各 地 方 整 備 局 道 路 部 地 域 道 路 課 長 殿 北 海 道 開 発 局 開発建設部 地 域 事 業 管 理 官 殿 沖 縄 総 合 事 務 局 開発建設部 道 路 建 設 課 長 殿

> 道 路 局 国道·防災課 課長補佐 道路防災対策室 課長補佐 地方道・環境課 課長補佐

「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム」の策定について

近年、新潟県中越地震、福岡県西方沖地震等の地震が頻発し、また、東海地震、東南海・南海地震等の大規模地震の逼迫性が指摘されている状況等にかんがみ、落橋等による二次的被害が大きいと想定される新幹線や高速道路をまたぐ橋梁について、平成17年度~平成19年度までの3箇年において耐震補強を重点的に実施することとしたので、下記により「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム(以下、「プログラム」という。)」を策定し、これに基づき、効果的かつ効率的に橋梁の耐震補強を実施されたい。

なお、プログラムの策定及び対策の実施にあたっては、別添「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3筒年プログラム策定・実施要領」によられたい。

また、プログラム推進のため、必要に応じ対策調整会議等を設立し地方公共団体への支援にも努められたい。

併せて、円滑な事業執行のため、鉄道局から鉄道事業者に対し協力を要請していること を申し添える。 各都道府県·各政令市 道路管理担当課長 様

> 国土交通省〇〇地方整備局 道路部 地域道路課長

「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム」の策定について

近年、新潟県中越地震、福岡県西方沖地震等の地震が頻発し、また、東海地震、東南海 ・南海地震等の大規模地震の逼迫性が指摘されている状況です。

国土交通省においては、落橋等による二次的被害が大きいと想定される新幹線や高速道路をまたぐ橋梁について、平成17年度~平成19年度までの3箇年において耐震補強を重点的に実施することとしましたので、下記により「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム(以下、「プログラム」という。)」を策定し、これに基づき、効果的かつ効率的に橋梁の耐震補強を実施されたい。

なお、プログラムの策定及び対策の実施にあたっては、別添「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム策定・実施要領」に拠ることとされたい。

また、プログラム推進のため、必要に応じ対策調整会議等を設立し関係市町村への支援 にも努められたい。

併せて、円滑な事業執行のため、鉄道局から鉄道事業者に対し協力を要請していること を申し添えます。

新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム策定・実施要領

1. 適用

新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム(以下、「プログラム」という。)においては、平成17年度から平成19年度までの3箇年を対象期間とし、新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強を重点的に実施することとする。本要領は、プログラムの策定及び実施の考え方・手法を示すものである。

プログラムは、兵庫県南部地震と同程度の地震動に対しても落橋等の甚大な被害を防止し、落橋による二次的被害を防止するため、早急に橋梁の耐震補強を進めることを目的としていることから、その実施にあたっては、効率的かつ効果的な実施に十分配慮し、コスト縮減や工期短縮等に努めることとする。

2. プログラムの対象路線及び対象橋梁

(1) 対象路線

プログラムの対象路線は下表に示すとおりとする。

またぐ対象	対 象 路 線			
東北新幹線、秋田新幹線、山形新幹線、上越新幹線、長野新幹線、東海道新幹線、山陽新幹線、九州新幹線	都道府県管理国道、都道府県道、市町村道			
高速自動車国道、首都高速道路、 阪神高速道路、本州四国連絡道路、 指定都市高速	都道府県管理国道、都道府県道、市町 村道			

(2) 対象橋梁及び対策の基本的な考え方

プログラムの対象橋梁及び対策の基本的な考え方については、下記① \sim ②に示すとおりとする。(別紙-1参照)

① 対象路線にある昭和55年道路橋示方書より古い基準を適用した橋梁のうち、特に優先的に耐震補強を実施する必要のある橋梁を対象とする。当該橋梁の具体的な選定方法及びプログラムにおける基本的な対策については、別紙-2「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム耐震補強マニュアル(案)」(以下「マニュアル(案)」という。)に示す。

マニュアル (案) では、昨今、大規模地震の逼迫性が指摘されていること等を踏まえ、落橋箇所に新幹線が衝突した場合、1,000人以上の乗客が影響を受けるという被害の甚大さを鑑み、新幹線や高速道路をまたぐ橋梁については、落橋等の二次的被害を防止するため、平成17年度から19年度の3箇年で、橋梁の耐震補強を緊急的かつ重点的に推進する観点から、施工性等も勘案して、当面必要とする対策を示している。

② 対象路線にある橋梁のうち、特殊な構造等を有する橋梁並びに長大橋梁については、上記2.(2)①によらずプログラムの対象とする。

対策については、橋梁の構造特性や地盤状況等に応じて専門的な解析を行うとともに、必要に応じて学識経験者の意見も聴取し、その結果、補強の必要性が生じた場合には、プログラムの期間内に必要な措置を行うこととする。

なお、ここで「特殊な構造等を有する橋梁」とは、トラス橋、アーチ橋、斜張橋、 吊り橋など主に桁橋以外の橋梁をいい、「長大橋梁」とは、道路橋示方書を適用して いない長大橋梁をいう。

3. プログラムの策定及び実施

(1) 対象橋梁および対策の選定及び整理

各道路管理者は、本要領及びマニュアル(案)に基づき対象橋梁及び対策の選定を 行い、併せて、別紙-3に基づき「耐震補強進捗管理表」(以下、「管理表」という) に必要事項を記入して整理する。

本プログラムは、平成17年度から19年度までの3箇年で対策が完了することを 目標としているため、コスト縮減や工期短縮等を考慮し管理表を作成する。

(2) プログラムのとりまとめ

プログラム(管理表及び整理表)は平成17年7月末を目途にとりまとめる。

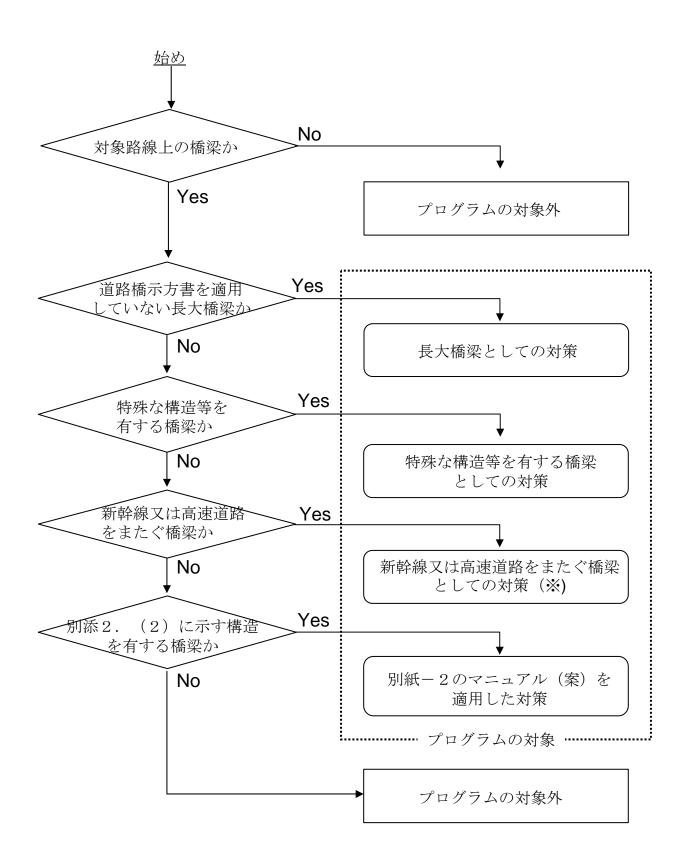
(3) プログラムの進捗管理

各道路管理者はプログラムに従って耐震補強対策を実施するとともに、毎年度末時点で、管理表の時点修正を実施する。都道府県は、市町村分の管理表をとりまとめ、次年度の早い時期に各地方整備局等に報告し、必要に応じて各事業者(鉄道事業者、JH等)間の調整を図る。

(4) その他

各地方整備局、北海道開発局、沖縄総合事務局においては、別紙-5①~④をとりまとめ、平成17年7月中旬までに、国土交通省道路局地方道・環境課まで提出すること。

緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラムにおける 対象橋梁及び対策の選定の基本的な考え方



「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム」 耐震補強マニュアル(案)

1. はじめに

本マニュアル(案)は、「新幹線、高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム」(以下、「プログラム」という。)の対象とする橋梁のうち、対象路線にある昭和55年道路橋示方書より古い基準を適用した橋梁のうち、特に優先的に耐震補強を実施する必要のある橋梁について、具体的な選定方法及びプログラムにおける基本的な対策について示したものである。

プログラムは、兵庫県南部地震と同程度の地震動に対しても落橋等の甚大な被害を防止し、落橋等による二次的被害を防止するため、早急に橋梁の耐震補強を進めることを目的としている。したがって、本マニュアル(案)では、兵庫県南部地震等、既往の地震における橋梁の被災経験に基づき、施工性等も勘案して、当面必要とする対策を示している。

しかしながら、地域の状況や橋梁の構造特性、老朽度等により、本マニュアル(案) に示される対策の適用が不適当であると判断される場合には、必要に応じて学識経験者 等の意見を聴取し、所要の措置を行うこととする。

2. 対象橋梁の選定

昭和55年道路橋示方書よりも古い基準を適用した橋梁について、以下の①~⑥に該当する構造を有する橋梁を対象橋梁として選定することを基本とする^{※1}。

- (1) 橋脚補強の対象構造※2
 - ①段落し部のある鉄筋コンクリート製単柱橋脚
 - ②鋼製単柱橋脚
 - ③連続橋の段落し部のある鉄筋コンクリート製固定橋脚
- (2) 落橋防止システム設置の対象構造※3
 - ④両端が橋台でない単純桁※4
 - ⑤ゲルバー桁
 - ⑥流動化の影響を受ける可能性のある連続桁
- ※1 対象橋梁の選定基準は、兵庫県南部地震等、既往の地震における橋梁の被災経験 に基づき設定している。
- ※2 既往の地震における橋梁の被災経験においては、③に比べて、①及び②の方が落橋に至った事例が多いことから、橋脚補強の実施に優先順位をつける場合には、このことを考慮してもよい。
- ※3 新幹線をまたぐ橋梁については、落橋防止構造が設置されていない場合、適用示 方書に係らず、落橋防止構造の設置の対象とする。

※4 新幹線をまたぐ橋梁については、両端が橋台の単純桁も対象に含むものとする。

3. 対策の選定

3. 1 橋脚補強

表3-1、表3-2を基本として工法を選定する。

表3-1 鉄筋コンクリート製橋脚の補強工法

ı			陸上部施工などコスト	補強対策部位が常時水中				
	施工条件	右記以外	縮減が図れる場合	など特殊な条件の場合				
		繊維材巻立て	鉄筋コンクリート巻立	上部構造慣性力の分散化				
	工法	工法※	て工法等	(免震化を含む) 等				

※繊維材巻立て工法により、段落し部の補強を優先的・限定的に実施する。

表3-2 鋼製橋脚の補強工法

施工条件	右記以外		補強対策部位が常時水中		
			など特殊な条件の場合		
工法	コンクリート充填	等	上部構造慣性力の分散化		
			(免震化を含む) 等		

3.2 落橋防止システムの設置

下記を基本として工法を選定する。

(1) 設置する落橋防止システムは、表3-3に示す対策工法を基本とする。

表3-3 設置する落橋防止システム

上部構造形式	両端が橋台でない 単純桁 <mark>*1</mark>	ゲルバー桁	流動化の影響を受ける**2 可能性のある連続桁
対策工法	対策①	・ゲルバー桁端部 →対策②・ゲルバー桁端部以外 →対策①	対策①

※1 なお、新幹線をまたぐ橋梁については、落橋した箇所に新幹線が衝突した場合、 1,000人以上の乗客が影響を受けるという被害の甚大さを鑑み、両端が橋台の単径 間の橋梁についても落橋防止構造を省略しないものとする。

対策①:2連の上部構造を相互に連結する構造(図3-1 (A))、

上部構造と下部構造を連結する構造 (図3-1 (B))、

上部構造及び下部構造に突起を設ける構造のうち、いずれかとする。

対策②:2連の上部構造を相互に連結する構造(図3-1 (A))とする。

※2 流動化の影響を受ける場合とは、道路橋示方書V耐震設計編(平成14年3月)

8.3による。判定が困難な場合は、水際線から100m以内の範囲にある地盤で、かつ、 過去における液状化記録、または、微地形分類に基づき液状化の発生可能性が高い 条件に該当する場合としてよい。

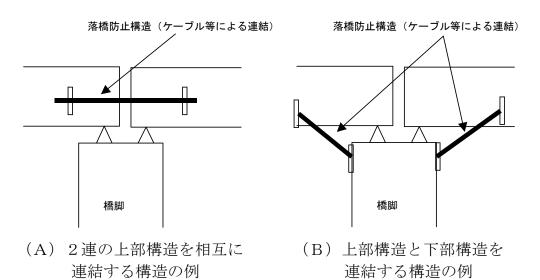


図3-1 落橋防止構造の例

(2)対象橋梁が道路橋示方書V耐震設計編(平成14年3月)16.5に該当する斜橋・曲線橋の場合には、図3-2のように橋軸方向に対する落橋防止構造に加えて桁端部において橋軸直角方向に変位制限構造(突起を設ける構造等)を設置する。

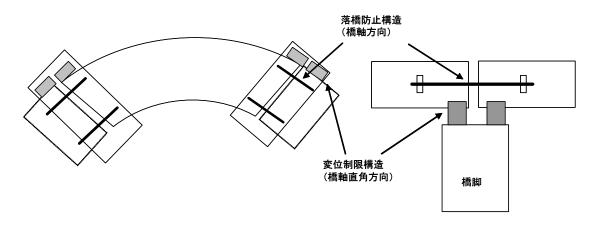
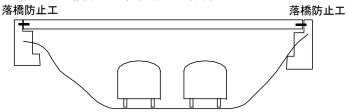


図3-2 斜橋・曲線橋の場合に設置する落橋防止システムの例

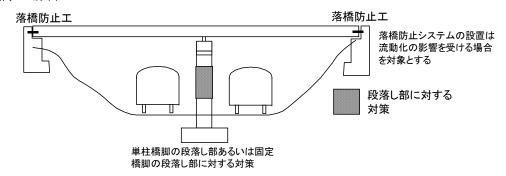
(3) 落橋防止システムの設置については、対策工法として、「けたかかり長の確保」よりも「落橋防止構造の設置」(表3-3)を優先することを基本とするが、上部構造にアンカーが定着できない構造の場合など「落橋防止構造の設置」が困難な場合は、「けたかかり長の確保」による対策を検討する。

3.3 耐震補強の対象例

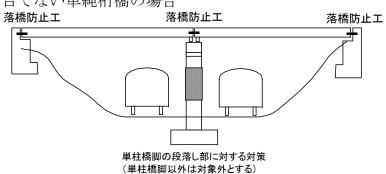
①新幹線をまたぐ両端が橋台の単純桁の場合



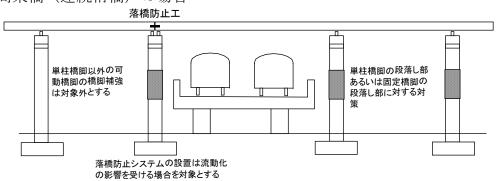
②連続桁橋の場合



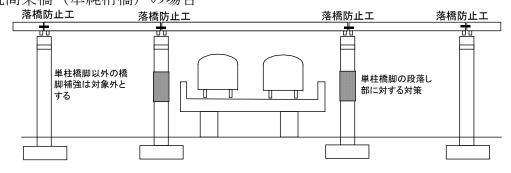
③両端が橋台でない単純桁橋の場合



④連続高架橋(連続桁橋)の場合

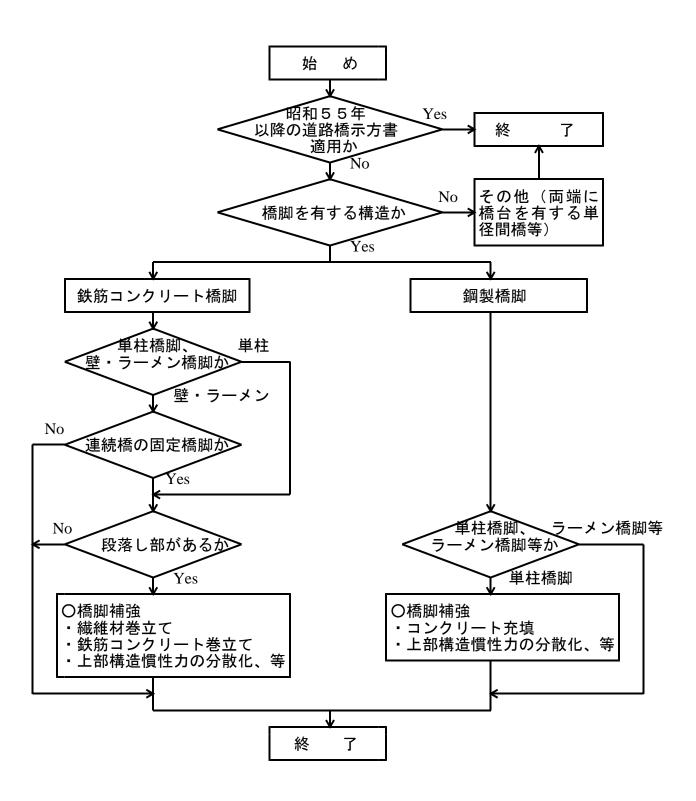


⑤連続高架橋(単純桁橋)の場合

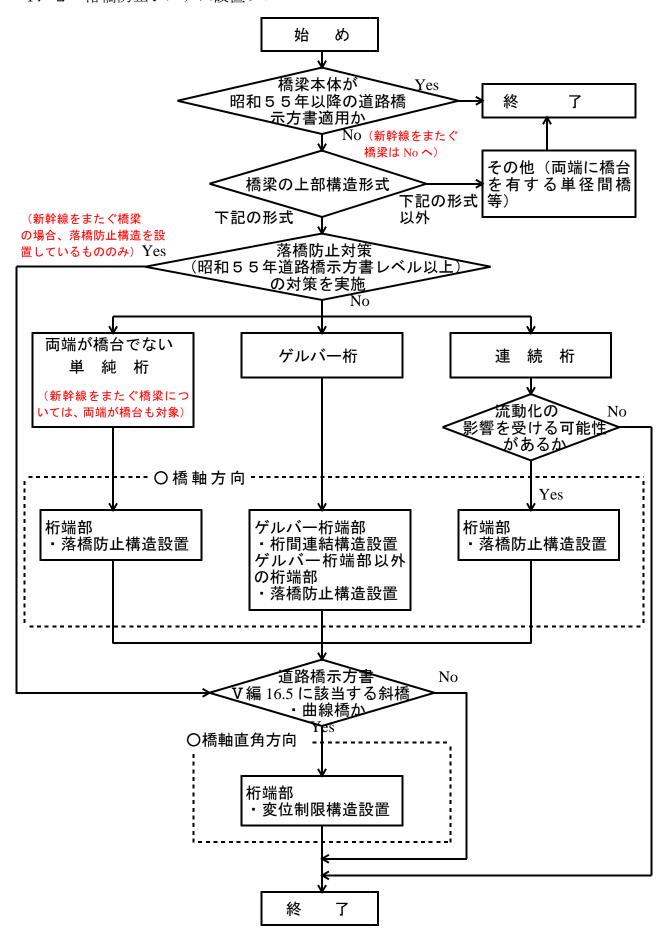


4. 対策フロー

4. 1 橋脚補強フロー



4. 2 落橋防止システム設置フロー



参考資料

目次

1. 鉄筋コンクリート製橋脚の耐震補強の考え方	1
(1) 平成7年兵庫県南部地震による被災の特徴	1
(2) 鉄筋コンクリート製橋脚の耐震補強の考え方	1
2. 既往の地震による被害事例	2
3. 一般的な橋梁における従来工法と緊急対策工法の比較事例	4
4. 鉄筋コンクリート橋脚の段落し部における繊維材巻立て工法の設計	計算例 5
(1) 設計条件	5
1) 上部構造	5
2) 下部構造	5
3) 鉛直荷重および橋脚が支持する上部構造部分の重量	5
4) 重要度の区分および地域区分	5
5) 地盤条件	5
6) 橋脚の断面構成	7
(2) 橋脚の照査	8
1) 橋脚の損傷断面の判定	9
2) 段落し部の曲げ耐力照査	10
3) 段落し部のせん断耐力照査	12
4) 照査結果のまとめ	16
(3) 炭素繊維材シートによる補強計算	17
1) 曲げ補強	17
2) せん断補強	20
参考資料1 基礎の影響を考慮した減衰定数に基づく補正係数	23
参考資料 2 ディープビームの効果を考慮したせん断耐力の計算方法	24

1. 鉄筋コンクリート製橋脚の耐震補強の考え方

- (1) 平成7年兵庫県南部地震による被災の特徴
- ①昭和55年道路橋示方書より古い基準を適用した鉄筋コンクリート製橋脚の段落し部における曲げせん断破壊により、橋脚の倒壊に至る甚大な被害が発生した。
- ②昭和55年道路橋示方書より古い基準を適用した鉄筋コンクリート製橋脚においても、橋脚基部の損傷では、橋脚の倒壊に至る甚大な被害は発生しなかった。
- ③昭和55年道路橋示方書以降の基準を適用した橋脚においては、甚大な損傷は発生しなかった。

(2) 鉄筋コンクリート製橋脚の耐震補強の考え方

上記(1)を踏まえ、昭和55年道路橋示方書より古い基準を適用した鉄筋コンクリート製橋脚について、段落し部に対する補強を優先的、限定的に実施し、落橋等の甚大な被害を防止し、緊急輸送道路としての機能を確保する。

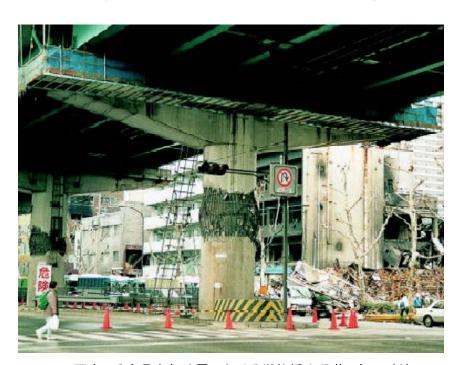


写真. 兵庫県南部地震における単柱橋脚段落し部の破壊

2. 既往の地震による被害事例

被害事例1 昭和55年道路橋示方書よりも古い基準を適用した鉄筋コンクリート製単柱 橋脚の甚大な被害例(兵庫県南部地震)





被害事例 2 昭和 5 5 年道路橋示方書よりも古い基準を適用した鋼製単柱橋脚の甚大な被害例 (兵庫県南部地震)





被害事例3 昭和55年道路橋示方書よりも古い基準を適用した鉄筋コンクリート製単柱 橋脚以外(壁式橋脚・ラーメン橋脚)の甚大な被害例(兵庫県南部地震)





甚大な被害を受けたのはいずれも 連続橋の固定橋脚

被害事例4 単純桁橋・ゲルバー桁橋の甚大な被害例







写真. ゲルバー桁橋の落橋(宮城県沖地震)

被害事例5 流動化等の影響による甚大な被害例および斜橋・曲線橋の甚大な被害例



写真. 液状化・流動化による落橋(新潟地震)



写真. 流動化による橋脚基礎の変位(兵庫県南部地震)



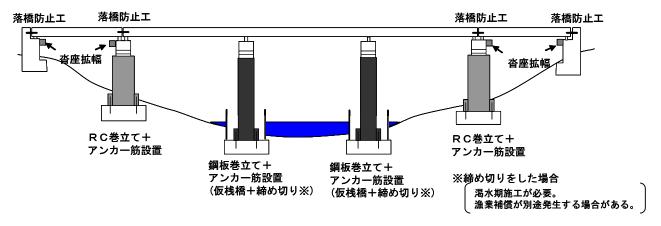
写真. 斜橋の落橋(兵庫県南部地震)



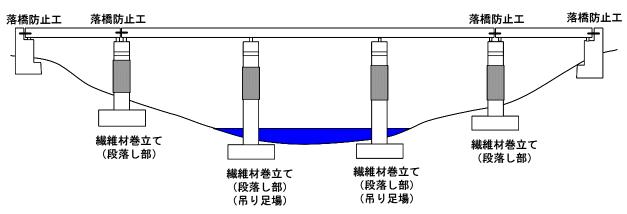
写真. 曲線橋の落橋(兵庫県南部地震)

3. 一般的な橋梁における従来工法と緊急対策工法の比較事例

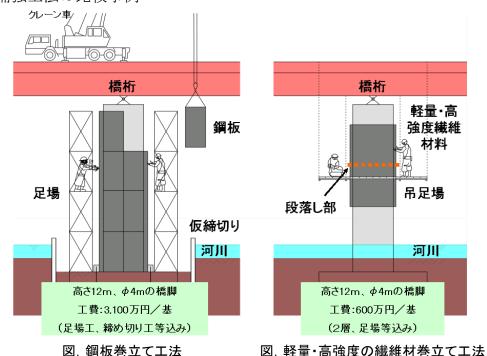
従来工法:概算事業費 約140百万円※



緊急対策工法:概算事業費 約60百万円



橋脚の耐震補強工法の比較事例



4. 鉄筋コンクリート橋脚の段落し部における繊維材巻立て工法の設計計算例

(1) 設計条件

本設計計算例で対象とする鉄筋コンクリート橋脚 (P2 橋脚) の設計条件は,以下に示すとおりである.

1)上部構造 (図-1 参照)

形 式:3径間連続鋼鈑げた橋 支 間 長:25.0m+25.0m+15.0m

幅 員:全幅員 8.70m 支持条件:固定,可動

支承の種類:密閉ゴム支承板支承

2)下部構造 (図-2 参照)

橋 脚:張出し式コンクリート製単柱橋脚(小判型断面)

基 礎: 杭基礎(鉄筋コンクリート場所打ち杭)

使用材料

コンクリート: $\sigma_{ck}=21$ N/mm²

鉄 筋: SD295

設計水平震度: $k_h=0.20$ (当初設計)

3) 鉛直荷重および橋脚が支持する上部構造部分の重量

上部構造からの死荷重: R_D=3100kN

上部構造部分の重量

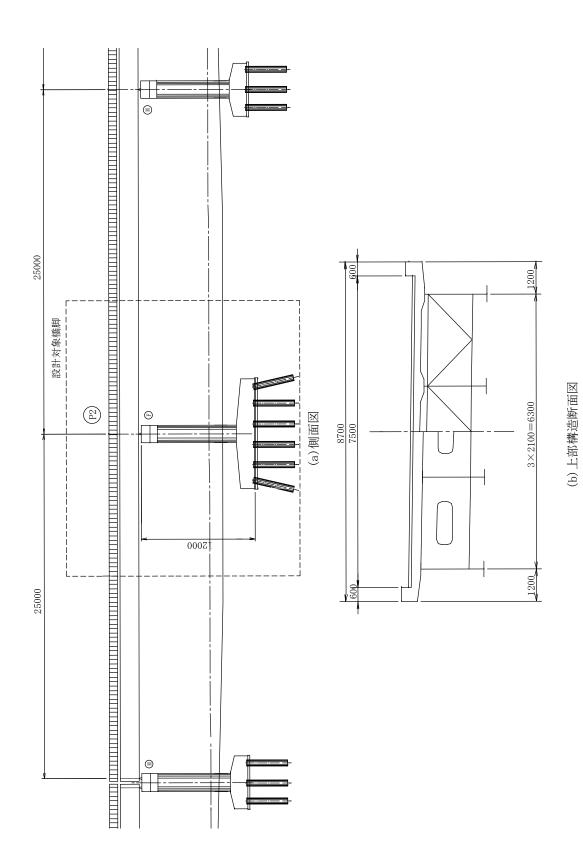
橋軸方向 : W_u = 6850kN 橋軸直角方向 : W_u = 3100kN 橋脚躯体の重量 : W_p = 2590kN

4) 重要度の区分および地域区分

重要度の区分:B種の橋 地 域 区 分:A地域

5) 地盤条件

耐震設計上の地盤種別:Ⅱ種地盤



- 6 -

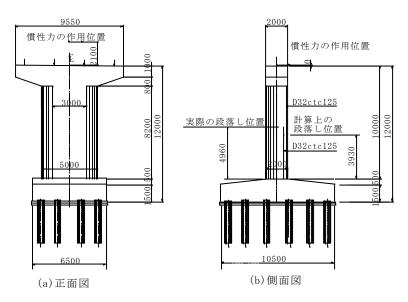


図-2 設計対象橋脚

6) 橋脚の断面構成

段落し高さ:橋脚基部から 3.930m (計算上の段落し位置)

主 鉄 筋: (段落し部) D32ctc125-1 段

(基部) D32ctc125-2 段

带 鉄 筋:表-1, 図-3 参照

表-1 帯鉄筋の構成

(a)橋軸方向

範囲	ピッチ	帯鉄筋	横拘束筋	有効長
(m)	(mm)	$A_{\rm w}$	$A_{\rm h}$	(m)
3.930~8.200	300	D16×2	D16×1	4.800
0.000~3.930	300	D16×4	D16×2	4.700

(b) 橋軸直角方向

範囲	ピッチ	帯鉄筋	横拘束筋	有効長
(m)	(mm)	$A_{\rm w}$	$A_{\rm h}$	(m)
3.930~8.200	300	D16×2	D16×1	1.800
0.000~3.930	300	D16×4	D16×2	1.700

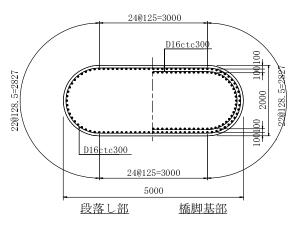
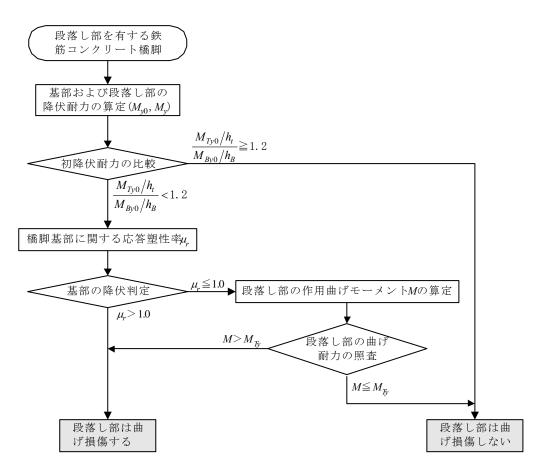


図-3 設計対象橋脚配筋図

(2) 橋脚の照査

鉄筋コンクリート橋脚の段落し部の補強設計では、まず、段落し位置と橋脚基部の初降伏耐力を比較して、損傷断面の判定を行う、損傷断面が段落し部と判定されたケースでは、レベル2地震動により橋脚基部に曲げ損傷が生じる場合、段落し部の損傷が先行して生じると考えられる、損傷断面が段落し部と判定されたケースでも、断面寸法が大きく耐力に余裕があり、橋脚基部がレベル2地震動に対し降伏しない橋脚では、段落し部の断面力が曲げ耐力を下回り損傷が生じない場合がある。そこで、このような橋脚では、段落し部の断面力と曲げ耐力を比較して段落し部の損傷判定を行う必要がある。段落し部の損傷判定の流れを図-4に示す。

なお、段落し部において、軸方向鉄筋が2段から1段に変化する等、せん断補強筋が低減される場合は、段落し部のせん断耐力も照査することが必要である。



ここに,

 M_{Tv0} : 橋脚躯体の段落し位置における初降伏曲げモーメント $(kN\cdot m)$

h, :橋脚躯体の段落し位置から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

 M_{By0} : 橋脚躯体基部における初降伏曲げモーメント $(kN\cdot m)$

h_B:橋脚躯体基部から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

図-4 段落し部の損傷判定の流れ

1) 橋脚の損傷断面の判定

対象橋脚は,図-2 に示すように橋脚基部より 4.960m において軸方向鉄筋の段落しが行われている。損傷断面の判定に用いる計算上の段落し位置は,実際の段落し位置から「道路橋示方書IV下部構造編 7.8 鉄筋の継ぎ手」に規定される鉄筋の重ね継手長 ℓ_a に相当する長さだけ下げた位置とする。重ね継手長は以下により 1.030m であるため,計算上の段落し位置は橋脚基部より 3.930m となる。

$$\ell_a = \frac{\sigma_{sa}}{4\tau_{0a}}\phi = \frac{180}{4\times1.4}\phi = 32.143\phi = 32.143\times31.8 = 1022 \text{mm} \rightarrow 1.030 \text{m}$$

$$\Xi \subseteq \ell\Xi,$$

 σ_{sa} : 鉄筋の許容引張応力度(N/mm²)

 au_{0a} : コンクリートの許容付着応力度 (N/mm^2) で、コンクリートの設計基準強度が

21N/mm²であることから 1.4N/mm²

ψ : 鉄筋の直径(mm)

橋脚基部と段落し位置の曲げ初降伏耐力を、「道路橋示方書 V 耐震設計編 10.3 水平耐力及び水平変位の算出」に基づいて算出し、損傷断面の判定を行うと以下のとおりとなる.

a) 橋軸方向

段落し位置 $M_{Ty0} = 19489$ kN・m

 $h_t = 6.070 \text{m}$

橋脚基部 $M_{Bv0} = 32560 \text{kN·m}$

 $h_B = 10.000$ m

$$\frac{M_{Ty0}/h_t}{M_{By0}/h_B}$$
=0.99<1.2 軸方向鉄筋段落とし部損傷

ここに,

 M_{Tv0} : 橋脚躯体の段落し位置における初降伏曲げモーメント $(kN\cdot m)$

h, :橋脚躯体の段落し位置から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

 M_{By0} : 橋脚躯体基部における初降伏曲げモーメント $(kN\cdot m)$

h_B:橋脚躯体基部から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

b) 橋軸直角方向

段落し位置 $M_{Tv0} = 37480$ kN·m

 $h_t = 8.170 \text{m}$

橋脚基部 $M_{Bv0} = 62459 \text{kN} \cdot \text{m}$

 $h_B = 12.100 \text{m}$

 $\frac{M_{Ty0}/h_t}{M_{By0}/h_B}$ =0.89<1.2 軸方向鉄筋段落し部損傷

ここに,

 M_{Tv0} : 橋脚躯体の段落し位置における初降伏曲げモーメント $(kN\cdot m)$

h.: 橋脚躯体の段落し位置から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

 M_{Bv0} : 橋脚躯体基部における初降伏曲げモーメント(kN·m)

h_B: 橋脚躯体基部から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

以上より、橋軸方向、橋軸直角方向ともに段落し部で損傷が先行すると判定される.

2) 段落し部の曲げ耐力照査

本橋脚では、段落し部で損傷が先行すると判定されたため、レベル2地震動により橋脚基部が降伏するか否かを判定し、段落し部に損傷が生じるかどうかを検討する.

橋脚基部の降伏判定と、段落し部に作用する断面力の算出に当っては、参考資料1に示す基礎の影響を考慮した減衰定数により設計水平震度を補正することとする.表-2に基礎の影響による減衰定数に基づく補正係数計算結果を示す.

				P2标	喬脚
				橋軸方向	橋軸直角方向
橋脚	橋脚形式			単柱橋脚(八	小判型断面)
们制力中	橋脚の剛性を表すばね定数	K_{P}	(kN/m)	92581	264842
基礎	基礎形式			杭基礎	
坐爬	基礎の剛性を表すバネ定数	K_F	(kN/m)	411046	125212
	下部構造の剛性比	K_P/K_F		0. 225	2. 115
下部構造	橋脚の減衰定数	h_P	5%	0.050	0.050
の	基礎の減衰定数	h_F	20%	0.200	0. 200
減衰特性	下部構造の減衰定数	h		0.078	0. 152
	減衰定数に基づく補正係数	c_{E}		1.00	0.70

表-2 基礎の影響を考慮した減衰定数に基づく補正係数

a) 橋軸方向

段落し部が損傷しないと仮定し、レベル 2 地震動における橋脚基部に関する応答塑性率を算出する。計算は設計水平震度が大きいタイプ Π 地震動に対して行い、タイプ Π 地震動の計算は省略する。下記に示すように応答塑性率 μ_r =6.91>1.0 となり、橋脚基部が降伏すると判断される。このため、橋軸方向には段落し部の損傷が橋脚基部の降伏に先行して生じると考えられる。

$$\mu_r = \frac{1}{2} \left\{ \left(\frac{c_E c_z k_{hc0} W}{P_a} \right)^2 + 1 \right\} = \frac{1}{2} \left\{ \left(\frac{1.0 \times 1.0 \times 1.75 \times 8145}{3981} \right)^2 + 1 \right\} = 6.91$$

ここに,

c_E :表-2に示す減衰定数に基づく補正係数で,1.0 (参考資料 1)

 c_z : 地域別補正係数で、地域区分はAより1.0 (道路橋示方書V耐震設計編4.4地域別補正係数)

khc0 : 設計水平震度の標準値(道路橋示方書V耐震設計編6.4.3設計水平震度)で,震度の大きいタイプⅡ地震動の値1.75

W: 等価重量(kN)で,以下の式で求める(道路橋示方書V耐震設計編6.4.6鉄筋コンクリート橋脚の照査)

 $W = W_U + c_P W_P = 6850 + 0.5 \times 2590 = 8145 \text{ kN}$

W₁₁ : 当該橋脚が支持している上部構造部分の重量(kN)

cp: 等価重量算出係数で,曲げ破壊型より0.5 (道路橋示方書V耐震設計編6.4.6鉄

筋コンクリート橋脚の照査)

W_P : 橋脚躯体の重量(kN)

P_a : 橋脚基部の地震時保有水平耐力(kN)(道路橋示方書V耐震設計編10.2破壊形態

の判定ならびに地震時保有水平耐力及び許容塑性率)

b) 橋軸直角方向

段落し部が損傷しないと仮定し、レベル 2 地震動における橋脚基部に関する応答塑性率を算出する。計算は設計水平震度が大きいタイプ \mathbb{I} 地震動に対して行い、タイプ \mathbb{I} 地震動の計算は省略する。下記に示すように応答塑性率 μ =0.73 \leq 1.0 となり、橋脚基部は降伏しない。

$$\mu_r = \frac{1}{2} \left\{ \left(\frac{c_E c_z k_{hc0} W}{P_a} \right)^2 + 1 \right\} = \frac{1}{2} \left\{ \left(\frac{0.7 \times 1.0 \times 1.75 \times 4395}{7958} \right)^2 + 1 \right\} = 0.73$$

ここに,

c_E :表-2に示す減衰定数に基づく補正係数で,0.7(参考資料 1)

 c_z :地域別補正係数で、地域区分はAより1.0(道路橋示方書V耐震設計編4.4地域

別補正係数)

 k_{hc0} : 設計水平震度の標準値(道路橋示方書V耐震設計編6.4.3設計水平震度)で,震

度の大きいタイプⅡ地震動の値1.75

W: 等価重量(kN)で、以下の式で求める(道路橋示方書V耐震設計編6.4.6鉄筋コ

ンクリート橋脚の照査)

 $W = W_U + c_P W_P = 3100 + 0.5 \times 2590 = 4395 \text{ kN}$

W_U : 当該橋脚が支持している上部構造部分の重量(kN)

c_P : 等価重量算出係数で,曲げ破壊型より0.5 (道路橋示方書V耐震設計編6.4.6鉄

筋コンクリート橋脚の照査)

W_P : 橋脚躯体の重量(kN)

Pa : 橋脚基部の地震時保有水平耐力(kN) (道路橋示方書V耐震設計編10.2破壊形態

の判定ならびに地震時保有水平耐力及び許容塑性率)

橋脚基部は、レベル 2 地震動により降伏しないため、段落し部の耐力照査を行う. 計算は設計水平震度が大きいタイプ II 地震動に対して行い、タイプ I 地震動の計算は省略する. 下記に示すように段落し部に生じる曲げモーメントは、降伏曲げモーメントを下回るため、段落し部は損傷しないと判定される.

 $c_E c_z k_{hc0} W h_t = 0.70 \times 1.0 \times 1.75 \times 3955 \times 8.170 = 39583 \text{ kN·m} \le M_{T_y} = 55206 \text{ kN·m}$ $\subset \subset \mathcal{V}_{\tau}$

c_E :表-2に示す減衰定数に基づく補正係数で,0.7(参考資料1)

 c_z : 地域別補正係数で、地域区分はAより1.0 (道路橋示方書V耐震設計編4.4地域別補正係数)

 k_{hc0} : 設計水平震度の標準値(道路橋示方書V耐震設計編6.4.3設計水平震度)で、震度の大きいタイプ Π 地震動の値1.75

W: 等価重量(kN)で、以下の式で求める(道路橋示方書V耐震設計編6.4.6鉄筋コンクリート橋脚の照査)

 $W = W_U + c_P W_P' = 3100 + 0.5 \times 1710 = 3955 \text{ kN}$

 W_U : 当該橋脚が支持している上部構造部分の重量 (kN)

c_P : 等価重量算出係数で,曲げ破壊型より0.5(道路橋示方書V耐震設計編6.4.6鉄 筋コンクリート橋脚の照査)

 W_{P} :計算上の段落し位置より上にある下部構造の重量(kN)

h_t: 橋脚躯体の段落し位置から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

M_{Ty} : 「道路橋示方書V耐震設計編10.3水平耐力及び水平変位の算出」に基づいて算出した計算上の段落し位置における降伏曲げモーメント(kN·m)

3) 段落し部のせん断耐力照査

本橋脚では,表-1 に示すように段落し部においてせん断補強筋の本数が半分に低減されているため,段落し部のせん断耐力の照査を行う.

a) 橋軸方向

橋軸方向の照査に用いる作用せん断力は、橋脚基部がレベル2地震動で降伏するため橋脚基 部の耐力を超える力は橋脚に加わらないことから、橋脚基部の終局水平耐力を用いる.

i) タイプ I 地震動

コンクリートが負担するせん断耐力 S_c

 $S_c = c_c c_e c_{pt} \tau_c b d$

 $=0.6\times0.865\times1.224\times0.33\times4571\times1900=1821 \text{ kN}$

ここに,

 c_c : 正負交番繰返し作用の影響に関する補正係数で、タイプ I 地震動であることから 0.6 (道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

c_e: 橋脚断面の有効高に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

c_{nt}: 引張主鉄筋比に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

 au_c : 平均せん断応力度(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)で,橋脚コンクリートの設計基準強度が $21~N/mm^2$ であることから $0.33~N/mm^2$

b : 橋脚断面の幅(mm) で, 面積等価な矩形断面の幅

d : 橋脚断面の有効高さ(mm)

帯鉄筋が負担するせん断耐力 S。

$$S_s = \frac{A_w \sigma_{sy} d\left(\sin\theta + \cos\theta\right)}{1.15a} = \frac{397.2 \times 295 \times 1900 \times 1.0}{1.15 \times 300} = 645 \text{ kN}$$

ここに,

 A_w :帯鉄筋の総断面積(mm²) A_w = D16×2=397.2 mm²

 σ_{sy} : 帯鉄筋の降伏点(N/mm^2)

d : 橋脚断面の有効高さ(mm)

θ:帯鉄筋と鉛直軸とのなす角度(°)

a : 帯鉄筋の間隔(mm)

せん断耐力 P_s

 $P_s = S_c + S_s = 1821 + 645 = 2466 \text{ kN} < P_u = 3974 \text{ kN}$ $\subset \subset \mathbb{Z}$

Sc: コンクリートが負担するせん断耐力(kN)

S_s:帯鉄筋が負担するせん断耐力(kN)

P_u:「道路橋示方書 V 耐震設計編 10.3 水平耐力及び水平変位の算出」に基づいて算出した橋脚基部の終局水平耐力(kN)で、段落し部の作用せん断力と同じ

以上より、段落し部ではタイプ I 地震動に対してせん断耐力が不足する.

ii)タイプ II 地震動

コンクリートが負担するせん断耐力 S_c

 $S_c = c_c c_e c_{pt} \tau_c b d$

 $=0.8\times0.865\times1.224\times0.33\times4571\times1900=2428 \text{ kN}$

ここに,

 c_c : 正負交番繰返し作用の影響に関する補正係数で、タイプ II 地震動であることから 0.8 (道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

c_e: 橋脚断面の有効高に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

cm: 引張主鉄筋比に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

τ_c : 平均せん断応力度(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)で, 橋脚コ ンクリートの設計基準強度が 21 N/mm²であることから 0.33 N/mm²

b : 橋脚断面の幅(mm) で, 面積等価な矩形断面の幅

d : 橋脚断面の有効高さ(mm)

帯鉄筋が負担するせん断耐力 S。

タイプ I 地震動で算出した値と同じ.

せん断耐力 P。

 $P_s = S_c + S_s = 2428 + 645 = 3073 \text{ kN} < P_u = 3981 \text{ kN}$ $\subset \subset U_c$,

 S_c : コンクリートが負担するせん断耐力(kN)

S_s:帯鉄筋が負担するせん断耐力(kN)

P_u:「道路橋示方書 V 耐震設計編 10.3 水平耐力及び水平変位の算出」に基づいて算出した橋脚基部の終局水平耐力(kN)で、段落し部の作用せん断力と同じ

以上より、段落し部ではタイプⅡ地震動に対してもせん断耐力が不足する.

iii)段落し部の橋軸方向せん断耐力照査結果

橋軸方向の段落し部ではタイプ Ⅰ およびタイプ Ⅱ 地震動ともにせん断耐力が不足する.

b) 橋軸直角方向

橋軸直角方向の照査に用いる作用せん断力は,橋脚基部がレベル2地震動で降伏しないため, 段落し部より上の部分に作用する慣性力の合計を用いる.計算は設計水平震度が大きいタイプ II 地震動に対して行い,タイプ I 地震動の計算は省略する.設計水平震度の算定においては, 曲げ耐力照査より段落し部が曲げ損傷しないことから,コンクリートが負担するせん断耐力の 算定において正負交番繰返し作用の影響を考慮しない.

また、本橋脚は橋軸直角方向に対してはレベル2地震動により降伏しないこと、せん断スパン比が比較的小さいことから、**参考資料2**に示すディープビームの効果を考慮したせん断耐力による評価を行う.

コンクリートが負担するせん断耐力 Sc

 $S_c = c_c c_e c_{pt} \tau_c b d$

=1.0 × 0.622 × 1.268 × 0.33 × 2000 × 4596 = 2392 kN $\subset \subset I \subset I$

cc : 正負交番繰返し作用の影響に関する補正係数で、段落し部は曲げ降伏しないことから正負交番繰返しの影響がないとして 1.0 (道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

c_e : 橋脚断面の有効高に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

 c_{pt} : 引張主鉄筋比に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

 τ_c : 平均せん断応力度(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)で,橋脚 コンクリートの設計基準強度が 21 N/mm²であることから 0.33 N/mm²

b : 橋脚断面の幅(mm)

d:橋脚断面の有効高さ(mm)で、面積等価な矩形断面の圧縮縁から引張鉄筋の 重心位置までの距離

せん断スパン比によるコンクリートの負担するせん断耐力の割増し係数 c_{dc} (参考資料 2) a/d=4270/4596=0.93

 c_{dc} =4.34

ここに,

a: せん断スパン(mm)で、段落し位置から横梁下端までの高さ($\mathbf{Z}-\mathbf{5}$)

d:橋脚断面の有効高さ(mm)で、面積等価な矩形断面の圧縮縁から引張鉄筋の 重心位置までの距離

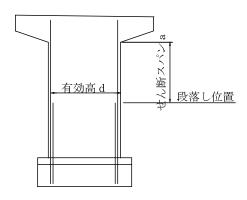


図-5 せん断スパンの考え方

帯鉄筋が負担するせん断耐力 S_s

$$S_s = \frac{A_w \sigma_{sy} d \left(\sin \theta + \cos \theta \right)}{1.15a} = \frac{397.2 \times 295 \times 4596 \times 1.0}{1.15 \times 300} = 1561 \text{ kN}$$

ここに,

 A_w : 帯鉄筋の総断面積(mm²) $A_w = D16 \times 2=397.2 \text{ mm}^2$

σ_{sv}: 帯鉄筋の降伏点 (N/mm²)

d:橋脚断面の有効高さ(mm)で、面積等価な矩形断面の圧縮縁から引張鉄筋の

重心位置までの距離

θ:帯鉄筋と鉛直軸とのなす角度(°)

a : 帯鉄筋の間隔(mm)

せん断スパン比による帯鉄筋が負担するせん断耐力の低減係数 c_{ds} (参考資料2)

$$c_{ds} = \frac{1}{2.5} (a/d) = \frac{1}{2.5} \times 0.93 = 0.372$$

ここに,

a: せん断スパン(mm)で、段落し位置から横梁下端までの高さ(図-5)

d:橋脚断面の有効高さ(mm)で、面積等価な矩形断面の圧縮縁から引張鉄筋の

重心位置までの距離

せん断耐力 P_{s0}

 $P_{s0} = c_{dc} S_c + c_{ds} S_s = 4.34 \times 2392 + 0.372 \times 1561 = 10962 \text{ kN}$ $\subset \subset \mathcal{E}$,

 c_{dc} : せん断スパン比によるコンクリートの負担するせん断耐力の割増し係数(参考資料 2)

Sc:コンクリートが負担するせん断耐力(kN)

 c_{ds} : せん断スパン比による帯鉄筋が負担するせん断耐力の低減係数 (参考資料 2)

 S_s : 帯鉄筋が負担するせん断耐力 (kN)

段落し位置での作用せん断力は以下により求める.

 $c_E c_z k_{hc0} W = 0.70 \times 1.0 \times 1.75 \times 4810 = 5892 \text{ kN} < P_{s0} = 10962 \text{ kN}$

ここに,

c_E :表-2に示す減衰定数に基づく補正係数で,0.7(参考資料1)

 c_z : 地域別補正係数で、地域区分はAより1.0(道路橋示方書V耐震設計編4.4地域

別補正係数)

 k_{hc0} : 設計水平震度の標準値(道路橋示方書V耐震設計編6.4.3設計水平震度)で、こ

こでは震度の大きいタイプⅡ地震動の値1.75

W: 等価重量(kN)で、以下の式で求める(道路橋示方書V耐震設計編6.4.6鉄筋コン

クリート橋脚の照査)

 $W = W_U + c_P W_P' = 3100 + 1.0 \times 1710 = 4810 \text{ kN}$

 W_U : 当該橋脚が支持している上部構造部分の重量(kN)

c_P:等価重量算出係数で, せん断力に対する照査を行うため1.0 (道路橋示方書V

耐震設計編6.4.6鉄筋コンクリート橋脚の照査)

 W_{P} :計算上の段落し位置より上にある下部構造の重量(kN)

以上より, 橋軸直角方向の段落し部においては, ディープビームの効果を考慮することで, 作用せん断力はせん断耐力を下回り, せん断破壊は生じないと判断される.

