm、50cm、90cmの位置における

図-4.10 解析結果と実測値の比較(case7)

水平変位で、層間の相対変位だけを考慮して Newmark 法のみで変形量を求めた場合、層間の相対 変位に加えて補強領域のせん断変形も考慮して、 Newmark 法とせん断変形モデルで変形量を求めた 場合に加えて、相間の相対変位に及ぼすひずみ軟化 の影響も考慮した場合の3通りの解析結果を示した。

ひずみ軟化の影響は各ブロック間の相対変位が閾 値を超えた場合に、ブロック間で発揮される摩擦角 $\delta_{\rm R}$ を残留強度へと減少させる事により再現した。 滑り面に沿って平均粒径 D_{50} の約10倍程度の変位が 生じると、ピーク強度から残留強度に落ちるという 既往の研究⁽⁴⁷⁾に基づき、本解析では閾値を 2.0mm に設定した。なお、補強材が設置されていない背面 地盤での滑り面発生によるひずみ軟化の影響は、修 正物部岡部式を使用する事で既に評価されていると 考えられる。

4 ケース全てに共通する傾向として、Newmark 法 で各層間の相対変位のみを考慮した場合の計算結果 は、実測値を著しく過少評価していた。特に実験で は比較的小さい加速度レベルから徐々に変位が累積 したにもかかわらず、この傾向が全く再現できなか った。石原⁽⁴⁹⁾は、Newmark 法のみで今回解析対象と した模型実験結果を解析した場合、地震時土圧は水 平方向に作用し($\delta_w=0$ 度)、実際の背面地盤の強度 よりも小さい $\phi=35$ 度を与えなければ実験結果を説 明できない事を指摘している。本研究では室内土質 試験から得られた地盤定数を解析で使用したため、 計算値は実測値を過少評価する結果となった。この 事は、模型実験で確認されたように補強土壁の変形 特性に背面地盤のせん断変形が強く影響している事 を示唆している。

一方で、Newmark 法による変位量増分に加えて、 せん断変形の影響も考慮した場合には、加速度レベ ルが小さい段階から補強土壁の変形量が増大する傾 向も比較的良好に再現できている。しかし、模型実 験において、加速度レベルが大きくなると変形量が 急増する傾向は十分に再現する事ができなかった。

これに対して、本研究での提案手法において各ブ ロック間で発揮される摩擦角&にひずみ軟化の影 響を考慮した場合には、加速度レベルが比較的大き くなった場合に、補強土壁の変形量が急増する傾向 も再現できた。この場合、計算結果は変形量を若干 安全側に評価する傾向はあるが、実際の変形量を比 較的良好に再現できていた。変形量を過大に評価し た理由としては、地震時土圧と慣性力とを同時に各 ブロックに作用させた事が考えられる。実験では土 圧と慣性力の間には位相差が認められており、これ を安全側の想定として無視した為に、変形量を過大 に評価する結果になったものと考えられる。

図-5.1 提案する耐震設計法の概念図

4.5 まとめ

模型実験で確認された補強土壁の変形特性を反映 して、分割型壁面を有する補強土壁の変形量簡易予 測手法を提案した。提案手法の妥当性を検証する為 に実施した模型実験の検証解析の結果、提案手法で 実験結果を良好に再現できる事が分かった。今後は 本研究で実施した遠心模型実験の結果や、被災事例 に対して提案手法を適用する事で、その妥当性をさ らに検証する予定である。

5. 変形性能を考慮した耐震設計法の提案

極限釣合い法による耐震設計では、前述のとおり 補強土壁の粘り強い変形性能を適切に評価できない。 そのため、本研究では変形性能を考慮した補強土壁 の耐震設計法の構築に資する事を目的として、補強 土壁の簡易変形量予測法を提案し、その妥当性を検 証した。

補強土壁が有する変形性能を適切に考慮した設計 法としては、いわゆる性能照査型設計法が考えられ る。ここで、性能設計では重要度や復旧性の観点か ら構造物に要求される性能を定め、その性能を担保 する為に必要な指標(例えば変位量)を設定し、想 定される外力に対する指標の応答値と許容値とを比 較して、性能が担保されるかどうかを照査する設計 法である。

耐震設計における性能評価の為の指標として変形 量を用いることによって、補強土壁の変形性能を適 切に設計で評価できる。しかし、従前の耐震設計法 のもとでも顕著な被害事例が殆どない事や、設計コ スト低減の観点からも設計法をいたずらに高度化・ 複雑化させるのも避けるべきである。

そこで、本研究では従来の力の釣合いによる耐震 設計法で求まる限界震度と、要求性能に対応した変 形量との関係を整理した簡易なチャートによる耐震 設計法を提案する。

図-5.1 に提案する耐震設計法の概念図を示す。図 の横軸は地震時に擁壁が受ける最大加速度を、縦軸 は補強土壁の限界震度を示している。この図表を用 いる事によって、比較的簡易に変形性能を考慮した 補強土壁の耐震設計を行う事ができる。その手順は 以下の通りである。

- 対象とする地震動に対する要求性能(例えば性能1:無被害、性能2:速やかな復旧が可能な程度の被害、性能3:比較的長期間にわたる復旧作業が必要な被害)と、その性能を担保するために必要な補強土壁の許容変位を設定する。
- 地震動や補強土壁の限界震度を変えて、本研究 で提案した残留変形量予測法を用いて限界震 度と変形量の関係を示す図表を作成する(図 -5.1 中、a、b)。
- 1.で設定した各要求性能に対する許容変位の値 から各要求性能に対する限界震度の値を求め る。
- 地震動を変えて2.から3.の作業を繰り返し行ない、その結果を図-5.1に示すように、性能と加速度、限界震度の関係を示す図表にまとめ、地震動と限界震度、要求性能の関係を示す図表を作成する。
- 実際に最大加速度 α の地震に対して性能1を有 する擁壁を設計するためには、従来と同様に極 限釣合い法による解析を行ない、図-5.1 に示す k_{h[cr]α}の限界震度を有するように、設計を行えば 良い。