4) 照査結果のまとめ

レベル2地震動に対する段落し部の照査結果を以下に示す.

a)橋軸方向

タイプ I 及びタイプ II 地震動に対して、段落し部においては、曲げ損傷が生ずると共にせん断耐力が不足すると判断されることから、曲げと共にせん断に対する補強検討が必要である.

曲げ照査 :作用モーメント≧降伏曲げモーメントより,損傷する(NO)

せん断照査:基部の終局耐力>段落し部のせん断耐力より,損傷する(NO)

b)橋軸直角方向

タイプ I 及びタイプ II 地震動に対して、段落し部においては、曲げ降伏は生じないと共にせん断照査も満足する. このため、補強検討の必要はない.

曲げ照査 :作用モーメント≦降伏曲げモーメントより,損傷しない(OK)

せん断照査:作用せん断力≦せん断耐力より,損傷しない(OK)

(3) 炭素繊維材シートによる補強計算

橋脚の照査結果より、段落し部は橋軸方向の地震力に対し曲げ耐力およびせん断耐力が不足 することから、炭素繊維材シート巻立てによる曲げおよびせん断耐力補強を検討する.

1)曲げ補強

段落し部の橋軸方向の曲げ耐力に対する補強に必要な炭素繊維材シートの巻立て量を以下に より算定する.

a) 炭素繊維材シートの必要巻立て断面積

$$A_F = 1000\Delta M / \left(\frac{7}{8}\sigma_{Fb}d\right) = 1000 \times 4228 / \left(\frac{7}{8} \times 2300 \times 2.000\right) = 1050 \text{ mm}^2$$

ここに,

 A_F : 必要となる繊維材シートの巻立て断面積 (mm^2)

 ΔM : 段落し位置の不足モーメント $(kN\cdot m)$ で、以下により求める.

$$\Delta M = 1.2 \times M_{By0} \frac{h_t}{h_R} - M_{Ty0} = 1.2 \times 32560 \times \frac{6.070}{10.000} - 19489 = 4228 \text{ kN} \cdot \text{m}$$

 M_{By0} : 橋脚躯体基部における初降伏曲げモーメント $(kN\cdot m)$

 M_{Tv0} : 橋脚躯体の段落し位置における初降伏曲げモーメント $(kN\cdot m)$

 h_t :橋脚躯体の段落し位置から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

h_B :橋脚躯体基部から上部構造の慣性力の作用位置までの高さ(m)

 σ_{Fh} : 繊維材シートの曲げ補強用設計強度で、炭素繊維材の場合は 2300N/mm²

d : 部材高さ (m)

b) 炭素繊維材シートの巻立て枚数

①目付量 $200g/m^2$ (厚さ 0.111mm) のシートを使用する場合

$$n_F = \frac{A_F}{t_F b_F} = \frac{1050}{0.111 \times 4571} = 2.07 \text{ fg}$$

ここに,

n_F :繊維材シートの必要枚数(枚)

 A_F : 必要となる繊維材シートの巻立て断面積 (mm^2)

 t_E : 繊維材シート1枚あたりの厚さ(mm)

b_F :繊維材シートの幅 (mm)で、橋脚断面積と等価な矩形断面の幅

必要枚数を整数に切り上げると3枚となり、実際に巻き立てるシートの厚さは、 $0.111mm \times 3$ 枚 = 0.333mm となる.

②目付量 $300g/m^2$ (厚さ 0.167mm) のシートを使用する場合

$$n_F = \frac{A_F}{t_F b_F} = \frac{1050}{0.167 \times 4571} = 1.38 \, \text{R}$$

$$= \frac{1050}{0.167 \times 4571} = 1.38 \, \text{R}$$

n_F :繊維材シートの必要枚数(枚)

 A_F : 必要となる繊維材シートの巻立て断面積 (mm^2)

 t_F :繊維材シート1枚あたりの厚さ(mm)

 b_F :繊維材シートの幅(mm)で、橋脚断面積と等価な矩形断面の幅

必要枚数を整数に切り上げると 2 枚となり、実際に巻き立てるシートの厚さは、 $0.167mm \times 2$ 枚=0.334mm となる.

実際に巻き立てるシートの厚さは① \Rightarrow ②であることから、巻立て枚数が少なく工費が安価と考えられる目付量 $300g/m^2$ のシート(厚さ 0.167mm)を使用する.

以上より、炭素繊維材シートの巻立て枚数は橋脚柱部の軸方向鉄筋方向に2枚となるが、軸方向シートの外側に、曲げ補強の繊維材シートとコンクリートとの一体性を強化するために帯鉄筋方向に1枚を巻き付けて、合計3枚とする.

c) 炭素繊維材シートの巻立て範囲

炭素繊維材シートの巻立て範囲は、**図-6** に示すように、上側定着長は①と②の長い方を、下側定着長は③を含めた範囲として設定する.

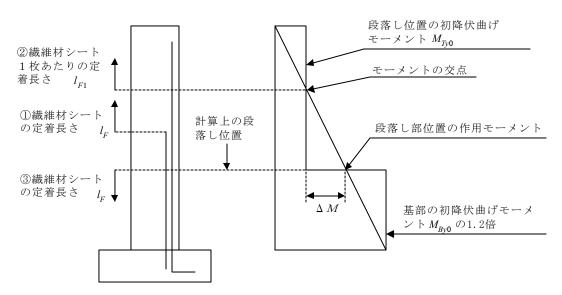


図-6 繊維材シートの巻立て範囲

①実際に段落としされた位置(柱基部から 4.960m)から定着長さ LFを上側に確保した場合

$$l_F = \frac{\sigma_{Fb}nt_F}{\tau_F} = \frac{2300 \times 2 \times 0.167}{0.44} = 1746 \text{mm}$$

$$\Xi \subseteq \mathcal{E},$$

 l_F : 繊維材シートの定着長さ(mm)

n:繊維材の巻立て枚数(枚)で、軸方向鉄筋方向の2枚

σ_{Fb}:繊維材シートの曲げ補強用設計強度で、炭素繊維材の場合は 2300N/mm²

 t_E : 繊維材シート1枚あたりの厚さ(mm)

 τ_F : 曲げ補強に用いる繊維材シートの設計用付着強度で、 $\tau_F = 0.44 \text{ N/mm}^2$

よって、柱基部からの巻立て範囲の上端の高さは 4.960+1.746=6.706 (m)

②段落し位置における初降伏曲げモーメント M_{Ty0} と作用曲げモーメントとの交点(柱基部から 5.012m)から繊維材シート 1 枚あたりの定着長さ l_{F1} を上側に確保した場合(図-7 参照)

$$l_{F1} = \frac{\sigma_{Fb} n t_F}{\tau_F} = \frac{2300 \times 1 \times 0.167}{0.44} = 873 \text{mm}$$

$$= \frac{1}{2} \sum_{F} l_F \sum$$

 l_{F1} :繊維材シート1枚あたりの定着長さ(mm)

 σ_{Fb} :繊維材シートの曲げ補強用設計強度で、炭素繊維材の場合は $2300\mathrm{N/mm}^2$

n :繊維材の巻立て枚数(枚)で1枚

 t_F :繊維材シート1枚あたりの厚さ(mm)

 τ_F :曲げ補強に用いる繊維材シートの設計用付着強度で, $0.44~\mathrm{N/mm}^2$

よって、柱基部からの巻立て範囲の上端の高さは 5.012+0.873=5.885 (m)

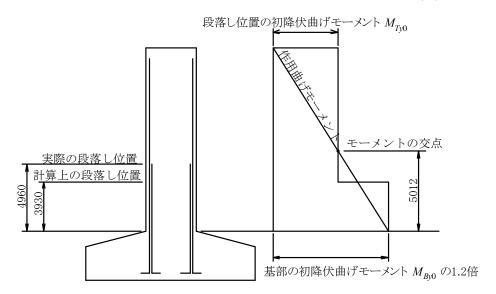


図-7 橋脚の耐力および作用曲げモーメントの分布図

以上より、巻立て範囲の上端は①>②より①の値を用いて、橋脚基部から 6.706m とする.

③巻立て範囲の下端

計算上の段落し位置から定着長さ l_F を確保するため、橋脚基部から高さ 3.930-1.746=2.184(m)とする.

以上より、巻立て範囲は橋脚基部から高さ 2.184m~6.706m の 4.522m の範囲であり、実際の段落し位置に対しては上方向に 1.746m、下方向に 2.776m の範囲となる. 図-8 に炭素繊維材シートの巻立て範囲を示す.

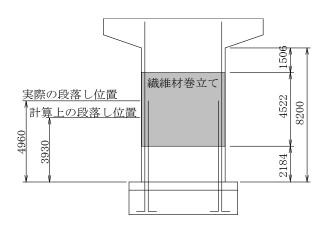


図-8 炭素繊維材シートの巻立て範囲

2) せん断補強

段落し部の橋軸方向の不足せん断耐力は、橋脚基部がレベル2地震動で降伏するため橋脚基部の耐力を超える力は橋脚に加わらないことから、橋脚基部の終局水平耐力と段落し部のせん断耐力の差として算出する.ここで、段落し部は巻立て補強により曲げ損傷が生じない断面となっていることから、コンクリートが負担するせん断耐力の算定においては、正負交番繰返し作用の影響は考慮しない.

a) 曲げ補強後の段落し部のせん断耐力

コンクリートが負担するせん断耐力 S_c

 $S_c = c_c c_e c_{pt} \tau_c b d$

$=1.0\times0.865\times1.224\times0.33\times4571\times1900=3035 \text{ kN}$

 c_c : 正負交番繰返し作用の影響に関する補正係数で、段落し部は曲げ降伏しないことから正負交番繰返しの影響がないとして 1.0 (道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

c_e : 橋脚断面の有効高に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

 c_{pt} : 引張主鉄筋比に関する補正係数(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)

 τ_c : 平均せん断応力度(道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力)で,橋脚 コンクリートの設計基準強度が 21 N/mm^2 であることから 0.33 N/mm^2

b : 橋脚断面の幅(mm) で、面積等価な矩形断面の幅

d : 橋脚断面の有効高さ(mm)

帯鉄筋が負担するせん断耐力 S。

$$S_s = \frac{A_w \sigma_{sy} d \left(\sin \theta + \cos \theta \right)}{1.15a} = \frac{397.2 \times 295 \times 1900 \times 1.0}{1.15 \times 300} = 645 \text{ kN}$$

ここに,

 A_w : 帯鉄筋の総断面積(mm^2)

 $A_{\rm w} = D16 \times 2 = 397.2 \text{ mm}^2$

 σ_{sv} : 帯鉄筋の降伏点 (N/mm^2)

d : 橋脚断面の有効高さ(mm)

θ:帯鉄筋と鉛直軸とのなす角度(°)

a : 帯鉄筋の間隔(mm)

せん断耐力 P_{s0}

$$P_{s0} = S_c + S_s = 3035 + 645 = 3680 \text{ kN}$$

 $\gtrsim \lesssim 1/\zeta$,

 S_c : コンクリートが負担するせん断耐力 (kN)

S。: 帯鉄筋が負担するせん断耐力(kN)

b) せん断補強に必要な巻立て量

不足せん断耐力より, せん断補強で必要となる炭素繊維材シートの巻立て量は以下のように 算出される.

$$\Delta P_s = P_u - P_{s0} = 3981 - 3680 = 301 \text{ kN}$$

 $A_F = 1.15 \Delta P_s / \{ \sigma_F d(\sin \theta + \cos \theta) \} = 1.15 \times 301 / (2300 \times 2.0 \times 1.0) = 0.0654 \text{ mm}^2$

$$n_F = \frac{A_F}{2 \times t_F} = \frac{0.0654}{2 \times 0.167} = 0.192 \text{ }$$

ここに,

△P。: 不足せん断耐力(kN)

P_u : 「道路橋示方書 V 耐震設計編 10.3 水平耐力及び水平変位の算出」に基づいて 算出した橋脚基部の終局水平耐力(kN)で、段落し部の作用せん断力と同じ

P_{s0} : 橋脚段落し部のせん断耐力(kN)

 A_F : 単位幅 (1mm) 当たりの繊維材シートの断面積 (mm²)

σ_F : 繊維材シートの設計用引張強度で、炭素繊維材の場合は 2300N/mm²

d: せん断耐力を算定する方向に平行な方向の橋脚断面の有効高(m)

 n_F :繊維材シートの必要枚数(枚)

 t_F : 繊維材シート 1 枚ありの厚さ(mm)で、目付量 $300 \mathrm{g/m}^2$ のシートを使用するの

で 0.167 mm

θ :繊維材と鉛直軸とのなす角度(°)

せん断補強のために必要な繊維材シートの巻立て枚数を整数に切り上げると1枚である.曲 げ補強の際、軸方向鉄筋に平行なシートの外側に帯鉄筋に平行なシートを1枚の巻立てること が必要とされているため、曲げ補強で必要とされる巻立て補強により、必要なせん断耐力も確 保できると考えられる.

c) 巻立て範囲より上の部分に関するせん断耐力照査

曲げ補強で必要となる炭素繊維材シートの巻立て範囲より上の部分において, さらにせん断耐力補強が必要かどうかを検討する. ここで, せん断耐力は, 参考資料2によりディープビームの効果を考慮して算定し, せん断スパンは巻立て範囲の上端から横梁下端までの高さとする.

コンクリートが負担するせん断耐力 Sc

a)曲げ補強後の段落とし部のせん断耐力で算出した値と同じ.

せん断スパン比によるコンクリートの負担するせん断耐力の割増し係数 c_{dc} (参考資料 2) a/d=1506/1900=0.793

 $c_{dc} = 4.99$

ここに,

a: せん断スパン(mm)で、巻立て範囲の上端から横梁下端までの高さ(図-8)

d:橋脚断面の有効高さ(mm).

帯鉄筋が負担するせん断耐力 S。

a)曲げ補強後の段落とし部のせん断耐力で算出した値と同じ.

せん断スパン比による帯鉄筋が負担するせん断耐力の低減係数 c_{ds} (参考資料2)

$$c_{ds} = \frac{1}{2.5} (a/d) = \frac{1}{2.5} \times 0.793 = 0.317$$

ここに,

a: せん断スパン(mm)で、巻立て範囲の上端から横梁下端までの高さ (図-8)

d:橋脚断面の有効高さ(mm).

せん断耐力 P_{s0}

 $P_{s0} = c_{dc} S_c + c_{ds} S_s = 4.99 \times 3035 + 0.317 \times 645 = 15349 \text{ kN} \ge P_u = 3981 \text{ kN}$ $\subset \subset V_c$,

 c_{dc} : せん断スパン比によるコンクリートの負担するせん断耐力の割増し係数 (参考資料 2)

 S_c : 曲げ補強後の段落し部のコンクリートが負担するせん断耐力 (kN) で, a)で 算出した値

 c_{ds} : せん断スパン比による帯鉄筋が負担するせん断耐力の低減係数 (参考資料 2)

 S_s : 曲げ補強後の段落し部の帯鉄筋が負担するせん断耐力 (kN) で、a)で算出した値

 P_u :橋脚基部の終局水平耐力(kN)で、段落し部の作用せん断力

以上より、 $P_{s0} \ge P_u$ となることから、曲げ補強で必要となる巻立て範囲より上の部分ではせん断破壊が生じないと判断され、せん断補強は必要ない.

参考資料1 基礎の影響を考慮した減衰定数に基づく補正係数

従来の設計震度の算定においては、基礎の減衰の影響は一定として評価していた.一方、橋脚の剛性が大きく、固有周期が短い橋脚では地震時の変位に基礎の変形の影響が大きくなるため、減衰定数の大きな基礎の影響により下部構造全体の減衰定数が大きくなる.ここでは、基礎の影響を考慮した減衰定数に基づく補正係数の算定方法を示す.

図-参 1.1 に示すような 1 自由度のバネー質点系のモデルを対象とすると,下部構造の減衰定数 h は,橋脚および基礎のバネ (K_P,K_F) および減衰定数 (h_P,h_F) から,地震時の下部構造変形時における橋脚と基礎のひずみエネルギーの配分により,以下の式で算定される.

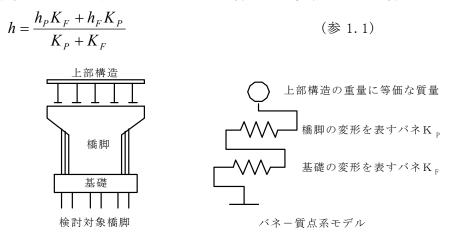


図-参1.1 1自由度系のバネー質点系モデル

ここに,

h :検討対象となる下部構造を含む設計振動単位の減衰定数

 K_P , K_F : 橋脚, 基礎の剛性を表わすバネ定数

 h_P , h_F : 橋脚, 基礎の減衰定数(道路橋示方書V耐震設計編 7.3.2 部材のモデル化 表-

解 7.3.1)

算出した下部構造の減衰定数 hから設計水平震度を補正することにより、基礎の影響を考慮した設計震度が算定できる. 表-参1.1 に、設計水平震度を補正するための基礎の影響を考慮した減衰定数に基づく補正係数を示す。

表-参1.1 基礎の影響を考慮した減衰定数hに基づく補正係数 c_E

減衰定数 h	補正係数 c_E
h < 0.1	1.0
$0.1 \le h < 0.12$	0.9
$0.12 \le h < 0.15$	0.8
$0.15 \leq h$	0.7

参考資料 2 ディープビームの効果を考慮したせん断耐力の計算方法

ディープビームの効果とは,図-参 2.1 のように橋脚に斜めせん断ひび割れが進展したあとも載荷点と支点を結ぶコンクリートが圧縮力に抵抗し、トラス的な耐荷機構が形成されることにより、せん断耐力が増加する効果をいう.

このようなディープビームの効果を考慮したせん断耐力の計算方法は、「道路橋示方書IV下部構造編 8.7.4 せん断力の設計」より、以下のように考える。ここで、橋脚のせん断スパンは \mathbf{Z} -参 \mathbf{Z} . 1 のように考えることとする。

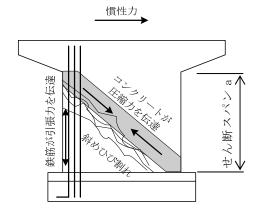


図-参 2.1 ディープビームの効果

1) せん断スパン a が橋脚の有効高さ d の 2.5 倍以下の場合,コンクリートが負担するせん 断耐力 S_C は,「道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力」の式 (10.5.2) により求まる値に表-参 2.1 に示す割増し係数 c_{dc} を乗じた値とする.

表-参 2.1 せん断スパン比によるコンクリートの負担する せん断耐力の割増し係数 cae

a/d	0.5	1.0	1.5	2.0	2.5		
c_{dc}	6.4	4.0	2.5	1.6	1.0		

 c_{dc} : せん断スパン比によるコンクリートの負担するせん断耐力の割増し係数

a: せん断スパン(mm)

d: フーチングの有効高(mm)で、柱または壁前面の位置で求める

2) せん断スパン a がフーチングの有効高 d の 2.5 倍以下の場合, 帯鉄筋が負担するせん断耐力 S_s は, 「道路橋示方書 V 耐震設計編 10.5 せん断耐力」の式(10.5.3) により求まる値に式(参 2.1)により算出される低減係数 c_{ds} を乗じた値とする.

$$c_{ds} = \frac{1}{2.5} (a/d) \tag{5} 2.1$$

ここに,

 c_{ds} : せん断スパン比による斜引張鉄筋の負担するせん断耐力の低減係数

a: せん断スパン(mm)

d: フーチングの有効高(mm)で、柱又は壁前面の位置で求める

3) せん断耐力に対するディープビームの効果の適用範囲としては、橋脚の応答は弾性応答であること(応答塑性率 $\mu_r \le 1.0$)が望ましいが、 $\mu_r = 1.5$ 程度までは耐力の低下が生じずその効果を見込むことができると考えられる.

(進捗管理表作成の留意事項)

- (1) 別添フローを参照し対象橋梁を再確認してください。
- (2) 耐震対策は、原則H19までに完了することを目標としますが、やむを得ずH20以降になる場合でも対策完了時期(V、Z列)を記入してくだい。

 ※計画が立たない場合も想定で記入してください。
- (3) 未対策の場合、事業費(W、AA、AB列)を必ず記入してください。
- (4)対策実施状況 (AC列)は、本プログラムの耐震対策についての実施状況 を記入してください。
 - ※あくまで、落橋させないための対策のため、現行示方書に適合させるための対策とは異なります。

「済」: 本プログラムで要求する耐震対策を実施済み

(例) 既に橋脚補強や落橋防止施工済み

「未」: 本プログラムで要求する耐震対策が未実施。

「不要」: 本プログラムで要求する耐震性能を既に満たしている。

(例) H 2 道示適用。

※ただし、現行示方書に適合してない場合もある

- (5) 前回の調査から追加がある場合、行を挿入してください。
- (6) シートのセルは結合しないでください。
- (7) 特殊な構造等を有する橋梁や長大橋については、AD列に「特殊橋」または「長大橋」と記入してください。

	<u> </u>	46076	V IIRI A			<u> </u>	/—	象は、高速道路					T1 (FE-14-2)											T1051476						
							ļ				遮	用示方書	耐震補強 設計							橋脚				耐震補強 落橋防	止システム	4		-		
	Α	В	С	D	E	F	G	н	I	J	K L	м	N O	Р	橋台·橋脚形式	支承 条件 S	т		対策工法 U	対策完了 (予定)時期	w		対策コ		Y	対策完了 (予定)時期	AA	AB	AC	
							\								Q	R			U	V			^			Z				
									6道.路						R 鋼		繊繊	慣	∩ ∩	橋		落		橋軸	落	746 +st-				
E番号 県番号	都道府県	市町村	道路	路線名	橋梁名	高速道路名	格長(m)	橋梁形式	5橋 該《示			適用 書 示方書	補強 補強 設計	橋台· 橋脚	R C 単柱 R C 単柱	そ	維 協議状況 材	緊 性緊急 力急	(解し、 (網板巻立て (解し、 (網板巻立て) (の 他) (の 他)	一 一 ウァールセイ	橋脚補強 事業費小計	防急	魚 か防従	限角を	橋 対策	進捗 対策 (完了 箇 完了 の場合	落橋防止	耐震補強 事業費計	対策実施	fi
m · 3 // // // // // // // // // // // // /	MPAE/17/K	1,7-2,13	種別	PH 198 LI	IN A LI	INCLUDED IN	1142	1147.77	当1方	別盤	影響上部	工一下部工	上部工 下部工	番号	単 単 1 単 1 柱 보	他	巻立て	対分類策制第	対 立来 立来 他	強・時期(○を記)入)	2 (百万円)	止対 構策 造	が対 長標 一	一 他 造向	止 所数	数 時期 Oを記 入)	(百万円)	(百万円)	状況	
	JI. V= V4	T-1-11-		T & 10 10 F		W 4 W			Ø 1								-	- L	~ ~	*		<u>™</u> \	+	位	女				*	
1 1	北海道	砂川市 恵庭市 東京本	1	工安足足戶 聖安出禮志 空安公置總 空長公開總	用砂川橋 水物間(平 茂場橋(少	道央道																							済	
1 :	北海道	恵庭市 滝川市 江別市	1	空辰 <u>台置</u> 控 空辰查置镍	東陵橋	道央道	1	【注意專項】:高速道圖	路名は、以	下の名類	を記入する。																		済	
1 ;	北海道	砂川市	1	一般	北砂川橋	道央道		東名高速·名神高速· 樽·道東·道央·常磐·																					済済	
1 1	北海道 北海道	岩見沢市 北広島市 北広島市	1	中报连追架	首午橋(平	道央道 道央道		東名阪·東海北陸·伊陽·広島·米子·浜田·	勢湾岸・伊	勢·阪和·	関西空港·西名	る阪・近畿・舞	舞鶴・中国・播磨・岡	引山·山															済済	
1 1	北海道 北海道	千歳市 室蘭市	1	一般	泉沢橋 幌萌跨道橋	道央道 道央道																							済済	
1 ;	北海道	伊達市 音更町	1	□ 放起 □ 放整 □ 放整 □ 持 □ 持 □ 持 □ 持 □ 持 □ 持 □ 持 □ 持 □ 持 □ 持	大和橋	道東道																							済	
1 :		本別町 岩見沢市	2	日 日 古 世 編 場	若鳥橋	追果追 道央道	32.0	Z性间建税ROバロース ニゴ4条 (2@16.0)	` 不明 :	不明	不明 S53	S53	有 有	A1	0		協議済み			O 不要			0	0		1 H17	5	30	未	
1 :	北海道	岩見沢市	2	印足型似剂 白好八国始	土心極	道央道		(2世16.0)	` 不明 :	不服	不明 S53	S53	友	A2 A1	0 0	× JH × JH O JH	協議済み 協議済み 協議済み		0	O 不要	21		0	0		1 H17 1 H17	5	10	未	
	40/M /E	AD 30.0(1)					04.0	(2@17.4)	11-93	1.91	1191 000	000		P1 A2	0	× JH × JH	協議済み			O 不要 O 不要 O 不要			0			1 H17	5			
1 :	北海道	伊達市	2	市道峰線	知山畔巧足 揉	道央道		PC3径間連続箱桁橋 (22.05+33.10+24.25)	不明	不明	不明 S53	S53	有 有	A1 P1	0 0	O JH × JH	協議済み 協議済み		0	O 不要 H17	4:	5	0			1 0	10	110	未	
														P2 A2	0 0	× JH × JH	協議済み 協議済み		0	H17 O 不要	4:	5	0			1 0	10			
	北海道	長万部町 黒松内町	2	町垣肝打0万 島本剛坦1万 島本剛坦0万 島本剛坦0万	写万部橋 南東栄橋	道央道																							済	
1 ;	北海道	黒松内町 黒松内町 豊浦町	2	筒坯側担31 号建立用す	新果末橋 東川橋 東雷路道橋	道央道																							済	
1 :	北海道	並田町 伊達市	2	局建豆油平 前拉線公園 店道空沢線	ドラガリ いずみ大橋 空沢陸道橋	道央道																							済	
1 :	北海道	伊達市	2	市道空沢線市道空沢線市道空沢線市道で水地で	大畑ヶ店足 大畑ヶ店足 校 物理ッ店	道央道																							済	
1 :	北海道	伊達市	2	が追加りる の過転り収 等は約	あげはい時 芸歩 _{収価プロ}	道央道																							済済	
1 ;	北海道	伊達市	2	印度のける の	稀析刊有的 稀析共有的 详述	道央道 道央道																							済済	
1 :	北海道	伊達市 伊達市	2	市坦贝亚時 特坦贝亚日 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	典亚畔药坦 黄亚口 努药 诺姆	道央道 道央道																							済済	
1 :	北海道	伊達市 室蘭市	2	市鎧両寸官	点 崎守跨道橋	道央道 道央道																							済	
1 :		室蘭市 登別市 登別市	2	中通労ルル 市通労ルル	柏木跨道橋 「成分「時間 棒成男と時間	道央道																							済	
1 :	北海道	登別市 登別市	2	市追喚です 市追崎イヤー 市通着イヤー 市追すアンフート 市追す所です 市が設する。 市が設する。 市ができます。 市ができまする。 市ができまする。 市ができまする。 市ができまする。 市ができまする。 市ができまする。 市ができまする。 市ができまする。 市ができまする。 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	新ット両心が 番冊男の両足	道央道																							済	
1 :	北海道	白老町	2	町鎧 17 用ル2 日鎧 15 回ル4	桥/// / / / / / / / / / / / / / / / / /	道央道																							済	
1 ;	北海道	苫小牧市 苫小牧市	2	同語刊編和2 日建新阿和4 各建フ塚八十 日建和フ塚 印色場待 塚 刊色程制 田 1 日建恒田和1	夕振沢1号相 新夕振沢橋	道央道 道央道																							済	
1 ;	北海道 北海道	苫小牧市 苫小牧市	2	市 追索 ファ マ 市 追 を	新フ張バハ 洋塔 植苗南1号相	道央道 語道央道																							済済	
1 :	北海道	苫小牧市 恵庭市	2	市造を日本・ 日建安丁玉 編	植苗北1号棉	5 道央道 道央道																							済済	
1 ;	北海道	恵庭市 恵庭市	2	市 垣 恒 田 北 1	柏木中橋 四島仏房足 塔	道央道 道央道																							済済	
1 :	北海道	北広島市北広島市	(2)	自払値	首島橋	追失追 道央道																							済	
1 :	北海道	北広島市北広島市	2	市追報序四 市追入出る方 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	輪厚橋 曲東橋	道央道																							済	
1 ;	北海道	北広島市 北広島市 江別市	2	四個	開拓橋	道央道 道央道 道本道																							済	
1 1	北海道	江別市 江別市	(2)	海山	3 俄 週 り 悩	坦火坦																							済	
1 1	北海道	江別市 江別市	· ·	用僧莽=====	PA 2-12/10	足人足																							済	
1 ;	北海道 北海道	江別市 江別市 江別市	2	用道わかはる	わかば1号枠 わかば2号枠	馬道央道 馬道央道																							済済	
1 :	北海道	江別市	2	们是わかはZ 们是わかはZ 们是ア連座 情道容口心	わかば3号枠 わかば4号枠	題 道央道 題 道央道																							済済	
1 :	北海道	岩見沢市 岩見沢市	2	市道客口心 市理網連10 日建石元八 市追通世代 日建建中间 中建建中の 市	見晴し橋 ひよどり橋	道央道 道央道																							済	
1 :	北海道	岩見沢市岩見沢市	2	市追引进7倍 市追引进7倍	宝水橋	道央道																							済	
1 ;	北海道	三笠市	2	川鎧座和3万 作垣側垣4万	達布栄農橋	道央道																							済	
1 ;	北海道	美唄市 美唄市 美唄市	2	停垣侧垣4万 停垣来ΖΖ万 停垣用天唄	呼延防退備 元味内房退 番い于房退	道央道																							済	
1 :	北海道	美唄市	2	市垣来225 申垣田天唄 中倉画道 13 日倉回垣33 品倉ハー	旭町跨道橋	道央道																							済	
1 1	北海道 北海道	奈井江町 奈井江町	(2)	山垣下约, 来	土本 立に下央土本	追央追 道央道																							済	
1 :	北海道 北海道	砂川市 砂川市	2	市道南3号線	古峯橋	道央道 道央道																							済	
1 ;	北海道	砂川市 砂川市	2	市道北2号線	林子橋 晴見橋	道央道 道央道																							済済	
1 1	北海道 北海道	砂川市 砂川市	2	中退化5号線	布里橋	道央道																							済	
1 :	北海道	砂川市				道央道																							済	
1 :	北海道	砂川市 滝川市	2	用場合数板 ・ 1 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	用 担 相 相	担失担 道央道 道央道																							済	
1 :	北海道	滝川市 滝川市 滝川市	2	用鎧 ISJ日 帯堤線 ISJ	大侧鲵(简 九加山传恩	追失追 道央道 道中道																							済	
1 :	北海道	滝川市 深川市		日進泉日子 日進泉日子 日陽時建 日本																							1		済	
		深川市	0	中学结合日始	何陽跨退橋 須8号跨道標	地大坦			1				+ + + + + + + + + + + + + + + + + + + +	1	$-\!+\!+\!+\!+\!+$	+	++	_			+	+	_				+	1	77	1-

	问还但只	せてよだい	、個米	の 胴 辰1	州独る固:	年ノログ	フムー	象は、高速道路	1				- 1	耐震補強				-								耐震補強							
											-	適用示方書	ř	設計							橋脚					落橋	防止シス ⁻	テム					T
	A	В	С	D	E	F	G	Н	I	J	к	L	4	N O	Р	橋台·橋脚形式	支承 条件 S	т		対策工法		衰完了 定)時期	w		対策				対策完了 予定)時期	AA	AB	AC	
	^	5		J	_									.		Q	R	'		U	(,,	V	.,		Х	(Z	, , ,			
									6 道							R a			繊維に		橋			· **	· 桁落	橋軸	游						4
			道路						5橋	ESS +ah	流動化の	適用 適	用 神	補強 補強	橋台·R		*		維緊性		を補対策	進捗 (完了	橋脚補強	格緊が	がいいり 緊急対策 緊急対策 緊急対策 は来	制直を	橋防対	対策等対象	進捗 策 (完了 落		付震補強	対策実施	4
県番号	都道府県	市町村	種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式		別盤	影響	示方書 示力 上部工 下音	5書 : 第工 上	設計 設計 :部工 下部工	橋脚 番号 単	C J 単 J	その 固定 協議対象	は協議状況	巻対 分	为 巻来 巻来 立来	の強強時期	の場合 〇を記	事業費小計 (百万円)	止対は	対り止来	横方他	止不	所数 完	ア の場合 事	業費小計 事 百万円) (事業費計 百万円)	状況	
									ヘV の1						11				てんん	E* C C	要	入)		造	/ 造	変位	要		λ)				4
1		深川市	2	川辺目10万	日13万四世	道央道			0) 1																	in in					2	ř	t
1	北海道	旭川市 小樽市	2	伸道程a丹 傳	接馬拉马森西 港橋第十55里 接四第十55里 見晴歩道橋 或四第255里	道央道 札樽道																									12	<u>ች</u>	4
1	北海道 北海道	小樽市 小樽市	2	市道石山線		札樽道 札樽道																						-			200	<u>ች</u>	4
1	北海道	小樽市 千歳市	2	中上總 口用	数图第4两距 基	札樽道 道東道																									120	<u>ች</u>	4
1		千歳市 千歳市	2	11万08-11出		道東道																									2	<u>ች</u>	Æ
1	北海道	千歳市 追分町	(2)	<u> </u>	協和第二橋	道東道																							-		200	*	F
1	北海道	追分町 栗山町	2	町道旭2号線	加川 加州 加州 加州 加州 加州 加州 加州	道東道																									200	Ť t	#
1	北海道	清水町	2	支總 町道清水8号 町垣側坦工	清採 _{第一時} 消採第二時	道東道																									200	T F	ŧ
1	北海道	清水町 清水町 清水町	2	造水1号 改 町道清水7号	消採 消採 消採	道東道																									ä	FT 各	#
1	北海道	清水町	2	町道清水5号	消燥 → □	道東道																									ž	FF.	ŧ
1	北海道	清水町 清水町	2	影盟演題/7	游带第二两 淡绿。	追果追 道東道																									20	ř ř	
1	北海道	清水町 清水町	2	品足則追引 世 0 日 漢 吸	済 情 第四両 済婚	道東道 道東道																									2	ř ř	
1	北海道	芽室町 芽室町	2	의문씨ル전2 의문씨ル전2 6무	清州东山时 清州东山时 苏州东山时 苏州东山时 苏州东山时 苏州东山时 平平东山时 平平东山时	道東道 道東道																									178	<u>ች</u>	£
		芽室町 芽室町	2	町道西18線 町道西16線	件來第二時 祥樂第二時 祥樂第四時 祥樂第四時 花樂事時	道東道 道東道																							++		20	<u>养</u>	4
1	北海道	芽室町 芽室町	2	可退件未四T 可是北牙王	祥栄 東西 坦	道東道 道東道																									2	<u>ች</u>	Æ
1	北海道	芽室町 芽室町	2	阿拉阿北西) 阿是四工河	光子主 50 世 5 世 5 世 5 世 5 世 5 世 5 世 5 世 5 世 5	道東道																									200	<u>*</u>	#
	北海道	芽室町 芽室町	2	简逗驼荫第 呵蹅羌绣阊	光萌第一 _匹 光頻 _{第一匹}	道東道																									2	· 车	4
1	北海道	芽室町	2	田線 町道光勇線 町道米和下	流頻第二時 洋播	道東道																									200	·· ·	#
1	北海道	音更町	2	市坦東和集。	北明	道東道																									ž	FF F	#
1	北海道	池田町 本別町			近十第一時 透插天王加 造着坪泉二																										20	ř ř	1
		本別町 札幌市	1	里塚98号線	里塚1号橋	道央												+										-+	++		200	<u>ች</u>	#
	北海道	札幌市 札幌市	1	里塚325号線 北野里塚線	東部1号橋 里塚2号橋	道央																							++		100	<u>ች</u>	1
		札幌市 札幌市	(2)	直列亚网络	平岡橋 東部2号橋 工野玩巧坦	** 由																							+		120	<u>ች</u>	Æ
1	北海道	札幌市 札幌市	② ①	其駒内岬科 土場領 油見町線	上野院跨坦 治見橋	道央 札橙																									20	<u>ች</u>	Æ
1	北海道	札幌市 札幌市	① ①	金川線 会川線	滝見橋 並四第一時 送援 時星路道橋	札樽																							1		200	* *	4
1	北海道	5/25修正》	**	布根学3末/ 工具1号编 /古〉法内环内	送婚 暁星跨道橋 並四第一時 送橋	札樽																									2	· ·	4
2	害态但	門林川(返回	(2)	(市)中穴沢線	北滕巻稿	果北																						#				済	#
		青森市(浪岡)		(市)平人堤沢	南藤巻橋 平野橋	東北	40	PC単純桁橋(20.0+20.0)) ×	×	無	不明 不	明未	卡実施 未実施	A1	0	不明 JH	未了						ļ			0 1	1箇所 H8	.8		35	未	1
															A2	0 0	不明不明	未了		0	H20		10		0		0 1	H20 1箇所 H8	.8	5			4
2	青森県	青森市(浪岡) 青森市(浪岡)	E 2	(市)浅井野脇	五本松橋 羽黒平水路根	東北												+ +														済	
2	青森県	青森市(浪岡)	E (2)	(市)浅井野脇	羽黒平橋	東北	45	PC単純桁橋(22.5+22.5	5) ×	×	無	不明 不	明未	₹実施 未実施	A1 P1	8	不明 JH 不明	未了 未了		0	H20	-	15		0			H20		10 10	75	未	
		青森市(浪岡)		(市)北中野細	北中野橋	東北									A2	0	不明	未了							0			H20	20	10		済	4
		青森市(浪岡)		(市)山下5号約 (市)本郷北中		東北東北																							+			済済	#
2		黒石市 黒石市	2	(市)竹鼻9号 (市)花巻福民	: 垣足烯	東北東北																							+			済済	4
2	青森県	黒石市 黒石市	1	符馬貨	牡丹平橋 町屋敷橋	東北東北																						-	+			済済	Ħ
2	青森県	平賀町 平賀町	2	(町)13号線	平賀三号橋 平賀一号橋	東北東北	51.6	PUZ性间建就甲至床位 括	不明	×	無	S50 SF	50	有 有	A1		O JH	協議済み						0				1 H1	17	2.5	40.2	済	Ŧ
		, , , , ,		and .	- 7 7 TIM	2,11.10	00	16	1 -51		AII.		-		P1	0	0	協議済み協議済み			H17	0	18.5	0		0		2 H1	17	2 2.5	.0.2	-11	4
2		大鰐町 大鰐町	2	(町)騎野水野 尺線 (町)石名振線	能慈利橋 大平橋	東北									, , ,			umutxi/H v F						Ĭ								済	#
2	青森県	大鰐町	3	国道454号	糠塚森橋	東北																						二二	##			済	#
2	青森県	碇ヶ関村 碇ヶ関村	2	(村)112号線	堂の上橋 大面橋	東北																						丰				済	1
	青森県	八戸市 八戸市	2	(市)笹ノ沢森:	上南部山橋	八戸																						#				済	1
2	青森県	八戸市 八戸市	2	(市)一日市馬	岩沢平橋 仙賊屋敷橋	八戸																						\pm	\pm			済	1
		八戸市 八戸市	2	(市)鳥沢熊ノ流(中)利部中エ)館橋 流通幹線橋	八戸	37.4	PC+T桁+連続+(2)	×	×	無	S53 S5	55	無無	A1		× JH	協議中								0		8 H1	17	3.0	26.0	<u>済</u>	E
															P1 A2	0	×	協議中 協議中	T	0	H17		20.0	<u>L-T</u>		0		8 H1	<u>i</u>	3.0			Ħ
2	青森県	八戸市 八戸市	2	(日)規(田)1100 日)規(田)1100 日始	北幹線橋																			ŁŦ				\pm	<u>+</u> +			済	f
2	青森県	福地村 南郷村		八戸線 国道340号	羽黒橋 馬場瀬橋	八戸																						4	+			済	Ton.
2	青森県	南郷村	1	(主)名川階上線	市野沢橋	八戸	AA 2	3性间進売ノーノノ何	不服	不服	不服 。	553 552																#				済	788
3	岩手県 岩手県 岩手県	安代町 安代町 西根町	2	(町)赤坂田深	上の山橋 赤坂田山橋 袖山橋	東北	48.1 42.0	S性间壁板ノーノン何 S性间壁板ゲート連続 (DC L ニーナ・L 連結	不明	不明	不明 8	648 S48																#	##			済	#
3	岩手県	西根町	2	-	達磨山橋	東北	64.0		7.00	7.00	ám	下明 不明	454	佐汶山 中州冷へ				一級マ										1145	5 0	7.5	25	済	#
3	石丁宗	紫波町	۵	(四) /野原二ツ森線	十二神橋	未礼		3径間連続箱桁 (16.3+26.6+16.3)	不明	不明	無る	下明 不明	実施	施済み 実施済み	P1 O		× 道路公	終了			O H15		5			0		HID		7.5	20	済	
	477	T-0.00		(Mar) of Art	detail tes	where all to					無名	下明 不明 下明 不明	実施	施済み 実施済み 施済み 実施済み			× 道路公 × 道路公				O H15	0				0		H15	5 0	7.5		- Natur	4
3		石鳥谷町 石鳥谷町		<u>(町)向線</u> (町)黒森開拓	館山橋	東北東北	42.4 49.3		1						 	+++-		+				1		\vdash					-			済	4
3		花巻市			類訪詢道橋(下模子詢道橋)			PC3径間連続箱桁橋						施済み 実施済み				・協議済み						0	_			$\overline{}$	H14		50	済	4

	高速迫 距	各をまたり	ぐ橋梁	の耐震	補強3箇	∓プログ	ラム~	象は、高速道路			100 A (A)		71.50 P	<u> </u>				П							T125.1	1±34						
												適用示方書	耐震補強 設計							橋脚					耐震	^{補强} 落橋防止	システム					
															橋台·橋脚形式				44	策工法	対策完了				対策工法			対策完了		AB	AC	
	Α	В	С	D	E	F	G	Н	I	J	K	L M	N C	D P	Q	条件 S R	Т			U	(予定)時期 V) W			X		Y	(予定)時期 Z	AA	\ \ \	70	
									6 道																12%							
									. 路						R G M 制			繊維製	(慣 K R	(鋼 括	進担		落響	(析 数 析	落軸	落		進捗				
番号	都道府県	市町村	道路	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	該へ示		流動化の :	適用 適用 示方書 示方書	計 設計 設	強 橋台・計 橋脚	RC壁網製単柱	そ の 固定 協議対	象 協議状況	祝 村急	力急を持	を	対東(元	了 橋脚補強 合 事業費小	編 所 急 計	か急がかい	洛橋防止構造 制限構造 軸直角方向変	その防	対策箇				对束 夷施	
-			種別						当1方		影響	上部工 下部コ	上部工 下部	部工 番号	単単メロ	他		巻 対 立 策	分対立オ	立来 他 第	時期Oを	記(百万円	上 対 構策	りまり長	止米 構万 構 造向	他不		時期 〇を記 入)		(百万円)	状況	
									ヘ V の 1									~	1E	要	• ^ '		造		造 変 + 位		!					
3	岩手県	花巻市	1	石島谷花巻温泉線	糠塚橋	東北	62.0	PC3径間連続中空床板橋	不明	不明	不明 S	17年 S47年	実施済み 実施	済み A1		O 日本道i	各協議済∂	み			H13 O		0	0				H13	15	5 59.3	.3 済	Ī
														P2	0	0			ŏ		H13 O		14							1	1	
		花巻市			北湯口橋									A2		0							0	0				H13	15.3	3	済	
3	岩手県	花巻市 花巻市	2	(市)日居城野地森線	天下田跨道橋 松園跨道橋	東北																									済	H
		花巻市 北上市	2		野田跨道橋 藤沢跨道橋		54.8	が上間連続FU信	不明	不明	不明	S48年	実施	済み F1.2 A C	0 0	UNUT 英田車3	* 終了		0		H14 O		0				2	2 H14 O		33.9	.9 済	÷
3	岩手県	北上市 北上市		(市)2133298	北上広域農道 鬼柳水路橋	東北																									済	F
		北上市		(市)能登坂線	上鬼柳跨道橋 鬼柳跨道橋	東北	32.0	/12012641120	不明	不明	不明	S48年	実施	済み F1,2 A C	0	5円北上	x 終了		0		H14 O		0				2	2 H14 O		49.9	9 済	Ξ
3	岩手県	北上市	2	(市)中宿線	藩境跨道橋	東北																								1	済	
3		北上市	2	(市)1073001	大堤跨道橋 新堤跨道橋	東北																									済	Ξ
3	岩手県	北上市 北上市	2	(市)宿場内萱刈場線	相々橋 組小路橋	東北	28.5	PC橋(28.4)	不明	不明	不明	S55年		済み A1,2	0	の形工	x 終了		0		H14 O		0					2 H14 O			済	
3	岩手県	金ヶ崎町	1	(一)久田笹長根線	六原跨道橋	東北	59.2	PC+ポステン箱桁+連続+3	不明	不明	不明	S48 S48	無	# A1 P1	0	O 不明 道路公 不明	団 未実施			0	H19		3		0			H19 H19	1	9 30	80 未	
														P2 A2	0	不明 〇 不明				0	H19		3		0			H19 H19	;	3	1	
3	岩手県	金ヶ崎町	2	(町)南蟻ケ沢・荒巻線	上荒巻跨道橋	東北	37.5	PC単純中空床版	×	I	無 S	17 S47	有有)	 JH北上管 	理終了理終了		0 0		H14 O		0				1	1 H14 O		à	済	L
3	岩手県	水沢市	2	(市)板谷線	板谷跨道橋	東北	59.9	3径間連続PC中空床版 (14.0+30.8+14.0)	不明	0	不明 S	18年 S48年 S48年	有 有	A1		O O JH							ŏ		0	0	4	4 H14 O		7	5 済	ī
								(14.0 + 30.6 + 14.0)				S48年		P1 P2	0	×			8		H14 O H14 O									1	1	
3	岩手県	水沢市	2	(市)見分森線	見分森跨道橋	東北	64.8	3径間連続PC中空床版	不明	×	不明 S		有 有	A2 A1	0	O × O × JH	終了						0		0	0		4 H14 O 4 H14 O		. 4	19 済	Ħ
								(16.8+30.3+16.8)				S48年 S48年		P1 P2		×			0		H14 O H14 O									_	1	
3	岩手県	胆沢町	2	(一)衣川水沢線	笹森跨道橋	東北	71.8	PC+ポステン箱桁+連続+3	不明	不明	不明	S48年 S48 S48	無	A2 # A1		O O ○ 不明 道路公[団 未実施						0		0	0		4 H14 O H19		9 3	80 未	H
														P1 P2	0	不明不明				0	H19 H19		3		0			H19 H19	;	3		
3	岩手県	水沢市	2	/士\七民統領	西館跨道橋	古小	62.0	3在间連続PU中空床版	不明	×	不明 S	18年 S48年	5 5	A2 A1	<u> </u>	〇 不明	終了						0		0			H19 4 H13 O	1	9	33 済	L
3	石丁东	7///(1)	6	(川)/川/白馬的豚	四阳时足铜	*40	02.5	(16.2+29.5+16.2)	מפיוי	^	ט נפייף	S48年	н н	P1	0	×	#\$ 1		0		H13 O							11113 0] "	, ,,,	
								3性間建称PU中至体級				S48年 S48年		P2 A2	0	0 ×					H13 O		0			 		4 H13 O		1		
3	岩手県	水沢市	2	(市)宮沢本線	宮沢跨道橋	東北	62.9	(16.2 + 29.5 + 16.2)	不明	×	不明 S	S48年	有有	A1 P1	0	O O JH	終了		0		H13 O		0				4	4 H13 O		3!	35 済	
												S48年 S48年		P2 A2	0 0	O ×			0		H13 O		0			+	4	4 H13 O		-	1	l
3	岩手県 岩手県	前沢町	1 2	供養塚折居線 (町)簾森・陣場	札堂橋 養ヶ森跨道橋		37.1 41.3	PC+ポステン箱桁+単純+1	1																						済	F
3		衣川村 軽米町		(村)陣場線	桝形橋 中山新橋	東北	66.1																							1	済	F
3		軽米町 軽米町	2	岩崎外川目線	こぶし橋山内新橋	八戸																									済	
3	岩手県	九戸村	2	(村)江刺家福岡線	柿ノ木橋	八戸	16.0	RC単準中空床版橋	不明	不明	不明 S	53年 S53年	無無	A1	0	× JH東北	終了								0		1	1 H14 O		1	2 済	
3	岩手県	九戸村	2	付かの 特/ 注約まか	嶽橋 江刺家橋	八戸								AZ		O JITRAL	₩2 J								U			I H14 O		1	済	Ξ
3	岩手県 岩手県	九戸村 九戸村	2	学校線 (村)柿ノ木西線	江 刺家橋 間木内沢橋	八戸	69.1	PC2径間連続箱桁橋	不明	不明	不明 S	53年 S53年	無無	A1		O × JH東北	終了						0				2	2 H14 O	;	3 2	23 済	f
														A2		IO I× IJH東北	終了		0		H14 O		17 O				2	2 H14 O	;	3		
3		九戸村 一戸町	2	(町)沼山線	滝谷橋 沼山橋	八戸 八戸	45.2	2																						-	済	H
		一戸町 一戸町	(2) (2)	(町)浪打峠線 (町)尽場八木	大越田橋		39.6 62.6																								済	F
3	岩手県	浄法寺町 浄法寺町	2	(町)名越飛鳥	飛鳥橋	八戸	40.74																-							1	済	Ē
	岩手県	安代町	2		七時雨橋		78.7	(DC L=ーメ・L 海线	不明	不明	不明	不明 不明										1								1	済	Ė
3	岩手県	北上市	2	(市)宿場内音	組小路橋	秋田秋田																								1	済	Í
3	岩手県	北上市	2	(市)ーノ沢橋線 妙法沢橋線 鈴工神楽線	妙法沢橋	秋田																								1	済	
3	岩手県	北上市	2	宮沢野橋線	煤孫館橋 宮沢野橋	秋田																								1	済	
3	岩手県	北上市	2	橋本本郷野線	法量野橋 熊堂野橋	秋田																	\pm								済	ĺ
	宮城県 宮城県	果冰川(石柳	2	(町)山中線	山中橋 有賀橋 ハッ樟線	東北	L		<u>L</u> =								<u> </u>	Δ			\pm	±=	±=			LΕ	Ш=			<u>_</u>	済済	Ê
4	宮城県	架房巾(心灰	2	始	八ッ樟線	東北	48.6	PUZ性間建就中生体 に様 (22.21.24.05)	不明	不明	不明 S	46年 S46年	F 無 第	# A1 P1	0	× JH古川 O	未実施	0			H20		20		0			1 H20 1 H20		5 3	35 未	ĺ
4	宮城県	未原印(心灰		国道308号	御駒堂橋	東北								A2	0	x		1							0			H20		<u> </u>	済	4
4	宮城県	架際加心 級	(2)	肝谱	川の上陸	歯 小																1								1	済	Í
	宮城県	集際市(東 朗	2	判理 例例是二方 始	大原橋 木戸2号橋	東北	45.4	○性间迷桃和ノーメン作	不明	不明	不明	S53 S54	無	# A1																1	済	Í
														P1 P2	0		1															
	宮城県	未尽川(宋郎	1	(一)右柳宋 統領	木戸橋 佐内屋敷橋	東北								A2																	済	Ė
4	宮城県	栗凉巾(栗畑	2	始	佐内屋敷橋	東北	45.4	の子上260上07\	不明	不明	不明	S53 S54	無	# A1 P1	0		1					1									済	ĺ
														P2 A2	0		1						-			-						
4	宮城県 宮城県	未成り(同月 水町) 古川市	2	「IIIII (及田子 「Deb) 石山山	西堤橋 藤座敖跨坦	東北								-																1	済	Í
4	宮城県	古川市			伊安里西坦 塔 宮沢跨道橋																									1	済	
	宮城県	古川市	(2)	(市)下り松一	南小林橋	東北		\$1+1H1####									14.50													1	済	É
4	宮城県	古川市	2	(市)榴葉飯川	大田橋	東北	62.2	(101上200上101)	, 0	×	無 S	47 S47	無無	A1 P1	0	X JH	協議済		0		H17		O 12		0	00		2 H17 0 H17	<u> </u>	7 3	13 未	ĺ
														P2 A2	0	×			0		H17		11 O		0	0	C	0 H17 2 H17	+	3 7		
	宮城県	三本木町	(a)	(四元)2十二十四十四十四十二	新沼北橋	市业	56.2	PC3径間連続中空床版		×	## S	47 S47	無有	A1			協議済						ŏ			ŏ		H17		5 4	11 未	-

	局	哈をまた	く情楽	の耐震	開強3固	牛ノロク	<u>フム</u>	象は、高速道路	1	1				耐震補強					1						耐震補強						
												適用示方割		耐炭補強 設計							橋脚				町 展 補 強 落 相	防止システ	F.A.				
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	к	L	м	N O	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т		対策工法 U	対策完了 (予定)時期 V	w		対	策工法 X		対策完 Y (予定)的 Z		AB	AC	
県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	i 橋長(m)	橋梁形式	○書		流動化の : 影響 :	適用 適示方書 示:	類用 指 方書 語 部工 上	補強 補強 設計 設調 -部工 下部	魚 橋台・ 十 橋脚 エ 番号	R C 単柱 解製ラーメン	その 固定 協議対象	k 協議状況	(繊維材巻立て (繊維材巻立て	聚 民 麺	橋脚補 対策 (完了の場合) のを記入)	橋脚補強 事業費小計 (百万円)	(落橋防止構造 緊急対策	~=	制度 制度 制限 構造 で 他	落橋防止不要		維 排 落橋防止 事業費小計 を記 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	5
4	宮城県	三本木町	2	(町)中谷地級		東北			の 1										~ ~				~	+	· 1호					済	
4	宮城県 宮城県	富谷町 富谷町	2	五線 町道	いちょう橋工伎不巧坦			7 PCT桁橋(単純張り) ラーメン橋			不明																			済	
4	宮城県	仙台市	2	(市)荒巻大利	1 大沢橋	東北	56.1	3径間連続PC中空床	不明	0	不明	S4	18年 18年 18年	発達 未実	P1	0	× JH × JH O JH	未了		0	H21 H21	1:	2	0)		1 H14	0	2 28	未	老
4	宮城県	仙台市	2	(市)桂高森絲	泉上殿橋	東北	42.7	7 PC斜材付π型ラーメン	/ 不明	0	不明	S4	18年	不要 未実	A2 施 A1		× JH O JH	未了			1121	.,		0)		1 H14	0	2 30	未	老
												S4 S4	18年		P1 P2	0	× JH O JH O JH O JH O JH	未了 未了		0	H20 H20	1! 1!	5								
4	宮城県	仙台市	2	(市)七北田実	ミ 筒岫橋	東北	47.2	2 3径間連続PC中空床	不明	0	不明 :	S48年 S4	18年 18年 18年	尾施済 未実	施 A1	0	× JH	未了		0	H21	9:		0)		1 H11	0	3 52	. 未	老
												S4	18年 18年		P2 A2	ŏ	O JH	未了		ŏ	H21	2:	3	0)		1 H11	0	3		
4	宮城県	仙台市	1	(一)大衡仙台	古内橋	東北	48.5	3径間連続PC中空床	不明	0	不明 :	S48年 S4 S4	18年 18年	ミ施済 未実	施 A1 P1	0	× JH O JH	未了 未了		0	H18	2		Ō			1 H9		4 74	未	老
4	宮城県	仙台市	2	(市)網木半子	2. 接用坯	東北	52.4	4 3径間連続PC中空床	不服	0	不明 (S4	18年	E施済 未実	P2 A2 施 A1	0	× JH	未了 未了 未了		0	H18	2	3	0) 0		1 H9 4 H13	0 1	7 39	未	老
4	占纵示	IM CI III		(川)帰水十二	1年201回	*40	55.4	の注目建就ドローエル	11-93		river .	S4	18年 18年	心 不天	P1 P2	0	× JH	未了		0	H18 H18	1:	2			0	4 1113	0	, 38	^	-
4	宮城県	仙台市	2	(市)仙台南環	青葉山橋	東北	54.2	2 3径間連続PC中空床	不明	0	不明	S4 S48年 S4	18年 実	尾施済 未実	A2 施 A1	0	O JH	未了 未了 未了							0 0		4 H13 2 H14	0	8 4 52	未	老
												S4	18年 18年 18年		P1 P2 A2	0	× JH × JH × JH	未了		0	H21 H21	2:	2) 0		2 H14	0	4		
4	宮城県	仙台市	2	(市)太白団地	太白山第2格	東北	38.5	PC斜材付π型ラーメン	不明	0	不明 :	S48年 S4 S4	I8年 I8年	不要 未実	施 A1 P1	0	O JH	未了 未了		0	H19	10	6		, ,		2 1117		32	. 未	老
	宮城県	N. 6.+		(±) ± = ±		6 40 .11.	50.0	DOTE A	- nn		T np	S4	18年	+n	A2		O JH	未了		0	H19	10	6								
4	呂城県	仙台市	2	(市)人米田区	太白山第1橋	果北	53.6	i PC変形 π型ラーメン橋	个明	0	个明 ;	S4	18年 18年 18年	个安 木美	施 A1 P1 P2		0 0 JH	未了 未了 未了		0	H19 H19	1	1							未	7
4	宮城県	村田町	1	(王/四百代)	平跨道橋	東北							18年		A2		O O JH O O JH	未了												済	
4 4	宮城県 宮城県	村田町村田町	(2)	(町)七曲線	七曲跨道橋	東北	39.6	ホストナンフョンガ 丸 3	不明	0	無 S	47 S47	7		不明															済済	
4	宮城県	蔵王町	2	(町)根方線 (町)長峯線	宮司跨道橋	東北東北																								済済	+
4	宮城県 宮城県	蔵王町 白石市	2	(町)山田沢綾	線 宮跨道橋 狐沢跨道橋	東北	53.2	アロカ式と性間建物チャ	×	0	無	S43 S	43 実	施済 実施法	F P1	0	O JH	終了		0	H15 O	1!	5	0)		3 H15	O 5		済	11
4	宮城県 宮城県	白石市 白石市	2	(市)長袋上	山根跨道橋 白石跨道橋	東北	58.55	かり ・	×	0	無	S43 S	343 実施	施済 実施済	P1		O JH			0		15		0			3 H15			済	18
5	秋田県	小坂町 鹿角市	2	(町)細越新遠	E 円川原橋 乳牛稲荷橋	東北																								済	
5	秋田県	鹿角市	2	(市)女森1号	斜猿ヶ平橋	東北																								済	
5 5	秋田県 秋田県	鹿角市 鹿角市	2	田山花輪線 (市)横丁東山	山 東山橋	東北東北																								済済	
5 5	秋田県	鹿角市 鹿角市	2		以附森橋 日柏木森橋																									済	+
5	秋田県	鹿角市 鹿角市	2	(市)玉内葛岡	北葛岡橋	東北																								済	
5	秋田県	鹿角市	2	(川/同則玉戸	* 笹の森橋	東北																								済	t
5 5	秋田県	鹿角市 鹿角市	2	(印/高製 病用	型 焼小松橋 湯瀬橋 デアノロ 第255	東北東北																								済済	+
5 5	秋田県	横手市横手市																												済	
5	秋田県	大油市(四元大油)	1 0	(王)神岡用7 東山利線	山王台橋	秋田																								済	1
5	秋田県 秋田県	火船 小区 水田 火田 小田 火田 小田 小田 小田 小田 小田 小田 火田	щ (2)	4号線ママ	機前橋	秋田																								済	
5 5	秋田県 秋田県	火船)、いかか	u (2)	(州)ロ春元7 (州) ロ春元7 (州) 大ル川エ 安内出線	7 柏台橋 8 杉平橋	秋田秋田																								済済	╅
5 5	秋田県	火油山、1000 年				秋田																								済	-
5	秋田県	秋田市 寒河江市	1	門が紀代表が	工事/作	日本海東北山形																								済済	
6	山形県	寒河江市		ST KILL	12%	H4/12																								済	
6 6	山形県 山形県	鶴岡市 酒田市	2	(自)//区間/共生 (自)	面野山橋 ひろおか橋 なんだ橋 山崎橋	山形																								済済	
6 7	山形県 福島県	酒田市 国見町	1	口 物开加日	なんだ橋	山形 東北																								済済	31
7	福島県福島県	桑折町 桑折町	2	田始 (町)4151号約	泉 内城橋 内馬場橋	東北																								済	
7	福島県	桑折町	(2)	(町)1012号級	泉 大手先橋	東北																								済	
7	福島県福島県	桑折町 桑折町	2		泉 古釈迦堂橋 泉 山屋敷橋																									済済	
7	福島県福島県	桑折町			泉松山橋 泉新田前橋																									済	
7	福島県	福島市	(2)		線 城山橋	東北																								済	31
7	福島県	福島市福島市	2	(市)高島公清水4	◎ 漕水坯	東北東北																								済	
7	福島県福島県	福島市安達町	2	エノエー病/血オ 細 山ノ入・手城森都	â川ノλ水路橋	東北東北					 				+					+	+ + + + +			-					1	済済	31
7	福島県福島県	二本松市	1	(一)女连太区	及	审业		-							\blacksquare					+										済済	31
7	福島県	二本松市	2	(市)館野~館野原料	№ 壇ノ原橋	東北																							1	済	1
7	福島県福島県	本宮町本宮町	2	(町)青田線	・ 蛇の鼻橋小池橋	東北																								済	t
7 7	福島県福島県	本宮町郡山市	2	(町)青田原中恵料 (市)赤坂-坪沢-丁目		東北					 				+					+++	+								1	済済	╬
, 7 7	福島県福島県	郡山市	(2)	(市)高倉坪沢三丁目制	東原橋	東北																								済	31
7	福島県	郡山市	2	(市)向原庚坦原約	線 高森橋	東北																								済	38
7 7	福島県福島県	郡山市郡山市	2	(市)社場谷地西白棚制	○ 豊永橋 ② サの塔橋	東北東北					 				+					+++	 								1	済済	╀
7	福島県福島県	郡山市郡山市	2	(市)牛庭五二丁目を	№ 中橋	東北東北																								済	20
7	福島県	郡山市	2	(市)笹川野田総	· 大久保橋	東北																								済済	3筐
7	福島県	須賀川市	L(O)	(市)5351号級		東北																									

	尚还坦坦	哈をま/こ	く循条	との間度	開強3固	年ノロク	フムー	象は、高速道路	T			適用示方書	耐震補	甫強											耐震補強						
											_	適用不力書	設計								橋脚	_			落橋	防止システ		_			
	Α	В	С	D	Е	F	G	н	I	J	К	L M	N	0	格台 P	·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т		対策工法 U	対策完 (予定)I V			:	対策工法 X		対策完 Y (予定)時 Z		AB	AC	
									6道.路							R 銅			(繊 質	R (橋	進捗	落	析影析	(橋 落 軸	落	à	L 掛			
県番号	都道府県	市町村	道路 種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橘長(m)	橋梁形式	5橋 該(1)		元則15の 元	適用 適用 :方書 示方: :部工 下部:	補強 設計 上部工	設計 オ	喬台· R C 壁 柱	は 調製単 メ その 他	: D 固定 協議対象	協議状況	維材急対策 性力分散	対 立米 立米	を 対策 対策 の 他 対策 時期 (完了 橋脚補 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	防急対構策	対策長	防従 限角 cの 他 構 造向	不	策箇 完了 所数 時期 〇	完了 落橋防止 場合 事業費小計 を記 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	
7	福島県	須賀川市	2	(本)5454号紀	日和久橋	南北			へ V の 1							ン ン			て 化	· ·	要	λ)	造 ~		造 変 + 位	要		N)		済	
7 7	福島県 福島県 福島県	須賀川市 須賀川市	2	(市)2630号級	関越橋 新山橋	東北東北																								済済	32
7 7	福島県 福島県	須賀川市 鏡石町	2	(市)2333号線 (町)鏡田11号線	於 芹沢橋 大池下橋	東北東北																								済	
7	福島県福島県	鏡石町鏡石町	2	(町)鏡田104号級	製五斗蒔橋 製館越橋	東北																								済	1
7	福島県福島県	鏡石町	1	(町)親田121号報 (町)鏡田121号報	* 二タ通り橋 * 岡の内橋 * 鏡石橋	東北東北																								済	31
, 7 7	福島県福島県	鏡石町	2	(町)久来石164号制 (町)久来石170号制	桜岡橋 池ノ下橋	東北																								済済	F
7 7	福島県 福島県	鏡石町	2	(町)久来石177号制 (町)久来石189号制	愛宕山橋																									済	
7 7 7	福島県 福島県 福島県	矢吹町 矢吹町 西郷村	2	(町)井戸尻2号線 (町)舘沢大池線 (一)口水戸半 場小田会線	市山	東北東北東北																								済済	3億
	福島県	いわき市	2	(市)白米酒井原2号(* 白米橋	常磐	35.1	1 RC2径間連続中空床版 (17.15+17.15)	橋×	×	不明	不明 不明	無	無 A	1 O		※ 日本道路公日 ※ 日本道路公日	協議済み		0	O H18		O 8.0			0	2 H18	3.	0 15.0		36
7	福島県	いわき市	2	(市)藤原町·笠石a		常磐		<u> </u>																						済	1
7	福島県福島県	いわき市 いわき市	2	(市)西小川・赤井4		常磐																								済	Ŧ
7	福島県福島県福島県	いわき市 いわき市 いわき市	2	(市)諏訪原·大平線 (市)富岡·台線 (市)太久保·汉/原線		常磐																								済	Ŧ
7 7	福島県福島県	いわき市	2	(市)北タタラ山・炭釜額	北タタラ山橋	常磐																								済済	
7 7	福島県 福島県	いわき市 いわき市	2	(市)細戸線 (市)東山1号線	東山橋	磐越 磐越																								済	
7	福島県 福島県 福島県	船引町 船引町 船引町	2	(町)本郷3号約	松ヶ作2号標本郷2号橋飛平橋	磐越																								済済	
7	福島県福島県	船引町 船引町	2	(町)側道春山12号線		磐越																								済	4
, 7 7	福島県福島県	三春町	2	(町)八十内2号和	深作橋 込木橋	磐越																								済済	
7 7	福島県福島県	三春町	2	(町)岩田馬内線 (町)白山配水池線	* 白山橋	磐越 磐越																								済	
7 7 7	福島県 福島県 福島県	郡山市 郡山市 郡山市	2	(市)妻坂ノ下制	* 木村二号橋 * 木村一号橋 * 根木屋橋	磐越																								済済	1
7	福島県福島県	郡山市郡山市	2	(市)舘川前2号紀	0 111-44-150	整越 磐越																								済	319
7 7	福島県 福島県	郡山市郡山市	2	(市)雷神堂市坪約	業 八丁目二号村 業 八丁目一号村 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	蒸 整越																								済済	
7	福島県福島県	郡山市	1	一元开和山	香スローラ 橋スローラ	磐越																								済	3強
7	福島県 福島県 福島県	郡山市 郡山市 郡山市	2	(市)坪沢一原三丁目制	□ 原一号橋 □ 原二号橋 □ 原三号橋	磐越																								済済	1
, 7 7	福島県福島県	郡山市	(2) (1)	(市)瀬戸北向山紅	* 青木葉橋 松長西橋	会全主(d)																								済済	31
7 8	次姚県	ন্	修正済み	(市)-第3-297号制 取手豊岡線	松窪橋 雷神橋	磐越 常磐																								済	
8 8 8	茨城県 茨城県	守谷市	0	野田牛久線	野木崎橋	常磐	100.05	(2@49.55)			tm. 0.4	0.40	spirit v v	±1+6-2* 1. A				4h 7	_		1117	40	45				41117	4ho	0 75	済	実
	茨城県	谷和原村	1	つくば野田線	相户人简	常磐	100.05	(2@49.55)	U	×	無 S4	B S48	実施済みる	夫旭済み A P A	21 (O JH	終了	0 00		H17 H17 H17	#	45	0	0		4 H17 5 H17 4 H17	約3	0 /3	未	*
8 8	茨城県 茨城県	つくば市	1	線 取手つくば網	不動橋	常磐	89.75	(17.8+2@26.4+17.8)	0	×	無 S5	3 S51	実施済みる	実施済み A		0	× JH	終了	0		H17	*	147		0		2 H17 不要	約3	0 77	済 未	美
														P			× ×		0		H17 H17 H17					0	不要 不要 不要				
8	茨城県	つくば市	1	谷田部牛久	台成橋	常磐		PC斜材付π型ラーメン						A	.2		0		0		H17				0		2 H17			済	ン
8	茨城県	つくば市	3	408号	今泉橋	常磐	45.40	(2@22.2)		×	無 S5	S51	未実施	未実施 A P	0 0		O JH	未了	0		H17 H17	#	20		0	0	2 H17 不要	約1	5 35	未	
8	茨城県	つくば市	3	354号	向山橋	常磐	39.76	(10+19+10)	0	×	無 S5	3 S51	未実施	未実施 A P	1 0		× JH	未了	0 0		H17 H17 H17	*	130	0			2 H17 H17 H17	約2	0 50	未	1
														P A	2 0		0 0 ×		000		H17 H17			000			H17 H17				
	茨城県 茨城県	つくば市	1	354号 土浦板東線	広岡橋 上広岡橋	常磐		(2@29.7) (2@21)	0) ×	無 無 S5	3 S43	実施済み写	実施済み A	11	0	O JH	終了	0		H17	*	115	0			H17	約1	5 30	<mark>済</mark> 未	55
8	茨城県	つくば市	1	土浦境線	桜橋	常磐	51 00	(2@25.5)	0) ×	無 S5	3 S51	実施済み写	P A 事施済み ^	1 0	0	× × × ×	終了	0 0		H17 H17 H17	±	15	0		0	不要 H17 H17	約1	5 20	未	
														P A	1 O		×		0		H17 H17			0		0	不要 H17				
8	茨城県	土浦市	3	125号	並木橋	常磐	40.80	(2@20)	0	×	無 S5	3 S48	未実施	未実施 A P	01		O JH	未了	0		H17 H17 H17	#	20	0		0	H17 不要	約1	5 35	未	
8	茨城県	市	1	土浦笠間線	中佐谷橋	常磐	66.90	(33.85+32.15)	0	×	無 S5	3 S55	実施済みる	E 実施済み A p	11 O		× JH	終了	0		H17 H17 H17	*	30	0		0	H17 H17 不要	約2	0 50	未	1
8	茨城県	市	1	線	四万騎大橋	常磐	110.00	(2@54.5)	0) ×	無 S4	7 S51	実施済み写	A 実施済み A	12	0	O × JH	終了	0		H17 H17	*	150	0			H17	約4	0 90	未	+
8	茨城県	石岡市	①	石岡筑西線	鹿の子橋	常磐	47.85	(26.4+20.4)	n) ×	無 S5	3 S43	未実施	P A 未実施 A	21 (0.2)	0	O JH	未了	0		H17 H17 H18	2/	30	0		0	不要 H17 H18	約2	0 50	未	4
	撤去										, J	570	~	P	01 0		× × ×	,	0 0		H18 H18	aþ.		0		0	不要 H18	#9Z	30		
8	茨城県 茨城県	石岡市石岡市	1	緑石岡筑西線	柏原西橋 柏原大橋 羽刈橋	常磐	40.15	(35.4+35.2) (2@19.7)	0		無無			=																済	55 55
	茨城県 茨城県 茨城県	美野里町 美野里町 友部町	1	線	羽刈橋 大笹橋 長兔路橋	常磐	52.26	(2@19.9) (2@25.7) 型ラーメン	0)	無			_																済済	55 55
8	茨城県 茨城県	原町) 水戸市	1)	石岡城里線		常磐	51.10	全 (23.95+26.45) (2@16.1)	0)) ×	無 無 S5	3 S43	未実施	未実施 A	.1		× JH	未了	0		H18	#	130	0			H18	約2	0 50	済	55
							32.00					0		P	1 0		×	1	0		H18 H18			Ĭ		0	不要 H18	734			

7	高速道路	各をまた	ぐ橋梁	の耐震	補強3箇	年プログ	ラム	象は、高速道路	C 0-1-1	CO.	一一一		水 「 大	補強				 							耐震補強						
												適用示方書	設								橋脚	1			落橋防	ち止シスラ	テム				
	Α	В	С	D	E	F	G	н	I	J	К	L M	N	0	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т		対策工法 U	対策デ (予定) V			:	対策工法 X			対策完了 5定)時期 AA Z	AB	AC	
									6道.路							R 鋼			織慣	C 499	橋	進捗	落症	元 桁	· 橋落 軸	落		進捗			
県番号	都道府県	市町村	道路 種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	当1方	種 地 別 盤	派則100万	適用 適用 示方書 示方書 :部工 下部工	設計	設計	橋台· 橋脚 番号 柱	R C 壁 関製単柱 メ	その 固定 協議対象	は 協議状況	維緊 材急対 を 数 数 数 数 数 数 数 数	緊急対策 緊急対策	対策	(完了 の場合 事業費小 (百万円 入)	"	対り長	防従 限角 での 他 構 造向	橋防止不	小來國 一一一	策 (完了 落橋防. 了 の場合 事業費小 引 〇を記 (百万円	el de de de el	対策実施 状況	5
8 🛪	5城県	那珂市	1	产總	横堀橋	常磐	34.80	(2@17.075)	↑ V Ø 1		##					ンン			て 化	3 3	要	7.7	造		造 変 + 位	要		7.0		本	55
8 8 岁	坂県	那珂市 谷和原村		山方線 294号	本米崎橋ランプ歩道相	常磐	64.51	(2@17.075) RC箱桁ラーメン	-	,	無																			済済	ボ
8 茨	5城県	谷和原村 土浦市	3	294号	ランプ歩道材	馬 常磐 馬 常磐					無無																			済	単
8 茅	5城県	土浦市 土浦市 土浦市	3	354号 125号 125号	ランプ歩道格 2歩道橋 1歩道橋	常磐					無無																			済済	単単
8 茨	t城県 t城県	守谷市 守谷市	2	市道 市道	中坪橋 新田1号線	常磐 常磐					ZW.																			済済	F
8 岁	5城県	守谷市	2	市道		常磐																								済	
		守谷市		市道 市道109号	向地橋 線 立沢橋	常磐	49.20	0 (30+3@50+40) 中空床版	該当	Ⅱ種	不明 S5		 無	無	A1 P1	0	×	協議済	0 0		H16繰		17	0	0		1 H16 H16		42	未	-
0 =#	: Hd: III	空公市	2	古道	野口橋	告般		(2@24.6)				S55年 S55年			A2		×							0	0		1 H16	緑	25	汝	_
8 8 第	技城県 技城県	守谷市	2	市道101号	製口橋 線 荻久保大橋	常磐		0 (30+3@50+40) 中空床版	該当	Ⅱ種	不明 S5		 無	無	A1 P1	0	O JH谷和原 ×	協議中	0 0		H17		25	0	0		1 H17 H17		65	未	-
								(2@28.6)				S55年 S55年			A2									0	0		1 H17		40		-
8 岁	5城県	守谷市	2	市道 市道	東荻久保橋西荻久保橋	常磐																								済	
		守谷市 守谷市		線	線 北守谷橋 橋	常磐		0 (30+3@50+40) 中空床版	該当しない	□種	不明 S5	S55年		無	A1 P1	0	O JH谷和原 ×		0 0		H17		4	0	0		1 H17 1 H17		17	未	-
	- 	₩ Sep Er Li	(2)	én	###= re	ALL AC		(24.2+20.0)				S55年			A2									0	0		1 H17	7	13	2 *	_
8 茅	5城県	谷和原村 谷和原村 谷和原村	2	線線	西楷戸橋 東楷戸橋 原山橋																									済済	t
		伊奈町	Ž	町道37号線		常磐		0 (30+3@50+40) 中空床版	不明	不明	不明 S5	3年 S53年 S53年 S53年	 #	無	A1 P1	0	O JH谷和原 ×	協議中	0		H17		16	0			1 H17 1 H17	7	40	**************************************	-
	title P	0/1#±	(a)	士学	+1012	dispose and the same and the sa		(2@23.7)				S53年			A2		×							0			1 H17	7	24	文	-
8 岁	5城県	つくば市 つくば市 つくば市	2	市道 号線 市道	大塚橋 並木橋 下出口橋	常磐																		+						済済	1
8 8 岁	t城県 t城県	つくば市	2	市道 市道	サギ沼橋 飛行場橋	常磐 常磐																								済	ł
8 8 岁	t城県 t城県	つくば市	2	号線 号線	大日橋 御城橋	常磐 常磐									H			$+ \exists$												済済	f
8 茨	5城県	つくば市 つくば市 つくば市	2	号線 号線 号線	下広岡橋 大久保橋 入原橋	常磐 常磐																								済済	1
8 8 岁	t城県 t城県	つくば市	2	号線 市道	央塚橋 宍塚水路橋	常磐 常磐																								済	
8 岁	5城県	つくば市 つくば市 つくば市	2	市道市道	原山橋 出戸橋 吉瀬橋	常磐 常磐 常磐																		+						済	1
8 8 岁	<u>を城県</u> を城県	つくば市 土浦市	2	市道市道	久保田橋 東原橋	常磐				<u>L</u>			L																	済	r
8 8 岁	t城県 t城県	土浦市 土浦市	2	市道市道	鹿島橋 虫掛橋	常磐常磐																								済	
8 茅	拔県	土浦市 土浦市 土浦市	2	線線	西並木橋 新郭1号橋 新郭2号橋	常磐																		\perp						済済	
8 8 岁	b城県 b城県	市市	2	所道 町道	西田橋 殿内橋	常磐																								済済	Ŧ
8 8 岁	技城県 技城県 技城県	市市市市	2	町道 町道 町道	安笠橋 新山橋	常磐 常磐									H															済	
8 茨	t城県 b城県 b城県	市市	2	町追 町道 町道	四万騎橋 飯田橋 中根橋	常磐																								済済	1
8 8 岁	t城県 t城県	市市	2	線 町道	要害橋 十三塚橋	常磐																								済	ł
8 茨	b城県 b城県 b城県	市市	2	町道 町道 市道	下志筑橋 松延橋 宮部橋	常磐																								済済	t
8 茨	5城県	石岡市 石岡市 石岡市	2	線市道	羽黒西橋	常磐 常磐 常磐																								済済	1
8 8 岁	t城県 t城県	石岡市 石岡市	2	線線	羽黒東橋 谷向西橋	常磐 常磐																								済	l
8 茨	拔県	石岡市 石岡市 石岡市	2	市道 市道 市道	谷向東橋 笊内橋 正上内橋	常磐																								済済	
		美野里町			線 小曽納橋			0 (30+3@50+40) 中空床版	不明	不明	不明 S5	3年 <u>S53年</u> S53年		有	A1 P1	0	O JH谷和原 ×		0 0		H18~		7	0			1 H18 1 H18	3	20	未	<u> </u>
8 茅	5城坦	羊取田町	2	町港000日	線 高場橋	告般		(2@27.5) 0 (30+3@50+40)	不明	不明	不明 S5	S53年 3年 S53年		有	A2		×	拉维市						0			1 H18		13	未	╬
o 3	(水)东	天野生町	6	m] 追600 亏	同場情	市岩		中空床版 (30.3+24.5)	Herr	THE	-1,69.1	3年 S53年 S53年 S53年	79	·fi	P1 A2	0	O JH谷和原 × ×	以助戦中	0 0		H18~		6	0	0		1 H18 1 H18 1 H18	3	= ''	*	-
8 芬	支城県	美野里町	2	町道794号	線 東谷津橋	常磐	57.20	0 (30+3@50+40)	不明	不明	不明 S5			有	A1		O JH谷和原	1.協議中						o	0		1 H18	3	11 17	未	-
								中空床版 (25.8+31.3)				S53年 S53年			AZ	0	×		0 0		H18~		6	0	0		1 H18 1 H18		11		-
		美野里町 美野里町		町道線	権現橋乗越橋	常磐	40.60	0 (30+3@50+40)	不明	不明	不明 85	3年 S53年	有	有				協議中						0	0		1 H18	3	50	済未	
								中空床版 (2@20.3)				S53年 S53年			P1 Q A2		× O		0 0		H18~		27	Ö Ö			1 H18 1 H18	3			
8 <u>茨</u> 8 茨	b b b b b b b b b c d c d c d c d c d c d d d d d d d d d d d d d	美野里町 美野里町	2	町道線	花館橋 羽鳥橋	常磐	58 40	0 (30+3@50+40)	不明	不明	不明 S5	3年 S53年	有	有	A1		X 川山公和町	協議中						0			1 H17	,	23	済	
3	. ////	ヘギエミ		130	Par gon v v	111-65		中空床版 (2@29.2)	1.21	1 71	,,	S53年 S53年 S53年		В	P1 O A2		× JH谷和原 × O	- Loudex T	0 0		H17		19	0			1 H17 1 H17	7		.,.	
8 茅	支城県	美野里町	2	線	葉柄橋	常磐	53.90	0 (30+3@50+40)	不明	不明	不明 S5			有	A1		O JH谷和原							o			1 H17	7	81	未	
~								中空床版 (2@26.9)	"			3年 <u>S53年</u> S53年 S53年			P1	0	×				1			Ŏ O			1 H17 1 H17	7			

							<u> </u>	象は、高速道路		1				工+(面・仕 24)				1 1							CH director law						
												適用示方割	B	耐震補強 設計							橋脚				耐震補強 落橋防山	システム					
	A	В	С	D	E	F	G	н	I	J	К	L	M N	0	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т		対策工法 U	対策完了 (予定)時期 V	w		対策工 X	法	Y	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
			道路						6道 .路		流動化の	適用 適示方書 示	i用 補	強 補強 計 設計	橋台·R	RC鋼製	*		(繊維料	(解 (鋼 を を を を を を を を を を を を を を を を を を	橋脚 対策 (完了 の場合	福脚補強	(落橋防	が落 いた従	橋軸を	客 等 対策領	進捗 対策 (完了	落橋防止	耐震補強	対策実施	
県番号	都道府県	市町村	種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	当一会と	別盤	影響	京方書 示: 上部工 下部	方書 設部工 上音	計 設計 形工 下部工	橋脚 番号 柱	C 壁 メン	その 固定 協議対象	は 協議状況	が 対策 が対策 の対策	巻立て 巻立て 一	完了の場合のを記しています。	2 (百万円)	† の止構造) かり長)	(急対策 (が) (最) (最) (最) (は) (表) (表) (表) (表) (表) (表) (表) (表) (表) (表	限構造 の他	L 所数	完了 の場合 時期 〇を記 入)	事業費小計 (百万円)	事業費計 (百万円)	状況	
8	茨城県	岩間町	2	号	押辺橋	常磐	53.10	(30+3@50+40) 中空床版 (2@26.5)	不明	不明	不明 S5	i3年 S53 S53 S53	年 有 年 有	有	A1	0	× JH水戸	協議中	0		H17	1	4	0 0			1 H17 1 H17 1 H17	18	30	*	-
8	茨城県 茨城県	岩間町岩間町	2	号	赤代橋	常磐																						16		済	ľ
8	茨城県 茨城県 茨城県	友部町 友部町 友部町	2	町道4076号 町道4078号 町道4079号	明神橋 長堀橋	常磐 常磐 常磐																								済済	ı
8 8	茨城県 茨城県	友部町 水戸市	2	可退40/9万 号線 町道 6-07号	東原橋	常磐																								<u></u> 済 済	ı
8	茨城県 茨城県	水戸市 水戸市	2	号 町道 6-04号	中台橋 湿気橋	常磐																								済	ł
8	茨城県	水戸市	2	30号線	七曲橋	常磐	33.00	(30+3@50+40) (33.0)	不明	不明	不明 S5	i3年 <u>S53</u> S53	年 無 年	無	A1 A2		O JH水戸 ×	協議済						0			1 H16繰 1 H16繰	14	14	未	
8 8 8	茨城県 茨城県 茨城県	水戸市 水戸市 水戸市	2 2	27号線 16号線 241号線	寺山橋 権現山橋 宮前橋	常磐																								済 済 済	F
8	茨城県 茨城県	水戸市 水戸市	2	220号線 市道	台橋 浜見橋	常磐 常磐												14.555.94												済	£
8	茨城県	水戸市	(2)	号	田野橋	常磐		(30+3@50+40) 中空床版 (2@25.8)	不明	不明	不明 S5	i3年 <u>S53</u> S53 S53	年無 年 年	無	A1 P1 A2	0	× JH水戸 × O		0		H16繰	1	3	0 0 0			1 H16繰 1 H16繰 1 H16繰		35	未	-
8	茨城県 茨城県	水戸市		214号線 244号線	中根第一橋中根第二橋																							22		済	ł
8 8 8	茨城県 茨城県 茨城県	水戸市 水戸市 水戸市		119号線 123号線 国田 124号	橋 橋 南原橋	常磐 常磐 常磐	24.00	(30+3@50+40)	不明	不明	不明 S5	i3年 S53	с =	無	A1		C 12.12	か鎌文						0			1 H16繰		14	済 済 +	F
8	茨城県	那珂市						(34.0)	נפיוי	ופיוי	71-91 30	S53:	年 無	788	A2		O JH水戸 ×							ő			1 H16繰	14		× ×	-
	茨城県	那珂市	2	市道 <u></u> 線	国ノ内橋	常磐		(30+3@50+40) 中空床版 (2@27.1)	不明	不明	不明 S5	5年 S55 S55 S55	年 年 年	無	A1 P1 A2	0	× JH水戸 × O	協議中						0 0	0		1 H17 1 H17 1 H17		32	对 未	
8	茨城県 茨城県	那珂市	2	市道市道	西原橋	常磐																						32		済	ŧ
8	茨城県	那珂市	2	市道市道市道	宮内橋 久保橋	常磐																								済 済	ł
8 8	茨城県 茨城県 茨城県	那珂市 東海村 東海村	2	^{円退} 村道1015号 村道1015号	颯壁橋 二本松橋 柳沢橋	常磐																								对 済 済	#
8 8	茨城県 茨城県	日立市 日立市	2	市道 市道1743号	東平橋滑川橋	常磐																								済	ł
8 8 8	茨城県 茨城県 茨城県	日立市 日立市 日立市	2	市道909号 市道 市道	日光山橋	常磐 常磐 常磐																								済 済 洛	1
8	茨城県 茨城県	日立市日立市	2	市道	梶内橋 上之山橋	常磐																								// 済 済	ł
8	茨城県 茨城県 茨城県	日立市 日立市 高萩市	2	市道 市道 市道3001号		常磐																								済	ŧ
8	茨城県 茨城県	高萩市	2	市道3070号		常磐																								л 済 済	F
	茨城県	高萩市北茨城市	2	市道 市道212号	上原橋 宝壷橋	常磐 常磐																								済	E
8 8	茨城県	北茨城市 北茨城市 北茨城市	2	市道1332号 市道1324号 十石堀水路	馬之田橋	常磐 常磐 常磐																								済 済 済	1
8	茨城県 茨城県	北茨城市 北茨城市	2	市道1339号 市道	堀込橋 松尾橋	常磐																								済	F
8 8 8	茨城県 茨城県 茨城県	北茨城市 友部町 友部町	2	市道 町道 町道	鶴巻橋 道橋 道橋	常磐 常磐 常磐																								済済	1
8	茨城県 茨城県	友部町 友部町	2	町道 町道	道橋 道橋	常磐																								済	£
8 8	茨城県 茨城県 茨城県	友部町 友部町 茨城町	2	町道 町道	道橋	常磐																								<u>済</u> 済	ŧ
8	茨城県 茨城県	茨城町 茨城町		<u>町道</u> 町道 町道	うぐいす橋 八牧方橋 橋	常磐																								済	Ŧ
8	茨城県 茨城県	茨城町 茨城町	2	町道	十三塚橋 新越安橋	常磐																								済	ł
8 8 8	茨城県 茨城県 茨城県	茨城町 茨城町 茨城町	2	町道 町道 町道	小鶴遠原橋 大戸橋 大畑南橋	常磐																								済 済 済	#
8	<u>茨城県</u> 茨城県	茨城町 茨城町	2	<u>町道</u> 町道 町道	大畑東橋 前田大橋	常磐 常磐																								済	F
8 8 8	茨城県 茨城県	茨城町 茨城町 水戸市	2	町道 町道	北山橋	常磐 常磐 常磐																								済 済	f
8 8 8	茨城県 茨城県 茨城県	茨城町 茨城町	2	町道 町道	表原橋 中央通り橋 東通り橋	常磐																								済	£
8	茨城県 茨城県	茨城町 茨城町 茨城町	2	町道 町道	矢頭西橋 矢頭東橋	常磐																								済	ŧ
9 9	栃木県 栃木県 栃木県	藤岡町 都賀町 鹿沼市	(2)	町道3-63号線	後藤架道橋 臼久保橋 庚塚橋	東北.	49.7 36.2																							済済	#
9	栃木県 栃木県	鹿沼市 鹿沼市	2	円/世/030 円/伸一/田内	庚塚橋 日来田第一 哲来田第一	東北	45.4 36.6																							済	ŧ
9	栃木県 栃木県 栃木県	宇都宮市 宇都宮市 宇都宮市	2	印度1690 星編	御料地橋	東北東北東北	38.2																							済 済	f
	栃木県	宇都宮市			日和田第一 播和田第 仁良塚 八木沢橋		1			1		-			1 -			1		+	+		+			-	+ + -			済	1

	高速道路	名を主たく	*矮沙	の耐電料	計 論3第:	年プログ:	ラ / <mark>対</mark>	象は、高速道路	をまたぐ	ぐ全ての	の橋梁(対策済み、対	対策不要	を含む	•)																	様う	.7.1	別紙3
		4661-		V / III J /DE I			<u> </u>					適用示方書	103 /	震補強 設計								橋脚					耐震補強落	橋防止シ	ノステム					
	A	В	С	D	E	F	G	н	I	J	К	L M		0	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	т			対策工法 U	3	対策完了 予定)時期 V	w			対策工法 X		Υ	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	AD
整理番号 県番号	都道府県	市町村	道路 種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式		種地別盤		適用 適用 示方書 示方: 上部工 下部:	書 設計	設計		R C 単柱 解製 手柱 ン		対象 協議状	(繊維材巻立て)	(慣性力分散化) 緊急対策	巻端 巻端 (の	進捗 (元場子) (元場合記 (元場元)	橋脚補強 事業費小計 (百万円)	(落橋防止構造)	TS 急対策 緊急対策	(落橋防止構造 + その他			進捗 対策 (完了 完了 の場合 時期 (分)		耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	備考
9	栃木県	上河内町 塩谷町	1	(王/藤原丁 (聖) 역 印氏	上小倉橋	東北	55.8 46.9								A2		0 ×										0		1				済	
9	栃木県	生 矢板市 矢板市	(2)	市項50号	通過標	車北	45.6																										済	
9		那須塩原市	2	国道461号 可超工人员 市超年野特 惠亚乔野岛	上大貫橋	東北	56.1																										済	
9	栃木県	那須塩原市 那須塩原市	1)	悪世狩造品 (豊茂)田原 京世紀	中の内橋 戸屋橋	東北東北																											済	
9	栃木県 栃木県	那須塩原市 那須塩原市	② .	市益紀 下方 市通紀 15 市 市 15 市 15 市 16 市 16 市 16 市 16 市 16 市 16	埼玉橋	東北																											済	
9	栃木県 栃木県	那須町	2	利足的原田	変 収 円 橋 山梨子橋	東北	55.0 51.5																										済	
9	栃木県	那須町 鹿沼市	0	自幼 /木在和 士幼	<u> </u>	東北	72.3 53.4																										済	
10 10	群馬県	赤城村 沼田市	3	120号	三原田橋 上原跨道橋 森原橋	関越																											済	
10 10 10	群馬県	月夜野町 赤城村 明和町	① :	場前橋線	勝保沢橋 上江黒橋																												済	
10 10	群馬県	板倉町館林市		林線線	籾谷橋	東北東北																											済	
10 10	群馬県 群馬県	松井田町 赤城村			小根山橋 見立橋	上信越 関越																						Ŀ					済	
10 10	群馬県 群馬県	赤城村 赤城村	2	<u>樽坂線</u> 号線	<u>樽坂橋</u> 仲上橋	関越 関越																											<u>済</u> 済	
10 10	群馬県	赤城村 沼田市	2 :	線	滝沢橋 桜ヶ丘橋	関越																											済	
10 10 10	群馬県 群馬県 群馬県	沼田市		金井線	横塚橋 金井橋	関越 関越 関越																											済	
10 10 10	群馬県	月夜野町 月夜野町 月夜野町	2	下牧新田線 線 善上青岳線	鳥居原橋																												済	
10 10	群馬県	月夜野町	2	下牧大竹線 青岳金山線	大竹橋	関越																											済	
10 10	群馬県	月夜野町水上町	2	熊野河原線	真政橋	関越																											済	
10 10	群馬県群馬県	水上町昭和村	2 2	号線	大峰橋	関越																											済	
10 10		昭和村 館林市	2	桂坂板戸線 2級11号線	四ッ谷橋	関越 東北	63.80	版	0	×	不明	S53 S53	有	有			〇 不明 管理	事務 協議中		С)	H1	7	4		0	0			H17	8	12	未 済	
10 10	群馬県	板倉町 北橋村	② :	1005号線 北町愛宕線	八幡橋	東北 関越																											済	
10 10 10	群馬県 群馬県	北橋村 北橋村 北橋村	2	南室線 4180号線 北町竹ノ原線		関越																											済	
10 10	群馬県	北橋村北橋村	2	4028号線 4169号線	竹の原橋	関越																											済	
10 10	群馬県群馬県	北橋村	2	4023号線 4033号線	房谷戸橋 上房谷戸橋	関越																											済	
10 10	群馬県 群馬県	赤城村 赤城村	2 :	8号線 0号線	後久保橋 稲荷久保橋	関越																											済済	
10 10	群馬県	赤城村	2 .	ハバ坂線	小坂下橋 坂の上橋	関越																											済	
10 10 10	群馬県群馬県	赤城村 赤城村 赤城村	2	線	丸山橋 上狩野橋 元藤木橋																												済	
10 10 10	群馬県	赤城村昭和村	② .		中野原橋																												済	
10 10	群馬県	昭和村昭和村	(2)	入原合石線 側道4号線	入原桜橋 大久保橋	関越 関越																											済済	
10 10	群馬県 群馬県	昭和村 昭和村	2	横断道1号線 赤坂線	箱崎橋 赤坂橋	関越 関越																											済済	
10 10		昭和村 昭和村	2	号線 号線	坂ノ上橋 岩ノ上1号橋 岩ノ上2号橋	関越 関越																											済	
10 10	群馬県 群馬県 群馬県	昭和村 昭和村 昭和村	② :	号線 岩ノ上原中線 柳坂2号線	岩ノ上3号橋	関越																											済	
10 10 10	群馬県	昭和村沼田市	② .	例収2号線 七曲赤谷線 追墓土橋線	七曲橋	関越																											済	
10 10 10	群馬県 群馬県	沼田市 沼田市	② .	上原横塚線	上原橋	関越			L																								済	
10 10	群馬県 群馬県	沼田市 月夜野町	② .	本線 原1号線 八幡中堀線	中堀橋	関越 関越																											済	
10 10	群馬県 群馬県 WE	月夜野町 月夜野町 月夜野町	2	善上線 山線	从城山/坯	関越																											済	
10 10	群馬県 群馬県 群馬県	月夜野町 月夜野町 月夜野町	2 :	外城山3号線 城山1号線	大半橋 城山橋 振上棒	関越 関越 関越																											済	
10 10 10	群馬県	月夜野町 月夜野町 月夜野町	(2)	線 原線 三本木4号線	沢下橋	関越 関越 関越								+												+							済	
10 10	群馬県	藤岡市 吉井町	2	5662号線 前畑平地線	上谷戸橋 平地橋	上信越								1												+							済済	
10 10	群馬県 群馬県	吉井町 吉井町	2	徳山1号線 中原吉田線	徳山橋 中西橋	上信越 上信越																											済済	
10 10	群馬県 群馬県	吉井町 吉井町	2 :	中西平野線 久保東沢線	新長尾根橋 追部野東橋	上信越 上信越								\perp	$oldsymbol{+}oldsymbol{-}$																		済	
10 10	群馬県	吉井町 吉井町 吉井町	2 :	追部野5号線 沢線 矢田松田線	追部野西橋 車地蔵橋	上信越上信越																											済	
10 10	群馬県	吉井町 吉井町 吉井町	2	小奈木城線	蛇黒橋	上信越								1														1					済	
10 10 10	群馬県	吉井町 吉井町 吉井町	2	松原中山線 下条松原線 植松8号線	橋	上信越 上信越 上信越																				+							済	
10 10	群馬県	吉井町	2	他40.50 辻坂本谷線 富士塚1号線	稲荷山橋	上信越								1												+							済済	
10 10	群馬県 群馬県	吉井町 吉井町	2 :	宮西3号線 線	宮西橋 新羽田倉橋	上信越 上信越																						E					済	
10 10	群馬県 群馬県	吉井町 甘楽町	2 :	宿安坪線 209号線 6310号線	新安坪橋	上信越									$oxed{\Box}$									-									済	
10 10		甘楽町 甘楽町	2	6310号線 6448号線	下原西橋 南小塚橋	上信越上信越								1																			済済	

高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム 対象は、高速道路をまたぐ全ての橋梁(対策済み、対策不要を含む) 適用示方書 素 落橋防止システム 対策完了 (予定)時期 V 橋台·橋脚形式 対策工法 AC AD С 0 S Q 適用 適用 補強 示方書 示方書 設計 上部工 下部工 上部工 補強 設計 下部工 橋台· 橋脚号 本橋脚号 種地 別盤 影響 市町村 道路 路線名 整理番号 県番号 都道府県 橋梁名 高速道路名 橋長(m) 橋梁形式 備考 国道463号 坂の下橋 関越 線 上富精 関越 戸守線 西本宿1号橋 関越 本多小川線 一市橋 関越 東北 田島標 関越 京線 石神陸橋 関越 京線 石神陸橋 関越 東北 久嘉輔西線 関上上橋 東北 加須季千線 立野橋 東北 国道125号 [薩崎橋 東北 日泊加須線 東北 田道125号 [佐崎橋 東北 日泊加須線 東北 125.50 154.80 橋線 弥勒橋 川越越生線 号橋 呂山線 橋 線 寺竹橋 158.60 126.80
 実施済み
 東施済み
 A1
 O
 JH加須 完了

 P1
 O
 ×
 P2

 P2
 O
 ×
 P3

 P3
 O
 ×
 P4

 P5
 O
 ×
 P5

 P6
 O
 ×
 P6

 P7
 O
 ×
 P8

 P9
 O
 ×
 P2

 P9
 O
 ×
 A2

 A1
 ×
 JH加須 完了

 P2
 P3
 O
 ×

 P4
 O
 O
 A2

 P5
 O
 O
 A2

 A2
 ×
 JH加須 完了

 P5
 O
 O

 A2
 ×
 JH加須 完了
 6径間単純+2径間連続 +2径間単純 段落し部の補強 てを実施。 地中部の鋼板巻 後、時期を見て 26.4+24.2) H16 O H16 O H16 O H15 O 埼玉県 川口市 大通り橋 東北 2径間連続支持桁×3 16.5) 段落し部の補強 てを実施。Ⅱ期 JHと協議の上 て実施する予定 11 埼玉県 石神第1号橋 東北 (歩道橋) 川口市 s47指針 70.92 PCI桁 2径間連続桁 H15 O H15 O 地上部の炭素繊 基礎部までの てについては 後、時期を見て 11 埼玉県 川口市 石神第3号橋 東北 s47指針 s47指針 実施済み 実施済み 事業費 O H15 O (歩道橋) 2径間連続桁 34.1+35 地上部の炭素繊 基礎部までの てについては 後、時期を見て 121.85 PCT桁 2径間連続支持桁×3 11 埼玉県 西通り橋 11 埼玉県 蓮田市 ② 市道1号線 宿浦橋 東北 45.18 橋 不明 H14 O H14 O 埼玉県 市道26号線 椿山橋 蓮田市 東北 41.30 橋 不明 不明 H14 O