上記手順によって、比較的簡単に補強土壁の変形 性能を考慮した耐震設計を行う事ができる。また、 この考え方を重力式擁壁にも適用する事で補強土壁 と重力式擁壁の変形性能の違いも適切に評価するこ とができる。

6. 結論

本研究では補強土壁の変形量予測法を提案し、変 形性能を考慮した補強土壁の耐震設計法を提案する 事を目的として、被災事例の収集分析、遠心模型実 験の実施、変形量予測法の構築及び妥当性の検証を 行った。その結果得られた知見は以下の通りである。

- 被災事例の収集、検証解析の結果から補強土壁の
 耐震設計の合理化を図るための基礎資料を得た。
- 遠心模型実験の結果から、安定補助材、背面地山
 形状が補強土壁の耐震性に及ぼす影響を明らかにした。
- 地震時土圧と補強領域の慣性力の位相差に関して検討し、位相差を見込んで地震時土圧を考慮しないのは、危険側の荷重設定である事を明らかにした。
- 補強領域のせん断変形の影響を考慮した変形量
 簡易予測法を提案し、過去に実施した模型実験の
 検証解析より提案手法の妥当性を示した。
- 提案した変形量予測法と従来の極限釣合い法に よる耐震設計手法とを組み合わせて、比較的簡便 な補強土壁の変形性能を考慮した耐震設計法を 提案した。

参考文献

1-1)日本道路協会:道路土工 擁壁工指針、1999
1-2)土木研究センター:ジオテキスタイルを用いた 補強土の設計・施工マニュアル 改訂版、2000

2-1) 末富岩雄、石田栄介、福島康宏、磯山龍二、澤田純男:2004 年新潟県中越地震における最大地震動分布評価について、土木学会振興調整費プロジェクト、2006 年9月

2-2) 土木研究センター:補強土(テールアルメ)壁
工法設計・施工マニュアル 第3回改訂版、2003
3-1) 土木研究所:補強土壁の耐震性に関する振動台

- 実験報告書、土木研究所資料、1999
- 3-2) Watanabe, K., Munuf, Y., Koseki, J., Tateyama, M. and Kojima, K.: Behaviors of several types of model retaining walls subjected to irregular excitation, Soils and Foundations, vol.43, No.5, pp.13-27., 2003

4-1) Newmark, N.M.: Effects of earthquake on dams and embankments, Geotechnique, Vol.15, No.2, pp.139-159., 1965.

4-2) 中島進、古関潤一、渡辺健治、舘山勝:補強土 擁壁の地震時変位量計算手法の構築及び実被害事例 への適用、第23回ジオシンセティックスシンポジウ ム、pp.201-208.、2008.

4-3) Richards, R. and Elms, D.G., Seismic behavior of gravity type retaining walls, Journal of Geotechnical Engineering, ASCE, Vol.105, No.4, pp.449-469., 1979

4-4)鉄道総合技術研究所:鉄道構造物等設計標準・ 同解説 土構造物、丸善株式会社、 2007

4-5) Elgamal, A.W., Zeghal, M. and Parra, E.: Identification and modeling of earthquake ground response, Earthquake Geotechnical Engineering, Ishihara (ed.), pp.1396-1406, 1997.

4-6) Nakajima, S., Koseki, J., Watanabe, K., and Tateyama, M.: A simplified procedure to evaluate earthquake-induced residual displacements of conventional type retaining walls, Soils and Foundations, Vol.49, No.2, 2009(accepted for publication).

4-7) Koseki, J., Tatsuoka, F., Munuf, Y., Tateyama, M. and Kojima, K., A modified procedure to evaluate active earth pressure at high seismic loads, Soils and Foundations, Special Issue on Geotechnical Aspect of the January 17 1995 Hyogoken-Nanbu earthquake, No.2, pp.209-216., 1998

4-8) 日本道路協会:道路橋示方書V編 耐震設計編、 2002

4-9) 石原雅規、斎藤由紀子、松尾修、田村敬一: Newmark 法によるジオテキスタイル補強土壁地震 時変形量予測法、第 59 回土木学会年次学術講演会 概要集、CD-ROM [英文要旨] High seismic performance of geosynthetics reinforced soil retaining wall (GRS wall) has not been evaluated properly in current seismic design because a pseudo-static limit-equilibrium approach, which is the same procedure as the conventional gravity type retaining wall, has been also adopted even in the design of GRS walls. In the pseudo-static limit-equilibrium approach, ductile seismic performance of GRS walls can not be taken into account. Therefore, a new performance-based seismic design procedure, which typically evaluates the seismic performance of GRS walls by comparing the earthquake-induced residual wall displacements with the allowable values, shall be further developed. Based on knowledge from a series of shaking table model tests, a simplified displacement prediction method of geosynthetics reinforced soil retaining wall has been proposed. Simulations on the previously conducted shaking table model tests by using the proposed method have revealed that the calculated displacements agreed well with the measured ones although the tests were conducted under the wide variety of testing conditions. A performance-based seismic design procedure considering the ductile seismic behavior of GRS wall has been also proposed in this study. These achievements obtained from this study will contribute to refine design guidelines of the conventional type retaining walls and GRS walls. Moreover, further research on the development of performance based design methodology of the earthstructures and retaining structures will be also carried out with reflecting the achievements of this study.

Keywords : reinforced soil retaining wall, seismic design methodology, earthquake-induced residual displacements, development of performance-based design procedure