		PH C 01/C	V IIRI A	V 7 14 7,500		<u> </u>	/	象は、高速道路				· · · ·	-+-	耐震補強											耐震補強						_
												適用	示方書	設計							橋脚				落橋防山	Ŀシステ <i>⊥</i>					
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	к	L	М	N O	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т		対策工法 U	対策完了 (予定)時 V			7	対策工法 X	Υ	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式		種地	流動化の影響	適用 示方書 上部工	適用示方書下部工	補強 補強 接針 設計 設計 計算 下部	橋 橋台·Fi 橋脚 工 番号	R C ラーメン R C D 単社	その 固定 協議対象	: 協議状;	(繊維材巻立て)	(質生力分数化) (質生力分类化) (更	橋脚補強 対策 完時期 対完時期 八十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	勝了 橋脚補強 事業費小 (百万円)	(落橋防止構造)	行かかり長う	防従 限角 の 止来 構方 他 構 造向	客 喬 坊 上 不 要	歯 対策 完了 の場合 時期 ○を記 入)	落橋防止 事業費小計 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	
11	埼玉県	蓮田市	2	線	御林橋	東北	50.28	橋	不明	×	不明	不明	不明	無有	A1	0		終了			0		0		0	1	H15 O	1.5	3	済	
															A2	0 0		終了終了					0		0	1	H15 O	1.5			-
11	埼玉県	蓮田市	2	市道31号線	! 桜ヶ丘橋	東北	51.53	橋	不明	×	不明	不明	不明	無有	A1	0	× JH	終了終了					0		0	1	H15 Q	1.5	3	済	+
															P A2	0	O JH × JH	終了終了			0		0		0	1	H15 O	1.5			-
11	埼玉県	白岡町	(2)	町道123号級	小久喜橋	東北	105.80	橋	0	×	不明	S47年	S47年	無未実施	E A1	0	× 日本道路	協議中			0			0	0	1	H17	3	46	未	4
						74.10		7)								0	× 公団			0	H17 H17	3 11			Ŏ O		H17	6			-
															P4 P5					0	H17	11 3			o o		H17 H17	6			
11	埼玉県	白岡町	2	町道102号線	千駄野橋	東北	103.30	橋 7)	0	×	不明	S47年	S47年	無実施法	F A1 P1	0	× 日本道路 × 公団 O ×	終了		0 0	O H16	3		ő	0	1	H16 H16	3 5	40	済	
															P4	0	<u> </u>			0	H16 O H16	9			000						
11	埼玉県	久喜市	2	市道219号級	東谷橋	東北	107.10	6径間連続PCホロー桁	不明	×	不明	S43年	S46年 S46年	無実施法	A2 F A1	0	道路公団			0	H16 O	3 85.1	C	0	0	1	H16 H16 H11 O	3	85.1	済	
													S46年 S46年 S46年		P1 P2 P3	0 0	道路公団 道路公団	終了		0	H11 O H11 O O H11 O										
11													S46年 S46年 S46年		P4 P5 A2	0	O 道路公団 O 道路公団	終了		0 0 0 0	H11 O H11 O		C)			H11 O				
	埼玉県	加須市	2	線	中通橋	東北		橋 (3@17) (2@17.5+3@17)	0	×	無	S42		実施済み実施法			× 公団	協議済。	д	0	H15 O H15 O	10 10		0	0 0		H15 O 不要 不要	2	85	済	
								(2@17.5+3@17)					S42 S42		P3 P4		O × O ×			0	H15 O O 不要	18		0	0 0		H15 O 不要	3			
													S42 S42 S42		P6 P7		0 0 0 0 0 × ×			0 0	H15 O H15 O H15 O	18 10 10		0	0		不要 不要 H15 O	2			
11	埼玉県	加須市	2	線	水深橋	東北	69.20	橋 (17+2@17.6+17)	0	×	無	S42	S42 S42 S42	実施済み実施法	A2 Fみ <u>A1</u> P1	0	× 公団 ×	協議済。	Ŋ	0	H16 O	14		0	0		H15 O H16 O H16 O	2 2 3	35	済	
													S42 S42 S42 S42		P3 A2	0	O × O ×			0	O 不要 H16 O	14		0	0		不要 不要 H16 ○	2			_
11	埼玉県	羽生市	2	線	内谷橋	東北	171.50	版橋+RC4径間連続	×	П	無	不明	不明	実施済 実施法	F A1 P1 P2		0 × 0 0 0 0			0	O 不要 H16 O H16 O	3		0	0 0		H16 O 不要 不要	3	60	単柱済	
															P3 P4 P5		O ×	終了		0 0	H16 O H17 O 不要	3 14		0	0 0	2	H16 O 不要 不要	4			
															P6 P7 P8		O O JH O ×	終了		0	H17 H16 O H16 O	14 3		0	0 0	2	不要 H16 O 不要	4			
11	埼玉県	新座市	(2)	56-05号線	禁压楼	関越	20.40	+56		0	無	S39年	T-00	********************	P9 A2		O O ×	6b マ		Ö	H16 Q O 不要 H13 Q	3		0	0	2	不要 H16 O H13 O	3		270	
"	埼玉宗	新 座 印	(2)	56-05-5-1	削原備	判 逐	38.40	简 (19. 2+19. 2)	0	O	無	238 4	不明 不明 不明	夫肥済の 夫肥	P1 A2	0	<u> </u>	FS J	Q		HI3 Q				0 0		HI3 O		,	海	ŀ
11	埼玉県	新座市	2	56-05号線	橋	関越	41.00	鋼単純鈑桁橋	0	0	無	H8年	H8年	未実施 未実施			〇 管理局 ×	終了							不不					済	
11	埼玉県	新座市	2	56-43号線	池田上橋	関越	36.40	橋 (18. 2+18. 2)	×	0	無	S39年	不明 不明 不明	実施済み実施法	Fみ A1 P1 A2	0	O 管理局 × ×	終了	0		H13 O	3			0 0		H13 O	1	4	済	
11	埼玉県	新座市	2	51-59号線	宮上橋	関越	37.10	橋 (18. 55+18. 55)	×	0	無	S39年	不明 不明 不明	実施済み実施法	P1	0		終了	0		H16 O	3			0			1	4	済	
													<u> </u>		A2																-
11	埼玉県	新座市	2	41-02号線	中原橋	関越		橋+ 橋	×	0	無	S39年	不明 不明 不明	実施済み 実施法	Fみ A1 P1	0	× 管理局 × O	終了	O.		H13 O	12			0 0	2	H13 O	2	14	済	
								(18. 15+18. 15)					不明		A2		0								0						
11	埼玉県	新座市	2	41-01号線	高橋	関越		2径間連続鋼鈑桁橋 (17.9+17.9)	×	0	無	S39年	不明不明	実施済み 実施法	Fみ A1	0	O 管理局 ×	終了	0		H13 O	7	C)	0 0	2	H13 O	2	9	済	-
								, , , , ,					不明		A2						-		C)	0						ŀ
11	埼玉県	新座市	2	41-01号線	高橋歩道橋	関越	40.50	鋼単純飯桁橋	0	0	無	Н6	H6 H6	未実施 未実施	E A1		O 管理局 ×	終了								要				済	+
													по	1	AZ.			+								<u> </u>		+			<u>a</u> l-

								象は、高速道路			適用示		付震補強 設計							橋脚	1				耐震補強 落橋	5防止システム					_
																支承		44	策工法	1100,000	対策完了			対策コ			対策完了		AB	AC	
	A	В	С	D	Е	F	G	н	I	J K	L	M N	0	P		条件 S R	Т		U		(予定)時期 V	W		X	-/A	Y	(予定)時期 Z	AA	AB	AG	
県番号	· 都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	当1方 另一書	地 流動化 」盤 影響	プロテカ 示方書	適用 補強 示方書 設計 下部工 上部工	計 補強 計 設計 工 下部工	橋台脚号 柱	R C ラーメン 鋼製ラーメン	固定 協議対象	快 協議状況	(機維材巻立て) (根の単元) (根の単元) (根の単元) (根の単元) (機能・対策)	(鋼板巻立て)	その他	対策 (元) 対策 (元) 対策 完了 の場合 時期 〇を記	橋脚補強 事業費小計 (百万円)	(落橋防止構造 緊急対策	緊急対策 (落橋防止構造-	橋軸直角方向変位	内 対東	進歩 対策 (完了 の場合 時期 (予記 入)	事業費小計	耐震補強事業費計(百万円)	対策実施状況	
11	埼玉県	新座市	2	41-05号線	隅屋敷橋	関越	36.10	橋	о 1 × О	無	1 7	「明	み 実施済み		0		終了	0			H16 Q	12	_	+	1 <u>u</u>	2	H16 O	3	15	済	
								(18. 05+18. 05)			3	下明		A2		2									0 0						
11	埼玉県	新座市	2	41-03号線	向橋	関越	62.40	2径間連続鋼鈑桁橋 (31.2+31.2)	0 0	無	S39年 7	下明 実施済。 下明	み 実施済み	A1	0	〈 管理局	終了				Н8 О		0		0	2	нв О	18	18	済	
								(01. 2101. 2)			3	明		A2									0		0						
11	埼玉県	新座市	2	_	橋	関越	37.30	単純PCU型水路橋	× O	無		下明 未実施	未実施	A1			終了									不要				済	
												下明		A2		2										不要					
11	埼玉県	新座市	2	42-01号線	新屋敷橋	関越	48.50	2径間連続PC箱桁橋	0 0	無	S39年 7	下明 実施済	み 実施済み	A1	0	〈 管理局	終了				H13 O	3	0		0	2	H13 O	3	6	済	-
								(24. 25+24. 25)			1 3	下明 下明		P1 A2	0 0	2		0					0		0						
11	埼玉県	新座市	2	12-06号線	山郷 播	関越	38.50	坯	0 0	無		下明 実施済	み 宝体落み	Δ1		〈 管理局					H16 O	2			0	2	H16 O	2	4	済	▐
	247.76	初庄市		12 00 9 10%	-1. 200-1101	IFIRE	00.00	(19. 25+19. 25)		7HK	l ä	下明 下明	(V) 关起语(V)		0 0	<	TS. 1	0							0				7	<i>2</i> 4	
	14-10-10	40 de 4			th up it wild	00+4		150								******															_
11	埼玉県	新座市		13-42号線			36.20	(18. 1+18. 1)	× 0	無	7 7	下明 実施済。 下明 下明		P1 A2		< 管理局 <)	+	0			H13 O	3			0 0 0	2	H13 O	1	4	済	
11	埼玉県	三芳町	2	幹線20号線	東草橋	関越	44.20	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A1 () P1 () A2 ()		< 道路公団 <	終了	0			H14 O	6			0	0	H14 O H14 O H14 O	1	7	済	
11	埼玉県	三芳町	2	線	吉拓歩道橋	関越	40.90	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A1 P1 A2			終了	0			H15 O	3			0	0	H15 O H15 O H15 O	11	4	済	
11	埼玉県	三芳町	2	線	川村橋	関越	45.90	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A1 O		< 道路公団 <	終了	0			H15 O	7			Ŏ	0	H15 O H15 O H15 O	2	9	済	1=
11	埼玉県	三芳町	2	幹線18号線	中東1号橋	関越	36.30	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A1 O		< 道路公団	終了	0			H14 O	6			ŏ	000	H14 O H14 O H14 O	1	7	済	
11	埼玉県	三芳町	2	線	中東2号橋	関越	36.50	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A1 O	0	< 道路公団	終了	0			H15 O	5			0	0	H15 O H15 O	2	8	済	
11	埼玉県	三芳町	2	線	中東3号橋	関越	37.10	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済			< 道路公団	終了	0			H15 Q	5			0	0	H15 O H15 O H15 Q	2	7	済	
11	埼玉県	三芳町	2	線	中東4号橋	関越	38.20	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A2 () A1 () P1		< 道路公団	終了	0			H15 O	5			0	0	H15 O H15 O H15 O	2	7	済	
11	埼玉県	三芳町	2	線	中東5号橋	関越	40.30	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A2 () A1 () P1) < 道路公団 <	終了	0			H15 O	6			0	0	H15 O H15 O H15 O	2	8	済	
11	埼玉県	三芳町	2	幹線14号線	橋	関越	40.80	橋	0 0	不明	不明 7	下明 実施済	実施済	A2 O A1 O P1		○ 道路公団 < 道路公団	終了	0			H14 O	6			0	0	H15 O H14 O H14 O	11	7	済	
11	埼玉県	川越市	2	市道0057線	中台橋	関越	47.00	PCT型連続橋 23.5+23.5	不明 O	不明	不明	5明 無	無	A2 O A1	0	< JH	未実施		0	0		5	0		0	0	H14 O H11 O	0.9	5	未	E
11	埼玉県	川越市	2	市道0066線	豊田本橋	関越	66.00		不明 〇	不明	不明 7	下明 無	無	A2 A1	0	< JH	未実施 未実施 未実施			0 0		E.	0 0		0	0	H11 O H11 O	0.9 0.9	15	未	_
								10.2010.10						P2	0 :	下明 JH 下明 JH	未実施 未実施 未実施		ŏ o		H20 H20	5 5				0	- H11 - O	00			
11	埼玉県	川越市	2	市道2452線	笠幡1号橋	関越		PCT型連続橋 25.5+25.5	不明 O	不明	不明 7	無無	無	A1 P1	0 0	· JH D JH	未実施 未実施		0	ő	H20	5			ŏ	0	H11 O H11 O	2.2	5	未	E
11	埼玉県	川越市	2	市道0091線	笠幡2号橋	関越	47.00	PCT型連続橋 23.5+23.5	不明 O	不明	不明 7	5明 無	無	A1 P1	0 0	· JH D JH	未実施 未実施 未実施		0	0	H20	5			0	0	H11 O H11 O	2.2	5	未	t
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	市道 歩10	鶴ヶ丘1号橋	関越	44.80	2径間連続PCT型桁	× 盤	無	S39年 7	下明 実施済	実施済		0 0	<u> </u>	未実施	0		0	H16 O	21	0		0		H11 O H16 O	15	36	済	
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	市道 927	鶴ヶ丘2号橋	関越	44.80	2径間連続PCT型桁	× 盤	無	S39年 7	下明 実施済	実施済	A1	0 0	2		0			H16 O	34	0		0		H16 O H16 O	17	51	済	-
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	市道 924	鶴ヶ丘3号橋	関越	47.70	2径間連続PCT型桁	斜橋 盤	無	S39年 7	下明 実施済	実施済	A2 A1 P1	0	`		0			H16 O	21	0		0		H16 O H16 O	11	32	済	
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	市道 歩9	鶴ヶ丘4号橋	関越	44.80	2径間連続PCT型桁	× 盤	無	S39年 7	下明 実施済	実施済	A2 A1 P1	0 0	<		0			H16 O	13	0 0		0		H16 O H16 O	8	21	済	1
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	市道 266	橋	関越	56.90	イプレ桁	× 不明	月無	H6年 7	下明 未実施	未実施	A2 A1	0	·)						34	0		0		H16 O	17	F4	*	<u>H6</u>
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	市道 4	藤金1号橋	関越	54.60	単純パイプレ桁×2	× 不明	用無	H6年 7	下明 未実施	. 未実施	A2 A1	0 0)						04	ŏ 0		ŏ					-	H6
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	1	藤金2号橋	関越	53.40	桁	斜橋 盤	無	S39年 7	下明 実施済	実施済	P1 A2 A1	0 0)						34	0 0		0 0		H16 O	17		未 済	
11	埼玉県	鶴ヶ島市	2	2	栄橋	関越	51.60	桁	斜橋 盤	無	S39年 7	下明 実施済	実施済	P1 A2 A1	0	< <					H16 O	11	0		0		H16 O H16 O	5	16	済	1
														P1	0	<		0			H16 Q		0		0		H16 O			済	
11	埼玉県	坂戸市	2	号線	戸口新田橋	関越	54.90	4径間連続RC中空床版	io ×	不明	不明 7	下明 無	右	P1	0		完了	0			H14 O	11					H14 O	6	17		

	高速道	路をまた・	ぐ橋梁	の耐震	補強3簡	年プログ	ラム <mark>対</mark>	象は、高速道路	をまたく	全ての	橋梁(対	対策済み	、対策不	要を含む	ני)													様:	-4 1	別糸
	1-1		11321		1117		<u> </u>					適用示力	書	耐震補強 設計							橋脚			耐震補強 落橋	防止システ	<u>ل</u>				
	A	В			_	F	G	н			К		М		P	橋台·橋脚形式	支承	т		対策工法	対策完了	w		対策工法		対策完了	AA	AB	AC	AI
	A	В	С	D	E	F	G	н	I 6道 路	J	K	L	М	N O		Q R 49	条件 S R	'	鎌	·	(予定)時期 ∨	W	· 英 (X 橋 橋 軸		Z				
号 県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	1橋示方書V1	種地 別盤	流動化の 影響	適用 示方書 元	適用 初示方書 部下部工 上	前強 補充 計 設計 部工 下部	橋台· 橋脚工 番号	単柱という。	その 固定 協議対象	協議状	経れ巻立て)	性緊急対策 保C巻立 従来 従来 後来	を が	事業費小計 (百万円)	「橋防止構造) C 「橋防止構造) C 「駅急対策 「駅急対策	か橋 制直 そ	清橋 防止不要 対策	進捗 対策 (完了 の場合 数 時期 (予予 の場合 入)	落橋防止 事業費小計 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	備
11	埼玉県	坂戸市	2	号線	町田橋	関越	77.90	4径間連続RC中空床版	ΣO	×	不明	不明 不	明無	有	A1 P1 P2 P3	0 0 0	JH	完了	0 0		H14 O	19	0	0	4	H14 O	10	29	済	
11	埼玉県	坂戸市	2	号線	西脇橋	関越	56.90	4径間連続RC中空床版	ΣO	×	不明	不明 不	明無	有	A1 P1 P2 P3	000	JH	完了	0		H14 O	12	ŏ	ŏ	2	H14 O	6	18	済	
11	埼玉県	東松山市	2	線	米山大橋	関越	58.40	ラブ橋+(28.7+28.7)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	24	0	0	1	H14 O	33	57	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	相生橋	関越	50.20	ラブ橋+(27.8+21.5)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	6	0	0	1	H14 O H14 O	8	14	済	
11	埼玉県	東松山市	2	線	大塚原橋	関越	46.10	ラブ橋+(23.7+21.5)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	20	0	0	1	H14 O H14 O	8	28	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	弁天山橋	関越	44.00	ラブ橋+(21.5+21.5)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	7		0		H14 O H14 O	2	9	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	白山沼橋	関越	44.00	ラブ橋+(21.5+21.5)	不明	×	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	10	0	0	1	H14 O H14 O	15	25	済	
11	埼玉県	東松山市	2	線	鈴留川橋	関越	49.10	ラブ橋+(25.4+22.7)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	18	0	0	1	H14 O H14 O	19	37	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	西本宿2号橋	り製越	48.20	ラブ橋+(25.0+22.5)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	8	0	0	1	H14 O H14 O	2	10	済	
11	埼玉県	東松山市	2	線	西本宿3号橋	関越	44.70	ラブ橋+(22.0+22.0)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	11		0		H14 O H14 O	4	15	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	西本宿4号橋	関越	44.10	ラブ橋+(21.7+21.7)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	10		0		H14 O H14 O	3	13	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	葛袋1号橋	関越	44.00	ラブ橋+(21.6+21.6)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	5		0		H14 O H14 O	2	7	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	内青鳥橋	関越	44.00	ラブ橋+(21.6+21.6)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	3	0	0	1	H14 O H14 O	4	7	済	
11	埼玉県	東松山市	2	線	青鳥橋	関越	43.00	ラブ橋+(21.1+21.1)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	11	0	0	1	H14 O H14 O	14	25	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	中宿橋	関越	39.80	ラブ橋+(19.6+19.6)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	2	0	0 0	1	H14 O H14 O	3	5	済	
11	埼玉県	東松山市	2	号線	宿浦橋	関越	40.00	ラブ橋+(19.6+19.6)	不明	0	不明	н	8年 無	有	A2 A1 P1	0	JH	終了	0		H14 O	7		0 0	1	H14 O H14 O	2	9	済	
11	埼玉県	滑川町	2	町道145号級	! 大橋	関越	40.36 m	橋 (19.80+19.80)	×	0	無	不明 不	明 無	有	A2 A1 P1	0	O JH所沢	協議済。	7 О		H14 O	35		0	1 2	H14 O H14 O	2	39	済	
															A2									0	2	H14 O	2			
11	埼玉県	滑川町	2	線	みやこ橋	関越	48.80 m	橋 (24.00+24.00)	×	0	無	不明 不	明 無	有	A1 P1	0	O JH所沢	協議済る	7 О		H14 Q	7	0	0	3	H14 O	3	13	済	
															A2								0	0	3	H14 O	3			
11	埼玉県	滑川町	2	線	みやこ西橋	関越	39.86 m	橋 (19.60+19.60)	×	×	無	不明 不	期 無	有	A1 P1	0	O JH所沢	協議済る	7, О		H14 Q	6	0 0	0	3	H14 O	2	10	済	
															A2								0 0		3	H14 O	2			
11	埼玉県	滑川町	2	線	みやこ東橋	関越	39.86 m	橋 (19.60+19.60)	×	×	無	不明 不	期 無	有	A1 P1	0		協議済。	7 О		H14 Q	6	0 0		3	H14 O	2	10	済	
															A2								0 0	О	3	H14 O	2			
11	埼玉県	小川町	2	町道2573	奈良梨橋	関越		2径間連続RC橋 (20+20)	0	不明	不明		3 2	有	A1 P1	0	不明 JH 不明 JH	済み	0		H15 O	3		0	2	H15 O	1	5	済	
11	埼玉県	寄居町	2	号線	焼野橋	関越	40.00	橋	×	0	無			済み 実施済	A2 Fみ A1 P1		小明 JH	済み	0		H19	10		0	2 2	H15 O	1	12	未	
11	埼玉県	寄居町	2	号線	台橋	関越	40.00	橋	×	0	無	647年 不	明 実施	済み 実施済	P1	0	0		0		H19	10		0	2	0	1	12	未	ļ
11	埼玉県	寄居町	2	線	鷹巣橋	関越	49.20	橋	×	0	無	647年 不	明 実施	済み 実施済	P1	0	0 0		0		H19	16		0	2 2	0	1.5	19	未	ļ
11	埼玉県	寄居町	2	号線	冬住橋	関越	51.90	橋	×	0	無	647年 不	明 実施	済み 実施済	Fみ A1 P1	0	× 0 0		0		H18	13	0	0	3	0	1.5	21	未	ļ
11	埼玉県	寄居町	2	号線	稲荷東橋	関越	54.90	橋	×	0	無	847年 不	明 実施	原済み 実施派	A2	0	×		0		H18	15	0	0 0	3	0	4.5	24	未	
11	埼玉県	寄居町	2	号線	鶴巻橋	関越	40.00	橋	×	0	無	847年 不	明 実施	原済み 実施派	Fみ A1 P1		×		0			11	0	0 0	3 2	0	4.5	13	未	
11	埼玉県	寄居町	2	線	原橋	関越	49.90	橋	0	0	無	647年 不	明 実施	原済み 実施派	A2 Fみ A1 P1		0		0		H17	28	0	0	1	0 0	1 2.5	33	未	
11	埼玉県	寄居町	2	号線	井ノ岡橋	関越	41.80	橋	×	0	無	547年 <u>不</u>	明 実施	済み 実施派	A2		×						0	0	1 2	0	2.5 1	11	未	

								象は、高速道路				適用症	方書		雙補強 殳計								橋脚			耐震補	強 落橋防止:	システム					
	A	В	С	D	Е	F	G	н	I	J	к	L	М	N	0	Р		橋脚形式 Q	支承 条件 S R	т		対策工法 U		対策完了 予定)時 V	· 胡 w	対策工法 X	7		対策完了 (予定)時 Z	期 AA	AB	AC	
・県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)への 3路橋示方書V1	別盤	流動化の 影響	小ハー	適用 示方書 下部工	補強 設計 上部工	補強 設計 下部工	橋台· 橋脚 番号	R C 単柱		を う 固定 協議対 也	象 協議状	(繊維材巻立て)	(質生力分牧化) (鋼板巻立て) (鋼板巻立て) (銀板巻立て)	橋脚補強不要 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	77 104	了 橋脚補強		落橋防止不要	対策箇所数	進 対策 (完 完了 の場 時期 〇名	場合 事業費小計 注記 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施状況	
11	埼玉県	寄居町	2	号線	諏訪橋	関越	41.00	橋	×	0	# 5	S47年	不明	実施済み	実施済み	P1 A2 + A1 P1	0		O × O		0		Н	7	9	0		2 2	 		1 2	済	
11	埼玉県	寄居町	2	線	平橋	関越	42.40	橋	0	0 1	# \$	847年	不明	実施済み	実施済み	A2			×		0		0			0		2	0		1 1 2	済	
11	埼玉県	寄居町	2	号線	中平橋	関越	46.80	橋	×	0	# \$	847年	不明	実施済み	実施済み	A2			0						6	0		2	0		1 1 8	済	
11	埼玉県	寄居町	2	線	下平橋	関越	55.50	橋	×	0	m 5	847年	不明	実施済み	実施済み	A2 + A1 P1			×						10	0 0		2 4	0	4	1 5 25	済	_
11	埼玉県	美里町	2	町道965	古郡橋	関越	41.00	橋	×	0 :	不明 -	不明	不明			A2 A1	0		O O × JH	未実施	i Q		未		16	0 0			O 114 Q	4	5 2 2	未	
11	埼玉県	美里町	2	町道19	西山橋	関越	60.00	橋	×	×	不明	不明	不明			P1 A2 A1	0		× JH O JH O JH	未実施 未実施 未実施	0		未	定定定		0 0		H H	H14 O H14 O H14 O		<u></u> 5	未	_
																P1 P2 A2	000		× JH × JH × JH	未実施 未実施 未実施	0		未 未 未	定		0 0		F	H14 O H14 O H14 O				
11	埼玉県	児玉町	2	線	下浅見橋	関越	67.6m	橋 (23.8m+21.8m+20.8m	「不明」	0	「不明」「	「不明」	「不明」 「不明」 「不明」	未実施 -	実施済	A1 P1 0	0		O 道路公 × ×	団 終了						0		4 F	H14 O		6 11	済	
12 12	千葉県 千葉県	柏市 四街道市	1	線津線	船戸橋 第一萱橋	常磐道東関東							「不明」		実施済	A2	0		〇 道路公	団 終了						0		3 F	H14 O		5	済	H
12 12	千葉県 千葉県 千葉県	四街道市 佐倉市 酒々井町	1	西線 佐倉印西線 線	茶屋橋 満井橋	東関東東東関東東																										済済	E
12 12 12	千葉県 千葉県	富里市 富里市	3	296号 296号	大溜橋 大溜側道橋	東関東 東関東																										済済	E
12 12 12	千葉県 千葉県 千葉県	成田市 成田市 佐原市	1	鹿島港線 十余三線 場線	後田橋 十余三第3橋 上谷津大橋			2径間連続PC箱桁	0	×	# :	不明	不明	無	無	A1			× JH	未実施	i						0				10	済 済 未	π <u>4</u> H5
12	千葉県	佐原市	1	佐原椿海線	返田第一橋	東関東		(25.5+29.7)								P1 A2	0		X 0		0		H1	8	10		0.0					済	斜木
12 12 12	千葉県 千葉県 千葉県	佐原市 成田市 成田市	3	佐原山田線 295号 295号	香取歩道橋 小菅1号橋 小菅2号橋	東関東 新空港																										済済	横图
12 12	千葉県 千葉県	成田市 浦安市		鹿島港線線	浅間橋 葉側)	新空港 首都高速																										済	E
12 12	千葉県	浦安市 佐倉市	2	線 4-550号線		首都高速 東関東		2径間連続PC橋 (22.4+22.4)	不明	不明 :	不明	不明	不明	有	無	A1 P1	0		不明 道路公	未実施	<u> </u>	0	H2	7	20	0 0		1 F	19 O		3 26	未	落防
12	千葉県	佐倉市	2	4-551号線	上代橋	東関東		2径間連続PC橋 (24.0+24.0)	不明	不明 :	不明 -	不明	不明	有	無	A2 A1 P1	0			協議済団 協議済 未実施	み	0	H2	8	20	0 0			H9 O H10 O		3 26	未	落防
12	千葉県	佐倉市	2	4-213号線	新林橋	東関東		2径間連続PC橋 (22.98+22.93)	不明	不明 :	不明	不明	不明	有	無	A2 A1 P1	0		不明 <u> </u>	協議済 協議済 未実施	i d	0	H2	9	20	0 0			H10 O H8 O	3.7	3 5 27.5	未	落防
12	千葉県	佐倉市	2	4-221号線	荒立橋	東関東		2径間連続PC橋 (24.56+25.89)	不明	不明 :	不明	不明	不明	有	無	A2 A1 P1	0		不明 道路公 不明 道路公	協議済団 協議済 未実施	iみ iみ	0	НЗ	0	20	0 0		1 F	H8 O H10 O	3.7	5 3 26	未	落防
12	千葉県	佐倉市	2	5-105号線	内山橋	東関東	44.00	2径間連続PC橋 (21.5+21.5)	不明	不明	不明	不明	不明	有	無	A2 A1			不明 不明 道路公	協議済団 協議済 未実施	iみ iみ	0	Нз		20	0 0			H10 O H11 O	3.7	3 5 27.5	未	落防
12	千葉県	四街道市	2	線	富士見橋	東関東	49.60	PC2径間連続T橋 (22.5+26.1)	0	×	#	S43年	S43年	有	有	A2 A1 P1				協議済	i A		H1			0 0			H11 O H12 O	3.7 5.2	5 40.5	未	落防
12	千葉県	四街道市	2	大日4号線	鹿放橋	東関東	55.30	橋	0	×	# 5	S43年	S43年	有	有	A2 A1			O X JH			0			30.0	0 0			H12 O H15 O	5.2 6.2	5 5 42.5	未	落防
12	千葉県	四街道市	2	号線	大作橋	東関東	49.36	(25.7+28.5) PC2径間連続箱桁橋	0	×	# 5	S43年	S43年	無	無	P1 A2 A1			O ×	未実施			H1		30,0	0 0			H15 O	6.2	5 0 37	未	₽
12	千葉県	四街道市	2	線	永栄橋	東関東		(22.0+26.5) PC3径間連続箱桁橋	0	×	# 5	S43年	S43年	無	無	P1 A2 A1	0		× JH O ×	未実施		0	H1	8	30.0	0			H17	3.5		未	-
								(15.2+24.0+24.8)								P1 P2 A2	0		× JH	未実施	i	0	H1 H1		30.0 30.0	0		1 F	H17	3.0	0		
12	千葉県	四街道市	2	線	鹿ヶ崎橋	東関東		PC2径間連続T桁橋 (28.6+27.0)	0	×	無	S39年	S43年	有	有	A1 P1 A2	0		× JH	未実施	i	0	H1	9	30.0	0 0		1 F	H14 O	6.2	5 42.5	未	落防
12	千葉県	四街道市	2	号線	中志津橋	東関東		PC2径間連続T桁橋 (27.1+27.1)	0	×	#	S43年	S43年	有	有	A1 P1 A2	0		× JH	未実施	i	0	H1	9	30.0	0 0		1 F	116 O	9.4	5 48.9	未	落防
12	千葉県	四街道市	2	O号線	萱橋	東関東		PC2径間連続箱桁橋 (22.0+26.5)	0	×	#	S43年	S43年	無	無	A1 P1	0		× JH × JH	協議済未実施		0	H2	0	30.0	0 0		1 F	H17	15.0	0 60	未	
12	千葉県	四街道市	2	線	内黒田橋	東関東		PC2径間連続I桁橋 (26.9+30.9)	0	×	#	S39年	S39年	有	有	A2 A1 P1	0		× JH	未実施	i	0	H2	0	30.0	0 0		1 F	H10 O	4.7	39.45	未	落防
12	千葉県	四街道市	2	線	長岡橋	東関東		PC2径間連続I桁橋 (26.9+26.9)	0	×	# 5	S43年	S43年	無	無	A2 A1 P1	0		O X JH X JH	協議済未実施	i	0	H2	0	30.0	0 0		1 F	H10 O	4.7 32.5	95	未	
12	千葉県	市原市	2	市道82号線	跨道橋	館山	34.80	2径間連続RC橋 (16.9+16.9)	0	×	# \$	\$53年	S53年	実施済み	実施済み	P1			O JH × JH ×	協議済終了	i	0	O 19		52	0 0		O F	H17 H14 O	32.5		未	落防
12	千葉県	市原市	2	線	跨道橋	館山	32.10	2径間連続RC橋 (14.5+17.0)	0	×	m 5	853年	S53年	実施済み	実施済み	P1			×	終了		0	O O 19		40	0		O 1	H14 O H14 O		6 46	未	落防
12	千葉県	酒々井町	2	3B-127号線	南酒々井橋	東関東		(30+3@50+40) (2@21.6)	0	×	#	S39年	S39年 S39年	無	無	A2 A1 P1			× JH	協議中	1	0	О Н1		10	0 0		1 F	H14 O H17 H18	6	5 24	未	1
12	千葉県	酒々井町	2	3B-149号線	亚台塔	東関東		(30+3@50+40)	0	不明 :	.		S39年 S39年 S39年	- 	fm.	A2			0	物学さ						0 0		1 F	H17	6		未	_
12	丁来乐	/日ペ 井町	©	JD-149写称	十口筒	水田米		(2@22.83)		ו מפיוין	ent 2		S39年 S39年 S39年		<i>m</i>	A1 P1 A2	0			協議中		0	H	8	8			0 F	H17 H18 H17		19	*	<u> </u>

							ラム <mark>対象は、高速</mark>				適用	示方書	付震補強 設計								橋脚		1		耐震補強 落橋防	i止システ.	<u>ل</u>				
	A	В	С	D	E	F	G H	I	J	к	L	M N		Р	橋台	·橋脚形式 Q	式	支承 条件 S T R		対策工法 U	対策完了 (予定)時期 V	l w		×	対策工法 X		対策完了 (予定)時 Z		AB	AC	
県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m) 橋梁形式	6	路橋 種地方 別盤	流動化の 影響	小刀音	適用 補残 赤方書 設計 下部工 上部	i 補強 計 設計 エ 下部コ	橋台· 橋脚 番号	RC単柱	R C ラーメン 鋼製単柱	網製ラーメン	固定 協議対象 協議状況	(繊維材巻立て) (慣性力分散化)	巻並 巻並 の	橋脚補 強完了の場合 での場合では、 のを引入)	育 橋脚補強 合 事業費小記 記 (百万円)		「	馬 制度 表示	落橋防止不要対所		了 落橋防止 合 事業費小記 記 (百万円)		対策実施 状況	<u> </u>
							(2@25.45)					S39年 S39年	有有	P1 A2				× 協議済み × 協議済み		0	H17 不要	27	0		0	2	H17 H17		1		変位
12	千葉県	成田市	2	川栗吉倉線	橋	東関東	45.60 (2@22.8)	0	0	無	S39年	S39年 無 S39年	有無		0			○ 管理事務 協議済み 未協議		0	不要 H19	13	0		0	2	H19 H19		1	4 未	変位
12	千葉県	成田市	2	塚線	大山1号橋	新空港	95.90 橋	0	0	無	S39年	S39年 無	有有	A2 A1				管理事務 協議済み			不要		0		0	2	H19 H17		24	4 未	変位変位
							(27.45+34.0+34	15)				S39年 S39年 S39年	有有有	P1 P2 A2	0			×協議済み		Ö .	H17 H17 不要	11	0		0	2 2 2	H17 H17 H17		1		変位
12	千葉県	成田市	2	線	関戸橋	新空港	71.00 桁橋 (18.0+@17.5+18	0)	0	無	S39年	S39年 無 S39年	有無	j	O.			○ 管理事務 協議済み × 未協議		Q	不要 H19	12	0		0	2 2	H19 H19		1	0 未	変位
												S39年 S39年 S39年	無 無 有	····	0			× 未協議		0	H19 H19 不要	12 12	0		0 0 0	2 2 2	H19 H19 H19		<u>2</u> 1		変化
12	千葉県	成田市	2	線	取香橋	新空港	40.90 (2@20.45)	0	0	無	S39年	S39年 無 S39年	有無	A1 P1	Q			〇 管理事務 協議済み × 協議中		0	不要 H18	20	0		0 0	2 2	H18 H18		2	2 未	変化
12	千葉県	成田市	2	塚線	大山2号橋	新空港	48.00 桁橋	0	0	無	S39年	S39年 S39年 S39年	有有	A2				× 協議済み 〇 管理事務 終了			不要		0 0)	0	2	H18 H18			2 未	変化
							(23+25)					S39年	無有	A2	0			×		0	H18 不要	20	0 C)	0	2	H18 H18		2		縁
12	千葉県	柏市	2	線		常磐	49.30 (19.55+28.85)	不明				S53年 S53年	み実施済の	P1 A2	000			× JH 終了 × O		0	H15 Q	10	0		0	2 1 2	H15 O		8 2	6 済	
12	千葉県	柏市	2	線	八両野境橋	関越	52.20 (24.80+26.60)	不明	×	無	S53年	S53年 実施派 S53年 S53年	み実施済の	A1 P1 A2	000			OJH 終了		0	H14 O	10	0			1 1 1	H14 O		7 2	4 未	がさ
12	千葉県	柏市	2	線	水砂橋	関越	41.80 (19.50+21.50)	不明	×	無	S48年	S48年 S48年 S48年	み実施済の	A1 P1 A2	000			X		0	H25		0		0	2 1 2	H15 O	5	.5 1°	1 未	d
12	千葉県	柏市	2	線	館林橋	関越	40.10 (19.65+19.65)	不明	×	無	S48年	S48年 実施派 S48年 S48年	み実施済の	み A1 P1 A2	0 0 0			O JH 終了 × ×		0	H25		0		0	2 1 2	H15 O		6 1:	2 未	す
12	千葉県	柏市	2	線	館林歩道橋	関越	39.70 (19.50+19.50)	不明	×	無	S48年	S48年 未実施 S48年 S48年	未実施	A1 P1 A2	0 0 0			O JH 未了 ×		0	H18		0		0	2 1 2	H18 H18		1	7 未	_
12	千葉県	柏市		線	矢船橋	関越	52.10 間連続中空床版	不明	×	無	S53年		未実施	A1 P1 A2	0			O JH 未了 × ×		0	H19		o o		Ö O	2 1 2	H19 H19		23	3 未	_
12	千葉県	富里市	2	号線	第一高松橋	東関東	72.20 桁橋 (35.5+35.5)	0	×	無	S39年	S43年 未実施	未実施	A1 P1	0			O JH 未実施 × JH 未実施 × JH 未実施		0	21	15		0	0 0	3	H17 H17 H17		8 3 8	4 未	
12	千葉県	富里市	2	号線	新囲橋	東関東	44.00 PC2径間連続台 (21.5+21.5)	成桁橋〇	×	無	S43年	S43年 未実施	未実施	A1	0			× JH 未実施 × JH 未実施		0	21	0	0		0	4	H17		5 1:	9 未	
12	千葉県	富里市	2	号線	古山橋	東関東	45.70 PC2径間連続箱	₩₩ ○	~		\$43年	S43年 未実施	丰宝族	A2				O JH 未実施 × JH 未実施					0		Ö	4	H17		5	3 未	
12	丁来乐	曲王(1)	Ø	ラ 桃	п ш та	米民米	(22.4+22.4)	nina O	Ŷ	***	3434	343年 木美派	* 本关ル		0			X JH 未実施 O JH 未実施		0	21	5	0		Ö Ö	2	H17 H17		2 3	3 1	
12	千葉県	千葉市	2	郷線	り線)	東関東	426.20 空床版+4径間 +24+(3@16)+(2@	重続末° ○ (6+17)	不明不明不明	不明	S53年	S53年 無	無無	A1 P1	0			× O ×		0	H20 H20	96		0	0 0	1	H20 H20	8	32 17	8 未済)	(Pe
									不明不明			無 無 無	無無	P3	0 0 0					0 0	H20 H20 H20			0	0	1	H20 H20 H20				
									×			有 有 有	有	P6	0			× JH 終了 × JH 終了		0	H20 H13 O H13 Q				Ö Ö		H20 H20 H20				
									不明 不明 不明			無無	無無無	P10	0 0 0			〇 国道事務所 未実施 × 不明		0 0 0	H20 H20 H20			0	0 0	7	H20 H20 H20				
									不明 不明 不明			無無	無無無	P11	0			不明 ×		0	H20 H20			0	0	1	H20 H20				
									不明不明			無無	無無	P14 P15	0000			不明 ×		Ŏ	H20 H20 H20			0	0 0	1	H20 H20 H20				
									不明 不明 不明			無 無	無	IP17						0 0	H20 H20				0		H20 H20				
12	千葉県	千葉市	(2)	郷線	り線)	東関東	426.20 空床版+4径間	車締朮 〇	不明不明	不明	S53年	無 無 S53年 無	無無	A2 A1				×			H20 H20 H20	96		0	0	1	H20 H20 H20		32 178	8 未	(P
							+24+(3@16)+(2@		不明 不明			無無	無無		0			Q		0	H20 H20				Ö		H20 H20			済)	
									不明 不明			無	無無無	P4	0			×		0	H20 H20			0	8	1	H20 H20				
									×			<u>月</u> 有	有	P6	0			O 国道事務所 未実施 × JH 終了		0	H20 H13 Q				0		H20 H20				
									不明不明			無	無無	P8	ŏ I			ス JH 終」○ 国道事務所 未実施		Ö	H13 O H20			0	0	7	H20 H20				
									不明不明不明			無無	無無	P10 P11	ŏ			○ 国連手務所 未実施 × JH 終了 ○ 国道事務所 未実施 不明 不明		0 0 0 0 0	H20 H20 H20				0 0 0 0 0		H20 H20 H20				
									不明不明			無無	無無	P12 P13	0			1 1 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기 기		Ö	H20 H20			0	0	1	H20 H20				
									不明不明			無無	無無	P14	Ö .			不明		0	H20 H20			0	8	1	H20 H20				
									不明 不明			無無	無無	D16				~		Ö O	H20 H20				Ö Ö		H20 H20				
				THE NEW LOCK	IA EL CONTROL	-t- 00 -t-			不明 不明		/	無 無	無無	P18 A2	0			X		0	H20 H20			ō	0	1	H20 H20				
12	千葉県	千葉市	2	候业畑町線	検見川陸橋	果関東	160.10 6径間単純支持 (14+2@29+3@30		×	不明	S46年	S46年 有 有	有	A1 P1		2		○ 国道事務所 未実施	<u> </u>		H20 H20	48		0	0 0	3 6	H20 H20	3	32 8	0 未 (P2橋脚済)	(P2
							i 1		l ×	1	0	有	有	1100	1 1 (- 1	い い いい は終了	m I	0	H14 O H20	1	at 1	IO.	10	16	H14 O	1	II .	1	-1

	同还坦	おであた	· \ 何	マン川り 辰子	州没り回	<u> </u>	<u> </u>	象は、高速道路			液田	示方書	1017/200	I'm Jax	_										耐震補強						_
											22/13		設	ä†						橋脚		_			落橋]	防止シ			-		
	Α	В	С	D	E	F	G	н	I	J K	L	М	N	0	橋台·橋脚形: P Q	t 支承 条件 S R	Т	対策: U			対策完 (予定) V			対策コ X	二法		対策完了 Y (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
果番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	∼書		が 適用 示方書 上部エ	適用 示方書 下部工	補強 設計 上部工	補強 設計 下部工	橋橋 田 R C 単柱 R C 単柱		象 協議状	(機維材巻立て (無定数対策 (機維材巻立て	(鋼板巻立て	神	対策 (注 完了 の 時期 (進捗 完了 橋脚補強 事業費小計 かを記 (百万円)	+ ル対 構策	り 策 長構	橋軸直角方向 その他	止不	対策箇 所数 対策 (完了 の場: 所数 時期 入)	落橋防止 事業費小計 (百万円)	事業費計	対策実施 状況	
									ヘ V の 1									てん。	Ü	要		70	造	· · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	変 位	要					
12	千葉県	千葉市	2	稲毛126号線						×			有	有	A2	×				H	120			0	0		3 H20			済	_
12 12	千葉県 千葉県	千葉市 千葉市	2	稲毛10号線 認定外	稲毛2号橋 稲毛4号橋	東関東東関東																								済	-
12 12	千葉県 千葉県	千葉市 千葉市	1	長沼船橋線	犢橋	東関東 東関東																								済	F
12 13	千葉県 東京都	千葉市 大田区	2	認定外	大日橋	東関東 首都高速															-									済	
13 13	東京都	大田区練馬区	2		(品川側)	首都高速	37.00) 二径間連続格子桁橋	不服 :	不服 不服	不明	不明	宝施洛み	実施済み	Δ1	不明 JH所沢	協議済						0		0		H16 O	5	5 32	済	
13	未水部	終而位	œ	区/200 219	四八水桐	対応	37.00	一注间建物订订1111同	1,160	1.62	711-93	11.63	大肥州の	大肥川が	P1 O	不明 JH所识	協議済	0		H	116 O	17	0		000		H16 O H16 O	5	j 32	Л	
13	東京都	練馬区	2	区道32-255	富士見橋	関越	37.30	床版桁橋	不明	不明 不明	不明	不明	実施済み	実施済み	A1 O	不明 JH所派 不明 JH所派	協議済	0					0	0	000		H16 O	5	j 27	済	П
		4.55			144.146	0044							ete de ute a		A2	不明 JH所沢	協議済				116 O)		0	ŏ		H16 O H16 O	5	5		
13	東京都	練馬区	2	区道32-258	現備	関越	47.60	床版桁橋	不明	不明 不明	不明	不明	天肔済み	実施済み	P1 O	不明 JH所识 不明 JH所识	協議済	0		H	116 O	17		0	0		H16 O H16 O	8	5 35 8	済	
13	東京都	清瀬市	2	線	旭が丘橋	関越	38.50	2径間連続箱型桁橋	不明	不明 不明	S39年	S39年	実施済み	実施済み	A2 A1 O	不明 JH所沢 O JH	終了						0	0	0		H16 O 1 H13 O	5	23	済	
		version .				8842		(@18.5)					eta 11 ···	ata t'	P1 O A2 O	O JH	終了	0			113 IO	14	o o				1 H13 O	9	<u> </u>		
13	東京都	清瀬市	2	市道1038号	はけ橋	関越	38.90) 2径間連続箱型桁橋 (@19.0)	不明	不明 不明	S39年	S39年	実施済み	実施済み	A1 O	O JH JH	終了終了	0		F	113 Q	9	0				1 H13 O		17	済	
13	東京都	世田谷区	2	45-120	公園橋	東名高速	63.00) 橋	×	不明 不明	S39年	S39年	実施	未実施	P1 O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	О ЈН	終了						0		0		1 H13 O 2 H13	8 49	8 9 49	済	
13 13	東京都東京都	世田谷区 調布市	2	45-119 主要市道9号	グランド橋	東名高速中央	64.50 40.78)橋 B版橋	× 不明	不明 不明 不明 不明 不明 不明	S39年 不明	S39年	実施	未実施 実施済み	A1 O	JH	終了			0 7	F要 O)		0	0		2 H13 O	6.6	6 6.6	済済	_
															P1 O O					0 7	下要 O 下要 O										
13	東京都	調布市	2	主要市道6号	北原橋	中央	47.18	3 版橋	不明	不明 不明	不明	不明	不要	実施済み	A1 O O	JH	終了				下要 O 下要 O			0			1 H8 O	6.6	6.6	済	П
13	東京都	調布市	2	号	絵堂橋	中央	48.78	3 版橋	不明	不明 不明	不明	不明	不要	実施済み	A2 O -	JH	終了				下要 O 下要 O)		0			1 H8 O	6.6	6 6.6	済	_
															P1 O					0 7	F要 O										
13	東京都	調布市	2	号	池の上橋	中央	50.30	PC斜材付π形ラーメン橋	不明	不明 不明	不明	不明 :	不要	不要	A1	О ЈН	終了			0 7	F要 O)				0	不要			済	
13	東京都	調布市	2		池の谷橋	中央	39.60	PC斜材付π形ラーメン橋	不明	不明 不明	不明	不明 :	不要	不要	A1	О Јн	終了			0 7	F要 O					0	不要			済	П
13	東京都	調布市	2		橋	中央	38.70	PC斜材付π形ラーメン橋	不明	不明 不明	不明	不明	不要	不要	A1	О ЈН	終了			0 7	下要 O 下要 O					0	不要		1	済	
13	東京都	調布市	2	号	蛇久保橋	中央	36.60	PC斜材付π形ラーータン橋	不明	不明 不明	不明	不明 :	不要	不要	A1	О ЈН	終了			0 7	下要 〇					0	不要		1	済	Т
13	東京都	日野市	2		新坂西橋					不明 不明	S39年	S39年	未実施	未実施	42	0				0 1	F要 O)								済	
13 13	東京都 東京都	日野市 日野市	2	市道A6号線 I-16号線	新班工備 緑橋	中央	46.00	3径間連続PC箱桁橋	×	不明 不明	S39年	S39年	未実施	未実施	A1	子	未了		0	Ä	卡 定	未定			0		未定	未定	30	<i>済</i> 未	_
															P1 O P2 O				0			-			000						
13	東京都	日野市	2	市道A7号線	東光寺橋	中央									42				0	0 7	下要				0	0	不要			済	
13 13	東京都東京都	日野市	2	市坦E5号線 号線	大坂橋	中央														0 7	下要					00	不要			済	
14	神奈川県 神奈川県	秦野市 大和市	1	曽屋鶴巻 横浜・厚木線																										済	
14 14	神奈川県 神奈川県	綾瀬市 綾瀬市	1	横浜·厚木線 横浜·厚木線		東名高速 東名高速	48.10	PC斜材付π型ラーメン橋	×	不明 無	S39年			未実施	A1	O JH	未実施												20	<u>済</u> 未	
								(6.7+34.7+6.7)				S39年 S39年		未実施 未実施	P1 P2	0		0			119 119	10 10						<u> </u>	<u> </u>		
14	神奈川県	綾瀬市	1	厚木線	綾北橋	東名高速						S39年		未実施	A2	0														済	
14 14	神奈川県 神奈川県	綾瀬市 海老名市	1	厚木線線	綾北人道橋 大谷峰橋	東名高速東名高速	62.00	PC斜材付π型ラーメン橋	×	不明 無	S39年	S39年	未実施	未実施	A1	О ЈН	未実施												20	済 未	=
								(9.5+43.0+9.5)				S39年 S39年		未実施 未実施	P1 P2	0		0			119 119	10 10							-		
14	神奈川県	井町	1)	平塚松田	矢頭橋	東名高速		+				S39年		未実施	A2	0							1					T		済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道421号線		東名高速	40.0m	鋼単純合成箱桁	不明 :	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A1 O O	不明 JH 不明 JH	未了 未了			0						00				済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道406号線	上ノ窪橋	東名高速	40.4m	単純非合成鋼箱桁	不明 :	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A1 O A2	不明 JH 不明 JH	未了			0						000				済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道534号線	鉾ノ木橋	東名高速	41.4m	単純活荷重合成鋼坂桁	不明	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A1 O	不明 JH 不明 JH	未了			000						000000		1		済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道532号線	向原橋	東名高速	40.4m	鋼単純合成板桁	不明	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A1 0	不明 JH 不明 JH	未了 未了 未了			0						000				済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道530号線	井戸窪橋	東名高速	51.4m	鋼単純合成板桁	不明	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A1 O A2	不明 JH	未了			0						000			 	済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道512号線	矢名橋	東名高速	42.4m	鋼単純合成板桁	不明	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A2 O O	不明 JH 不明 JH	未了			0						000			 	済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道469号線	峰ノ上橋	東名高速	40.4m	単純合成板桁	不明	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A2 O	不明 JH 不明 JH	未了			0	- t					0000			 	済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道761号線	芹沢橋	東名高速	40.4m	単純非合成箱桁	不明	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A2 O A1 O A2 O	不明 JH 不明 JH	未了			0						000			_	済	
14	神奈川県	秦野市	2	市道658号線	上原橋	東名高速	66.4m	ン橋	不明 :	不明 不明	不明	不明 :	未実施	未実施	A2 O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	不明 JH 不明 JH	未了			0						0			 	済	
14	神奈川県	厚木市	2		愛甲橋	東名高速) 版橋(2@22.8)		× 不明	S39年		実施済		A2 O	不明 JH × 事務所	未了 協議済			0	<u></u> _		0		0	0	O H14 O	30	0 60	済	
															P1	0 "	"			0			0		0		O H14 O	30] 		
14 14	神奈川県 神奈川県	大和市 大和市	2	147号	大和一号橋 大和二号橋	東名高速						$+ \blacksquare$			$-++\mp$				$-\mathbb{T}$	$+ \mp$	$-\mathbb{T}$		$+ \exists$					<u> </u>	1 7	済済	
14 14	神奈川県	大和市	(Ž)	野線	大和三号橋	東名高速																							-	済済	
14 14		大和市伊勢原市	(Ž)	川線	大和七号橋	東名高速	40 7 <i>0</i>) 版橋	×	× 無	林道钽料	呈林道規程:	有	有	A1	JH	協議済る	,						0	0		1 H14 O	7	7.9	済	
	, racrisk	נון אמניבי טו	•	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	· r-1A4TRI	不可回座	40.70	(18.9+21.1)		7fK	新追航档 S30	S30		a	P1 O A2		□加D扱 が「6			0					0	0	1 H14 O	7.8	ا"٠٠"	-21	
	神奈川県	伊勢原市		農道210号	二本松橋	東名高速	61.40	PC2径間連続桁橋 (24.0+23.0)	×	× 無	林道規程 S30	星 林道規程 9 S30	無	無	A1		協議済る	+		0			1			0	. 1114	-	1	-	
14						10		(LT.U · LU.U)			000	000		i l											·	0	 		-1	l .	
	神奈川県	伊勢原市	(2)	市道715号	m 色 il ta	東名高速	47.00) 鋼単純非合成箱桁橋	_	× ==	H2	H2 :	無	#	A2 A1	JH	未実施									0			-	×	

	高速道	四 C か/、	- V 1141 2T								適用示	- 大津	1013 /25K 11th	Jak													耐震補	強						
											旭州不	・ハ吉	設計										橋脚				-	落橋防止シ	ンステム			1		
	А	В	С	D	E	F	G	н	I J	к	L	М	N	o	Р	橋台·橋II Q	却形式	支承 条件 S R	т			策工法 U		策完了 定)時期 V	w		対策工法 X		Υ	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
									6 道						H		AFP			<u></u>	<u> </u>		+20		<u> </u>		· 橋	4-						
			道路						.路 5橋 該 示 種地	流動化の	適用	適用	補強	補強	橋台·R	R C		e		維緊	性緊 R C A	鋼板 そ	脚対策		海神強 防	新 新 数 か 会	桁落 軸 か橋 制直 か防従 限角	-C D+-	対策箇	進捗 対策 (完了	落橋防止	耐震補強	対策実施	
県番号	都道府県	市町村	種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m) 格	橋梁形式		影響	小刀音				橋脚 単柱	壁メオ	単ゴが	で の 固定 協議 也	対象協議状況	治 巻対 立策	性力分散化 (C巻立て (C巻立て	巻来の	強時期	ア の場合 事業	万円) 構	対りま	り止来 横方長帯	の他不	所数	時期 Oを記		事業費計 (百万円)	状況	4
									ヘ V の 1							ン	ン			て	化	<u> </u>	要	入)	造 ~	長 ~	○造 変 + 位			入)				
14	神奈川県	伊勢原市	2	市道829号	三間橋	東名高速	40.40 鋼単純非	非合成箱桁橋	× ×	無	H2	H2 #	無無無	<u>Α</u>	A1 A2			JH	未実施	_								0					済	対
14	神奈川県	伊勢原市	2		坂東橋	東名高速	40.34 鋼単純非		× ×	無		H2 #	無無無	∄	A1 A2			JH	未実施									0					済	交
14	神奈川県	海老名市	2	号線	吉久保橋	東名高速	44.80 鋼+飯桁 (44.8)] +単純	O ×	無	不明	不明 無	無無無	₹ A	A1 P1	0 0	2	× JH様	浜 済								0 0		2	H13 O	7	7	済	
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道288号線	釜田橋	東名高速	63.00 バー橋		不明 不明	不明	不明	不明 多	実施済 実	E施済 A	A2 A1	0		O 不明 JH 不明	終了						0		0 0		4	H14 O	15	15	済	t
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道10号線	寺尾橋	東名高速	70.00 バー橋		不明 不明	不明	不明	不明 3	実施済 実	E施済 A	A1	0		不明 JH 不明 TH	終了						0				4	H14 Q	22	. 22	済	ı
14 14	神奈川県神奈川県	綾瀬市 綾瀬市	2		路橋 寺小橋	東名高速 東名高速	55.00 落橋済 55.00 架け替え		不明 不明 不明 不明	不明不明			に施済 実 に施済 実			0		不明 JH 不明 JH	終了						Ĭ			落橋 架替		H13 O H16 O		220	済済	神神
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道325号線		東名高速	80.00 バー橋		不明 不明	不明	不明			A E施済 A	A2	0		不明 不明 JH	終了						o			架替		H15 O	16	16		H
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道487号線	上原橋	東名高速	64.00 バー橋		不明 不明	不明	不明	不明 身	に と と と と と と と と と と と と と と と と と と と	A E施済 A	A2 A1	0		不明 不明 JH	終了						0				4	H15 O	12	12	済	╂
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道455号線	西山橋	東名高速	64.00 バー橋		不明 不明	不明	不明	不明 身	実施済 実	E施済 A	A2 A1	0		不明 不明 JH 不明	終了						0				4	H15 O	12	12	済	t
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道508号線	早川橋	東名高速	64.00 バー橋		不明 不明	不明	不明	不明 身	実施済 実	E施済 A	A2 A1	0		不明	終了						0				4	H15 O	12	12	済	t
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道103号線	水頭橋	東名高速	74.00 バー橋		不明 不明	不明	不明	不明 3	実施済み 実	E施済み A		0		不明 JH	終了						000				4	H14 O	17	7 17	済	1
14	神奈川県	綾瀬市	2	線	蓼川橋	東名高速	71.00 桁橋		不明 不明	不明	不明	不明 3	尾施済	E施済 A	A 1	0		不明 JH 不明	終了						0			\vdash	4	H15 O	18	18	済	1
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道73号線		東名高速	67.00 バー橋		不明 不明	不明	不明	不明 3	に と と と と と と と と と と と と と と と と と と と	E施済 A	A1 A2	0		不明 JH 不明	終了						0				4	H14 O	13	13	済	
14	神奈川県	綾瀬市	2	市道75号線		東名高速	67.00 1径間PC		不明 不明	不明	不明			実施 A	A1 A2	0		不明 JH 不明	終了									0	\perp				済	×××
14 14	神奈川県神奈川県	綾瀬市 中井町	(2)	市道255号線 境原砂口線		東名高速	67.00 1径間PC 40.40 桁)	C斜フーメン橋	不明 不明 不明 不明	不明	不明 H2年			₹実施 A A 実施 A	A1 A2 A1	0		不明 JH 不明 JH	終了									0	2	H21	22	3 23		×
14	神奈川県	中井町	2		境大橋	東名高速	72.50 (14.75+4	43.0+14.75)	不明 不明	1 91				実施 Д	A2 A1			不明 不明 JH	未実施				H22	6				0		1121		6	未	4
	TI XXVIX	171-7		50 T 0 C498	- JUJ CING	A LIDAL	72.00 (11.70-1	10.0 1 1.70	1 93	1 3	000 1	000 1	11,200	E	P1 A2	0		不明不明				0										1		
14	神奈川県	中井町	2	境平沢線	境大橋	東名高速	67.30 橋(13.8	.8+39.7+13.8)	不明 不明	不明	H2年	H2年	卡実施 未	実施	A1 P1		0	不明 JH 不明	未実施			0	H22	6				0				6	未	4
14	神奈川県	中井町	2	関山線	東向橋	東名高速	75.20 (14.6+46	6.0+14.6)	不明 不明	不明	S39年	S39年 #	卡実施 未	-4-11	A2 A1			不明 不明 JH	未実施				H23	60				0				60	未	ł
14	地本川 原	中井町	2	松本幹線	ン	市夕宣油	77 50 (40 0+97	7.5\	不明 不明	不明	uo在	uoæ ±	L + + +	E P th	A2 A1	0		不明 不明 不明 JH	未実施			0	Hao	22								23	+	1
14	神奈川県	中井町	(Z)	松本軒標	滝ノ上橋	東名高速	77.50 (49.0+27.	7.5)	不明 不明	ጥዓዛ	H2年	H2年 #	卡実施 未	Ē	21 O			不明不明不明	不失胞			0	H20	23				- 0		 		. 23	本	
14	神奈川県	中井町	2	その他	俎原橋	東名高速	59.00 単純箱析	桁橋	不明 不明	不明	H2年	H2年 #	卡実施 未		A1			不明 JH 不明	未実施						0				2	H24	16	16	未	Ī
14	神奈川県	大井町	2	町道546号線	赤田橋	東名高速	40.60 鋼単純非 単純	非合成箱桁	不明 不明	不明	H2年	H2年 3	実施済み 実		A1 A2			× JH御I	股場 未実施						0	0				H19 H19 H19 H19	15 15	30	未	1
14	神奈川県	松田町		認定外道路	導切橋(新)	東名高速	21.80 PC中空原	床版橋 21.8	不明 不明	不明	不明	不明 7	下明 不		A1 O			O JH	未実施			0	O H31	6			0	0	1	H31	5	11	未	1
	MA III	±0.000 Me		an ch 니 '* re	** In 146 / Im \	****	40.00 4%		T00 T00	7500	no		Enn 7						+++														_	4
14	神奈川県	松田町		認定外道路	導切橋(旧)	果名局速	40.20 橋 (5.7+28.8	.8+5.7)	不明 不明	不明	不明	不明 7	下明 不	下明 A	A1 P1	0 0		JH	未実施			0	H30	6							6	12	未 	4
14	神奈川県	ili-HPRT	2	町道101号線	村雨塔	東名高速	70.00 桁橋		× 不明	不明	S55	S55 #	# 4	Ε Δ Δ	A2 A1	0) × JH	未了		0	0	O H27	4			0	0	2	H27	11	15	+	4
14	14367136	MACHI	~	町垣101号線	T3 N14M	未石同丛	34.3+35.4		^ 11-93	11.63	333	555 m			P1 O			×												112/		. 19	_	
14	神奈川県	山北町	2	町道6号線	橋	東名高速	64.00 2径間連 31.6+31.6	重続鋼鈑桁橋	× 不明	不明		S55 第 S55 第	無無無無	₹ A	41		Č	O O JH ×			0		H27	4		O	0			H27	11	15	未	1
14	神奈川県	山北町	2	町道6号線	都夫良野橋	東名高速	56.00 橋		× 不明	不明	S39	S55 第 S39 第		Ī A	A2 A1		C) ×) O JH ×	終了		0		H14			0	0			H14 O) ¹⁶	済	σ.
	MA III	An All Nome		小压纳	1+ 11, 146		27.5*2			derr.		S39 #	無 有	- 1	0 A2				+++				H14	O		0	0			H14 O H14 O		}	_	4
14	神奈川県	相模湖町	(2)	小原線	桂北橋	中央	40.20 PC標準 6.05+28.		×	無	S39年	S39年 第	無	* E	21	0		0 111	未実施 未実施 未実施		0		H28	5						<u> </u>		14	未	
14	神奈川県	相模湖町	2	号線	権現橋	中央	41.50 メン	.170.05	x x	無	S39年	S39年 第	H (M	Ε Δ	A2 A1	0		О О ЈН	未実施 未実施		<u> </u>		H29		0				2		2	2 14	*	4
	TI XXVIX	10 (2/4)-1		- 3 495	TESTIN		11.00			ZIK.	000	000 1		` E	?1 P2	0		O O JH	未実施		0			5 5								1		
14	神奈川県	相模湖町	2	2号線	横道第一橋	中央	6.9+27.7- 49.40 メン	7+6.9	× ×	無	S39年	S39年 第	無 無	۵	42	0 0			未実施 未実施				H30		0				2 2		2 2	14	未	1
14																			未実施		0			5 5				<u> </u>				<u> </u>		
14	神奈川県	相模湖町	2	号線	横道第二橋	中央	9.2+31.0- 35.80 単純ポス 35.0		× ×	無	S39年	S39年 第	奔 無	₹ A	A2 A1	0		O JH	未実施			0	H14		0			0		H14 Q H14 O	4	8	済	t
14	神奈川県	相模湖町	2	号線	橋沢第一橋	中央	39.20 メン		×	無	S39年	S39年 第	無無無	ξ <u>Δ</u>	A2 A1	ŏ		^	未実施 未実施		0	0	H35	5	0				2	H14 O	2	14	未	t
							5.9+27.4-	1+5.9						E	P2 A2	o ŏ		O JH	未実施 未実施		0			5	0				2		2			
14	神奈川県	相模湖町	2	号線	橋沢第二橋	中央	57.80 メン		× ×	無	S39年	S39年 無	無	ξ Δ E	A1 P1	0 0		O JH O JH O JH O JH	未実施 未実施		0		H36	5	Ō				2		2	14	未	T
	44-4-11-2	skir pra m.		AND ASSESSED.	AM AND LINE		11.4+35+	+11.4		700	055 24	055 44		Ē	P2 A2	0		O JH	未実施		0			5	0				2		2			1
14	神奈川県	藤野町	2	橋沢新町線	嵯峨橋	中央	48.10 (23.6+23.	3.6)	×	不明	855 前	S55 前 無	# #	ŧ E	91 21	0		JH	未実施		0		H20	35.0			0			H20	20.0	1	禾	4
14 14	神奈川県		(2)	吉野天奈線		中央									A2		\pm										U	#	1	H20	20.0		済	#
14 14 14	神奈川県 神奈川県 神奈川県	藤野町 藤野町	2	吉野天奈線 線 側道2号線	西畑橋	中央中央中央中央																						\vdash	+				済	#
15		大月市	3	139		中央	39.80 単純PC	祈	× 不明	無		S39年 S39年		Δ	42	- -	2) JH	完了				不要		0				2	H13 完了 H13 完了	2	4	済	1
			1	野原線	矢坪橋	中央	50.30 単純飯村	桁	× 不明	無	H8年	H8年 写	実施済み 実	E施済み A	A1		Š) JH	完了				不要不要					不要 不要	Ē	757		1	済	H
			1	真木線	小佐野橋	中央	52.00 単純PC	淅	× 不明	無	S48年	H8年 S48年 S48年	実施済み 実	産施済み A	A1	0		JH	完了				不要 不要					不要 不要	Ē			1	済	1.

			_ , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	- 1-4,1,4,2				は、高速道路			適用		震補強 設計									橋脚					耐震補強	5止システ∠					
	A	В	С	D	E	F	G	н	I .	J K	L	M N		P	橋台・	橋脚形式	支河条件				策工法		対策完了	w		対策	□法	Y	対策完了		AB	AC	
県番号	都道府県		送吸	路線名		高速道路名		橋梁形式	6 道路橋 5 (示	地 流動化盤 影響	***	W. T. 14376	4.00		R - C	Q 鋼製ラー	R			(慣 (p	(鋼板巻:	橋脚補	V 進捗 対策 (完了 完了 の場合	橋脚補強 事業費小語	」防急 が	X (落橋従来 がかり止来	橋軸直のその	落橋防止対策	対策(完善	排 注了 落橋防止 場合 事業費小計	計 事業費計		
			1233)書 ヘV の 1		上带工				۷	ははメン	他		立策で	散化)	立… ft て)	強不要	時期 〇を記 入)	(白万円)	構造)	対 り止来 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	造向他变位	止 所数 不 要	下 時期 Oe	(百万円)	(百万円)	31.23	
15	山梨県	甲斐市	1	崎線	関谷橋	中央	49.40 単		× 不明		H8年	H8年 実施済 H8年		A2	0			JH 完了				不要 不要						不要 不要				済	Ë
15	山梨県	韮崎市	1	仙峡線	権現橋	中央	39.30 単		× 不明		S48年	S48年		A2	00			JH 完了				不要 不要						不要 不要			_	済	
15	山梨県	北杜市	U	長坂停線	米山橋	中央	61.00 単		× 不明		S48年	S48年		A2)		JH 完了				不要						不要				済	4
15	山梨県	上野原市	U	場上野原総	花 信	中央	71.40 単	≛純PC桁	× 不明	無	S39年	S39年 実施済 S39年	み 美胞済	A2			0	JH 完了				不要 不要						不要 不要	_			濟	
	山梨県	上野原市	1	野原停線	諏訪橋	中央	51.30 単	並純PC箱桁	× 不明	無	S39年	S39年 実施済 S39年	み 実施済	み <u>A1</u> A2			0	JH 完了				不要						不要 不要				済	1
15	山梨県	笛吹市	1	山梨線	北堀橋	中央	53.90 単	é純PC桁	× 不明	無	S48年		み 実施済				<u> </u>	JH 完了				不要			0			2 2	H13 完] H13 完]		2	済	-
15 15	山梨県 山梨県	甲斐市	2	市道線 山本新田線	市道橋	中央中央	39.70 P 29.50 P	C橋、T桁 C橋、T桁	0 ×	無無	S53年 S53年	S53年 有 S53年 有	無無		00												0	1	H14 O	5.	5.4 5.4 4.6 4.6	4 済 6 済	
15 15	山梨県 山梨県	甲斐市 甲斐市	2	新町大垈約 志田笠石約	学校橋スポーツ橋	中央中央	48.80 P 32.70 P	C橋、ラーメン橋 C橋、T桁	0 × 0 ×	無無	H8年	H8年 有 S53年 有	有無		0)										0	0	O 1	H14 O	2	2.0 2.0	済 済	
15 15	山梨県 山梨県	甲斐市 甲斐市	2	線線	笠石橋 大境橋	中央中央	33.50 P	C橋、T桁 C橋、T桁	0 ×	無無	S53年	S53年 有 S53年 有	無無		0											0	0	1	H14 O	3 2	3.8 3.8 2.8 2.8	8 済	
15 15	山梨県 山梨県	甲斐市 上野原市	2	田畑駒沢紅田線	財山第二橋	中央中央	86.87 P	C橋、T桁 C+π型ラーメン	O × 不明 不明	無 不明	S53年 不明	S53年 有 不明 無	無無	<u>A1</u>	0		0 ×						要			0	0	1	H14 O 不要	2	2.4 2.4	済	
15	山梨県	上野原市	2	仲原橋線	仲原橋	中央	105.35 錚	20.4+45.8+20.4) 周+飯桁(中路)+連続		不明	H8.12	H8.12 無	無	A2 A1 P1	0		0 × 0 × 0					1	要						不要 不要 不要		_	済	
								19.85+2@31.5+21.90)						P2 P3		+	0					7	`要 '要		 				不要 不要 不要		_		
15	山梨県	上野原市	2	線	土橋	中央	55.30 朏	『付)	不明 不明	不明	不明	不明 無	無	A2 A1			0 × 0 ×					7	· 要 14 O		1 +				不要 不要 H14 O		Ţ	8 済	等
		2,3,511		444				26.5+2.2+26.5)						P1 A2	0							Н	14 O 14 O						H14 O H14 O		3		
15 15	山梨県 山梨県	大月市 笛吹市	2	屋影西畑線 宮1-2号線	限 洞野沢橋 千米寺橋	中央中央	35.60 2) 54.60 P) ·C橋	不明 不明 不明 不明		不明 不明	不明 不明 不明 無	不明 無	A1					0						0				H14 O H14 O	13.6	13.6	済 6 済	
15	山梨県	笛吹市	2	宮1-17号編	線 国分第三橋	中央	18.00 錚	岡橋	不明 不明	不明	不明	不明 無	無	A2 A1					0						0				H14 O	5		5 済	
15	山梨県	勝沼町	2	線	釈迦堂橋	中央	58.00 R	C橋·桁橋·単純	× 不明	不明	道路	道路 有	有	A2 A1.2P1	0		×	日本道路公団 協議済	0	0		Н	14 O	35	0			22	H14 O H14 O		8 43	3 済	1
																																	-
												SO年																					-
16	長野県	小諸市	1	線	郷土跨道橋	上信越																										済	×
16	長野県	佐久市	1	線	岩村田橋	上信越																									_	済	홋
16	長野県	佐久市	1	久線	一本松橋	上信越																					ļ		<u> </u>			済	交
16	長野県	富士見町	1	停車場線	富士見橋	中央																							İ			済	
16	長野県	岡谷市	1	楢川岡谷絲	良 西林大橋	中央																										済	T
16	長野県	辰野町	1	伊那箕輪絲		中央																										済	
16	長野県	伊那市	3	361号	上の原橋	中央																										済	
16 16	長野県	伊那市	0	線	伊那駒橋	中央																										済	
10	長野県	千曲市	1	柳	姨捨橋	長野																							<u> </u>)H	초
16	長野県	中野市	3	117号	牡丹沢橋	上信越																							<u> </u>			済	Ż
16	長野県	信濃町	1	線	針ノ木跨道格	喬上信越																										済	×
16	長野県	佐久市	2	2号線	住吉橋	上信越					+																				_	済	ż
10	三 取旧	tt カナ	(2)	3号線	而土 市 1 香	F /元±h					-														1						1	文	
16 16	長野県	佐久市	2	4号線		上信越					-			_										<u> </u>								済	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
16	長野県	佐久市	2	号線	荒宿橋	上信越					-														1						1	済	交
16	長野県	佐久市	2	号線		上信越																										済	交
16	長野県	佐久市	2	歩道		上信越																									_	済	
	E 97 IR	Lm÷		+6+	en Latera	L #=+±								_																		2*	
16 16 16	長野県 長野県 長野県	上田市	2	側道1号線	線 上ノ原橋 麻蒔橋 源모館橋	上信越								1																#	1	済	女女
16 16	長野県 長野県	上田市 上田市 上田市	2	対	鴻呂館橋 神科新屋橋 足嶋橋	上信越																								#	1	済済	対対
16 16	長野県	上田市	2	地入口線道橋線	神科新屋橋 足嶋橋 富士見台橋 新屋歩道橋	上信越上信越																								#	1	済済	対対
16 16	長野県 長野県	上田市	2	則追り万物	熱泰寺線	上信越																								\pm		済済	対対
16 16	長野県 長野県	坂城町 坂城町	2	0158号線	裏山橋 御所沢橋	上信越 上信越		-																						$\pm =$	1	済	交交
16 16	長野県	坂城町	2	0140号線	湯ノ入橋	上信越																									1	済	× ×
16	長野県	中野市	2	停車場線	くくり橋	上信越											<u> </u>								1							済	<u>*</u>
16	長野県	諏訪市	2	64085号線	原畑橋	中央																								#	1	済	女
16 16 16	長野県 長野県 長野県	諏訪市 諏訪市 諏訪市	2	64079号線 63113号線 62272号線	を ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	中央中央中央								1																#	1	済	対
16	長野県	岡谷市	(2)	湊60号線	城山橋 神場木橋	中央中央							1						1		1 -	+ +			+-+	_					1	済	- *

		宣海消!	改太士た	广 坯泡	の耐量	は は 3 年 3 年 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日 3 日	年プログ	· _{一,} , <mark>对务</mark>	は、高速道路	路をまたぐ全ての橋梁(対	策済み、対	策不要を含む)										様式1	別
		向处理	町でか /こ	<u> </u>	マノ間が反		<u> </u>				適用示方書	耐震補強 設計				橋脚				耐震補強	止システム			
		Α	В	С	D	E	F	G	н	I J K	L M	N O	橋台·橋脚形式 P Q	支承 条件 S T	対策工法	. *	対策完了 予定)時期 V	w		対策工法 X	対策完了 Y (予定)時期 Z	AA	AB A	AC .
F理番号	県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橘長(m)	橋梁形式	6 道 ・ 5 橋 ・ 5 橋 ・ 5 橋 ・ 7 別 盤 ・ 7 上 ・ 7 上 ・ 7 上	適用 適用 :方書 示方書 :部工 下部工	補強 補強 補強 設計 設計 上部工 下部工	RCラーメン 解製ラーメン RC単柱		(鋼板巻立て) (鋼板巻立て) (機維材急対策 (繊維材参立て)	従来 その他 対完時		橋脚補強 事業費小計 (百万円)	(客橋防止構造) (杯かかり長) 駅急対策	り止来 構方 他 長構 造向	落橋。	落橋防止 而 事業費小計 引 (百万円) ((実施) 決況
	16	長野県	岡谷市	2	湊11号線	秋葉山橋	中央																済	
	16	長野県	岡谷市	2	川岸263号線	花上寺橋北の久保橋	中央																済	
	16	長野県	茅野市	2	4B1230	の橋	中央																済	対象外
	16	長野県	茅野市	2	4B1208	の橋	中央																客	対象外
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	X Z J /K	27 27 17		151200	7114																		7:3 8571
	16	長野県	茅野市	2	4B1305	横道橋	中央																済	対象外
	16 :	長野県	茅野市	2	4B1373	橋	中央																済	対象外
	16	長野県	茅野市	2	4B1390	橋	中央																済	対象外
	16	長野県	茅野市	2	4B1353	橋	中央										_						済	対象外
	16	長野県	茅野市	2	1-6	橋	中央																済	
	16	長野県	茅野市	2	4B942	丸山一の橋	中央																済	対象外
	16	長野県	茅野市	2	4B940	丸山二の橋	中央																済	対象外
		長野県	茅野市		2-5	みどりヶ丘橋																	済	
		長野県	茅野市	_	4B715	向ヶ丘橋	中央																汝	
		長野県	茅野市 富士見町		4B611 町道7462号	塩田道橋	中央中央																洛	
	16 16	長野県	富士見町富士見町	2	町道7536号 高森広原線	押立橋	中央																済	対象外対象外
	16	長野県 長野県	富士見町富士見町	2	町道5476号 町道5273号	母沢橋	中央中央																済済	対象外 対象外
		長野県	富士見町	2	町道5291号 町道5293号	陣場橋	中央																済	対象外
	16	長野県 長野県 長野県	富士見町 富士見町	2	町道5241号 町道5155号 町道5158号	乙事橋	中央中央																済	対象外 対象外
		長野県	富士見町		町道3669号		中央中央中央中央																済	対象外
	16	長野県 長野県	富士見町富士見町	2	町道3167号 町道3115号	一の沢橋 長居根橋	中央中央																済	対象外対象外
		長野県 長野県	富士見町伊那市		町道3050号 線	奥右衛門橋 小沢北原橋																	済済	<mark>対象外</mark> 対象外
	16	長野県	伊那市	2	号線	原田井橋	中央																済	対象外
																	_							
	16	長野県	伊那市	2	小沢日影線	荒井小沢橋	中央											ļ					済	対象外
																	_							
	16	長野県	伊那市	2	線	荒井横山橋	中央																済	対象外
	16	長野県	伊那市	2	小黒原1号約	泉ますみヶ丘枠	商中央																済	
		E 97 IB	(n ng -t-		A) de	146																		
	10	反野県	伊那市	(Z)	台級	作	中央											<u> </u>					済	対象外
	16	長野県	伊那市	(2)	線	細ヶ谷橋	中央										_						溶	対象外
		es es as	D Metta		***	1947 ET 110																	04	21852
	16	長野県	伊那市	2	線	山寺垣外橋	中央																済	
			伊那市		白沢名廻線		中央																済	対象外
	16	長野県	伊那市	2	白沢2号線	橋	中央										_						済	対象外
	16	長野県	伊那市	2	犬田切線	犬田切橋	中央					+ + +											済	対象外

		路をまた・										適用:	示方書		補強						┢		橋服	脚				耐震補強	。 客橋防止シ	ステム					_
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	к	L	М	N	0	Р		ります。 は な	支承 条件 R		г	対策工法 U			対策完了 (予定)時期 V	w	対	策工法 X			対策完了 予定)時期 Z	AA	AB	AC	
県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)への 道路橋示方書 > 1		流動化の 影響	適用示方書上部工	適用示方書下部工	補強 設計 上部工	補強 設計 下部工	橋台· 橋脚 番号	R C 単柱	۷		協議対象協議	状況は繊維材巻立て)	(鋼板巻立て) (鋼板巻立て) (鋼板巻立て)	その他	橋脚補強不要	進捗 対策 (完了 完了 の場合 時期 〇を記 入)	橋脚補強 事業費小計 (百万円)	(落橋防止構造) (落橋防止構造) (落橋防止構造)	橋軸直角方向変位 世界	落橋防止不要	対策箇別所数	進捗 (完了 の場合 (入)	客橋防止 業費小計 百万円) (ご	震補強 業費計 5万円)	対策実施 状況	
16	長野県	伊那市	2	眼田北丘線	猪の山橋	中央																											3	斉	
16	長野県	伊那市	2	木裏原1号線	木裏北丘橋	中央																											7	斉	対
16	長野県	伊那市	2	木裹原3号線	木裏橋	中央																											3	斉	対
16	長野県	伊那市	2	木裏原5号線	木裏南丘橋	中央																											7	斉	交
16	長野県	伊那市	2	柳沢20号線	柳沢水路橋	中央																											3	斉	×
16	長野県	伊那市	2	下村藤沢線	藤沢橋	中央																											7	斉	
16 16 16	長野県 長野県 長野県	駒ヶ根市 駒ヶ根市 駒ヶ根市	② ② ②	線線線	中田切橋 大徳原橋 福岡橋																												7 7	斉 斉	x x
16	長野県	辰野町 辰野町		2004号線 57号線		中央中央																											3	斉	F
16	長野県	辰野町		52号線	荒神山橋	中央													•														7	斉	ź
16 16	長野県 長野県	辰野町 箕輪町	2	3号線	赤羽橋 大出橋	中央中央																											7	斉	× × ×
16 16 16	長野県 長野県 長野県	箕輪町 箕輪町 箕輪町	2	3号線 182号線 387号線	堂地橋	中央中央中央																											3	<u>斉</u> 斉	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
16 16 16 16 16	長野県 長野県 長野県 長野県 長野県	箕輪町 箕輪町 飯島町 飯島町 飯島町	② ② ②	肝公總	町谷北橋町公棒	中央 中央 中央 中央 中央																											3 3 3 3	介 済 済 済	× ×
16 16 16 16	長野県 長野県 長野県 長野県	飯島町 飯島町 飯島町 飯島町	2 2 2 2	高尾本線 石上連絡線 上ノ原幹線 山久線	高尾橋 岩間歩道橋 上ノ原橋 山久橋	中央 中央 中央 中央																											3 3 3	方 方 方 方	
16 16 16 16 16	長野県 長野県 長野県 長野県 長野県	飯島町 飯島町 飯島町 飯島町 飯島町	2 2 2	桧林線	三貫坂橋 北田橋 尾越橋	中央中央																											3 3 3	介 斉 斉 斉	文 文 文
16 16 16 16	長野県 長野県 長野県 長野県	南箕輪村 宮田村 宮田村 宮田村	2 2 2	南原上戸線 北割線 747号線	中野原橋	中央中央中央中央																											3 3 3 3	齐 齐 齐	Ż Ż
16 16 16 16 16	長野県 長野県 長野県 長野県 長野県	飯田市 飯田市 飯田市 飯田市 飯田市	2	線 157号 線	北並木橋 大久保橋 座光寺大橋 大門大橋 米野大橋	中央中央中央																											7 7 7 7	介 齐 齐 齐	対対対対
16 16 16 16	長野県 長野県 長野県	飯田市 飯田市 飯田市 飯田市	2 2 2	号線 線 線 号線	粕原橋 権現堂大橋 稲荷橋 檜沢橋	中央中央中央中央中央																											3 3 3	斉	× × × ×
16 16 16	長野県 長野県	松川町松川町	2	增野中央線 255号 弥太沢線	增野第一橋 増野第二橋 弥太沢橋	中央																											3	斉	文文
16	長野県	松川町	2	140号	橋	中央																											3	斉	交
16 16 16	長野県 長野県 長野県	松川町 高森町 高森町	2	文源田線 出-6013号 出-6019号	矢原橋	中央																											3 3	斉 斉	交交交
16 16 16	長野県 長野県 長野県	高森町 高森町 高森町 阿智村	2 2	山-7181号 山-7188号 町 II -53号 4-206 市道8171	滝原橋 大机橋 正木橋	中央中央中央中央																											3 3 3 3		××××××××××××××××××××××××××××××××××××××
	長野県	塩尻市			青木沢橋 田川浦北橋		44.27	PC箱型合成桁連続 PC箱桁連続	不明不明	不明不明	不明	不明不明	不明不明	未実施	未実施	A1			不明	JH 未実 JH 未実	O 施				定	10			0 0 0				10 A		1
16 16 16	長野県 長野県 長野県	塩尻市 塩尻市 塩尻市	2	市道0103 市道8019 市道8169		長野	55.75	PC笞刑全成审结	不服	不明	不明	不明	明不	未実体		A2	0		不明	JH 未実	施	,			· 定	10							3	斉 斉 未	#
	長野県			市道8169 市道0104				PC箱型合成連続 PC箱型合成連続						未実施未実施	未実施	A1 A2 A1	0		不明 不明 不明 不明	JH 未実 JH 未実	O 施					10			000				10 未		ŧ
16	長野県	塩尻市	2	市道5285	明神平橋	長野										P1 A2	0		不明 不明		0				定				0				32	斉	#

	向还坦!	田であた	\ 個米	ツ삐辰	開選る画	<u> </u>	74	象は、高速道路				w		耐震補強	$\overline{}$									耐震補	甫 確						_
											_	適用示方	害	設計							橋脚			107.00(1)	落橋防止シ	ノステム					T
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	к	L	М	N O	Р	橋台·橋脚形式	条件 S	т		対策工法 U	対策完了 (予定)時期	w		対策工法 X		Υ	対策完了 (予定)時期	AA	AB	AC	
																Q	R		1		٧			^			Z				
									6道.路							R 鋼		和	黄慣	<u> </u>	橋		落金	(橋 桁落 軸	落		746 Aut				
	4m 344 at a 100		道路	700 60 50	100.00			15 CT W 17	5橋該公示	種地	流動化の	適用道	適用 初	補強 補強 受計 設計	橋台·F	RS製製	そ の 固定 協議対象 他	組	性緊 性緊	保に登立て	進 対策 (完了	橋脚補強	防急が	る か橋 制直 か防従 限角	に関す	対策箇	進捗 対策 (完了	落橋防止	耐震補強	対策実施	ā
県番号	都道府県	市町村	種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	当1方	別盤	型(808	示方書 示 上部工 下	万書 置 部工 上	股計 設計 部工 下部:	ト 橋脚 は エ 番号 ま		の 固定 協議対象 他	は協議状況 岩	対 分対 対策	巻末 巻来 の	強時期のを記		・	が 長 満 造 海 造 海 造 海 造 海 造 海 造 海	の他	所数	時期 〇を記	事業費小計 (百万円)	事業費計 (百万円)	状況	
									ヘV の1						1			7	化化	てて	要 入)		造業長	○造 変 + 位	要		入)				
16	長野県	塩尻市	2	市道5270	池ノ入橋	長野			0) 1										, ,					T 19		+				済	+
16 16	長野県 長野県	塩尻市 塩尻市	2	市道5267 市道5266	栗木沢橋 樋口橋	長野																				\vdash				済	4
16 16	長野県 長野県	塩尻市	2		高山橋 山ノ神下橋	長野	62 DF	PC箱桁連続	不明	不明	不明 不	明不明	B #3	尾施 未実施	i A1		不明 JH	未実施				10			0	\blacksquare			10	済	4
10	IXEI W	2 <u>11</u> /10/13	•	117120200	H2 17 1 110	IXE!	02.00	T CARTILLE INC	.1.91	.1.91	11-91	91 11.9	71 743		P1	0	不明	C		 	未定				ŏ						4
16	長野県	塩尻市	2		地替窪橋	長野		- Ade Les vels dats							,,_		不明								0	=				済	#
16	長野県	塩尻市	2	市道5281	犬原第一橋	長野	42.00	PC箱桁連続	不明	不明	不明 不	明不明	明 未到	未実施	P1	0	不明 JH 不明	未実施 C)		未定	10			0				10	未	<u>/ I</u>
16	長野県	塩尻市	(2)	市道0110	犬原第二橋	長野									A2		不明				+ + +				0	+-1	+			済	4
16 16	長野県 長野県	塩尻市 塩尻市	2	市道5278	犬原第三橋 犬原第四橋	長野																				\blacksquare				済	4
16	長野県	塩尻市	2	市道5105	寺沢山ノ神林	長野																				=				済	4
16 16	長野県 長野県	塩尻市 明科町	2		町村犬原線 北村1号橋																									済	Ż
																		 		+					 	+			ļ		-
16	長野県	明科町	2	中条·北村紛	北村跨道橋	長野																								済	Ž
16	長野県	明科町	(2)	号線	사보이모셔	E BZ			-																					这	4
			(2)		北村3号橋																									済	Ž
16 16	長野県 長野県	<u>本城村</u> 坂北村	2	号線 松側道線	富蔵橋 入道窪橋	長野 長野																				+				<u>済</u> 済	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
16 16	長野県 長野県	坂北村 千曲市	2	側道 番場沢線	十二橋	長野 長野																				\blacksquare				済	5
16	長野県	千曲市	2	水分線	水分橋	長野																				=				済	3
16	長野県	千曲市	(2)	市道192号線	米尤守橋	長野																								済	2
16	長野県	千曲市	(2)	市道217号線	芝平橋	長野																				+	+			済	5
																														1	
14	神奈川県	川崎市	2	66号線	下原橋	東名高速	50.00	ン橋 (9.7	7 不明	不明	不明 不	明不明	明 未運	実施 未実施	A1	0	JH	未了		0	H19	4			0				54	未	T.
															P1 P2	0	JH JH	未了 未了		0	H19 H19	23			0					j /	
14	神奈川県	川崎市	2	56号線	喜津根橋	東名高速	40.00	ン橋 (2.9	9 不明	不明	不明 不	明不明	明 未耳	尾施 未実施	A2 i A1	0	JH JH	未了 未了		0	H19 H19	4			0	+			28	未	Ŧ
				3 1,51	Diri Kin	FIT III 1-7.22							,,	11.74.00	P1	Ö	JH	未了		Ö	H19	14 14			Ö						4
					-t-10.15	ate de ate sate		. 14							A2	ŏ	JH JH	未了 未了		ŏ	H19 H19				ŏ					_	4
14	神奈川県	川崎市	2	68号線	高根橋	東名高速	40.00	ン橋	不明	不明	小明 小	明 不明	明 未多	未実施	1 A1 P1	0	JH	未了			H19 H19	14			0 0 0				28	未	/ l:
															P2 A2		JH JH	未了		0	H19 H19	14			0	+	 				١.
14	神奈川県	川崎市	2	32号線	宮下橋	東名高速	54.00	ラーメン桁橋	不明	不明	不明 不	明 不明	明 未到	実施 未実施	A1	0	JH JH	未了		0	H19 H19	5 25			o O	1			60	未	1
															P2	O .	JH	未了		0	H19	25			0						ŀ
14	神奈川県	川崎市	2	112号線	菅生橋	東名高速									A2	0	JH	未了		0	H19	5			0	$\pm \pm \pm$				済	
14 14	神奈川県神奈川県	川崎市		鷺沼線 2号線	境橋 影向寺台橋	東名高速 第3京浜																				+				済済	4
14 14	神奈川県神奈川県	川崎市	2	2号線 47号線	神明橋	第3京浜 第3京浜																				\blacksquare				済	4
14	神奈川県	川崎市	2	55号線	山崎橋	第3京浜																				\pm				済	1
14	神奈川県 神奈川県	横浜市	2	部第237号 部第475号	深坪橋	東名高速東名高速																				+				済	Ħ
	神奈川県 神奈川県		2	第142号線 第207号線	仲居橋 大塚橋	東名高速東名高速																				+-	+			済	4
14	神奈川県神奈川県	横浜市	2	場第168号	後谷橋	東名高速																1				\blacksquare				済	4
14	神奈川県	横浜市	2	标 4号線	長月橋	東名高速																				=		<u></u>		済	1
14	神奈川県 神奈川県	横浜市	2	第149号線 第90号線	水押橋	東名高速 東名高速																				$\pm -$				済	
	神奈川県	横浜市 横浜市	2	第78号線 第78号線	橋	東名高速 東名高速			<u> </u>						+	+++		+		$++$ \mp		+	$+ \top$		- -	$+ \neg$	++			済	Ħ
14	神奈川県	横浜市	2	第78号線	橋	東名高速			1																	\Box				済	Ħ
		横浜市	(2)	第111号線 1号線	玄海田大橋																					$\pm \pm$				済	1
		横浜市 横浜市	2	73号線 戸塚線	6号線 7号線	首都高速 首都高速	45.70	単純非合成鋼ばん桁格	喬 不明	不明	不明 S:	55年 S55	5年 無	無	A1		× 首都高速						0	0			H18	20	20	済	ź
		横浜市	(2)		うぐいす橋			(44.65)				S55	i年		A2		0	未実施					Ŏ	Ö			H18			済	
14	神奈川県	横浜市	2	第473号線	ひよどり橋	首都高速																				=				済	Ż
14	神奈川県	横浜市 横浜市	2	台第502号 谷第503号	橋 岩井見晴橋 園東橋	自郁高速 首都高速																				\Box				済	3
	神奈川県	横浜市	(<u>2</u>)	谷第509号 谷第500号	園東橋 園西橋	首都高速			1						+			+-+			 	1				+	+			済済	7
		横浜市	2	第160号	士見橋	首都高速	58.40	2径間連続PC箱桁橋 (18.8+38.75)	- 不明	不明	不明 不	明 不明 不明	<u>無</u> 無	無	A1	0	不明 首都高速 不明 不明 〇 首都高速	未実施 未実施		0	H18	26	0	0	 		H18 H18	30	56	未	Ţ
	柚大田屋	4#. 2F -+-	(2)	第100 □	+26	***			700	700	7-00	不明	月	_	A2		不明	未実施		 	11.0	40	o l	0			H18				
14	神奈川県	使 决市	2	第160号	僑	首都高速		箱桁橋 (19.6+35.6)		个明	不明 不	不明	归	悪		0		不大心		0	H18	140	<u> </u>	0			H18 H18	50	90	本	
								橋 (15.9)			 -	<u>不</u> 明			P2	0	×	未実施 未実施		0	H18	-	0	0	 		H18 H18				
	神奈川県 神奈川県				出逢橋 紫陽花橋							- 1.7														+				済	×
14	神奈川県	横浜市	2	谷第471号	すみれ橋	首都高速																				=				済	Ż
14	神奈川県 神奈川県	横浜市 横浜市 横浜市	(2)	谷第490号 谷第490号 第266号	弥生橋 つつじ橋	首都高速																				$\pm \pm$				済	7
	神奈川県	横浜市	2	第266号	東伸西橋	首都高速	83.90	ン 連続箱桁橋	不明	不明	不明 不	明 不明 不明	明 無 明	無	A1	0	× 首都高速 ×	未実施		0	H19	40	0	0	<u> </u>		H19 H19	50	90	未	
								(26.6+34.9+21.0)				不明不明不明不明	<u>角</u>		P2	Ö	×	未実施 未実施 未実施		0	H19 H19			0	1		H19		ļ		
11	埼玉県	さいたま市	3	バイパス	馬込跨道橋	東北	148.70	2径間連続PC箱桁橋	0	不明	無 S	39年 S39	9年 実施	连済 実施済	F A1		×	未実施			Q		0	0			H19 H8 O	3	27	済	1
								(2連) (2@37.1+2@37.2)				S39 S39	9年		D1	0	× O×	 		0	O H8 O	18	0	0	0		H8 O	3	ļ		A F
					1		_1																						19		JL.

高速道路をまたぐ橋梁の耐震補強3箇年プログラム 対象は、高速道路をまたぐ全ての橋梁(対策済み、対策不要を含む) 適用示方書 s 落橋防止システム 橋台·橋脚形式 対策工法 対策工法 AC AD 0 S Q 6 道 5 括 5 括 5 括 接 5 括 接 5 括 禁 9 上部工 高用 高強 指強 操告 6 以 9 上部工 下部工 上部工 下部工 日本 1 大部工 日本 1 大部工 下部工 日本 1 大部工 下部工 日本 1 大部工 1 大和工 市町村 道路 路線名 整理番号 県番号 都道府県 橋梁名 高速道路名 橋長(m) 橋梁形式 備考 | S39年 (16.0+17.5+20.2) 協議中 11 埼玉県 さいたま市 ② 市道112号線 大六天橋 東北 67.90 4径間連続RC箱桁橋 (2@17.9+2@16.0) 不明 協議中 H18 H18 H8 協議中 S39年 実施済 実施済 11 埼玉県 さいたま市 ③ 国道122号 平林寺橋 東北 40.90 2径間連続RC中空桁 (2@20.4) 56.10 3径間連続PC箱桁橋 S39年 S39年 未実施 S39年 11 埼玉県 さいたま市 ② 不明 (2@17.6+20.0) 58.70 3径間連続PC箱桁橋 (アプローチ) (3@19.5) H18 11 埼玉県 さいたま市 ② 市道108号線 箕輪橋 132.00 5径間連続PC箱桁橋 H8.H9都市計画 道路整備時に 対処済み 3径間連続PC箱桁橋 11 埼玉県 さいたま市 ② 市道116号線 新妙見橋 東北 194.40 2径間連続PCH桁橋 (2@29.5) 単純PCH桁 (3@20.0+3@25.0) H14 O H14 O H14 O H15 O H15 O 11 埼玉県 さいたま市 ② 市道117号線 横根橋 206.20 2径間連続PCH桁橋 不明 東北 (2@29.1) 単純PCH桁 (6@24.3) 協議済 | S39年 | 実施済 | 実施済 | 11 埼玉県 さいたま市 ② 新切橋 東北 179.30 2径間連続PCH桁橋 (2@29.5) 単純PCH桁 H15 O H16 Q H16 O H16 O H16 O S39年 S47年 実施済 実施済 288.20 2径間連続合成桁橋 11 埼玉県 さいたま市 ① 賀さいたま線 高畑陸橋 東北 (2@29.5) 単純合成析 @25.0+2@30.1+19.0) 協議済 11 埼玉県 さいたま市 ② 寺山陸橋 240.20 2径間連続PCT桁 (2@32.2) 単純PCT桁 (7@25.0) H18 H18 協議中 H17 H18 H18 H17 H18 H18 H18 H18 H18 H18 H17 H18 H17 H18 H17 H18 H18 H18 | Self | 11 埼玉県 さいたま市 ② 号線 野田陸橋 東北 59.00 2径間連続PCT桁 不明 協議中 61.40 2径間連続PCT桁 11 埼玉県 さいたま市 ② 号線 美園陸橋 協議中 276.60 2径間連続合成桁橋 11 埼玉県 さいたま市 ③ イパス 鶴巻陸橋 不明 実施済 (2@23.1) 単純PCプレテンション T桁橋 | S47年 | Ş47年 | S47年 | Ş47年 | Ş47年 | S47年 | Ş47年 | 協議済 (19.3) 単純PC合成桁橋 (21.0) 8径間単純ポステン ションT桁橋 (8@23.6) 39.80 2径間連続RC中空桁 埼玉県 さいたま市 ① 鳩ヶ谷線 西裏陸橋 東北 橋 (2@19.9) 36.00 2径間連続RC中空桁 協議済O 埼玉県 さいたま市 ③ 国道463号 大門陸橋 東北 協議済 橋 (2@17.6) 93.40 2径間連続PCT桁 不明 無 11 埼玉県 さいたま市 ② 線 大門人道橋 東北

	PIALALI	4 6 01/6	1147	147.725				象は、高速道路			,	適用示	大主 川川川	NETHI 73%							100.00						耐震補強							_
													8	路		橋台·橋脚形式	支承				橋脚	対策完	7					橋防止さ	システム	対策完了				
	A	В	С	D	Е	F	G	н	I	J	К	L	M N	0	Р	Q	条件 S R	1	. 対策工法 U	ŧ		(予定)時 V				対策』 X	[法		Y	(予定)時期 Z	AA	AB	AC	
号 県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	4 橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)へ道路橋示方書>		期100 示プ	ち書 し	適用 補強 示方書 設計 下部工 上部工	補強設計下部二	橋台· 橋脚 L 番号	R C 単柱 R C 単柱	そ の 固定 協議対	象 協議	(鋼板巻立て (機 整 急対策 (機 整 急対策 (機 整 多 対策 (機 整 多 対策 (大))	従来の他	1用	対策 (記字) の時期 (日本)	生捗 完了 橋脚社 場合 事業費 を記 入)	(落橋防止構造	緊急対策緊急対策	桁かかり長) (落橋防止構造	変	I.F.	対策箇所数	進捗 対策 (完了 完了 の場合 時期 ○を記 入)			対策実施 状況	<u> </u>
								(32.5+34.5)	の 1			S	47年		P4	0	× JH	協議	± O			117	44	~		+	位 O			H17 H18	1			+
17	新潟県	刈羽村	(1)	航油室III線	鬼ヶ峰橋	北陸	67.5	単純PCT桁 (25.6) (25.6)	0	×	無 S55	S	47年 47年 555年 有	右	P5 P6 A1	0 0	X X O 不服 .IH	拉端	O O		ŀ	118 118	1 1	0			0			H18	1	30	未	4
.,	WI Ind Mc	244111		35/IX CI /114/S	76.7 F#110	AGE	07.0	3 土売住場域 (18+30.5+18)		, and the second	ж 000	S	555年 555年 555年	-	P1 P2	0	不明 JH	協議 協議 協議	中			H17		15 15				0		不明 O 不要 不要		00		
17	新潟県	南魚沼市	1	塩沢大和線	大崎跨道橋	関越	50.2	- 古空中監督 (24.5+24.5)	不明	0	不明 S55	年 S	355年 355年 無 355年	有	A2 A1			協議協議	ф			117		15		0	0	0		不明 ○ H12 ○ 不要		15	未	1
17	新潟県	川口町	1	小千谷川口大和新	岩出原跨線格	類越	53.3	3性間連続PUホスナン	不明	0	無 S55	年 S	555年 655年 有	有	A2 A1		不明 JH × JH × JH	協議	中							0		0		H12 O 不要		72	未	_
								(14.0+27.3+11.0)				S	555年 555年 555年		P1 P2	0	× JH O JH × JH	協議協議	中 O O			118 118		30 30		0			2 2	H18 H18 不要	6 6			
17	新潟県	魚沼市	1	広神小出線	七日市跨道格	関越	42.2	2性間建統PUバステン 中央立に接 (20.5+20.5)	不明	不明	不明 \$53	年 5	553年 有 553年	有	A1 P1	0	× JH × JH O JH	協議協議	中 中 0		ŀ	H17		10		0		ŏ	2	不要 H17	5	15	未	E
17 17	新潟県	上越市	1	大潟高柳線	潟町高速道路橋 上下: 近季	北陸						Š	553年		A2		O JH	協議	ф									0		不要			済	£
17 17	新潟県	妙高市	1	池(炉)炒高 砂島橋床云	池の平橋 ほうきはら橋	上信越																											済	Ŧ
17 17	新潟県 新潟県	五泉市 長岡市	① ②	五泉安田線 二和54号線	高山高架橋照之呂西坦	磐越 北陸	72.5	50生間連続PU/リノ中 か止率域 (21.3+34.0+16.4)	0	×	不明 S54	4年 <u>S</u>	554年 有	有	A1 P1		O JH					H17	10			0				H16 O	7	50	済 未	Æ
													554年 554年 554年		P2 A2	0	× JH × JH × JH	協議協議	済み			H17	18 18			0	0			H17 H16 O	7			Æ
17	新潟県	黒石印(旧)	2	开口利田!! 旦鎮	井口跨道橋	関越) 本性間連続でしかスプラヤ ウロ・中格様 (2@21.8)		不明	不明 S5:	S	554年 無 554年	無	A1 P1	0	不明 山	丰宝	tts I			H18	10		5				2	H18	10	20	未	
17	新潟県	黒石印(旧)	2	开口制田13 旦鎮	中堀跨道橋	関越	46.6	2注间建初PUFA/7中 中中指揮 (2@22.7)	不明	不明	不明 S55	3年 8	554年 554年 無 554年	無	A2 A1 P1	0	不明 JH	未実	施			H18	10		5				2	H18	10	20	未	ı
17	新潟県	無石印(旧)	³⁰ (2)	七日市4号線	下原第一两	関越	47.4	2年間運称PUホス/プヤ 中中指揮 (2@23.1)	不明	不明	不明 S55	3年 5	554年 554年 無 554年	無	A2 A1		不明 JH	未実				1110							不明	1110	10	20	未	Æ
17	新潟県	無治明(旧)	³⁰ (2)	し口川48万	下原第二時	関越		- ZTFIBIT#和TFU/// A / ZTF	不明	不明	不明 S5:	S	554年 554年 第54年 無	無	P1 A2 A1	0		未実	施			H18	10) 				不明	H18	10	20	未	
								の立に持 (2@19.5)	75.00	T 00		00,00	554年 554年		P1 A2	0						H19	10)				不明	H19	10			4
17	新潟県	黒石印(旧)	~ (2)	金曲	下原第二時	関越		(2@20.4)	小 明	不明	不明 S5	S	354年 無 354年 354年	無	A1 P1 A2	0	不明 JH 不明 JH 不明 JH 不明 JH 不明 JH	未実 未実	施 O			H19	10		2				不明	H19	10	20	未	ı
17	新潟県	柏崎市	2	柏崎16-35	長畑橋	北陸	49.8	21生用)建物ドレホス/プヤ か 立 年 4条 (2@24.5)	0	不明	無 S53	3年 S	355年 有 355年	有	A1 P1	0	I X JH	助高我	済み しし			H17	18					0				18	未	T
17	新潟県	上度印(旧)	2	印足入向4万	長崎橋	北陸	64.3	389 BISW WEED . (1) & 1 /	不明	×	有 S55	3年 S	355年 355年 第55年	有	A2 P4 P5	0	× JH	協議 協議 協議	済み			H15 H16	0)		0	0		H15 O		30	未	ı
	42.57.18	6. 5 		* 1 **	hm 15	11.04						9	555年 555年		P6	0	O JH	協議	済み 〇			H17	30		0		0	0	1	H16 O				4
17	新潟県	糸魚川市	(2)	美山線	鰐口下橋	北陸	46.0	の注明運統FUホス/ノ中 売中監播 (15.7+18.3+11.2)	0	0	無 S53	34 5	655年 有 655年 655年 655年	有	P1 P2	0 0	× JH × JH	協議協議	済み		0						0	0		H17 H17	5 5	10	未	/ -
18	富山県	黒部市	1		野々坂橋							S	555年		A2		O JH	協議	済み									0					済	
18 18 18	富山県 富山県 富山県	黒部市 魚津市 魚津市	1	堀江魚津線	上野橋 上野橋 天神野新橋	北陸																											済	
18 18	富山県富山県	高岡市富山市	① ②	井栗谷大門線	美女ノ橋 西山本橋	北陸	57.2	31至同座板RO中至体版 (14.0m+28.4m+14.0m)	×	不明	不明 不	明	不明 無 不明 無 不明 不明	有	P1 (0	O JH	協議	済み			H13 H19	0	15				0				15	済 未	
18 18	富山県富山県	富山市富山市	2		製 呉羽橋 東山本橋								不明		A2	0	O 不明 JH	協議	済み					=				0					済	#
18 18	富山県 富山県	魚津市 魚津市	2	天神野新7号編 天神野新11号編	丸山橋 天神西橋	北陸																\blacksquare											済	
18 18 18	富山県 富山県 富山県	魚津市 魚津市 魚津市	2	宮津大海寺新報 湯上7号線 湯上6号線	中畑橋 湯上東橋 湯上西橋	北陸北陸																_		#									済済	#
18 18	富山県 富山県	魚津市 魚津市	2	吉野舛田線 上野2号線	升田橋 上野中橋	北陸 北陸																											済	Æ
18 18 18	富山県 富山県 富山県	黒部市黒部市	2	田家新山田網	幅坪橋 郷阿古屋野橋 吉城寺橋	北陸																_											済済	#
18 18	富山県 富山県	黒部市南砺市	2	田家新山田銀	建容野橋	北陸																											済	
19 19	石川県石川県	白山市 金沢市	2	本 67号不動寺町都	立野原橋 不動寺橋	北陸									+ =							Ī								=			済済	4
19 19 19	石川県 石川県 石川県	白山市 白山市 能美市	2	美川ボデー横斜 第178号吉原金屋浜料	及 湊町第2跨道村 湊町第1跨道村 吉原釜屋浜梯	北陸																											済済	#
19 19	石川県石川県	能美市 能美市	2	第42号浜町中央制 第3号道林高坂新	據 焼釜屋橋 道林釜屋第2根	北陸																											済	Ŧ
19 19 19	石川県 石川県 石川県	能美市 能美市 小松市	2	山口町運動公園制	道林釜屋第1相 山口釜屋橋 安宅新橋	北陸																-		#									済済	#
19 19	石川県 石川県	小松市 小松市	2	日末海岸3号組 浜佐美海岸級	日末橋	北陸																											済	₽
19 19 19	石川県 石川県 石川県	加賀市 加賀市 加賀市	2	C-54号線 C-211号線 A-368号線	伊切橋	北陸北陸																_		_									済済	#
19 19	石川県 石川県	加賀市	2	A-419号線 Δ-124号線	高尾跨道橋	北陸																											済	-
19 20	石川県 岐阜県	2012中部		A-231号線 未57千年川 始	三木橋 根ノ上ロ橋	中央	31.3	B 単純PC中空床版	不明	不明	無 S43	9年 S	643年 有	有	A1 A2	0	〇 道路公	団済						#			0			H15 O	4	4	済済	Ŧ
20	岐阜県	恵那市	1	忠那呋公图 绰	恵那峡橋	中央	39.9	PC門型ラーメン橋 (9.6+24.0+6.2)	不明	不明	無 S43	9年 S	643年 有	有	A1 P1	0 0	× O 道路公	団済	0				0	15				0				15	済	1
20	岐阜県	郡上市	4	いるかり方	+=+51+51	中央		2径間連続PC中空床版			無 H6	F			P2 A2	0 0 0 0	×	-	0	-		H15	0					0					*	4

A														214	はは									耐震補引	Ŕ					
The column The												適用	示方書	1111 /23	K LIII YX					橋脚				III (55.7H)	* 落橋防止シ	ンステム				
Application		Α	В	С	D	E	F	G	н	I .	J K	L	М	N	0	P	条件 S	т				w		対策工法 X			対策完了 ・定)時期 AA	AB	AC	
Column C	養子	都道府県	市町村		路線名	橋梁名	高速道路名	. 橋長(m)	橋梁形式	. 路 5 橋 該 1 十 3		の一示方書	示方書	設計	設計			協議状況	提供を ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	補	対策 (完了 完了 の場合 時期 〇を記	海與神强 事業費小計 (百万円)	方急対策 ルかり長	か防従 限角 り止来 構方 長構 造向	落橋防止不要	対東菌	進捗 (完了 ア の場合 事業費小計 のを記 入)	事業費計	対策実施状況	i
Column			t management	1.34	4-1					の 1		13023051		<u></u>						安		,			安					
Column	20 順	支阜県	上石津町 郡上市	②	なし TPID TPID Z 5 納 IB AV ROTE	学\# 中山跨道橋	名神高速 東海北陸	48.8	RC	不明 不明				無無	無	0	不明 道路公団	未実施		0					0				済	対
Column	20 lij		郡上市	2	市道裏山線	赤池跨道橋 熊野跨道橋	東海北陸							無無	無無		不明 道路公団	未実施		0					0				済 済	
Column		支阜県 支阜県	郡上市郡上市	(2)	市道大平線	大平跨道橋	東海北陸	39.2 52.7	RC RC	不明 不明	月 不明 日 不明		不明不明	無無	無無	0	不明 道路公厅	未実施		0					00				済済	4
10 日本 12 13 13 13 13 13 13 13	20 lij		郡上市	2		フチ尻橋	東海北陸	53.3	RC RC	不明 不明	不明	不明	不明	無	無	0	不明 道路公司	未実施							0				済	#
A	20 lij	7 7 77	郡上市	2	市場好任医	坪佐跨道橋	東海北陸	33.9	RC	不明 不明	不明	不明		無	無	0	不明 直路公団	未実施		0					0				済	
Column C	20 lij	支阜県	郡上市	(2)	市道SA西線	折立橋	東海北陸	47.4	RC RC	不明 不明	不明	不明	不明	無	無	Ō	不明 道路公団	未実施		0					0				済済	
20 10 10 10 10 10 10 10				2	中国では一世代	落合橋 水分橋								無無	無無										0				済済	4
20				Ť	認定外道路	平尾橋	学日初年		PCポステン中空床版				不明	有	有	P1 O	O 50 50 50				H14 O -			0		1 H14	O –	_	済	.
### 1950	20 岐	支阜県	多治見市	_	認定外道路	平井橋	中大日助平 渚	26.25	PCポステン中空床版	× (〇 無	不明	不明	有	有	P1 O	O 50 50	済			H14 O -		0	0		1 H14	ı		済	L
### 2017		支阜県		2	守物店 : 月 3X	山ノ内橋		51.7		× O	無	S43年	S43年	実施済み	実施済み	D1 D2	v 1⊔	終了	0		H18	11.5	U	U	0	不要		11.5	未	
20	20 順	ペール	瑞浪市		ナナス ハノ	水ノ木橋	中央	40)斜材付π型ラーメン橋	× O	無無	S43年 S43年	S43年 S43年	実施済み	実施済み	P1,P2 O	× JH	4.4		0	不要				0				済 済	
20				(2)	中塚·天徳線	中塚橋					無無	S43年 S43年	S43年 S43年	実施済み	実施済み	P1,P2 O P1,P2 O	× JH × JH								0			17.5 11.5		4
20		支阜県	土岐市		加速60140号 蛤	井ノ洞橋	中央		PC門型ラーメン橋		× 無	不明	1 -51	未実施	未実施	A1 P1				0					0				済	Æ
10 日本語 1800 2 日本 1800日 180													不明			P2 O	Ō								Ō					Æ
20	20 lij	支阜県	土岐市	2	III 這62313号 蛤	西洞橋	中央	52.0		× ;	× 無	不明		未実施	未実施										0				済	Æ
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##									(7.4+37.2+7.4)								0								0					<u>/</u> E
報義	20 lij	支阜県	土岐市	2	市道81992線	丸石橋	中央	48.6	列半靶非口以Z王们构 /476\	× (O 無	H8.12	小明 H8.12	実施済み	実施済み	A2 A1 O		終了				0			0			0 0	済	t
語義	20 lij	支阜県	恵那市	2	田野田家入	愛宕橋	中央			0 不	明無	S48年	S48年	未実施	未実施		O ±44			0				0	0	O H18	3 1	0 20	未	4
新型原列 日本記号			東那市				中中					S48	S48年		無		O JH	未了					0	0		O H18	1	Ö	済	
20									直接基礎				S48	無	無	A2 O													271 24	補耐
2 변후로 추위에는 2 동末12年紀 동주18명 2 44 4 7 2 4 4 5 2 4 4 5 2 4 4 5 2 4 4 5 2 4 4 5 2 4 4 5 2 4									直接基礎				S48	無	無	A2 O													进	神
超点版 の型制度 2	20	支阜県	恵那市	(2)	船山側直	側道11号橋	中央	47.4	4 RC壁式	不明(〇 無	S48		無無	有有	A1 O P1 O P1 O P1 O P1 O P1 O P1 O P1 O P1 P1			0		0	60					0	30	済	**
20	20 🕸	支阜県	中津川市	(2)	坂本212号線	茄子川橋	中大日期平	32.2	2 ポステン中空床版橋	0 (O 不明	S43年	H13 S43年	無 有	有有	A2 O A1	〇 道路公団	終了					0	0 0		1 H13	0 0	6 12	済	4
20 福星展 中東川市 ②	20 lii	b 阜県	中津川市	(2)	中津390号線	会所沢橋	中大日助半	39.2) 単純PC箱桁橋	0 (〇 不明	S43年	S43年	有	有	A2 A1	×							0 0	0		3 O 5.	6 3 11	済	Æ
1							中天日助平								右	A2 A1	×							0 0	Ō	H13	3 O 5.	2 50	**	4
20 祖皇祖 中東川市 2 神歌時報 山田東র 田田東র	20 5	X-7/K	1,47,111		線	Amytin	in.	10.0			1 1 3	0.04	0.0	,			0	1175.7				13								#
1	20 16	t 它 间	市津川 士	(2)	茶合120早組	山口一桥	中大日勁平	75.1	2匁門口(+=_ 小/ 赤形		O 不明	C42Æ	C42Æ	=	=	A2	×	タフ						0 0	^		I O 1	2	oż.	#
20 報意報 中港川市 ② 神楽の号館 小森橋 ***********************************	20 15	X=#	十 年川山	€	AF D 120 5 69	四ノ田八個	**	/5.1	π)		0 11195	3434	3434	79	19	P1 O	人 足而五位	1145 1							<u> </u>	11110			<i>/</i> 4	#
15.65-77-750-1855 15							- X - W -									A2				0				0	0		3 0	3		1
20 観音展 中津川市 ② 版末100号線 第2中電外線 30. 科材中の大型テル線 不明 ○ 不明 S43年 S43年 原 所 ○ 正義の担急業施 ○ 正義の担急を担急 □ 正義の担急を担急 □ 正義の担急を担急を担急を担急を担急を担急を担急を担急を担急を担急を担急を担急を担急を担	20 II	支 阜県	中津川市	(2)	伸収8号線	小森橋	2#	62.5			〇 不明	S434	S43#	有	有	P1 O	×	1終了				13		- 0		1 H14	0	6 38	済	
10 10 10 10 10 10 10 10																P2 O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	× O				H13 O	13		0		1 H14	0	6		_
20 現界県 中澤川市 ② 駅本10号機 田野州	20 lij	支阜県	中津川市	2	坂本186号線	第2中垣外村	14人日到年	39.1		不明(〇 不明	S43年	S43年	無	無	P1	道路公団	未実施	_	<u> </u>	H20				0				済	JH 判
2 秋泉県 中津川市 2 東本175号線 山明橋 1 2 東本175号線 山明橋 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2																P2 O					H20				0					
20	20 岐	岐阜県	中津川市	2	坂本175号線	山堺橋	サスロ 刺子	40.1		不明 (〇 不明	S43年	S43年	無	無	A1		未実施							0				済	J 判
検察機 中津川市 ② 販本96号線 飛門機 「大田和平 387 斜村付中の木型ーナ機 不明 ○ 不明 543年 843年 無 無 A1 □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □									(7.25 2 1.55 5.55)							P2 O				0					0					4
Region 中津川市 ② 版本98号線 洞垣外橋 一次回刷平 39.5 科材付PC x 型ラール橋 (830-24.00+8.70) Region Re	20 lij	支阜県	中津川市	2	坂本100号線	横打橋	中大日期平	38.7		不明 (〇 不明	S43年	S43年	無	無	A1		未実施		0					0				済	JI-
20 岐阜県 中津川市 2 坂本98号線 別型外橋 ***プロ知平 39.5 斜射付けの ボジーン橋 (6.80+24.00+8.70) 7.90 7									(7.15+24.00+7.50)							P2 O					H20 H20				0 0 0					 半
P2	20 lij	支阜県	中津川市	2	坂本98号線	洞垣外橋	中天日期平	39.5	科材付PCπ型ラーメン橋	不明 (〇 不明	S43年	S43年	無	無	A1	道路公団	未実施		0					0				済	JI
数単県 中津川市 ② 版本94号線 西垣外橋 第一本日知平 39.0 斜村中で 元型テーシ橋 不明 ○ 本書館 ○ ○ ○ 本書館 ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○									(6.80+24.00+8.70)							P2 O									0					判
(6.85+24.00+8.10)	20 🕸	支阜県	中津川市	(2)	坂本94号線	西垣外橋	中大日期平	39.0	D 斜材付PCπ型ラーメン橋	不明 (O 不明	S43年	S43年	無	無		道路公団	未実施		0					0				済	4
20									(6.85+24.00+8.10)																0					
20	20 III		中津川市	(2)	中津394号線	小向井橋	中大日期平	37.3	3 斜材付PCπ型ラーシ橋	不明 (〇 本明	S43年	S43年	無	無	A2		未宝施		0					0				済	1
(10,20+27.50+10.20)		. ,			,,,, ey	2 . 321 110		07.0			- 1.90	2.57		Mil	, Aff										0					4
カー カー カー カー カー カー カー カ	20	t 自 但	市準川士	(0)	市海のフロル	笠っ古下げ	中大日助平	47.0	2条間00 +=_ ハ/布型	不明		CAO#	CAD/=	tar.	tor.	A2	学時の中	1 + + +							0				*	1
20 岐阜県 中津川市 ② 中津429号線 原橋 **** 39.1 斜村付PC π型ラール橋 (7.30+25.00+6.80) (7	20 II)	スチボ	→*/平川巾	(Z)		为4米 原稿	渚	47.8	π)	11-93	ン 一个明	543 ∓	545 T	////	////	P1 0	追給公団	小天肥							0				<i>//</i> 1	
20 岐阜県 中津川市 ② 中津430号線 中村橋 ***********************************		L ch IP	all sale const			TE AF	# 			700		0	0:-:			A2									0	 				1
20 岐阜県 中津川市 ② 中津430号線 中村橋 ***********************************	20 lij	2年県	甲澤川市	(2)	中 洋429号線	原橋	*	39.1		小明 (〇 不明	543年	543年	無	無	P1 O		」木美施		0					0				済	
20 岐阜県 中津川市 ② 中津430号線 中村橋 第名中 40.5 斜村付PC 不型 テン橋 (7.20+25.00+8.30) 不明 ○ 不明 ○ 三 ○ 三 ○ 三 ○													<u> </u>		<u> </u>										0					
20 岐阜県 中津川市 ② 中津454号線 前山橋 ^{"共产目到平} 50.4 斜村付PCπ型ラー外橋 不明 Ο 不明 S43年 S43年 無 無 A1	20 lij	支阜県	中津川市	2	中津430号線	中村橋	中大日 <u></u>	40.5		不明 (O 不明	S43年	S43年	無	無	A1	道路公団	未実施		0					0				済	
20 岐阜県 中津川市 ② 中津454号線 前山橋 ^{"共产目到平} 50.4 斜村付PCπ型ラー外橋 不明 Ο 不明 S43年 S43年 無 無 A1									1.50,							P2 Ŏ									0					
(10.30.30.00.10.10)	20	支阜県	中津川市	2	中津454号線	前山橋	中大日期年	50.4		不明 (〇 不明	S43年	S43年	無	無	A1	道路公団	未実施		0					0				済	1
(10.30+30.00+10.10) P1 Q P2 Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q									(10.30+30.00+10.10)							P2 O		 							0					
20 岐阜県 中津川市 ② 中津215号線 柿野橋 *** 40.2 斜材付PC π型ラール橋 不明 O 不明 S43年 無 無 A1 道路公団 未実施 O	20	支阜県	中津川市	2	中津215号線	柿野橋	中人日初年 営	40.2		不明 (O 不明	S43年	S43年	無	無	A1		未実施		0					0				済	1
(9.50+22.50+8.20) P1 O P2 O									(9.50+22.50+8.20)																0					-

	同还坦应	合をまた	「個栄	の間辰1	常独る固	年ノログラ	<u>フム </u>	象は、高速道路を		T		漆中 -	示方書	103 /2	oc i.m har	$\overline{}$												耐震補強							
												適用ス	下力書		殳計	-							橋脚					落橋	防止シス						
	Α	В	С	D	E	F	G	н	I	J	К	L	М	N	0	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 R	s	Т	対策J U			対策: (予定) V				対策工法 X			対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
- 県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)への道路橋示方書>1		流動化の 影響	ホカ書	適用 示方書 下部工	補強 設計 上部工	補強 設計 下部工	橋台 橋脚 番号	R C ラーメン R C ラーメン	その固定協調	護対象 t	協議状況	(RC巻立て) (関性カ分散化) (関性カ分散化) (関性カカ大散化)	(鋼板巻立て)	(相)	空マ	進捗 (完了 の場合事業費小 (百万円 入)	一川り湯	竹かかり買緊急対策	桁かかり長) ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	落橋防止不要	刈束固 =	道捗 (完了 の場合 (売了 の場合 (元子)	事業費小計 事	才震補強 5業費計 百万円)	対策実施 状況	
j			İ					π) (13.80+40.00+13.80)								P1 P2	0												0						
20	岐阜県	中津川市	2	落合124号線	梵天橋	中天日 野半	37.6	斜材付PCπ型ラーメン橋 (6.90+22.50+8.20)	不明	0	不明	S43年	S43年	無	無	A2 A1 P1	0		公団 差	未実施			0						0 0				3	f	-
20	岐阜県	中津川市	2	落合124号線	井ノ上橋	中天日劉平	40.3	斜材付PCπ型ラーメン橋 (8.15+24.00+8.15)	不明	0	不明	S43年	S43年	無	無	A2 A1 P1	0	道道	子公団 ラ	未実施			0						0				済	f	-
20	岐阜県	中津川市	2	神坂11号線	寺上橋	中大日助平	42.8	斜材付PCπ型ラー火橋 (7.60+28.05+7.10)	不明	0	不明	S43年	S43年	無	無	P2 A2 A1 P1 P2	0	道道	各公団 5	未実施			0						0000) j	F	
20	岐阜県	中津川市	2	神坂11号線	中山橋	中天日勁平	39.1	斜材付PCπ型ラーメン橋 (6.95+26.20+5.95)	不明	0	不明	S43年	S43年	無	無	A2 A1 P1	0		子公団 ラ	未実施			0						000				Ä	F	
20	岐阜県	同田山江川	2	六厩6号線	岩倉橋	東海北陸	48.2	RC	不明	不明	無	H11年	H11年	実施済み	よ 実施済∂	A2	0	JH											0				済	F	-
20 21	岐阜県 静岡県	小山町	Ž	六厩6号線 町屋102号線 足柄(庁) 畠工	イワス橋	東海北陸	47.4		不明 ×	不明不明	無不明	H11年		実施済み無			0	JH O 道記	外公団 2	斉	0			H12	0	27			\vdash				27 渚	F	
21 21	静岡県	裾野市 沼津市	1	定柄(学/富宝 船野紀ファー 絶同一1人1回	御宿橋2	聚石同还足 聚石同还足	43.5	PC π ラーメン橋	×	不明	不明	S55	S55 S39	無	有無	А1, Г	0	道路	公団を	斉	ŏ			H13	Ö	43 O			\Box	2 H1	12 O	12	27 済 43 済 12 済		F
21	静岡県	小山町	1	足柄峠線	松原橋	発石同还坦 発石同还坦	32.5	を(20 45・22 75) RCラーメン橋	×	不明	不明	S55	S55	有	無	1 42	0	〇 道路	公団	斉						46		0	Ħ	2 H1		4	4 済	F	
21 21	静岡県 静岡県	小山町 裾野市	1	Arth	足柄橋 御宿橋1	X 石同还坦 X 石同还坦	40.3	PC斜πラーメン橋 PCπラーメン橋	×	不明	不明 不明	S42	S39 S42	無 有	無		0	道路	公団 法	斉	0			H11	0	46			丗	2 H1	11 O	47	46 済	r F	t
21 21	静岡県 静岡県	裾野市 富士市	1	富士裾野線	丸山橋	癸七同还足	40.3	PCπラーメン橋	×	不明	不明 無			無有	無有	P1	0	不明 JH			0			H14	0	9			╁┤				0 済	F	All O
21	静岡県	相良町	1	473号	東萩間橋	聚石同还坦 改	52.0	単純鋼床版箱桁橋		不明			S55	有	有	A1 A2		O JH		斉		-		不要 不要		0			\vdash	2 H1	11 O	23	46	F	
21	静岡県	菊川町	1	浜岡菊川線	仁王辻橋	来 1 同 还 足	76	FOR ファンIII 銅単純系台及飯村福。	×	1			S39	有無	有無	A1	0	不明 JH	120	齐	0 0				0	40			0	- ""	0	20	70 済	F	7 1 1 1 2 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
21 21	静岡県	菊川町 磐田市	1	州四州川線 磐田山梨線	篠原橋	聚石同还坦 吸	54.34	毎年紀年台及飯村福。 ドセスグートン福	×	不明	無 不明	H8.12 S39	H8.12 S39	無	無	A2	0	O M JH	200	斉		С)		0	23			0		0		23 済	F	H1
21	静岡県	浜松市	1)	磐田細江線		東名高速道 路		鋼+鋼桁+連続+(2)	×	×	無	S39年	S39年	有	有	A1 P1 A2	0	О	26	斉								0	目	1 H1	12 0	24	24 済	F	E
21	静岡県	浜松市	1	ター線	都筑橋	東名高速道路	56.6	PC+T桁+単純+(2)	×	×	無	S39年	S39年	有	有	P1 A2 A1	0	O JH	ž	斉	0			H12	0	31							31 済	F	
21	静岡県	浜松市	1	浜北三ケ日 線	岡本橋	東名高速道路	57.0	PC+箱桁+連続+(2)	×	×	無	S39年	S39年	有	有	P1 A2 A1	0	O JH	ž	斉	0			H12	0	44		0	\equiv	1	0		44 済	F	
21	静岡県	浜松市	1	257号	初生大橋	東名高速道路 東名高速道		鋼+鈑桁+単純+(1)	×	×	無	H 2年	H 2年	有	有	A2 A1		0 0 JH	200	斉								0		H1	13 O	69	69 済	f	E
21	静岡県	浜松市	1		追分橋	東名高速道		PC+箱桁+連続+(2)	×	×	無	S39年	S39年	有	有	P1 A2 A1		O JH	2	齐								0		1 H1	0	6	6 済	f 	E
	静岡県	浜松市	0	301号	新才の神橋	路	46.8	PC+箱桁+連続+(2)	×	×	無	S39年	S39年	有	有	P1 A2	0	О	λ	弁	0			H12	0	''							17/39	r 	L
21 21	静岡県 静岡県	小山町 沼津市	2	2316号線 1949号線	南ノ原橋 二本杉橋	東名高速																							\vdash				済済	<u>f</u>	
21 21	静岡県 静岡県	沼津市 沼津市	2	1162号線 1140号線		東名高速 東名高速																							\blacksquare				済	F	
21	静岡県	富士市	2	境的場1号線	中之段橋	東名高速																							\blacksquare				済	-	
21 21	静岡県 静岡県	富士市 富士市 富士市	2	江尾久保ノ屋	久保上東橋 久保上橋	東名高速																							$\pm \pm$				済	r F	
21 21	静岡県 静岡県	富士市富士市	2	江尾久保/屋 増川西村3号 大坂下齋藤総	西村橋 滝上橋	東名高速東名高速																							\vdash				済済	F	-
21	静岡県	富士市富士市	2	今泉神楽石1	神田ヶ沢橋	東名高速																							\Box				済	F	F
21	静岡県	富士川町	2	尾上線	尾上橋	東名高速																							〓				済	F	L
21	静岡県	吉田町 相良町	2	畑中2号線 中原15号線	三栗原橋	東名高速																							世				済	r F	t
21 21	静岡県	三ヶ日町 三ヶ日町	2	ヨリ合田北山 長根北山イ号	平山橋 北山橋	東名高速東名高速										+								- I		-	\vdash		+				済済	F	┢
21 21	静岡県	三ヶ日町	2	板取線	宇志橋	東名高速																							\vdash				済	F	F
21	静岡県	御殿場市	2	大里線 3369号線	カエヤ 動門橋	東名高速東名高速	44.12	斜材付π型ラーメン 斜材付π型ラーメン	不明	0	不明	不明	不明	有	有		0	不明 JH	ž	斉み	0			H17		9			=				9 未		t
21	静岡県	御殿場市 小山町	2	3659号線 犬野平2号線	神山 I 橋 あざみづか格	東名高速	41.27	お付 π 型フーメン	个明	U	个明	个明	个明	有	有	$\perp \perp$	U	小明 JH	100	斉み	0 0			H17		9			${f f eta}$				9 未	F	E
	静岡県 静岡県	小山町 小山町	(2) (2)	1565号線 2017号線	白旗橋	東名高速										+								⊢−Ī		-			+				済済	F	┢
21	静岡県	沼津市	2	0119号線 0203号線	元野橋	東名高速																							\Box				済	F	
21	静岡県	富士市	2	比奈大坂下2	高畑橋	東名高速																							뻳				済	F	L
	静岡県 静岡県	蒲原町 浜松市	2	新坂線 初生158号線	段子川橋											$\perp \perp$													世				済	r F	E
21 21	静岡県 静岡県	浜松市 浜松市	2	水路普通河川 呉松102号線	段子川橋 堀切橋	東名高速東名高速										+					-			l I					+		-		済	F	\vdash
22	愛知県	豊田市	- A	本地鴛鴨線	深田山橋	来 1 同 还 但		斜材付π型ラーメン橋 3径間連続PC箱桁橋	×	×	無無	S39年 S30年	S39年	実施済み	実施済∂	+													\Box				済	f F	
22	愛知県	豊田市	2	安出米郷 東右側坦用 値	聖心第1橋	第 石 同 本 坦 第 石 同 本 坦 第 日 同 本 坦 第 日 同 本 坦	51.3	○注Ⅱ延売門○相竹筒		^	##	0004	- Tube	大肥湃が															Ħ				済	F	
		豊田市 豊田市	2	聖心第2橋線	壁心弟2橋 竹ノ台橋	架 石同还是 致	52	RCT桁	不明	不明	不明	S39年	S39年	有	有	A1		O × JH	t	協議済み		0)	H17		14		0	$\pm \pm$	1 H1	17	3	34 未	r E	رد د ت
22	愛知県	豊田市		豆田刈谷1万	聖心第3橋	来看同还坦 改 来看同还坦										A2	 	O × JH	ī	協議済み		C)	H17		14		0	- 1	1 H1	17	3	:38	F	מים
22	愛知県	豊田市	2	エー・コンプレヤル	1176110	聚石同还坦 聚石同还坦																							\Box				済	F	
22		岡崎市 岡崎市	2	真伝井田線 岩津線 中大統合公 関東公開線		聚石同还坦 聚石同还坦																							\Box				済	F	t
22	愛知県 愛知県	岡崎市 岡崎市				東石向水坦										$+ \mp$					+					-	$\vdash \exists$		$+$ \exists		$-\Pi$		済	F	╀
	愛知県	岡崎市 岡崎市	2	世本里2号線 中本里2号線	井ノロ橋	祭石同还是 祭石同还足																							\Box				済	F	
22	愛知県	岡崎市	2	小呂洞線	権現橋	第1同还是 第1同还是 第1回还是 第1回还是 第1回还是 第1回还是 第1回还是																							〓				済	F	
	愛知県	岡崎市	(2)	日始	釈迦堂橋	DAY THE PROPERTY OF	ı	ĺ	1			1	1	1	1				- 1			1	1			ii .	1 1	1 1	1 1	1 1	: 1		済	r	
22	愛知県 愛知県	岡崎市 岡崎市	2	来看例29万	真伝橋	菜石同 还坦																											済	F	

								象は、高速道路を			適用	示方書	耐震神 設計						F			橋脚					耐震補強	ì 客橋防止>	ンステム		Į.			_
	A				_	F		н				м			Р	橋台・橋脚形式			т		対策工法	1104,000	対策	完了)時期 W		対	策工法	11 114 19 J 11 J		対策完了	AA	AB	AC	
県番号		県 市町村	C 道路	D 路線名	E		G 	≯ 孙亚∠ +*	I J 6 . 5 . 5 種 [‡]	也 流動化	の適用の元方書	適用	N 補強 設計	補強 様		R C 壁 頻製単柱				(世	(((の の の の の の の の の の の の の	その	喬 切 前 対 宗		(落橋防急	(茶橋) (茶橋) は	制直從限角	落橋防	対策筒	(予定)時期 Z 進捗 対策 (完了 の45	落橋防止	耐震補強事業费計	対策実施	
ж ш -5	愛知県	岡崎市	程別	米石原理で	15744.45	米石而冰坪		Ting JK 112 JK	当 1 方 別 別	影響	上部工	下部工	上部工	下部工		壁メセン		UIII DESC P T PS	I I I	等対 分対 対策 散策 て 化	立来立来てて、	他	一時期	○を記 (百万人)	上 株 造)	りり、気を	本 博力 造向	止不要		売了 の場合 時期 〇を記 入)	(百万円)	(百万円)	状況 済	
22 22 22 22	愛知県 愛知県 愛知県 愛知県	音羽町 音羽町 音羽町	2 2 2 2	EE/9T ILLIO	1 在分干 100 17	第七同还是 第七同还是 第七同还是 第七同还是																											済済済済	
22 22 22	愛知県愛知県愛知県	音羽町 三好町 三好町	2 2	福谷根浦線即五万万昭線	地念古橋 莇生橋	X T同还是 X T同还是 X T同还是	54	4 PC箱桁	不明 不明	不明	\$39年	\$39年 本	i f	無 A	1 2		0 × 0 ×	JH JH	協議中協議中			0	H18 H18		15 15	0				14 O 14 O		30	済未	
22 22 22	愛知県 愛知県 愛知県	春日井市 小牧市 長久手町	2	5002線 下末通学線 下水来が22	下末橋	発 右向还足 関わって																											済	
22 22	愛知県	尾張旭市 豊橋市	2	瀬戸新居線	印場橋	来有同还是 实 来有同还是 实		2 PC床版	不明 不明	不明	S42年	\$42年 本	i		1 2		0	JH JH	協議中協議中			0	H18 H18		15 15	0				14 O 14 O		30	 未 済	
22 22	愛知県	豊川市	2	国府財賀線工具序并列間	半尾惱	来石向还足 来石向还足 来石向还足																											済	
22 22 22	愛知県 愛知県 愛知県	豊川市 春日井市 春日井市	(2)	6208線 6767線	北山橋	<u>粋</u>																											済済	
22 22	愛知県 愛知県	春日井市 小牧市	(2)	6167線 中天垣側坦 吉雅總」日	西尾橋	^祥 大日助平 ^祥 大日助平 ^详 大日助平																											済済	Ē
22 22 22	愛知県 愛知県 愛知県	小牧市 小牧市 名古屋市	2	最高 東名南北第2	横七口分口	中人日 助平 学人日 助平 選		単純鋼箱桁	× ×	不明	H8年	H8年 #		**	1																		済	
22	愛知県	名古屋市		号線 東名東西第3		東名阪		6 単純鋼箱桁	^ ^		H8年			A	2																		済	A
22	愛知県	名古屋市	2	号線 長廻間第23		東名阪		4 単純鋼鈑桁	× O	不明	H6年	H6年 第	# #	無 A	1																		済	-
22	愛知県	名古屋市		考線 志段味田代 町線1号線	東山側道橋	東名阪	53.0	3 3径間連続PC中空床版 (14.3+23.4+14.3)	× 不明	不明	H8年	H8年 第	# £	無 A	1	8																	済	Ħ
22	愛知県	名古屋市	1	関田名古屋	東山跨道橋	東名阪	54.7	7 3径間連続PC中空床版 (14.6+24.0+14.8)	× 不明	不明	H8年	H8年 第	# #	無 A	2 1	0																	済	
22	愛知県	名古屋市	2	未認定	嶽ノ水橋	東名阪	79.8	3 2径間連続	× 不明	不明	H2年	H2年 第	# 1	P.	2	Ö																	済	
								PC(24.4+25.8)、2径間 連続PC(15.1+15.1)						P	1 2 3																			
22	愛知県	名古屋市	2	未認定	北山橋	東名阪	34.8	3 2径間連続RC中空床版 (17.1+17.1)	× 不明	不明	H2年	H2年 第	# 1		1	0																	済	i
22	愛知県	名古屋市	1	上半田川名 古屋線	引山小橋	東名阪	35.5	5 2径間連続RC中空床版 (17.4+17.4)	× 不明	不明	S55年	S55年 第	# f	P	1 1	0																	済	
23 23	三重県	四日市市四日市市	1	白 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	奥別所橋	東名阪								A.	2																		済	
23 23	三重県	四日市市四日市市	1	占 委 昳 粽	奥加斯橋 西茅π橋 北野橋 西山第一橋	東名阪東名阪																											済済	Ē
23 23	三重県	鈴鹿市 亀山市	1	電田庁平場	辺法寺橋	東名阪東名阪																											済	Ē
23 23 23	三重県	亀山市 松阪市 松阪市	① ①	第山白山線 大化サー心 地野ノカー 一志植野線	安知本橋 西野橋 口山田橋	伊勢道 伊勢道 伊勢道																											済	
23 23	三重県	桑名市 桑名市			蓮花寺橋 大山田第2相 水沢橋																												済済	
23 23	三重県	四日市市 芸濃町	<u>u</u>	節毘芸濃線	不 稿	東名阪 伊勢道																											済	Ē
23 23 23	三重県	松阪市 四日市市 四日市市	(2)	桜台1号線	1 付荷荷	果名阪 古夕 E																											済済	Ė
23 23 23	三重県	四日市市四日市市四日市市	2	桜台20号線	さつき橋 中馬谷橋 美里第2橋	東名阪																			1								済済	
23 23	三重県	四日市市 鈴鹿市	(2)	西山美里線 三畑長澤線	美里第1橋	東名阪																											済	
23 23	三重県	鈴鹿市 亀山市	(2)	22公寸12与	通谷橋	東名阪東名阪																											済	
23 23 23	三重県	亀山市 亀山市 亀山市	2	全田小川線	笹谷橋 西中谷橋 住山橋	東名阪東名阪東名阪																											済済	
23 23	三重県	亀山市 松阪市				1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-																											済済	
23 23 23	三重県 三重県 三重県	桑名市 桑名市 桑名市	2	是視守仏/不	大山田第1村	馬東名阪 馬東名阪 東名阪																											済	
23 23	三重県	亀山市 芸濃町	2	袋明守辺広 土畑 池の谷線	立谷橋 天保2号橋 大山田第3村 大山田第3村 大山田第4村 青木橋 池の谷橋橋 上原北橋橋	東名阪伊勢道																											済済	
23 23	三重県	亀山市 亀山市	(2)	小木 雪 千 赤	上原 橋	12 97 1月																											済	
23 23 23	二重県 三重県 三重県	芸濃町 芸濃町 安濃町	2	上原果綵 月木石 油 山油 内多47号線	宝海橋 青木谷橋 内多橋	伊勢道 伊勢道 伊勢道																											済済	
23 23	三重県	安濃町 安濃町	2	太田21号線	参後橋	伊勢道																											済	
23 23	三重県	松阪市 松阪市	2	島伯来一心	宮後橋 「天保1号橋 「天保3号橋	伊勢道 伊勢道																											済	ĺ
23 23 23	三重県 三重県 三重県	伊勢市 伊勢市 松阪市	(2)	日米城線	養命滝橋 勢田藤里橋 白米城橋	伊勢迫																			#								済済	É
₂₃ 正済み	二番但	伊勢市	② 他	勢田1号線 印道来印1- 11旦線	桜木橋 堅達跨道橋	伊勢道北陸	31.5	5 単純PC箱桁橋	不明 不明	不明	不明	不明	実施済	実施済 A	1		不明	道路公団	終了			9					0			13 0	6.5	13	済済	
25	滋賀県	東近江市		外八日市線		名神高速		5 PCラーメン箱桁橋 (35+35)	× O	無	S31年	S31年 4	j 2	有 A: P	1		不明 × O	日本道路公団					不要) 不要		+	0	0			13 O 16 O	6.5 15	15	済	ĺ
25	滋賀県	草津市	1											Α:			- ×		終了				1. ~		1	0			1 1 1	16 0	15	15	済	\triangle

	尚述』	1月でか	- 1141	A - 4 104 2		17-7	1	象は、高速道路を	,	- 1				· 金子+12-4												ともなっ					
											ii	S田示方書 	₽ 103	震補強 設計	4							ŧ	橋脚	#		耐震補	落橋防止システム				
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	K L	. 1	M N	0	Р	橋台	·橋脚形式 Q		支承 条件 S R	Т	対策工法 U		対策完了 (予定)時期 W		対策	工法(Υ	対策完了 (予定)時期 A Z	AB	AC	
県番号	都道府県	表 市町村	^技 道路 種別	路線	名 橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)への 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	種地 流	動化の 高 影響 示方 上部	書 示ス	類用 補強 方書 設計 部工 上部工	補強 設計	橋台 橋脚 番号	R C 単柱	解製 単柱 がまり リング	間見 その他	固定 協議対象	協議状況	(銀板巻立て) (銀板巻立て) (銀板巻立て) (銀板巻立て) (銀板巻立て) (銀板巻立て) (銀板巻立て) (銀板巻立て) (銀板・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・大学・	きの他	一	(落橋防止構造)	かかり かり かり がり がり もり もり もり もり もり もり もり もり もり もり もり もり もり	橋軸直角方向変位	落橋防止不要 対策数	進捗 対策 (完了 <mark>落橋事業手</mark> 時期 Oを記 入)	小計 事業費計	対策実施状況	
25	滋賀県	草津市	1	大津能	登川 岡本橋 (その2)	名神高速	43	2径間連続鋼床板桁橋 (21.5+21.5)	×	0	無 H6年	H6年	F.		A2 A1 P1			0	×	終了			〇不要	-	0			H13 ○ 不要	21.5 21.5	済	
25	滋賀県	大津市	1		車線 国分橋	名神高速	39.4	(21.3 + 21.3) 斜材付π型ラーメン橋	×	0	無 S31年	F S31:	年		A2 A1									+				不要 不要		済	
25	滋賀県	東近江市	2	百亿"/	·田利 備前跨道橋	名神高速	68.0	PC3径間連続V脚橋	×	不明 :	不明 S31年	F S314	年 未実施	未実施	P1 A2 A1				不明 日本道路公団	未実施			〇不要	+				不要 117	8 30	0 未	
25	滋賀県	栗東市	3)	女僕寸	口作 月見橋	名神高速	59.0	鋼単純飯桁橋	× x	明不	明 H2年	H2年	E 有	有	P1 A2 A1	0			不明 不明 不明 日本道路公団	未宝施		0	H17 O 不要	15					7	洛	
			•					(20.6+37.4)						,	P1 A2	0			不明 不明											<i>3</i> 4	
25 25	滋賀県	草津市	(2)		宮線 追分橋 玉川橋	名神高速		鋼単純飯桁橋 鋼単純飯桁橋	×		無 H2年 無 S47年			無有	A1 A2 A1				日本道路公団				〇 不要	\bot		0		不要 +14 O	15 130	済 0 済	
								(15.0+40.7+20.0)							P1 ())			× O ×				H14 O H14 O	30	8	0	6	H14 O H14 O H14 O	20 20		
25	滋賀県	草津市	2		亀ヶ谷橋	名神高速		鋼単純飯桁橋	×		無 H2年			無	A1 A2				不明 日本道路公団 不明				O 不要				0	不要		済	
25	滋賀県	草津市	(2)	南笠東	9号線 獅子舞橋	名神高速	116.7	鋼連続飯桁橋 (57.85+57.85)	×	×	無 H2年	H2年	無	無	A1 P1 (2			○ 日本道路公団 × ○				〇 不要				0	不要		済	
25	滋賀県	大津市	2	架4326	77-4 186 184	名神高速		鋼合成箱桁橋			不明 H2年			無	A1 A2				不明 日本道路公団				〇 不要	1				不要		済	
25 25	滋賀県	大津市	2	全章 (主章) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大学) (大	用人互信	名神高速		鋼合成箱桁橋 鋼合成箱桁橋			不明 H2年 不明 S551			無無	A1 A2 A1				不明 日本道路公団				〇 不要			0	1	不要 H13 O	10 20) 済	
25	滋賀県	大津市	2	来3302	人儿1万個	名神高速	40.5	対材付π型ラーメン橋	×	不明 :	不明 S31年	F S314	年 無	無	A2 A1 A2				不明 日本道路公団	未了			〇 不要		8	0	0 1	H13 O 不要	10	済	
25	滋賀県	大津市	2	無ZSU ² 幼		名神高速		斜材付π型ラーメン橋			不明 S31年			無	A1 A2				不明 日本道路公団				O 不要			-		不要		済	
25 25	滋賀県	大津市	2	(地)		名神高速		斜材付π型ラーメン橋 斜材付π型ラーメン橋			不明 S31年			無無	A1 A2 A1				不明 日本道路公団				O 不要 O 不要					不要		済	
25	滋賀県	大津市	2	学生してい	国分森橋	名神高速		鋼合成箱桁橋			不明 S31年		年 無	無	A2 A1				不明 日本道路公団	協議中	0			20	0		1	H17	5 30	0 済	
25	滋賀県	大津市	2	¥十2 13 約	がたまげ間	名神高速		斜材付π型ラーメン橋			不明 S31年			無	A2 A1 A2				不明 日本道路公団				O 不要		0			不要		済	
25	滋賀県	大津市	2	動	75 平尾橋	名神高速	41.0	PC3径間連続I桁橋	×	不明 :	不明 S31年	F S314	年無	無	P1 (2			不明 日本道路公団	終了	0		H15 O	8	 	0		H15 O	10 35	済	
25	滋賀県	大津市	2	中45Z	池之内橋	名神高速	45.8	斜材付π型ラーメン橋	×	不明 :	不明 S31年	F S314	年 無	無	A2 A1				不明 日本道路公団	未了			O 不要		0	0		H15 O 不要	10	済	
25	滋賀県	大津市	2	学+ 1 U 4 3	鶴の里橋	名神高速	47.1	PC2径間連続I桁橋	×	不明 :	不明 S31年	F S314	年 無	無	A2 A1 P1 (0			不明 日本道路公団	終了	0		H14 O	20	0	0		H14 O	20 61	1 済	
25	滋賀県	余呉町	2	月谷線	月谷橋	北陸	46.8	斜材付π型ラーメン橋	×	不明 :	不明不明	明不	明無	無	A2 A1 A2				不明 日本道路公団	未実施			〇 不要		0	0		H14 O 不要	21	済	
25	滋賀県	余呉町	2	狐塚線		北陸		斜材付π型ラーメン橋			不明不明		明無	無	A1 A2				不明 日本道路公団				O 不要	\blacksquare				不要		済	
25 25	滋賀県	余呉町	2	溝谷線 本谷線		北陸		斜材付π型ラーメン橋 斜材付π型ラーメン橋			不明 不I 不明 不I		明無	無無	A1 A2 A1				不明 日本道路公団	未実施			O 不要 O 不要					不要 不要		済	
25	滋賀県	余呉町	2	上之山	線 坂口橋	北陸	43.5	対付π型ラーメン橋	×	不明 :	不明不明	明不	明無	無	A2 A1 A2				不明 日本道路公団				O 不要				0	不要		済	
25	滋賀県	余呉町	2	森の前		北陸		斜材付π型ラーメン橋	×		不明不明		明無	無	A1 A2				不明 日本道路公団				〇 不要					不要		済	
26	京都府	京都市	(2)	0年始	天神橋	名神高速	32.6	(1年间)建筑網(同 (10年1年)	×	×	無 S30 ²	≇ S30	0年 実施済	み実施済	9 A1 P1 A2	0			O LATER X O	終了	0		不要 H16 O 不要	25	0	0	2	H17 H17 H17 H17	9 34	4 単柱済	
26	京都府	京都市	2	四件人	高岩橋	名神高速	32.6	乙性 利達称(調情) (0.01.61)	×	×	無 S30 ²	年 S30	9年 実施済	み 実施済る	4 <u>A1</u> P1	C)		O 只不追問 ×	終了	0			25		0	2	H17	9 34	4 単柱済	
27	大阪府	豊中市	1		央環 島熊山橋	中国縦貫自	31.4	PC単純桁橋	×		不明 S3		39 有	有	A2 A1 A2	0			O 日本道路	終了			不要 〇 〇	#	0	0		H17 O	12 12	2 済	-
27	大阪府	豊中市	1	豊中亀	岡線 村町橋	中国縦貫自	57.3	4径間連続RC床版橋	×	不明 :	不明 S3	19 S	39 有	有	P1 P2	0	00		不明不明	終了			0 0	=	0 0 0	000	18	115 O	8 8	8 済	
	I ar de	db L -		-to an day		1000		- (T BB vit bit bit let let							P3 A2	O	0		不明	Ab =			0	Ŧ	0	0					
27	大阪府	豊中市	O)	吹田其	面線 上新田橋	中国縦貫目	54.1	3径間連続箱桁橋	0	0 .	不明 S3	19 S	39 有	有	P1 P2	0			O X X	終了		0	O H15 O	32	0 0	0	8	115 O	24 56	6 済	
															P3 P4 A2	0			x x			0		_	0	0					
27	大阪府	豊中市	1	大阪中	央環 金坂歩道橋	中国縦貫自	79.3	3径間連続PC橋	不明	不明 :	不明不明	明不	明無	無	P1 P2		0		不明	未了		0	H20 H20	2	0		4	120	3 5	5 未	
27	大阪府	豊中市	(1)	大阪中	央環 待兼山歩道	中国縦貫白	70.3	3径間連続鋼箱桁橋	0	0 :	不明 不	明不	明有	有	P3 P4 A1	0	0		不明 不明 不明 不明	<u>未了</u> 未了 終了		0		#	0					済	
	1,000			7 100 17			, 5.0	ALTERNATION IN			1"				P1 P2	<u> </u>	0		不明					#		Н				-21	Ê
27	大阪府	豊中市	1	大阪中	央環 少路歩道橋	中国縦貫自	68.7	3径間箱桁鋼橋	不明	不明 :	不明不明	明不	明無	無	P1 P2	- 0	0	-	不明 不明 不明	未了		0	H20 H20	2	0		4	120	3 5	5 未	
27	大阪府	豊中市	1	大阪中	央環 島熊山歩道	中国經費白	61 2	ドロスとI王国連州の列数	不明	不明	不明 不明	明不	明無	無	P3 P4 P1	\blacksquare	0		不明	未了		0	H20	2	0 0		2	H20	3 .	5 未	
															P2 P3		0		不明 不明	未了 未了 未了 未了		0	H20 H20	E	0						
27	大阪府	吹田市	1	小叔 中:	弘済院歩道	計事 法	78.0	RC単純桁(12.0) の注明連続FU相相	不明	不明 :	不明不同	明不	明無	無	A1 P1		++	-	O 以常理的 ×	未了 未了		-	O H20	20	0		6	120	20 40	0 未	

		各をまた																									耐震補							
												適用示	方書	耐震和 設計	†						橋脚						1113 200€ 17	落橋防山	Ŀシステ.					
	А	В	С	D	Е	F	G	н	I	J	к	L	М	N	0	橋台·橋脚形式 P Q	支承 条件 S R	Т	対策: U				策完了 定)時期 V	w		3	対策工法 X		Y	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)への 道路橋示方書>1		定期化の デ	示方書	適用 示方書 下部工 .	設計	補強 設計 下部工	RCサーメン RCサ柱 RC単柱	その 固定 協議対	象 協議も	(RC卷立て) (機維材卷立て) (繊維材巻立て)	(鋼板巻立て)	橋脚補強不要	対策完明	進捗 (完場合 〇を記 入)	橋脚補強 事業費小計 (百万円)	(落橋防止構造)		喬制直 防従限 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時 時	での他		進捗 対策 (完了 の場合 下記 の場合 大学 (完了 の場合 大学 (元子)	落橋防止 事業費小計 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	
								RC単純桁(12.0)								P2 O P3 O P4 O	×	未	0			H20 H20 H20	i				0							Æ
27	大阪府	吹田市	1	茨木摂津線	調和橋	中国和夏日	82	2 5注间運転小人)ン相	不明	不明	不明	S39	不明	有	有	A2 A1 P1	へ O × 八田 ×				0					- (0			27 H14 O	27	27	済	F
27	大阪府	吹田市	1	茨木摂津線	進歩橋	中国和夏日	84.5		不明	不明	不明	S39	不明	有	有	P2 A2 A1 A1	X 0 0 0 0 0	終了			0					- 1	0			28 H14 O	28	28	済	E
27	大阪府	吹田市	(T)	田工主次不 信南祖鎮	津雲橋	十四板貝口 動車送	54	23、37.02、23(径間長) 4 I析合成・単純	不明	不明	不明	S39	S39	有	有	P1 P2 A2 A1	X X X O 八田	一終了			0			2	5		0			25 H15 O	25	50	済	F
	7 100117			15 H 15 70		WIT 564 IN										P1 O P2 O A2	×			0		H15	0				0							E
27	大阪府	和泉市	1			阪和自動車	27.8	B PC·中空·単純	×	不明	不明	S55	不明	無	無	A1 A2	× 八平坦	未 未 .					-			0			_	2 H17 H17	10	10	未	F
27	大阪府	堺市	1	幼	檜尾東橋	阪和自動車	43.8	B PC·T桁·単純	0	不明	不明	S55	不明	無	無	A1 A2	不明 只常理	未					-			0	0		_	2 H17 H17	20	20	未	Ē
27	大阪府	堺市	1		野々井中橋	阪和自動車	31.4	4 PC·中空·単純	×	不明	不明	H2	不明	無	無	A1 A2	不明 八帝四	- 未					-			0			_	2 H17 H17	10	10	未	F
27	大阪府	豊中市	2	印坦制丁王 旦始	北新田橋	中国縦貫自	74.0) 4径間連続鋼箱桁橋 (13.95+26.5+17.1+16.4	× (5)	×	不明	S.39	S.39	有	有	A1	O 只不坦 × ×	未			0	H18 H18		4	8		0 0			5 H18 H18 H18	26	74	未	Æ
27	大阪府	吹田市	2	上山手原町	俗位橋	石秤向还日 點畫送	41.0	斜材付π型ラーメン橋	不明	不明	不明	不明	不明	無	無	P3 O A2 A1	× × 不明 只不坦	未了 終了			0	H18	0				0 0))	H18 H18 H14 O			済	ŧ
27	大阪府	吹田市	2	垂水町1号線	垂水西橋	石秤同还日 新東洋	45.5	(7.4+25.9+7.4) 5 PC2径間連続2主版桁相 (32+12.8)	不明	不明	不明	不明	不明	有	有	A2 A1 P1 O	不明 不明 不明 不明	終了		0		H14	0		5 0		0			H14 O	2.8	7.8	済	Jŀ
27	大阪府	貝塚市	2	二味夹心向	三昧奥跨道	潛阪和自動車	34.9	PC斜材付π型ラーメント (4.80+25.60+4.50)	不明	不明	不明	不明	不明	無	無	A2 A1 O	不明 × 八冊	未 未 .		0		H20		4	0		0		2.	H20 H20	40	80	未	t
																P2 O A2 O	O ×	未		00		H20								H20 H20				Æ
27	大阪府	貝塚市	2	只塚インア 1旦値	小谷跨道橋	阪和自動車	72.0	鉄筋コンクリート固定ア- (8.67+6@9.00+8.67)	- 不明	不明	不明	不明	不明	無	無	A1 O P1 O P2 O P3 O P4 O P5 O P6 O	x 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇	**************************************		0 0 0 0 0		H21 H21 H21 H21 H21 H21		12	0))	9 H20 H20 H20 H20 H20 H20 H20	20	140	未	
27	大阪府	和泉市	2	池田下町側	尾井跨道橋	阪和自動車	39.1	11生 11年 花 7-アン	不明	不明	不明	H2	H2	無	無	P7 O	O × I 中平坦	** 木.		0		H21			0	0)	H20 H20		20	未	E
27 27	大阪府 大阪府	和泉市和泉市		和泉中央線		阪和自動車	32.7 85.9	横/71.05.0.71 1名間単純PCT桁橋 2、注間単純PC相前橋 2位間単純PO相前橋 イクの・441 不明	不明 不明	不明不明	不明 不明	S55	S55	無	無無	0	ロ 公団 ロ 公団 ロ 公団 ロ 公団 ロ 公団 ロ 公団 ロ 公団 ロ 公団	一 土								0						20 30	未	
27 27	大阪府 大阪府	和泉市 和泉市	2	あゆみ野2号	内田第一跨	阪和自動車 阪和自動車	85 不明	不明	不明 不明	不明不明	不明 不明	H2 不明	H2 不明	無無	無無	0	ロ外型	一 未了 一 未了								0						50 20	未	
28	兵庫県	吉川町	2		有安橋	中国	40.55			不明																							済	_
28	兵庫県	三田市	2	上相對上內得	从依针跨坦	罗 耳 化局	42.55	5 PC床版T桁橋	0	不明	个明	个明	个明	無	無	1 O 1 2 O 1	不明 不明	未実施		0		未定 未定		10 10	0					1 未定	3	26	木	
28	兵庫県	三田市	2	近舞3号線	藍本跨道橋	舞鶴	38.45	PC床版箱桁橋	0	不明	不明	S.55	S.55	無	無	2 O	不明 不明 JH 不明	未実施		0		未定		10	0					1 未定 1 未定	3 3	26	未	1
																2 0	不明 不明			0		未定		10	0					1 未定	3			
28	兵庫県	三田市	2	上相野上内神経	歳ノ谷橋	舞鶴	37.28	全性間)建初アロ休服・利 技	0	不明	不明	S.48	S.48	無		1 0	不明	未実施		0		未定	ļ	10						1 未定 1 未定	3	16	未	-
28	兵庫県	洲本市	2	西所線	西所跨道橋	本四建和坦 w	39.0	NOZ性间建称中生体版 核	無	O #	₹ S5	55 S	555	有	有	2 O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	○ 本四公	団 実施深	0			未定		10	0		0 0			H14 O 未定	3	15	未	1
28	兵庫県	西宮市	2	塩第101号編	赤坂橋	中国										2 0	×										0			H14 O	1		済	-
																							ļ											<u> </u>
28	兵庫県	川西市	2	市道1号	桃源橋	中国																			1								洛	-
20	XIII X	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		11/21/5	170.864 114																												<i>7</i> 7	
28	兵庫県	淡路市	2	撫線	撫跨道橋	本四連絡道	54.2	2 12+33.6+7.6)	不明	不明	不明 H2	2 H	12	無	無	1	O 本四公	団 未実施					ļ		1		2			2 H20	5	10	未	4_
																2 2	0				0						0			2 H20	5			
28	兵庫県	淡路市	(2)	長昌原田線	長昌跨道橋	本四連絡道	59.1	POS性間建板マナ脚門 ニーナ、・4系 (26.3+5.5+26.3)	不明	不明	不明 H2	2 H	12	無	無	1 2	本四公	団 未実施			0		<u> </u>		 		2	 		2 H20	5	10	未	1-
28	兵庫県	淡路市	2	井ノ内2号線	井ノ内跨道林	喬 本四連絡道	108	B RC固定アーチ橋	不明	不明	不明 H2	2 H	12	無	無	2 1		団 未実施			J					- 1))			2 H20 2 H20	5 5	10	未	E
28	兵庫県	淡路市	2			本四連絡道		PUZ性间建硫甲至体版 (22+22)		不明			12	無	無	2	O 本四公I										2			2 H20 2 H20	5 5	10	未	£
28	兵庫県	淡路市	2	古道奥林士	山田百味米	本四連絡道			不明	不 即	不明 H6	6 ,.	16	有	有	1 O 2	0	団 協議分			0		†		1	0	0	 		2 H20 2 H20	5	20	未	1
20	大洋木	III THE ACT	6	中心大情争	山山亦跨坦	小山走桁 道	104.2	2 4径間連続PC中空床 (20.5+20.5+23.5+	- Item	red	1-93 110	, I	.5	177		1 O		(2006報)			000				1					- 1120	10	20	~	1=
																2 O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	0				Ő					0				2 H20	10			4
28	兵庫県	淡路市	2	市道浦179号	船間跨道橋	本四連絡道	44.3	3 2径間連続PC中空床 (23.31+20.99)	不明	不明	不明 H2	2 H	12	無	無	0 0	本四公	対 協議分			0		<u> </u>			0				2 H20	10	20	未	-
28	兵庫県	南あわじ市	(2)	榎列24号線	山所跨道橋	本四連絡道路	43.48	B PC2径間連続中床版橋 (0.4+2@21.3+0.4)	×	0	× S5	53 S	553	無		.1 O	U	団 協議分	0			H17				0	_			2 H20 1 H17	10 5.5	19	未	╁

************************************	橋脚	耐震補強 落橋防止システム		$\overline{}$
March Marc	++***		\dashv	
			AB	AC
## 변경 및 변경 및 변경 및 변경 및 변경 및 변경 및 변경 및 변경	(銅板巻立てて) (銀子で 大	播 制直 服角 ボカ 直 変 が 大 で の 他 を の が カ 大 方 を の の 他 の 大 て の も の も た り た り う た り う た り う た り う た り 、 り た り 、 り た り 、 り 、 り 、 と り 、 り 、 り 、 り 、 り 、 り 、 り	耐震補強 事業費計 (百万円)	策実施 状況
19			済	
20				
2				
18 18 18 18 18 18 18 18) H16 O 10 O	O H16 O H16 O H16 O H16 O	<u>2</u> 16 済 2	
20	0	O H16 O	.2	
2			済	
20 日本日 10 10 10 10 10 10 10 1			済	
正確は十二分回			済	
28			済	
日本語			済	
日本日本 日本日本			済	
四月			済	
1			済	
20			済	
日本語			済	
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本			済	
(444付 -) - / 他 日 日 日 日 日 日 日 日 日			済	
28			済	
(条料付予・ル信)			済	
(条材付)・ノル側) (条材付)・ノル側) (月を30年) (日を30年) (日を30年)A	
195+19.5 195			済	
元庫県 神戸市 ② 八多里335号 深砂第2階連続 山陽道 59 RC固定アー7橋 × ○ 無 H2年 H2年 未実施 未実施 未実施 1			済	
28 兵庫県 神戸市 ② 東短御影線 東西海道橋 山陽道 39.6 ※ (19.5+19.5) × ○ 無 H2年 H2年 来実施 未実施 A1 P1 A2 P1 ○ × ○ ○ ※ 次 ○ ※ 大変施 未実施 A2 P1 P1 A2 P1 ○ ○ × ○ ○ ※ 大変施 A2 P1 P1 A2 P1 ○ ○ ○ ※ 次 ○ 無 H2年 H2年 H2年 未実施 A2 P2 P1 P1 A2 P1 ○ ○ ○ ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ○ ※ 次 ※ 次 ○ ※ 次 ※ 次 ○ ※ 次 ※ 次 ○ ※ 次 ※ 次 ※ 次 ● ※ 次 ※ 次 ● ※ 次 ※ 次 ※ 次 ※ 次 ※ 次 ※ 次 ※ 次 ※ 次) 	
日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本 日本			// 	
大藤県 神戸市 ② 淡河村合併7号 北畑跡道橋 山陽道 62.5 RC固定アーチ橋 × ○ 無 H2年 H2年 未実施 未実施 未実施			済	
兵庫県 神戸市 ② 常尾山田線 南僧尾跨道機 山陽道 56 RC固定アーチ橋 × ○ 無 H2年 H2年 未実施 未実施 東庫県 神戸市 ② 下原中里線 勝雄跨道機 山陽道 52.3 「東河門下心壁駅がいーヘン × ○ 無 H2年 H2年 未実施 未実施 東庫県 神戸市 ② 下原中里線 勝雄跨道機 山陽道 52.3 「東河門下心壁駅がいーヘン × ○ 無 H2年 H2年 未実施 未実施 東庫県 神戸市 ② ※阿恵 10379 中山跨道機 山陽道 21 単径間倒単純非合成析 × ○ 無 S55年 S55年 未実施 東東 東庫県 神戸市 ② ※河21号線 耐度跨道機 山陽道 66.5 3径間PRO連続中空床板機 × ○ 無 H6 H6 未実施 未実施 東市 ② ※河21号線 耐度跨道機 山陽道 66.5 3径間PRO連続中空床板機 × ○ 無 H6 H6 未実施 未実施 東東 東東 東京			済	
(4科付ラー) (4科付ラー) (4) (8) (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10			済	
1			済	
28 兵庫県 神戸市 ② ※河21号線 順應跨道橋 山陽道 66.5 3径間PRC連続中空床版橋 × (25.7+20.2+19.8) × ○ 無 H6 H6 未実施 未実施 A1 P1 P1 P1 P1 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2 P2			済	
28 兵庫県 神戸市 ② 点野町管研24 鳴滝跨道橋 山陽道 41.4 RC充複7-7橋 × ○ 無 H2 H2 未実施 未実施 28 兵庫県 神戸市 ② 西名1号線 西名大橋 神戸淡路鳴門 90 2径間PC連続箱iftた橋 × ○ 無 H2 H2 未実施 未実施 A1 0 ○ ○ 無 H2 H2 未実施 未実施 A1 P1 ○ ○			済	
28 兵庫県 神戸市 ② 西名1号線 西名大橋 神戸淡路鳴門 90 2径間PC連続箱げた橋 × O 無 H2 H2 未実施 未実施 A1 P1 O O O			済	
			済	
29 奈良県 河合町 ① 天理王寺線 大城橋 西名阪 27.1 単純PC箱げた橋 不明 不明 無 S46年 実施済み 実施済み 大場済み A1 O JH 終了	不要	O 1H12 O 11.		
29 奈良県 上牧町 (2) 片岡台6号線 つくも橋 西名版	不要	O 1H12 O 11.		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
29 奈良県 上牧町 ② 片岡台1号線 岡在橋 西名版			済	交交交

	同还坦	#25/2	\1同本	マノ川7万丈丁	用1限3回・	4707		象は、高速道路	1			適用症	古生																耐震補強	ĥ						
												AE2/13/3	.,,,,,,	設	â†		橋台·橋脚形式	式 支						制力	お祭中マ					落橋防止	システム	対策完了				
	A	В	С	D	E	F	G	н	I	J	к	L	М	N	0	Р	備□・備脚形ェ Q	A 条/	件 S	Т		対策I U			対策完了 予定)時期 V	w			対策工法 X		Y	(予定)時期 Z	AA	AB	AC	
									6 道 . 路 5 橋							R	R s				繊維緊性	(慣 作 堅	鋼	橋脚数	進捗		落橋緊	(析緊が	で、 橋 軸 が橋 制直	落橋		進捗				
県番号	都道府県	市町村	道路 種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	該 (示 当1方)書		流動化の 影響	適用 示方書 上部工	適用 示方書 下部工	補強 設計 上部工	補強 設計 下部工	橋台脚 橋脚号 工 C 単柱	RC壁網製単柱ス	その個が	定 協議対象	協議状況	村急 法 参	慣性カ分散化 (RC巻立て) (RC巻立て)	板巻立て 他	補強不	策 (完了 了 の場合 期 〇を記 入)	橋脚補強 事業費小語 (百万円)	防急 止対 構策	かり買	い防従 限角 リ止来 構方 長構 造向	その他	対策箇所数	対策 (完了 完了 の場合 時期 〇を記 入)	落橋防止 事業費小計 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	į
								(34.0)	へ V の 1								\(\) \(\)			未実施	τ (Č	要			造 :	~	→ 造 変 + 位 O	要		H20	4			
30 30	和歌山県 和歌山県 和歌山県	御坊市 印南町 印南町	(2)	元無野病是1 元/// 未表小 系公領 光川躍谷線	光川大橋	版和日助平		(61.6)										0 17		/// // // // // // // // // // // // //											Ŭ				済済	ł
30 30 30	和歌山県和歌山県和歌山県	印南町		光川躍谷線	上踊谷橋長谷橋																														済済	
31 31 31	鳥取県島取県	米子市 米子市 米子市	(<u>2</u>)	尾高下泉線 尾高下泉線 上泉下泉線	下泉橋 下泉歩道橋 上泉跨道橋	山陰						H2年 H2年 H2年	H2年 H2年																						済済	
31 31 31	鳥取県 鳥取県 鳥取県	伯耆町 伯耆町 伯耆町	2	前進一本仏 新進一本仏 新進入十原 今最公領	岸本橋 真野橋 太平原橋	米子 米子 米子	38.85 46.56 54.2	5 PC斜材付Ⅱ型ラーメン 6 PC斜材付Ⅲ型ラーメン 2 PC2径間連続箱桁	× × × × ×	不明 不明 不明	無無無	S53年 S53年	S53年 S53年	無無	無無	A1	0	C) JH) JH JH	終了 終了 終了															済済	T T T
32 32	島根県島根県	松江市 松江市			(道路橋) 佐々布畑橋 ふるさと森林			4 3径管PCT桁橋) PCラーメン橋			不明不明					P1 A2	0																		済済済	
32 32	島根県島根県	松江市 松江市	(2)	菅町·下倉線 湯町花仙線 柳井上野田	下倉橋 花仙山橋	山陰	41.0 63.0	D PCπ型ラーメン橋 D PCラーメン橋	不明 不明	不明 不明	不明 不明	不明 不明	不明 不明																						済	
32 32 32	島根県島根県	松江市 松江市 浜田市	2	室山線後野高佐線	根尾橋	山陰山陰	41.3	D PCラーメン橋 B PCラーメン橋 Z PC	不明	不明	不明 不明 不明	不明	不明				0							0						0)				済済	#
32 32	島根県 島根県	浜田市 浜田市	2	浜田415号 石見北1号	西高佐上ケ山	浜田	33.7 46.2	7 PC 2 PC	不明不明	不明不明	不明不明	不明不明	不明不明				0 0							0						0)				済	
32 32 32	島根県島根県	旭町 旭町 旭町	2	黒沢線	東寺廻橋 西寺廻橋 十文峠橋	浜田 浜田	30	特性的ノーメン構造Pし	不明 不明 不明	不明 不明 不明	不明 不明 不明	不明 不明 不明	不明 不明 不明			A1 A1	0		道路公団 道路公団 道路公団	未了															済済	#
32 32	島根県島根県	金城町 六日市町	2	広本屋線 蓼野17号	小瀬原橋 蓼野橋	浜田 中国	41.9 62.9		不明	不明 不明	不明 不明	不明 不明	不明不明				0		~																済	1
33 33 33	岡山県 岡山県	新見市 美作市 勝央町	1	馬橋平福線工門勝央線	福吉第2橋	中国																													済済	#
33 33	岡山県	岡山市 岡山市	2	情追漏線 1∠	^{辛川橋} 大岩橋	山陽																													済	ł
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	岡山市 岡山市 倉敷市	(2)	常足性田ZO 早短 矢部44号線	佐山 歴	山陽山陽																													済済	
33 33	岡山県 岡山県	倉敷市 倉敷市	2	矢部51号線 山地19号線	妙見橋 山地橋	山陽山陽																													済済	1
33 33 33	岡山県 岡山県	倉敷市 倉敷市 倉敷市	2	日差線 酒津2号線 長尾11号線	明古阪橋	山陽山陽																													済済	#
33 33	岡山県	倉敷市 倉敷市	2 2	绘画//画203	找 岛沙池四	山陽山陽																													済済	
33 33 33	岡山県 岡山県	倉敷市 倉敷市 倉敷市	ě	景總 10 13 00	括 八島鳴谷橋 八島竜山東 大島竜山四	ш199																													済済	#
33 33	岡山県	倉敷市 倉敷市	2	玉島垣口300 玉島垣口412 号編11日400	道口月ノ木橋道口八幡橋道口桜池橋	山陽																													済	
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	倉敷市 倉敷市 倉敷市	2	五婦 粒江148号線 粒江152号線	追口核池橋 田心房追 玉ノ池路道橋	川陽 瀬戸中央 瀬戸中央																													済済	#
33 33	岡山県	倉敷市 倉敷市	(2)	粉汁短汁線	玉/池跨道橋 清龍跨道橋 曽原跨道橋	数 一 山 山																													済	
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	倉敷市 倉敷市 倉敷市	2	兄島柳田43 兄島塩王09	另一条	瀬戸中央 瀬戸中央																													済済	#
33 33	岡山県 岡山県	倉敷市 倉敷市	(2)	大畠96号線	大昌跨道橋	瀬戸中央																													済	1
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	津山市 津山市 津山市	2	(市)2010号線 (市)2025号線 (市)A004号	梶原橋 天神原橋 押入橋	中国中国中国																													済済	J
33 33	岡山県	津山市	2	(firesor	野介代橋	中国中国																													済済	J
33 33 33	岡山県	津山市 津山市 津山市	(2)	*A	林田団地橋	中国																													済済	J J
33 33	岡山県	津山市	(2)	Arth	高専橋 馬隠橋 笠松橋 小田中橋	中国																													済済	J
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	津山市 津山市 津山市	2	(市)E008号線 (市)E052号線	大東第一橋 大東第二橋	中国中国			L																										済済	J J
33 33	岡山県 岡山県	津山市津山市	2	(市)E015号線	松北第一橋松北第二橋金山橋	中国																													済済	J
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	笠岡市 笠岡市	2	元十十十 東大大十 長大大十 大古中尚	並 川橋 浮田橋 助実橋	山陽山陽																													済済	1
33 33 33	岡山県	笠岡市 笠岡市	2	西央デナスキャングラグ 大田中心等 大田中心等 天田中心等 天田中心等 大田中心等 大田中の金	裸橋閣面橋	山陽山陽																													済済	1
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	笠岡市 笠岡市 笠岡市	(2)	7.4	平食西橋	山陽山陽			1																										済済	1
33 33	岡山県 岡山県	笠岡市 笠岡市	2	スロ11号 森泉特30号 森泉十10号 作か古戸原 /生)	松葉佐橋	山陽山陽																													済	1
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	高梁市 高梁市 高梁市	œ.	(川)中場隊	中物個	岡山			1																-										済済	1
33 33	岡山県 岡山県	新見市 新見市	2	(市)宗金線	常山橋 (コ)阿福大橋 (コ)宗金橋																														済済	J
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	新見市 新見市 新見市	(2) (2)	(市)城山線	(コ)阿福大橋 (コ)宗金橋 (コ)桑原東橋 (コ)桑原橋 (コ)城橋	中国中国			+												\vdash						+								済済	
33 33	岡山県 岡山県	新見市 備前市	2	(市)上野線	(コ)荒神橋 大倉跨道橋 泉水跨道橋	中国山陽																													済済	J
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	備前市 真庭市 真庭市	(2) (2) (2)	(市)上野線	泉水跨道橋 上野公園橋 中山橋 池尻橋	山陽 米子 中国			+																										済済	J
33 33	岡山県 岡山県	真庭市				中国																													済	J
33 33	岡山県 岡山県	真庭市 真庭市	(2)	(市)杉谷線	杉谷橋	中国中国	-	1													\bot					1	+							1	済	J

	高速道	格をまた	く、橋梁	の耐度を	補強3箇	年プログ	ラ <u>ム ~</u>	象は、高速道路			,			耐震補強	h II				1 1								耐震補強							
											-	適用示	方書	設計	ĸ							橋脚					落木	喬防止シス	ステム			1		
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	к	L	М	N	0 Р		橋脚形式 Q	支承 条件 S R	т		対策工法 U		対策完了 (予定)時期 V	w		対	対策工法 X			対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
									6 道																<u></u>		橋							
820	*# * e* IB	m=+-	道路	Dir delt de	46 (2) /2	all the two de	## E / \	400 CD W/_L	.路 5橋 該《示	種地	流動化の	適用	適用	補強	補強 橋台	RRC	劉劉し	ح الم		繊 慣維緊性 対急 力	緊急 概 解 を を を を を を を を を を を を を	機脚補	対策 (完	橋脚補強	防急 "	(桁がた)	制直 そ	落 橋 防	対策簡	進捗 (完了	落橋防止	耐震補強	対策実施	i
県番号	都道府県	市町村	種別	路線名	橋梁名	高速道路名	荷長(m)	橋梁形式	当1方		型< 888	示方書 上部工	示万書 下部工	設計 指上部工 下	股計 橋脚 部工 番号	単単単メ	単一人	その 固定 協議対象	協議状况	巻対 散化	緊急対策 従来 従来 従来 で巻立て	の他不要	元 「 の場 時期 〇を 入)		上対構策造	。 対 り 単 策 長 棹	L来 構方 他 第 造向 他	止不要	所数	完了 の場合 事 時期 〇を記 入)	(百万円)	事業費計 (百万円)	状況	
33	岡山県	美作市	2	(市)下村線	音干棒	中国	42.8	単純PC中空床版橋	^ V Ø 1 ×	0	毎	不明 オ	TBI #	無無	A1			O JH		て 化	~ ~	安			™ ○	〇 十	- 2	安	1?		4	16	未	J
33	шшж	XIIII				TE		(27.2) 単純合成析(15.6)	Ŷ	O	m		下明 下明	m m	P1 A2	0		×O JH	未実施	0			?		8 0			0	1 ?		4	10	*	J
33 33 33	岡山県 岡山県 岡山県	美作市 美作市 瀬戸町	2	(川) ラ征豕1 日約 同本用 海納 町道270日線	川北橋 高本橋 罗田原西坦 塔	中国中国																											済	J
33 33	岡山県	船穂町 船穂町	2	(町)1-32号線	婚 船穂橋 平石西橋	山陽																											済済	#
33 33	岡山県 岡山県	船穂町 金光町	2	(町)1-6号線	平石東橋 西野原橋	山堰																											済	
33 33 33	岡山県	金光町金光町真備町	(2)	em	阿取穡	山陽																											済	
33 33	岡山県	勝央町	2	古用7 (A)	新姿見橋	中国中国																											済済	JI JI
33 33	岡山県	勝央町	2	門間中天	岡第1橋 岡第2橋	中国中国																											済	Jł Jł
33 33 33	岡山県	勝央町 吉備中央町 吉備中央町		(間) 依原 1 万 (物) 全切山 組	阿弟2橋 福吉第3橋 聖坊山橋 佛原橋	岡山																											済済	JI
33 33	岡山県	吉備中央町	2	石分替ケセ	加門山橋	岡山																											済済	Ŧ
33 33	岡山県	吉備中央町	2	他」た古が突 をいたされた	ラケ 日 日 テ 日 日 テ 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日 日	岡山																											済	£
33 33 33	岡山県	吉備中央町 吉備中央町 吉備中央町	2	畑公鎮	槻谷橋	岡山																											済	#
33 33	岡山県	吉備中央町 吉備中央町	2	(阿フラガ・阻	大畑橋 風ヶ畑上橋 池ノナル橋 大古屋橋	岡山																											済	
33	岡山県 広島県	吉備中央町 福山市	2	峠中山東線	中山橋	山陽	45.0	たいがなり、生ノーアン 大いかなり、生ノーアン 大いかなり、生ノーアン	不明	不明	不明	不明	S53年																				済	1
34 34	広島県 広島県 広島県	福山市 福山市 広島県	2	大塚江戸野線 坪生区整15号線 神辺大門線	大球橋 田中橋 坪生大橋	山陽山陽	40.0	123 137 十 上	-1-91		不明不明不明																						済済	#
34 34	広島県 広島県	福山市		坪生区整28号線 B団地坪生線	番ノ池橋	山陽	49.0		不明		不明無	不明		無	A1				未実施							0							済	ł
34 34	広島県	福山市	2	坪生34号線 浦上15号線	厳島橋	山陽	35.0 63.0	アンデオオリル・エノー・アン	不明					788	A2	0		× 不明 JH	未実施							0							済	ł
34 34 34	広島県 広島県	福山市 福山市 福山市	2	浦上53号線 浦上22号線	えびす橋	山陽山陽	41.0 48.0 44.5	一番 一番 できる はいました からまれる いっと エン・アン から かん いっと アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・アン・ア	不明不明不明	不明不明	不明不明不明	不明不明不明	S53年 S53年 S53年																				済	#
34 34	広島県 広島県	福山市	2	浦上28号線		山陽		持し料材 Fi 元 全 ノーノン 香 1径間PC単純箱桁橋	不明不明	不明	不明無		S53年 S55年	無	A1	0	(O 不明 JH	未実施							0							済	
34	広島県	福山市	2		日吉台中橋			i 1径間PC単純箱桁橋		0	無			無	A2 A1	0		○ 不明 JH	未実施				ļ			Ō							済	#
34	広島県	福山市	2		日吉台西橋		33.5	i 1径間PC単純箱桁橋	不明	×	不明		S55年	無	A2 A1 A2	Ō		○ 不明 JH	未実施 未実施 未実施							000							済	1
34 34	広島県 広島県	福山市 福山市	2	蔵王21号線 福神線		山陽山陽		PO新柄 IN ルセノーノン 香 1径間PC単純箱桁橋		不明	不明 無	不明不明	S53年 S55年	無	A1	C) (O 不明 JH	未実施							0							済済	#
34								3径間PC連続曲線中空	P						A2 A1 E P1	0		> 不明 JH × JH	未実施							0								1
	広島県	福山市	2	福神線	奥ケ市橋	山陽	55.0	床版橋 (16.65+21.4.+15.95.)	不明	0	無		S55年		無 P2 A2	0		O JH	未実施 未実施 未実施							0							済	4
34 34	広島県 広島県	広島県 福山市	2	津之郷山守線 津之郷78号線	サコ田橋	山陽山陽	88.5	<teidifo世紀フートン 管場特/付元至フートン 続いお何り元至フートン 続いお何り元至フートン 続いお何り元至フートン 続いお何り元至フートン 場しお何り元至フートン 場しお何り元至フートン 場</teidifo世紀フートン 	不明不明	不明 不明	不明 不明	不明 不明	S55年 S55年	実	色済み																		済	F
34 34 34	広島県 広島県 広島県	福山市 福山市 福山市	2	神村10号線 本郷32号線 本郷31号線	長草田橋	山陽山陽	43.0 43.0	Pしお何りル空ノーメン Pしお何りル空ノーメン	不明不明	不明不明	不明不明	不明不明	S53年 S53年																				済	#
34	広島県	福山市	2	今津65号線		山陽	30.0	II1径間PC単純箱桁橋	不明	0	無	不明	S55年	無	A1 A2			○ 不明 JH × 不明 JH								0							済	1-
34 34	広島県	尾道市	2	虹が丘1号線		山陽	36.0	P C 新物 T ア エ フ ー ノ ン						無	無 A1	0		× JH	未実施														済	ŀ
34	広島県	尾道市	2	山陽自動車道側道22号線 PEIETA/上火生 BRIT FIITM土	猪子迫橋	山陽		メン橋(19.11+19.11)		0		S53年 S52年	•	無	A2	1 101		O JH × JH JH	木美胞														済	シタル
34 34	広島県 広島県	尾道市 尾道市	2	山陽自動車道側道18号線 山陽自動車道側道8号線	白江橋 木ノ庄橋	山陽山陽	35.9	トゥー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー			無無	S53年 S53年	S55年 S55年	無無	無無			OII	DIN BEX 774 V 7														<u>済</u> 済	0.0
34 34	広島県 広島県	尾道市 三原市	2	山陽自動車道側道2号線 八幡町81号線	吉井谷橋 垣内橋	山陽山陽	40.4 38.5	PC科材刊ル空ノーアン PC科材刊ル空ノーアン	不明	不明	無 不明		S55年 S53年	無	無											0							済済	ŧ
34	広島県	三原市	2	高坂町43号線	真良橋	山陽		1径間PC単純箱桁橋 2径間PC連続ラーメン	不明	0	無	不明	S55年	無	A1 A2	0		× JH O JH × JH	未実施 未実施 未実施							0							済	 J
	広島県	三原市 (旧久井町)	2	旧大池許山線	見山田橋	山陽	50.0	中空床版橋 (29.3 +20.1)	不明	0	無	不明	S55年	無	無 PI	0	,	× JH	未実施														済	研
34	広島県	三原市 (旧久井町)	2	大原南線	中野橋	山陽	56.0	2径間PC連続ラーメン 箱橋 (36.9+18.25)	不明	0	無		S55年	無	A1	0		× JH O JH × JH	未実施														済	J 耐
34 34	広島県 広島県	東広島市	(E)	打森杣木線 冠北32号線	杣木第1橋 前原橋	山陽	36.5	(36.9+18.25) PO計例刊元至フーメン PO計例刊元至フーメン 塔	不明不明	不明不明	不明不明	不明不明	S55年 S53年																				済済	#
34	広島県	東広島市		奥屋西2号線		山陽	32.5	2径間RC中空床版橋 (15.9+15.9)	不明	0	無	S53年		無	A1 無P1	0		X JH	未実施 未実施		0		H19	20		0			1 F		5	30	未	ل ح
34	广 自旧	本件自士		小公04日幼	.l.m+#s	.1.78		2径間PC連続ラーメン			400	OF0Æ	OF0Æ	ten.	A2 A1	0		× JH × JH	未実施				1110			0			1 F		5 5			H
34	広島県	東広島市	6	小谷34号線	山田橋	山陽		箱桁橋 (14.3+26.75) 2径間連続RC中空床版	不明	0	無	S53年	305平	無	A2	0		O JH × JH × JH	未実施		0		H19	20		0			1 F		5	30	未	ラ 対
	広島県	廿日市市	2	宮園4-1号線	宮内第一橋	山陽	33.0)橋 (16.1+16.1)	不明	0	無	S53年	S53年	無	無 P1 A2	0		O JH × JH	H12協議 H12協議		0		H19	20					1 F	H19	5	30	未	H果策
34	広島県	廿日市市	2	宮迫高砂線	宮内第二橋	山陽	34.0	2径間連続RC中空床版 橋 (16.65+16.65)	不明	0	無	S53年	S53年	無	Δ1			Y JH	H12123業		0		H19	20		0			1 F	H19	5	30	未	H H H H
34	広島県	廿日市市	2	宮迫高砂線	宮内第三橋	山陽		2径間連続RC中空床版	不明	0	無	S53年	S53年	無	A2 A1 無 P1	0		O JH × JH × JH O JH × JH	H12協議 H12協議		0		H19	20		0			1 F		5 5	30	未	H
34		廿日市市	-		石原大津橋			(16.1+16.1) 2径間RC中空床版橋							A1			X JH	協議済み					<u></u>		0			1 F	H19 H14 O	5 5			第
	広島県	(旧吉和村)	2	境線	(杉下橋)	中国		(24.1+28.2)	不明	0	無	不明	S53年	有	有 P1 A2	0 0		X JH	協議済み		0		H14 O	22		0				H14 O	5	32	済	H
34	広島県	廿日市市 (旧吉和村)	2	花原半坂線	半坂橋	中国	52.6	2径間連続箱桁橋 (17.5 +34.3)	不明	×	不明	不明	S53年	有	有 P1			× JH × JH	協議済み		0		H14 O	7		0				H14 O	5	17	済	н

		司还坦 此	でまたく	、備栄	の剛展佣	畑る固3	年ノログ) <u>u</u> ,	よ、高速道路	1 1			海田ニ→		耐震補強					1 1												震補強							
													適用示力	7품	設計											橋脚						落橋	防止システ	7.A					
		Α	В	С	D	E	F	G	Н	I	J	К	L	м	N	0 F		橋台·橋脚 Q	形式	支承 条件 R	s	т		対策工 U	法		対策完了 予定)時期 V	w			対策工法 X	ŧ			対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
· 県番·	号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	当1方	重地 流引盤	関化の方	示方書 🧦	示方書 影	龍強 補 注計 該 部工 下	強 橋 計 橋 部工 番	脚一	RCラーメ	1 7 0	そ の 固定 1	協議対象は	協議状況 な	(慣性力分散	急養維養	従来他	無 完	進捗 (完了 の場合 期 〇を記	橋脚補強 事業費小語 (百万円)	十一吃点	竹駅	(落橋) は 横造	橋軸直角方向	落橋防止不対別	東歯 さ	進捗 対策 (完了 完了 の場合 時期 ○を記		耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	
34	1				_					○書 ヘV の1						A		ン	5	×	JH	~	化	対策立業立て		要	A)		造	長** [変位	要	1 H	入)	5			
34	広	島県	廿日市市	2	宮内越通り線材	宮内越通り 喬	広島岩国	39.0 (13.	間鋼連続合成桁橋 6+24.6) 間連続PC中空床版	7,64	0	不明 5	553年 \$	S53年 :	*		1 O	0		×	JH JH	未実施 未実施 未実施	0			Н	19	10		0				1 H	H19	5 5	20	未	
34			世日市市	認定外	(市道認定候補路線) 材	n	広島岩国	63.5 橋 (17.	5+27.7+17.5) ******* 1リルションニタン	不明	T-00		T 00	0.40.67	*	₩ P P A	2	0		×	JH	未実施 未実施 未実施	0			Hi Hi		10 10		0				1 H	419	5	30	未	2
34 34 34 34	4 広	177711	直域和)(旧 京島県 庄原市	1	生川下川西線 生 住原東城線 下 高門赤川線 西	上川橋 ケ渡橋	中国中国中国	52.0 極 30.0 1径	科材 IV ル 宝 ノーノノ 間単純PCT桁橋	不明不明	不明不明	不明不明	不明 5 不明 5	S48年 S48年 S48年 実施 S48年	済み																							済済	1
34 34	4 <u>広</u> 4 広	島県	庄原市 庄原市	2	誠心高門線 里金信金佐谷線 金	野田橋 全信橋	中国中国	37.0	科材 19 ル 笠 ノーノン 科材 19 ル 笠 ノーノン 科材 19 ル 笠 ノーノン	不明	不明 不明	不明 不明	不明 5 不明 5	S48年 S48年																								済	
34 34 34	4 広		庄原市 庄原市 庄原市	2	田原行政線 行 下組七塚原線 了 倉組七塚原線 盾	下組橋	中国中国	35.5	科例りん空ノーノン	不明	不明	不明	不明 5	S48年 S48年 S48年																					\perp			済済	4
34 34	4 <u>広</u> 4 広	島県	庄原市 庄原市	2	森谷線 柔甲平和知線 甲	集谷橋 甲平川橋	中国中国	40.5 FG	RPM N ルモノーアン	不明不明	不明	不明	不明 5 不明 5	S48年 S48年																								済	
34 34 34	4 広		三次市 広島県 三次市	3	十日市194号線 一般国道375号 月 十日市胡子坂根線	F狗松橋	中国中国中国中国	34.5	おれりり ル空ノーアン	不明	下明	不明		S48年 S48年 実施	済み																							済済	#
34 34 34	4 広	島県	三次市 安芸高田市	2	酒河76号線 7	下青河橋	中国中国	30.5 45.5 45.1径	神神でルタン・プラ 神神でルタン・アン 間PC単純中空床版	不明不明不明不明	不明	1199	1199 3	3404	ton.	A	1	0		×	JH	未実施								0								済	1
34	. ⊢		(旧高宮町) 安芸高田市 (旧高宮町)	2	沖下塩瀬線 宮		中国	50.0 1径	間RC単純中空床版	不明					無	А	2	0		×	JH JH	未実施								00								済	-[
34	4 広	島県		2	横川絵堂線	尚山跨道橋	中国	18.0 橋	間RC単純中空床版	不明	0	無	不明 \$	S55年 -	有	Α	2 2	0		×	JH t	協議済み な議済み								0					H14 O	3	6	済	-
	広	島県	北広島町 (旧千代田町)	2	丸押線	九押橋	中国	51.0 2径	間連続箱桁橋 5 +28.7)		0	無	不明 \$	S53年 -	有	有 P	1 O	0		× O	JH t	品議済み 品議済み		0		Hi	14 O	18		0				1 H	H14 O	5 5	28	済	ŀ
35	5	A SEED SEE	北広島町 /旧工作田野/	2	明神1号線 明	月神橋	中国	55.5 _{12%}	間連続ポステン箱		不明 〇	不明 無	不明 5 S53	S53年 S55	無	₩ A				不明。		ト協議		0		H10	6	1	15		0			H1	14 O	5		済	1
35		1口県	下松市	1	下松鹿野線 消		山陽	44.0.25	間連続PCホロー桁	7.08	T 88			S55		A	1 2 1			フ 不明 不明 不明 不明 、	111 42	カリ美で文		0		H11	7 4 O	1	15 15		0 /				17	5 5	60	未	_
30	' ш	1口県	下関市	2	椋野園・萩尾 線	卜町橋	中国	44.9 215	同連称ドロハローイ	1 1195	הפיר	7,64		S43 S43 T	明不		1		C	フ 不明 不明		協議済				0)))			0			済	-
35	. "		下関市	2	清末·小月線		中国		オ付π型ラーメン橋					S43 (橋 S43	台及 (橋	台及 A	2			不明 不明 不明		加議済											000					済	2
35 35	. "		下関市	2	清末・小月線		中国		材π型ラーメン橋 ・RCホロー桁橋					S43 155	いてにつ		2			不明		協議済 協議済											ö					済	2
35	. "		下関市	2	本町7号線 第		中国中国		iRCホロー桁橋				S43		理) 管	理) A	2			× O		3議済										Ō			0 0			済	
35			徳地町	2	D= 1 × /bi 1 × 88	十山橋	中国	36.8 斜木	才付π型ラーメン橋	不明	不明	不明	S48	S39 S48 S48	無	A A				× 不明 、 不明		卡実施					_						0		0			済	
35	5 山	1口県	周南市	2	徳山久米線 勇	アロ橋	山陽	37.4 ±8 (2.6	1至间延続ノーノン ②18.65)	不明	不明	不明	S53		無	# A	1	0		不明。		k協議 				0							0					済(不要))
35								67 RC4 橋	1径間連続中空床版	不明	不明	不明	S55	S55 S55	# :	# A		0		不明 不明 不明 不明	JH J	k協議				0							0						Ź
		1口県	周南市	2	広谷線	太谷橋	山陽		8+17.4+15.3+17.8)					S55 S55 S55		P P A	2	0		不明 不明 不明						0							000					済(不要)	-
35		口県	周南市	2	上馬屋線	と 馬屋橋	山陽	43.5	r在间建板ノーメン ②21.75)	不明	不明	不明	S53	S53 S53 S53	無	無 A P A	1	0		不明 、		k協議				0							000					済	
35	ш	1口県	周南市	2	広末線	成山橋	山陽		才付π型ラーメン橋					S53		A	1		T	末前 、 不明		k協議											0					済	2
35 35	. "		周南市 玖珂郡玖珂				山陽		オ付π型ラーメン橋 オ付π型ラーメン橋		不明不明		S53 S55	S53	無		1 2 1			不明 不明 不明		k協議 k協議											0					済	2
35	. 🏻	и ж	⊞Ţ		町道金坂線 動町道入江谷 中道線		中国		アーチ橋	不明			S53	S55	無	A A	2 1			不明 不明 、		ト協議											0					済済	 5
34	1		周南市	2	中道線 市道坂本線 場		山陽	39.5	TEI町運物: ノーメン ②19.75)	不明	不明	不明	S53	S53 S53 S53	無	₩ A		0		不明 不明 、 一	JH Å	ト協議				0							0		_			済	, 3
34	1		徳地町	2	町道側道開 在		中国		オ付π型ラーメン橋	不明	不明	不明			無	A M	2			不明 不明 、	JH #	k協議											0					済	, ,
34			広島市	2	778	中尾橋	中国	32.8 PC	単純箱桁橋	不明	不明	無		S48 S53		A		0		不明 O ×													0					済	ŀ
		島県	広島市	2	女性北4区3 40里	幕橋	広島		間連続PC中空床版 18.1	不明	不明	無	S53	S53	無	無 A	1 1	0		×			0					6									6	未	٦
34 34	広	島県	広島市	2	女性用4区1	推原第二橋	広島	41.4 PC	科材付兀型ラーメン	不明	不明	無	S53	S53	無 :	A A A	1	000		× 0 0																		済	Ī
34	1		広島市		文在用401 41日 文在用400 9				並純箱桁橋	不明						A A A	1 2	0 0		×																		済	
34		島県	広島市		EEB 1		山陽	54.1 PC	斜材付兀型ラーメン	不明	个明	無	S53	S53	無	無 A A A	2	0000		× 0 0 ×																		済	1.0
04	広		広島市		女性用4区3				料材付兀型ラーメン							無 A A	1	ŏ		×																		済	I
34		島県	広島市		女性用4区3				間連続PC桁橋 I+19.0+24.1	不明	不明	無	S53	S53	無	E A	1 2	0000		× O ×			0					6									6	未	
34	4 広	島県	広島市	2	女性用4区3	大東第一橋	山陽		間連続RC中空床版 20.3	不明	不明	無	S53	S53	無	無 A	1 1	0	T	×			0					6									6	未	I
	広	島県	広島市	2	女性用404 1 4 旦	広域公園橋	山陽	50.4 PC	料材付兀型ラーメン	不明	不明	無	S53	S53	無	₩ A A A	1	0 0 0		× 0 0																		済	Ţ
						中構橋	山陽	50 4 000	科材付兀型ラーメン	7.08	T 98	Arra.	S53	S53 f	無	A	4	0		×																		済	1

	高速道	.路をまた	ぐ橋梁	の耐震	補強3箇	年プロク	ラムー	象は、高速道路を						T1-20-12-	4													4+74						
												適用示	方書	耐震補強 設計	鱼								橋脚				耐震	補強 落橋防止	システム					
	A	В	С	D	E	F	G	н	I	J	к	L	М	N	0	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т			対策工法 U	(対策完了 予定)時期 V	w		対策工法 X		Y	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	3 橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)への道路橋示方書V1	種地 別盤	流動化の 影響	示方書	適用 示方書 下部工	補強 礼設計 記上部工 下	設計	橋右 橋橋 橋 橋 番 柱	R C 量 鋼製単柱	その 固定 協議対象	: 協議状	(繊維材巻立て)	(慣性力分散化)	(解な巻立て) (解な巻立て)	完	了 の場合	橋脚補強 事業費小計 (百万円)	防急 7	福軸直角方向変位 標軸直角方向変位 製限構造 サード (落橋防止構造 + 1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	での他に不要	対策箇 所数	進捗 対策 (完了 完了 の場合 時期 (〇を記 入)	マボマ 400 水土 JL GL	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	
34	広島県	広島市	2	<u>佐田1区10</u> 4旦	半坂陸橋	山陽	60.3	3 PC斜材付兀型ラーメン	不明	不明	無	S55	S55	無	無	A3 A4 A1 A2 A3	00000	0 × × 0															済	ΠŻ
34	広島県	広島市	2	で は に に に に に に に に に に に に に	后生頂削い	山陽	46.	1 2径間連続PC中空床版 2@22. 6	不明	不明	無	S53	S53	無	無	A4	00	×		0					6							6	未	戊
34	広島県	広島市	2	<u>性旧2区17</u> c里	居里(東町と)	山陽	46.3	2 2径間連続PC中空床版 2@22. 7	不明	不明	無	S53	S53	無		A1 P1 O	0	× O		0					6							6	未	戊
34 34	広島県	広島市			后至顶凹17	山陽	52.0	0 2径間連続PC中空床版 2@25. 6	不明	不明	無		S53	無	無	A1 P1	0000	× × O ×		0					6							6	未	広
34	広島県 広島県	広島市 広島市		来10200 足 来10070		山陽		3 PC単純中空床版 3 PC単純中空床版	不明不明	不明不明	無無	S55 S55	S55 S55	,		A1 A2 A1	000	X O X															済	TŽ
34	広島県	広島市	2	来1区370	大和台橋	山陽	41.3	8 PC斜材付兀型ラーメン	不明	不明	無	S55	S55	無		A2 A1 A2 A3	0 0	0 × 0 0															済	戊
34	広島県	広島市	2	来 1 区 3 年 0 早	河内亀橋	山陽	51.	6 3径間連続RC中空床版 18.2+14.4+18.2	不明	不明	無	S55	S55	無	無	A4 A1 P1	0 0	×		0					6								済	П
34	広島県	広島市	2	女性北と区が	上岩上橋	山陽	45.	1 2径間連続PC中空床版 2@22. 2	不明	不明	無	S55	S55	無		A2 A1 P1	0000	O × × O		0					6								済	戊
34	広島県	広島市	2	女性用之位	東亜ハイツ村	喬山陽	37.	0 2径間連続PC中空床版 2@18.1	不明	不明	無	S55	S55	無	無	A2 A1 P1	0000	× × O		0					6								済	ΙŻ
34 34	広島県	広島市			海田ヶ原橋		33.:	2 2径間連続PC中空床版 2@16. 2	不明	不明	無	S55	S55	無		A1 P1	0000	× × O ×		0					6								済	ΙŻ
-	広島県 広島県	広島市 広島市			平和台東橋 平和台西橋			7 RCアーチ橋 0 2径間連続RC中空床版		不明不明	無無		S55 S55			A1 A2 A1	0	0 0 0 0 ×																戊
36 36	徳島県 徳島県	徳島市 徳島市	1 2		推 吉野川北岸 七軒原歩道			2@16. 1							\dashv	P1 A2	0	O ×		0					6								済	
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	徳島市 徳島市 板野町 上板町	② ② ②	3-1号線 3-1号線 号線	南川渕歩道 松坂跨道橋 祝谷跨道橋	想徳島 徳島 徳島																											済済	l
36 36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	上板町 上板町 阿波市 阿波市	2	号線 号線 北2号線 社線	大谷跨道橋 台山跨道橋 八坂第2跨 八坂第1跨	徳島 直徳島 首徳島																											济 済 済	l
36 36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	阿波市 阿波市 阿波市 阿波市		線 1号線 線 正広小倉線	八坂金清跨 天西山橋 小倉1号橋 小倉栩ケ窪棉	道徳島 徳島 徳島																											済済済	F
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	阿波市 阿波市 阿波市	2	号線 (2)十善地線 柱線	十善地5号柱線 十善地橋 土柱橋	商 徳島 徳島 徳島																											済済	
36 36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	阿波市 阿波市 阿波市 阿波市	2 2	岡日吉谷線 ケ窪線 線	桜ノ岡橋 名東の岡橋 王子川赤坂 東長峰橋	徳島 福徳島									1																		済済	F
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	阿波市 阿波市 阿波市	2 2		中長峰橋 北岡西長峰 西長峰橋	徳島 橋徳島 徳島																											済済	ŀ
36 36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	阿波市 美馬市 美馬市 美馬市	2 2	峰線 号線 号線 号線	西林橋 原第一陸橋 原第二陸橋 大井出第一	徳島 徳島 徳島																											済済	
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	美馬市 美馬市 美馬市	(2) (1) (2)	号線 江線 号線	大井出第二 第一鶴射橋 第二鶴射橋	随徳島 徳島 徳島																											済済済	ŀ
36 36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	美馬市 美馬市 美馬市 美馬市	② ② ②	号線 線 号線	端田陸橋 柴床陸橋 佐尾原陸橋 東城山陸橋	徳島 徳島 徳島																											済済済	
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	美馬市 美馬市 美馬市	2	号線 号線 号線 号線	新山第一陸 新山第二陸 東田上陸橋	福徳島 福徳島 徳島																											済済	
36 36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	美馬市 美馬市 美馬市 美馬市	2	号線 号線 号線 号線 号線	上/原陸橋 井口東陸橋 小星第1陸村 小星第二陸	徳島 徳島 喬徳島																											済済	F
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	美馬市 美馬市 美馬市 美馬市	2 2	線 保1号線 宮線	北土ヶ久保村 滝ノ宮東橋 滝ノ宮中橋	橋徳島 徳島																											済済	
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	美馬市 美馬市 美馬市	2 2	鍵掛滝/宮絲	建 滝ノ宮西橋製 経塚橋里西屋敷橋	徳島 徳島 徳島																											済済	
36 36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	美馬市 美馬市 美馬市 三野町	2 2	線 線 (2)城本線 茂野宮線	中山橋 城橋 西ノ原橋	徳島 徳島 徳島																											済済	
36 36 36	徳島県 徳島県 徳島県	三野町 三野町 井川町 井川町	② ② ②	線 奥線 号線 (他)旧末線	東上野線 丸山線 山の上橋	徳島 徳島 徳島																											済済	l
36 36 37	徳島県 徳島県 香川県	井川町 井川町 三野町	② ①	谷線	須賀橋 末橋 線深尾跨道橋	徳島 徳島 高松									+																		済済	5/
37	香川県	高松市	2	中间则厉距	温波山連照	古払																												

	高速道	格をま	たぐ橋銭	その耐震	補強3箇	年プログ	ラム ****	は、高速道路		100		- 1 - 1	耐震補強				- 1		1						耐震補引	备						
											適用	示方書	設計	_							橋脚				103 200 E1RI J	落橋防止シス	ステム					Π
	А	В	С	D	E	F	G	н	I J	к	L	M N	0	Р		橋脚形式 Q	条	液 件 S T R		対策工法 U		対策完了 (予定)時期 V	w		対策工法 X		Υ	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	
県番号	都道府県	市町	村 道路	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	当1方 別金	也 流動化 <i>0</i> 釜 影響	適用 示方書 上部工	適用 補引 示方書 設計 下部工 上部	金 補強 十 設計 エ 下部コ	橋台•橋脚二番号	RC単柱	鋼製単柱	そ の 他	定 協議対象 協議状況	(繊維材巻立て	(質性力分散化 (質性力分散化	橋脚補強不要	進捗 対策 (完了 完了 の場合 時期 (入)	喬脚補強 業費小計 (百万円)	(落橋防止構造 緊急対策	橋軸直角方向変位 標準では 一次を標防止構造 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	を	対策箇 所数	進捗 対策 (完了 完了 の場合記 入)	事業費小計	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	
37	香川県	丸亀市飯	瓦山町 ②	市道明見割古	線 明見割古跨道	高松			の 1										<u> </u>					~	+ 位						済	+
37 37	香川県	坂出市 坂出市	2	額北側道線	額谷橋 鷲の山第24	高松																									済	1
37 37	香川県	坂出市 善通寺市	2 5 2	用四円則坦 緯級則坦0	鷲の山第24 虎尾橋 「蛇谷橋	高松																									 済 済	Æ
37 37 37	香川県 香川県 香川県	さぬき市	2	高柳間川線	虎尾橋 ウ蛇谷橋 ブル 間川跨線橋 ーユージン 福家橋	高松																									済	ŀ
37	香川県	国分寺町	T 2																												済	1
37 37	香川県 香川県	高瀬町 高瀬町	2	田井本谷線	山王跨道橋 平池跨道橋	高松																									済済	ł
37 37 37	香川県香川県	高瀬町高瀬町三野町	2	早北線 河原各跨道橋 (他) 関連で	荒釜跨道橋 河原谷跨道橋	高松																									済	t
37	香川県	豊中町	2	高ケ巣線	河原谷跨道橋 道免跨道橋 馬ケ来時世 橋	高松								ļ																	済	F
																																4
37 38	香川県 愛媛県	豊浜町 四国中夕	(2)	(乙)十个快	西原跨道橋平林跨道橋	±0\r11																									済	t
38 38 38	愛媛県 愛媛県 愛媛県	四国中乡四国中乡	性市 (2)	(他)大町側	月高野跨道橋 道赤瀧跨道橋 高塚跨道橋	松田																									済済	#
38 38	愛媛県 愛媛県	新居浜市 新居浜市	π ② π ②	(2)角野関(他)萩生出	の 坂谷橋 口治良丸橋	松山松山																									済済	1
38 38	愛媛県	新居浜市	ħ ②	(他)旦の上	出長尾橋	松山																									済	-
38 38 38	愛媛県 愛媛県 愛媛県	新居浜市 西条市 西条市	2	山之神線	姫路成橋 山之神橋 道修理谷橋	松山																									済済	#:
38 38	愛媛県 愛媛県	西条市	2	(他)妙口側	道裏ノ谷第一村 道裏ノ谷第二村 道東岡橋	喬松山																									済済	-
38 38	愛媛県	西条市	2	(他)明安側	道中ノ岡橋	松山																									済	ŀ
38 38 38	愛媛県 愛媛県 愛媛県	東温市 双海町 内子町	2	(1)保免塩· (2)日尾野· (他)吉野!!	ケ 塩ケ森橋 引 東峰橋 山 吉野川跨道	松山																									済済	#
38 38	愛媛県 愛媛県	内子町 大洲市	2	(他)知清高	森知清跨道橋 線仙介山跨道	松山																									済済	ŀ
38 38	愛媛県	大洲市	2	(他)堂成線	田ノ久保跨道	松山松山																									済	ŀ
38 38 38	愛媛県 愛媛県 愛媛県	大洲市 西予市 西予市	2	(他) 礼掛野 田之筋地区 田之筋地区	佐野佐来跨道 5 由ヶ市橋 5 川前田橋	松山																									済済	1
39	高知県	南国市	Ĩ	(一)新改停	車 松岡山橋	高知																									済済	Ē
39	高知県	南国市	2	(1世/立/川) たて始	領石第3橋	高知																									<u>済</u> 済	F
39	高知県	南国市	2	(1世/立/川 領工線	笠ノ川跨道村	喬高知													ļ												済	t
39 39	高知県 高知県	高知市 高知市	2	日始初月2	前野跨道橋 万々跨道橋	高知高知																									済済	Ł
39	高知県	高知市	2		7 口和田 <u></u> 西廷																										済	E
39	高知県	高知市	2											<u> </u>																	済	t
39 39	高知県	高知市 土佐市	2	(尼/朝启1	針木跨道橋 高岡橋	高知高知																									済済	Ŧ
39	高知県	土佐市	2	(18)北南田		高知																									済	ł
39	高知県	土佐市	2	(10) 豕夜烏 地士町ヶ伯		高知													ļ												済	t
40	福岡県	宮	II. (F) 07	至小下有不	有木第一橋	九州	61.2 µg	性间建就PU中全体 场	不明 不明	不明	S47	S47 実施2	キャ 未実施	A1 P1				O JH 協議中 × JH 協議中	O			H18 H18	24	0			1 1	H17	15	78	未	1
40	福岡県	宮田町	(a)	有不凹地の	5 第二有木橋	+ 4N								P2 A2			0 (✓ JH 協議中× JH 協議中O JH 協議中	O			H18 H18	24	0			1	H17	15		済	ļ
40 40 40		古賀市 八女市	2	町川原33号 岡山241号	計 小浦跨道橋 網今福橋	九州											H														済済	#
40 40	福岡県福岡県	須恵町 山川町	2	赤石寺浦線	ヒハノ原跨道様立山橋	九州																									済	£
40 40	福岡県福岡県	山川町	2	規朋堤の版 ・サンルエロ・	ヒハノ原跨道様 立山原橋 原崩池山 原崩池山 大大橋 北山山 ボール 北山山 ボール ボール ボール ボール ボール ボール ボール ボール ボール ボール	九州																									済済	ŧ
40 40 40	福岡県福岡県福岡県	山川町 宇美町 宇美町	2 2	算取几正寸 始 光正寺線	油心山筒 坂本跨道橋 九正寸跨垣	九州																									済済	ŧ
40 40	福岡県	広川町	2	藤田線 太田一条線	北山橋南山橋	九州																									済済	
40 40 40	福岡県 福岡県	粕屋町 若宮町 若宮町	2	浅ケ谷線	南河 · 阿伯 通過 通過 通過 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	九州																									済済	
40 40 40	福岡県福岡県	若宮町	2	伊州志弥 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	小原第一橋 若宮第二橋	九州											H														済 済	
40 40	福岡県福岡県	久留米市	ī 2 ī 2	高長内 F F A R R R R R R R R R R R R R R R R R	揚り立橋	九州																									済済	F
40 40	福岡県福岡県	久留米7	ī 2 ī 2	2740346 240346	内野橋 湯納楚橋 石石田島田	九州											H				$+ \Box$										済済	t
40 40 40	福岡県福岡県	大野城市 対影城市	1 2 1 2	クロリ際 円 2 開 3 号 4	大会 乙金跨道橋 リノ隈跨道料	九州															\blacksquare										済済	ŧ.
40 40	福岡県福岡県	朝倉町朝倉町	2	お味能し	□ 大会	大分																									済済	
40 40	福岡県福岡県	杷木町	2	岡本の3線 大谷の3線	江栗橋 大谷橋	大分 大分																									済	ŧ
40 40	福岡県 福岡県 福岡県	把木町 把木町	2	杭夘 尿禰田	金造寺橋 樋当橋	大分 大分							+						-												済済	₽

	局	をまた	く個米	の間辰1	州)曳る固っ	年ノログ:	74	象は、高速道路	1			m = +-	耐震補強											耐震補強					
											26	順用示方書	設計		int to interest week					橋脚				落橋防⊥	システム				
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	K L	М	N O	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т		対策工法 U	対策完了 (予定)時期 V	w			t t X	Y	対策完了 (予定)時期 Z	AA AB	AC	0
県番号	都道府県	市町村	道路 種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	6.5(1)への 道路橋示方書V1	種地別盤	流動化の 影響 示方 上部	書示方書		橋台· 橋脚 番号	RC単性RC単性RC単性	その 固定 協議対象	協議状況	(繊維材巻立て) (機能がある) (機能がなる) (機能がある) (機能がある) (機能がある) (機能がある) (機能がある) (機能がある) (機能がある) (機能が	では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、		事業費小計 (百万円)	防急 //.	緊急対策 (落橋防止構造+	制直を発表している。	対策制	道 対策 (完了 完了 の場合 時期 〇を記 入)	落橋防止 耐震者 事業費小計 事業引 (百万円) (百万	計	
40 40		北九州市			上志井橋																							済	i i
40 40	福岡県	北九州市	1	合馬34号線	合馬第三橋 局場田西坦 中野跨道橋	九州																						済	i ,
40		福岡市					47.6	2径間連続PCホロー ヘノノ(向(ハ 1 ル・ソア(向 ntm) (2@23.8)	0	0	無 S48	F S48年 S48年 S48年	実施済み 未実施 			O JH ×	未了			未定		6)	0	0	H13 O	22	落橋	済
41 41	佐賀県	佐賀市 佐賀市	2	関連	川久休珠/廿 塔 岩田橋	長崎 長崎																						済済	
41 41	佐賀県 佐賀県	佐賀市 鳥栖市	2	台下在医子 台下不可則 送4日幼	西原天神橋 田代第3橋	長崎 長崎																						済済	
41 41		鳥栖市 鳥栖市	2	平原·田八本 駅創·山八本	田代第3橋 田代第2橋 田代第1橋 柚比橋 門前橋	長崎																						済済	f F
41 41	佐賀県	鳥栖市 鳥栖市	2	神辺崎原垣/	柚比橋 門前橋	長崎																						済	i i
41 41	佐賀県	鳥栖市 鳥栖市	2	早期 回担3 号線 新町3号線	宮西橋山浦橋	長崎																						済	F
41 41		鳥栖市 鳥栖市	(2)	浦山3号線	立石第3橋	長崎																						済	į
41	佐賀県	鳥栖市	2	浦山本線 京畑, 未田線	立石第2橋 立石第1橋	長崎																						済	
41 41 41	佐賀県 佐賀県 佐賀県	中原町 中原町 多久市	2	高柳・香田線	香田第1橋 香田第2橋 長尾跨道橋	長崎																						済	i
41 41 41		多久市 多久市 武雄市	2	桐岡開拓線	長尾跨追橋 桐岡第2橋 片白橋 萩原橋	長崎																						済	
41	佐賀県	武雄市	2	欠到原秋原 编	カロ筒 萩原橋	長崎																						済	i
41 41	佐賀県	武雄市 嬉野町	2	同給果線 忍圧同用下 値 言法學是特	前山橋 内野山橋 上峰第2橋	長崎																						済	i i
41 41	佐賀県	上峰町 上峰町	2	高速側追線 高速側道線	上峰第2橋	長崎																						済	r F
42 42	長崎県	長崎市 諫早市	(2)	们是快响日 新春柳道1号	平間跨道橋 久山陸橋	長崎 長崎																						済	ř ř
42 42	長崎県	<u>諫早市</u> 諫早市	2	市是区域日 市直甲核心 地1号線	佐竹橋 大砂口橋	長崎 長崎																						済済	
42 42		大村市 大村市	2	サナケスタ	今村歩道橋 迫ノ山橋	長崎 長崎																						済	
42 42		大村市 大村市	2	印度古國城 開館石松下 推油線	上峰等 2槽 上峰等 2槽 上平面 2 性 上中面 2 性 大砂井 一种 2 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 3 性 一种 4 性 一种 4 性 一种 4 性 一种 5 性 一 5 性 5 性	長崎 長崎																						済	ř ř
42 42		大村市 大村市	2	市坦学両海市提出民線	石原橋 東平橋	長崎 長崎																						済	f f
42 42	長崎県	大村市 大村市	2	中貨物銀	後谷橋 後木場橋	長崎 長崎																						済	i i
42 42	長崎県	大村市 大村市	2	帝皇州佐曾	、 柿ノ久保橋 鉢ノ久保橋	長崎 長崎																						済	i i
42 42	長崎県 長崎県	大村市 大村市	2	市道八幡神 計道条砂川 株民婦	水計橋 上諏訪橋	長崎 長崎																						済	i i
42 42		大村市 大村市 大村市	2	市量配品	池田橋 坂口橋	長崎 長崎																						済済	_
42 42	長崎県	大村市 大村市																										済	
42 42		大村市 大村市	2	市造向町前 市建立石局	高野橋 草場橋	長崎長崎																						済	f f
42 42	長崎県	大村市 東彼杵町	2	印道スキエノ 御倉ェーノ	丸野水神橋 里第一橋	長崎																						済	F F
42 42	長崎県	東彼杵町	2	向鎧ェーノ 両鎧不場本	里第二橋	長崎																						済	F F
42 42	長崎県	東彼杵町	2	御 _旦 ィ貝田 町 坦军復田	字 高野橋 草場野衛 東野第一橋 里第場 東京福 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京	長崎																						済	
	長崎県	東彼杵町東彼杵町	2	町道一ノ間線 町道赤木線	荒平橋 赤木橋 諏訪ノ原橋	長崎																						済	
43 43	熊本県	菊水町	1	玉名山鹿線		九州																						済	F
43 43	熊本県	熊本市 熊本市	1	託麻北部線	ボル福 塚の本橋 小山橋	九州																						済	F
43 43	熊本県	熊本市 熊本市	(T)	戸島能本線	戸島橋 戸島橋関理 戸島橋関理	力.州																						済	i i
43 43 43	熊本県	熊本市 甲佐町																										済	F
43 43 43	熊本県	宇城市	1	祝信インメー 約足圧隔エ	ア島隆橋 府領橋 一ツ橋 北甘木橋 秋只橋 茶屋の本橋	九州																						済済	ř .
43 43 43	熊本県	新島町 御船町 熊本市	2	町道小坂線 5前第525	秋只橋	九州																						済済	f
43	熊本県	熊本市 熊本市	2	増加回収値 野島研究3	茶屋の本橋 神園橋 北向一号橋 日向一号橋	九州																						済	ŕ
43 43	熊本県	熊本市	2	戸島町第30 程館町八局	北向一号橋	九州																						済	
43 43	熊本県	熊本市 熊本市	2	号斯第1号等 伊 _{局町第1年}	日向一号橋 北部橋 平の上橋 葉山橋 さかえ橋 北上橋 日向二号橋 ロローラ橋	九州																						済	i
43 43	熊本県	熊本市 熊本市	2	程館町第00 呈籍部町第1	米山橋	九州																						済	ŕ
43 43	熊本県	熊本市	2	<u> </u>	日向二号橋	九州																						済	
43 43	熊本県	熊本市 八代市																										済	
43 43	熊本県	八代市 人吉市 人吉市	2	町追陀總元 中道祉呆總	岡中橋 岡小路橋 七地跨道橋 高速短時距	九州																						済	f
43 43	熊本県	植木町	2	十十组	中道橋	九州																						済	f
43 43	熊本県	植木町	2	が が が が が が が に に に に に に に に に に に に に	清内橋 南六ツ重橋 中野橋 北六ツ重橋 永野前橋	九州																						済	
43 43	熊本県	植木町 植木町	2	町道臼井線	中野橋北六ツ重橋	九州																						済	i i
43 43	熊本県	植木町植木町	2	- ,	永野前橋 下田橋	九州																						済	
43 43	熊本県	植木町 植木町	2	司是有水·山 局體山川·小 野播線	出目橋 小野橋	九州																						済	f
43 43	熊本県	植木町 西合志町	2	田 追 有 水・山 日	石川橋 楢山橋	九州																						済	F
43 43	熊本県 熊本県	甲佐町 甲佐町	2	可足的原教 南 線 可能的限報	北原橋 中原橋	九州																						済済	i
43 43	熊本県	宮原町宮原町	2	明度所 陳報 野道 平原線 同还理関距2 高速理関距3 日4	中ノ迫橋	九州				1								\neg					\neg		_			済	

	同还坦应	466/-	V IIRI A	A 101 1 (DE 1		T/-/	/	象は、高速道路					耐震補強	:									耐震補	命					
											適	用示方書	設計	`						橋脚			IN3 200E I'M	落橋防止シス	テム				
	Α	В	С	D	E	F	G	н	I	J	K L	М	N	0 P	橋台·橋脚形式	支承 条件 S R	т		対策工法 U	対策完 (予定)明 V			対策工法 X		対策完 Y (予定) Z	時期 AA	AB	AC	
									6 道													_	· 橋						
			>¥-nh						. 路 5橋	200 tol.	済動ルの 適用	適用	補強 補	前強 橋台	R R G 鋼製	7	#	繊質 性	R 鋼 板似	香脚対策(進捗 完了 橋脚補強	落緊急	析落軸	落橋は	ルール 対策	進捗 落橋防止	耐震補強	+100000	
県番号	都道府県	市町村	道路 種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	該(不 当1方 (書	種地 別盤	派動100 示方:	書示方書	補強 補 設計 影上部工 下	设計 橋服	『 🕍 C イ 鰲 イ	の 固定 協議対象 他	協議状況	材忌 刀 巻対 分 立等 散	思 巻 本 巻 本	神強ったの他	場合 事業費小 を記 (百万円)	+ 防止構策 かかり	(記) (記) (記) (記) (記) (記) (記) (記) (記) (記)		所数 完了 (所数 時期 (0場合 事業費小部 0を記 (百万円)	I in other other calls	対策実施 状況	
									ヘV の1								-	元 能		要	λ)	造)造	要		λ)			
43		宮原町 宮原町	2	同述を関定し 最建立関定の 最建資源水 最終を開発し	野寺橋 小越橋	九州																						済済	ŧ
43 43	熊本県	城南町 城南町	2	尼本共統一	塚原橋	九州																						済	
43 43	熊本県	城南町	2	時題八地威 荷野樂四高	か野橋 東阿高橋	九州																						済済	1
43 43 43	熊本県	城南町 城南町 南関町	2	町追ハ地蔵 街覧線四同 局窪属座稿 空間線、井原	木/山橋 立山橋 関	九州																						済	1
43 43	熊本県	南関町	2	炉山・松尾線 大西・桜原線	中山橋	九州																						済	4
43 43	熊本県	南関町	(2)	旧国道線	内越橋	力.州																						済	4
43 43	熊本県	学城市 学城市(1500mm)	2	迫谷浄土線 秋尾コ尾原 台 田田原 東 東 里 田野線	東谷橋 大道橋	九州																						済済	4
43 43	熊本県 熊本県	生成八季里)	(2)	秋尾田野粽	秋尾惝	九州																						済済	
43 43	熊本県 熊本県	(リロナハナを開て)	2	秋尾田野線 特岡八十 1 徳主總 池ノ内西平線		九州																						済	
43 43	熊本県																											済	1
43 43 43	熊本県	学 場別世界	0	中学校東線中学校東線	南小川橋	九州																						済	#
43 44 44	大分県	大分市	(1)	公石林 松岡日岡線 国道500号	松岡陸橋	大分																						済	#
44 44	大分県	別府市	1	別府山香線 別府山香線	薄尾橋 内竈橋	大分																						済済	#
44 44		天瀬町	2	高塚・薮線	高塚跨道橋	大分																						済済	#
44 44	大分県	臼杵市 大分市	(2)	前田28号線	- 奈田經道標	車力 州																						済済	4
44 44	大分県 大分県	大分市 大分市	2	女菰橋	ケハノキ橋 金谷迫橋	大分 大分																						済	
44 44	大分県	大分市 大分市	2	追納ノナ _{0万}	庄ノ原橋 蓑迫橋	大分 大分																						済	
44 44	大分県	玖珠町 津久見市	2	西線 干石心于1万 ^{他殿可衙山}	西跨道橋 平岩跨道橋	大分 東九州																						済	#
44 44	大分県	挟間町 挟間町	(2)	向原別府線	七蔵司橋	大分																						済	1
44 44 44	大分県 大分県 大分県	日田市		祝原4号線 祝原5号線		大分																						済	#
44 44 44	大分県	日田市日田市日田市	2		たない 慶徳橋 西百塔	大分																						済	#
44 44	大分県	日田市	(2)	二串西原線 日間四有田 油田原1号線	天神橋	大分																						済済	#
44 44	大分県	別府市 別府市	2	坂本堀田線	本村橋	大分																						済済	4
44 44	大分県	別府市 別府市	2	登り立1号線	松塚橋 鶴見原橋	大分																						済	
44 44	大分県	湯布院町 九重町	<u> </u>	主.1.40	肯山民尚水	± /\																						済	
44 44	大分県	九重町	2	自力リストロイト	尾本跨道橋	大分																						済	#
44 44 45	大分県 大分県 宮崎県	九重町 九重町 高原町	2	拓郷樫原線 音工守兄及 連續 国道221号	交流が であげ が はの下様	大分																						済	#
	宮崎県	清武町都城市	3	国道269号 高城山田線	正手橋	宮崎																						済	#
	宮崎県	高原町	(1)	高原野尻線	春の町橋	つい																						済	4
45 45	宮崎県	高崎町 高原町	(1)	都城野尻線 西麓小林線	権現橋 広原橋	宮崎																						済済	4
45 45	宮崎県 宮崎県	小林市 都城市	(1)	草男後煙網	森田橋	宮崎 宮崎																						済済	
45 45	宮崎県	清武町 佐土原町	(1)	宮崎北郷線	経田橋	宮崎																						済	1
45 45	宮崎県	小林市 高原町		豆鈞+木場 上平岩内線																								済	1
45 45	宮崎県	高崎町高崎町	2	水集野平線稲荷馬場線	担間橋 稲荷橋	宮崎																						済済	#
45 45 45	宮崎県	都城市 都城市 都城市	2	線 元ケロハケ塚 線ロホルギ	松ケ坦筒 荒ヶ田橋	宮崎																						済済	1
45 45 45	宮崎県	都城市 都城市	2	相何 あ 場 線 ポイロ カイマック 線 田	林田原領 西ノ谷橋 山之田橋	宮崎																						済	#
45 45	宮崎県	田野町	2	石久保線線	大久保橋 灰塚橋	宮崎																						済	1
45 45	宮崎県	えびの市 えびの市	2	灰塚岡元線	西城橋	宮崎宮崎																						済済	ł
45 45	宮崎県 宮崎県	えびの市 小林市	2	小木原線山仁田線	平木場橋	宮崎																						済済	
45 45	宮崎県	小林市 小林市	2	牛塚3号線 線	鬼目橋 小ノ山橋	宮崎宮崎																						済	£
45 45	宮崎県	小林市		線 芹川1号線	大井水橋 芹川橋	宮崎																						済済	1
45 45	宮崎県	小林市 高原町	2	線	栖木平橋 千谷原橋	宮崎																						済	#
45 45 45	宮崎県	高原町高原町	(2)	中尾立脇線 原線 東應単原線	世里中尾橋	耐雷																						済済	1
45 45 45	宮崎県	高原町 高原町 高原町	2	東鷹巣原線	上門 () 上鷹巣原橋 下鷹単原塚	宮崎								=														済済	#
45 45 45	宮崎県	高原町高原町	(2)	安丸柳野線 前原広原線	安丸橋 中対前橋	宮崎																						済	#
45 45	宮崎県	高原町高原町	2	後谷上町線	立山橋	宮崎																						済済	#
45	宮崎県	高崎町 高崎町	2	海开原不山 納 島 山 神	鳥井原橋	宮崎																						済済	#
45	宮崎県	高崎町 高崎町	2	古戸格平線	山神原橋 菖蒲ヶ谷橋 第2百浦ヶ日 焼	宮崎	1	-																				済済	4

	高速道	路をまた	ぐ橋梁	の耐震	補強3箇:	年プログ	ラ스	象は、高速道路を	とみたく	± C.V.	/何末(八	ж/AVF、	V3 3K-11	TELES	,										T100.10	-76						
												適用示方書	:	耐震補強 設計							橋脚				耐震補	i強 落橋防止:	システム					
	А	В	С	D	E	F	G	н	I	J	К	L M	1 N	0	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 S R	Т		対策工法 U		対策完了 予定)時期 V	w		対策工法 X		Y	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	AD
理番号 県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式		種地別盤	流動化の 影響	適用 適別 大方書 示方 :部工 下部	用 補: 清書 設: 	強 補強 計 設計 8工 下部工	橋台· R C 単社	R C ラーメ 鋼製単社	その 固定 協議対象	协議状況	(繊維材巻立)	聚 民 調	香脚補強不	進捗 (完了 の場合 期 〇を記	橋脚補強 事業費小計 (百万円)	防急 4	緊急対策 (落橋防止構造 がかり上標 (素格防止構造	落橋防止不	対策箇所数	ウマ の担合	事業費小計	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	備考
45	COAT IS	The Art Man		经数压缩	B 44 = 45	rin 44			○書 ヘV の 1						11	S E S			て化	* 7 7	要	入)		造	大	要		入)			*	
45 45 45	宮崎県 宮崎県 宮崎県	高崎町 高崎町 高崎町	2	鋼勢原線 田中下原線 シ行旦田口 天公快品シ	一年報	宮崎宮崎																									済済	
45 45 45	宮崎県 宮崎県 宮崎県	高崎町 都城市 都城市	2	凭答路给与 统合429与	東価 榎原橋	宮崎 宮崎																									済済	
45 45	宮崎県 宮崎県	都城市 都城市	2	野ペスロ林 森田徳とち 緑田のひち	児童橋 木谷橋	宮崎宮崎																									済	
45 45 45	宮崎県 宮崎県 宮崎県	都城市 山之口町 田野町	2	1在股兀線	1在股兀情	宮崎宮崎																									済済	
45 45	宮崎県	田野町田野町	2	ロブロセス 個下档ス体	石久保橋 新中尾橋	宮崎 宮崎																									済	
45 45 45	宮崎県 宮崎県 宮崎県	清武町 清武町 清武町	(2)	AN A TATULA	吸内 橋	呂崎																									済済	
45 45 45	宮崎県 宮崎県 宮崎県	清武町 清武町	2	特人人体生/ 再線本版/事	杉ノ木原橋	東九州東九州																									済済	
45 45 45	宮崎県 宮崎県	宮崎市 宮崎市 宮崎市	(2)	^總 倉谷塚崎線	^{帰倘} 塚崎橋	東九州																									済	
45 45 45	宮崎県 宮崎県 宮崎県	宮崎市 国富町 国富町	2	池内熊税線 モの中昭和 サータの田線	柳迫橋 下松尾橋 魚の田公様	東九州東九州																									済済	
45 45	宮崎県 宮崎県	佐土原町 西都市			亀の甲谷橋 長園原橋 別府原橋																										済	
46 46 46	鹿児島県 鹿児島県 鹿児島県	溝辺町 鹿児島市	_ U	1 20	別府原橋 崎森橋 郷之原橋 蟠龍橋	ル州																									済済	
46	鹿児島県	横川町	2	民部塚線	民部塚橋	九州	62.6	PC3性間建統中至休祉 tを(16 25±20 0±16 25)	0	0	× S4	8年 S48 S48 S48	年	済 実施済	P1	o I	× 道路公园	終了 未了 未了			0		2		0 0			H14 O	4	30	落橋済	
46	鹿児島県	溝辺町	2	T 久于 开于 印始	道ヶ迫橋	九州	62.8	PUS性間建初甲室外版 揉/1705:070:1705\	不明	不明	不明 S4	S48	年 実施	済 実施済	A2 A1	0	O × × 道路公E	終了	_	0	H18.	N 198	3	0	0 0			H14 O 4 H18以降	4 3	22	未	
46	麻児鳥県	:#271日1		阪北小佐貝	海 山橋	+ 44						S48 S48	年		P2 O A2		×	終了終了	ŏ		H18.							H18以降	3		ix.	<u> </u>
46 46 46		溝辺町 溝辺町 溝辺町	2	北原福線 - 与 無立北原線	渡ヶ迫橋 鳥越原橋 堤田橋	九州																									済済	
46 46 47	鹿児島県 鹿児島県 沖縄県	福山町 財部町 西原町	1	七約 塚脚別 幸地·池田線	是田橋 和田ノ前橋 マエタラル	東九州東九州	36.94	PC斜材付π型ラーメン橋	不服	不明	不明	S53 S5	i3 #	#		0	不明 JH	未実施			0					0					済済	対象タ
47	沖縄県	西原町		(二)棚原·德 佐田線		沖縄		PC単純中空床版橋	不明	不明		S53 S5			A1		不明 JH	未実施			0			0				H18	3			対象タ
47	沖縄県	宜野湾市	2	(他)我如古9		沖縄	41.94	PC斜材付π型ラーメン橋	不明	不明	不明	S53 S5	3 無	乗 無	A2	0	不明 JH	協議済み			0					0					済	対象外
47	沖縄県	宜野湾市	2	(他)我如古9 号線	呉屋田橋	沖縄	38.2	PC単純多重箱桁橋	不明	不明	不明	S53 S5	i3 #	無 無	A1		不明 JH	協議済み			0					0					済	対象
47	沖縄県	中城村	2	(二)愛知線	西坂田橋	沖縄	30.1	PC単純中空床版橋	不明	不明	不明	S53 S5	3 無	無無	A2 A1		不明 JH	未実施			0				0						済	対象
47	沖縄県	中城村	2	(他)南伸7号 線	山川橋	沖縄	36.41	PC単純床版橋	不明	不明	不明	S53 S5	i3 #	無無	A1		不明 JH	未実施			0				0						済	対象:
47	沖縄県	中城村	2		がじゅまる橋			PC単純中空床版橋			不明				A1 A2			未実施			0)						済	対象
	沖縄県	中城村	2	(二)石嶺線	石畳橋 久間良橋	沖縄		PC斜材付π型ラーメン橋 PC3径間連続中空床 版橋										未実施				_									済	対象を
47	沖縄県	北中城村	2	(他)安谷屋 130号線	火间及 橋	沖縄	69.4	版橋	×	0	無	S53 S5	53 無	無無	A1 P1 P2	0	JH	協議中		00		H17 H17	17	0 00	0 0		2	H17	3	20	未	
47	沖縄県	沖縄市	2	(二)知花白川	大石原橋	沖縄	30.1	PC単純箱桁橋	×	I	無	S53 S5	i3 #	無無	A2 A1 A2		O × JH	協議中			0			0	0	0					済	対象
47		沖縄市			八重作橋			PC斜材付π型ラーメン橋				S53 S5					JH	未実施													済	対象统
47	沖縄県	沖縄市	2	線	イリバル橋	沖縄	95.6	PC3径間連続箱桁橋	×	п	無	S53 S5	53 無	無無	A1 P1 P2	0	O × JH ×	協議中		0	0	H17	31	0	0		3 8 8	H17	23	54	未	
47	沖縄県	うるま市	2	山城21号線	高山原橋	沖縄	53.44	PC変形斜材付 π 型ラー	×	不明	無	S53 S5	i3 #	無無	A2		O O JH	未実施			0				0		3				済	対象
	沖縄県	うるま市			伊波橋			PC変形斜材付π型ラーン			無							未実施													済	対象を
	沖縄県	うるま市	2		国祖原橋 東山原第三 橋			PC変形斜材付π型ラーン 活荷重単純合成桁	× ×	不明		S53 S5 S46 S4			A1		O JH	未実施 協議済			0				0		1	0	10	10	済	対象外対象を
	沖縄県	うるま市			東山原第二			活荷重単純合成桁	×	0		S46 S4			A2 A1		O JH	協議済			0				0		1	0	10	10		対象分
	沖縄県	うるま市	_	級	東山原第一			活何里単純合成析活荷重単純合成析	×	0		S46 S4			A2 A1		O JH	協議済			0				0		1	0	10			対象的
	沖縄県	宜野座村	2	緑	橋城原橋			活荷重単純合成桁橋			無無いる			済	A2		O JH	協議済			0				0					18		対象外
	沖縄県	宜野座村	1		安田根又橋			活荷重単純合成桁橋				6 S46		済	A1 A2		JH	協議済			0				0							対象外
	沖縄県	宜野座村		(他)漢那ダム		沖縄						6 \$46		済	A1 A2		JH	協議済			0				0					12		対象
	沖縄県			一周線 (他)牛原5号 總		沖縄		活荷重単純合成桁橋				46 S46		済	A1 A2		JH	協議済			0				0							対象を
	沖縄県	宜野座村		(他)宜野座浄	長門第二橋			活荷重単純合成桁橋				6 \$46		済	A2 A1		JH	協議済			0				0			H14 O	9			対象外
4/	冲縄県	且野烂州	Ø	水場線		が中	30.95	/ 11 / 11 / 11 / 11 / 11 / 11 / 11 / 1		0	#K S2	546	済	済	A2		JH	励報済									3	n14 U	9	9	Эř	刘家夘

3	別紙3	様式1
	別紙3	様式1

		高速道	路をまた	ぐ橋梁	きの耐震	補強3簡	年プログ	ラム <mark>対</mark>	象は、高速道	<mark>格をまたぐ全て</mark>	の橋梁	(対策済	Fみ、対象	作不要	を含む)																様:	式1	別紙3
				1								適用	示方書	耐震 設	補強 計							橋脚				耐	雭補強 落橋防	止システム					
		A	В	С	D	Е	F	G	н	I J	К	L	М	N	0	Р	橋台·橋脚形式 Q	支承 条件 R	т		対策工法 U		対策完了 (予定)時期 V	w		対策工法 X		Y	対策完了 (予定)時期 Z	AA	AB	AC	AD
整理番号	- 県番号	都道府県	市町村	道路種別	路線名	橋梁名	高速道路名	橋長(m)	橋梁形式	6.55(1)への1	流動化 <i>0</i> 影響	適用 示方書 上部工	適用 示方書 下部工	補強 設計 上部工	補強 設計 下部工	橋橋番番 H	R C ラーメン 解製 ラーメン R C ラーメン	固定協議	対象 協議状況	(機維材巻立て) (機維材巻立て)	経急対策 (RC巻立て) (解仮巻立て)	橋脚補強不要	進掘 対策 (完場 完了 の場 時期 ()を入	等 了 橋脚補強 合 事業費小記 (百万円)	(格別の (格別の)	を がかり長) 一 がかり長) 制限構造+	橋軸直角方向変位	落橋 防止不要	進捗 対策 (完了 完了 の場合 時期 〇を記 入)	, 了 落橋防止 合 事業費小計 (百万円)	耐震補強 事業費計 (百万円)	対策実施 状況	備考
	47	沖縄県	宜野座村	2	(一)高松長門 境界線	高松第二橋	沖縄	30.95	活荷重単純合成桁棉	0 0	無	S46	S46	済	済	A1 A2		JH	協議済			0				0		3	H14 O	17	17	済	対象外
	47	沖縄県	宜野座村	2	(他)松田港原 中線	港原第五橋	沖縄		活荷重単純合成桁棉		無	S46	S46	済	済	A1 A2		JH	協議済			0				0		3	H14 O	17	17	済	対象外
	47	沖縄県	金武町	1	一般県道 104号線	伊那嘉原橋	沖縄	43.45	活荷重単純非合成版 橋	^{就桁} 〇 〇	無	S46	S46	済	済	A1 A2		JH	協議済			H	H12 O						H12 O		24	4 済	
	47	沖縄県	宜野座村	1	主要地方道 名護宜野座 線	港原第一橋	沖縄	47.65	鋼2径間連続非合成 橋	析 0 0	無	S46	S46	済	済	A1 A2		JH	協議済			ŀ	H12 O						H12 O		39	済	

【記入要領】

A列~F列は全ての橋梁について記入

- A列: 都道府県名を記入
- B列: 市町村名を記入
- C列: 道路種別は、都道府県道の場合「①」、市町村道の場合「②」、都道府県管理国道の場合「③」を記入
- D列:路線名を記入 E列:橋梁名を記入
- F列: 高速道路名を記入

G列~O列は橋梁単位(上下線で別構造となっている橋梁は区別)で記入。

- G列: 橋長(m)を記入(小数第1位)
- H列: 橋梁形式(材料【鋼、RC、PCの別】+形式【鈑桁、箱桁、アーチ等】+【連続、単純の別】) +()にスパン割を記入
- I列: 道路橋示方書V耐震編16.5(1)(変位制限構造)の規定に該当する場合、「〇」該当しない場合、「×」を記入。(不明の場合は「不明」と記入)
 J列: 道路橋示方書V耐震編4.5(耐震設計上の地盤種別)に記入する地盤種別の「I種」に該当する場合「〇」、「I種以外」の場合「×」を記入。(不明の場合は「不明」と記入)
 K列: 道路橋示方書V耐震編8.3(流動化が生りる地盤の開発)に記入の流動化の影響の有無を記入「有」または「無」(不明の場合は「不明」と記入)
- L列: 上部工の適用示方書を記入(不明の場合は「不明」と記入)
- M列: 下部工の適用示方書を記入(不明の場合は「不明」と記入)
- N列: 上部工の耐震補強設計の実施の有無を記入「有」または「無」
- O列: 下部工の耐震補強設計の実施の有無を記入「有」または「無」

P列~AA列は橋台・橋脚単位で記入

- P列: 橋台、橋脚番号を記入 Q列: 形式を記入(「RC単柱、RC壁式、RCラーメン式、鋼製単柱、鋼製ラーメン式、その他」の該当欄に「O」を記入、橋台は記入しない。)
- R列: 支承条件が固定の場合「〇」、固定以外の場合「×」を記入。(不明の場合は不明と記入。)
- S列: 協議対象:JROO等 T列: 協議状況(未実施、協議中、協議済み)

- W列:事業費を記入<u>(明確でないものも想定で記入)</u>
 X列:落橋防止対策の対策工法を記入(緊急対策(落橋防止構造)」「緊急対策(桁かかり長)」「従来(落橋防止構造+桁かかり長)」、(左記に加えて必要なものは)「橋軸直角方向変位制限構造」、「その他」、「不要」の該当欄に「〇」を記入)(明確でないものも想定で記入 Y列:対策箇所数を記入。4つの桁にそれぞれ落橋防止構造等を設置する場合、4箇所と記入。(従来工法は落橋防止構造と桁かかり長を合わせて1箇所とする。)。変位制限構造の数量は足し合わせない。<u>(不明の場合は記入しない)</u> Z列:対策完了(予定)時期及び、対策完了済みの場合〇を記入(明確でないものも想定で記入) AA列:事業費を記入(明確でないものも想定で記入)

AB列~AC列は橋梁単位で記入(AC列は全ての橋梁について記入)

- AB列: 橋梁単位の事業費を記入<u>(明確でないものも想定で記入)</u> AC列: 橋梁単位で本プログラムで実施する対策を全て完了している場合又は対策の対象が無い場合は「済」と記入。全て完了していないが、単柱橋脚の対策については完了しているものは「単柱済」を記入。単柱橋脚も完了していない場合は、「未」を記入。 本プログラムで要求する耐震対策を実施済みの場合は、「済」を記入。<u>本プログラムで要求する</u>耐震対策を未実施の場合は、「未」を記入。<u>本プログラムで要求する</u>耐震性能を満たしている場合は、「不要」と記入。**(ただし、現行示方書に適合していない場合もある。**

G列~AB列はAC欄が「済」及び「不要」以外の橋梁を記入

2922 2178

3箇年プログラム計数整理表(新幹線/橋梁数)

(単位:橋)

		道路種別	プログラム	プログラム対象橋梁全数													
地整等	都道府県			山16年度士		3箇年プログラム実施数									度末時点	H20年度以降	
			道路種別		H16年度末 — 時点		年度 定)	H18 (予	年度 定)	H19 (予	年度 定)	3箇: (予	年計 定)	(予	·定)	(予)	定)
				着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了
	OO県	補助国道										0	0	0	0	0	0
		都道府県道										0	0	0	0	0	0
		市町村道										0	0	0	0	0	0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	△△県	補助国道										0	0	0	0	0	0
		都道府県道										0	0	0	0	0	0
〇〇地整		市町村道										0	0	0	0	0	0
管内		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
									· ·								
	補 助	国 道										0	0	0	0	0	0
	都 道	府 県 道										0	0	0	0	0	0
	市町	村 道										0	0	0	0	0	0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- ・耐震補強進捗管理表(別紙-〇)に掲載している橋梁を対象とする。
- ・表には、橋梁数を計上すること。例えば、一連の下部工に、上下線分離の2つの上部工が架設されている場合は、「1橋」と計上する。
- ・「着手」には、一部でも耐震補強に着手(完了)している橋梁を計上する。(※必要な耐震補強が全て完了している橋梁は計上しないこと。)
- ·「完了」には、必要な耐震補強を全て完了している橋梁を計上する。

3箇年プログラム計数整理表(新幹線/事業費)

(単位:億円)

			総事業費												
业本生	和关中日	学的任何				3箇年プログ									
地整等	都道府県	道路種別		H16年度末 時点	H17年度 (当初)	H18年度 (見込み)	H19年度 (見込み)	3箇年計 (見込み)	H19年度末時点 (予定)	H20年度以降 (見込み)					
		補助国道	. 0					0							
	〇〇県	都道府県道	. 0					0							
		市町村道	0					0							
		計	0		0	0	0	0		0					
	△△県	補助国道	0					0							
		都道府県道	0					0							
〇〇地整 管内		市町村道	0					0							
管内		計	0		0	0	0	0		0					
						• •									
	補 助	国 道	0					0							
		府 県 道	0					0							
	市町	村道	. 0					0							
		計	0		0	0	0	0		0					

- ・耐震補強進捗管理表(別紙-〇)に記載している橋梁を対象とする。
- ・事業費は、億円単位で記入すること。

3箇年プログラム計数整理表(高速道路/橋梁数)

(単位:橋)

		道路種別	プログラム	プログラム対象橋梁全数													
地整等	都道府県			H16年度末		3箇年プログラム実施数									在主味占	H20年度以降	
			直路種別		点	H17年度 (予定)		H18年度 (予定)		H19年度 (予定)		3箇年計 (予定)		- H19年度末時点 (予定)		(予定)	
				着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了	着手	完了
	OO県	補助国道										0	0	0	0	0	0
		都道府県道										0	0	0	0	0	0
		市町村道										0	0	0	0	0	0
	計		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	△△県	補助国道										0	0	0	0	0	0
		都道府県道										0	0	0	0	0	0
〇〇地整		市町村道										0	0	0	0	0	0
管内		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	補 助	国 道										0	0	0	0	0	0
	都 道	府 県 道										0	0	0	0	0	0
	市町	村 道										0	0	0	0	0	0
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- ・耐震補強進捗管理表(別紙一〇)に掲載している橋梁を対象とする。
- ・表には、橋梁数を計上すること。例えば、一連の下部工に、上下線分離の2つの上部工が架設されている場合は、「1橋」と計上する。
- ・「着手」には、一部でも耐震補強に着手(完了)している橋梁を計上する。(※必要な耐震補強が全て完了している橋梁は計上しないこと。)
- ·「完了」には、必要な耐震補強を全て完了している橋梁を計上する。

3箇年プログラム計数整理表(高速道路/事業費)

(単位:億円)

			総事業費	費										
1.1. = 6.65	都道府県	* D5 (4 D.)				3箇年プログ								
地整等		道路種別		H16年度末 時点	H17年度 (当初)	H18年度 (見込み)	H19年度 (見込み)	3箇年計 (見込み)	H19年度末時点 (予定)	H20年度以降 (見込み)				
		補助国道	0					0						
	〇〇県	都道府県道	. 0					0						
		市町村道	0					0						
		計	0		0	0	0	0		0				
	△△県	補助国道	0					0						
		都道府県道	. 0					0						
〇〇地整		市町村道	. 0					0						
管内		計	0		0	0	0	0		0				
						· ·								
	補 助	国 道	0					0						
	都 道	府 県 道	0					0						
	市 町	村 道	0					0						
		計	0		0	0	0	0		0				

- ・耐震補強進捗管理表(別紙-〇)に記載している橋梁を対象とする。
- ・事業費は、億円単位で記入すること。