# 戦−21 山岳トンネルの耐震対策技術に関する研究

研究予算:運営費交付金(道路整備勘定) 研究期間:平18~平21 担当チーム:道路技術研究グループ(トンネル) 研究担当者:真下英人,水川雅之,日下敦

【要旨】

これまで山岳トンネルは,経験的に地震の被害を受けにくいと言われてきたが,兵庫県南部地震や新潟県中越 地震では,比較的規模の大きい覆工の崩落を伴うような被害が発生したトンネルが見られた。このような被害を 最小限にするための耐震対策を合理的に実施するには,山岳トンネルの地震時における被害発生のメカニズムを 解明し,耐震対策が必要となるトンネル条件と効果的な耐震対策を確立する必要がある。本年度は,昨年度まで に実施した静的数値解析では再現が困難であった被害形態を対象に,動的数値解析と模型振動実験を実施した。 キーワード:山岳トンネル,地震被害,動的解析,模型実験

## 1. はじめに

トンネルは地盤中に構築され、周辺地盤との相互作 用で安定を保ち、地震時も周辺地盤と一体となって挙 動することから一般に地震には強く、特に、開削トン ネルやシールドトンネルに比較して地盤の良いところ に非開削で構築される山岳トンネルにおいては、過去 の経験からも地震の被害を受けにくいと言われてきた。 しかし、平成7年1月の兵庫県南部地震や平成16年 10月の新潟県中越地震では、数は限られるものの比較 的規模の大きい覆工の崩落を伴うような被害を受けた 山岳トンネルがあった。これは、地震の大きさ、地山 条件、トンネルの構造などによっては、比較的良好な 地山に構築される山岳トンネルでも地震による被害を 受ける可能性があることを示唆している。このような 被害を最小限にするための耐震対策を合理的に実施す るには、山岳トンネルの地震時における被害発生のメ カニズムを明らかにし、耐震対策が必要となるトンネ ルの条件および効果的な耐震対策の方法とその設計法 を確立する必要がある。

昨年度は,新潟県中越地震により被災した山岳道路 トンネルの被害状況と被害発生要因に関する調査・分 析を行い,山岳トンネルの地震による被害は,

- ・不安定な斜面内や不良地山区間など,地山の悪い区 間
- ・活断層と交差する等、地震で動いた断層近傍
- ・地震発生以前に既に変状が発生していた区間(背面 空洞を含む)
- ・坑口部

といった、これまでにも地震の被害を受けやすいと指

摘されていた条件において被害が発生した事例が多数 を占め、その形態は図-1に示す5タイプに大別される ことが分かった。また、新潟県中越地震では、これま での地震で大きな被害が認められなかった比較的土被 りの大きい軟質な地山において、覆工コンクリートの 崩落等の大きな被害を伴う、TYPE-Ⅱ(和南津トン ネル)とTYPE-Ⅲ(木沢トンネル)の形態を呈する 被害が発生した。

これらの被害のうち,**TYPE**-**III**の木沢トンネルに ついては,現地調査により剛性が大きく異なる地質の 境界面にトンネルが位置することが分かり,それらを 忠実にモデル化することで,地震荷重を慣性力として 作用させる静的 **FEM** 解析(応答震度法)により変状 を概ね再現できることが明らかとなった。

本年度は、静的数値解析では再現し得なかった被害 形態に関する知見を得ることを目的として、TYPE-Ⅱの和南津トンネルをモデル化した動的数値解析と、 軟質地山トンネルを模擬した模型振動実験を実施した。



図-1 地震被害を受けたトンネルの変形モード



図-2 和南津トンネル被害状況図 (長岡側坑口から100m付近)

	表土	
Tr1		
	-Si-F	

図-3 解析モデル

表-1 解析物性值							
	変形係数	せん断弾性波	ポ アソン	単位体積重			
	E (kN/m <sup>2</sup> )	速度 Vs(m/s)	比ν	量 (kN/m <sup>3</sup> )			
表土	3,500	160	0.49	18			
段丘堆積層 Tr1	65,000	430	0.4	22			
砂質シルト岩 Si	86,000	490	0.4	22			
シルト混じり細粒砂岩 Ss	100,000	540	0.4	22			

2000

## 2. 動的数値解析による地震時挙動の検討

22 000 000

ここでは、和南津トンネルの地震被害を再現するこ とを目的とし、時刻歴応答解析による二次元 FEM 動 的解析を実施した。

#### 2.1 和南津トンネル地震被害の概要

和南津トンネルは、矢板工法により建設された全幅 9mの2車線道路トンネルで、周辺地山はDII地山相 当の軟質なシルト質砂岩により構成されている。主な 被害としては長岡側坑口から 20~110mの区間で天 端部において縦断方向に圧ざあるいはせん断破壊によ ると思われる覆エコンクリートの剥落が発生し、特に 長岡側坑口から 90~107m区間(土被り約40m)で は天端部において幅約2~6mのコンクリート塊が崩 落した(図-2参照)。

#### 2.2 解析条件

解析モデルを図-3 に、採用した物性値を表-1 示す。 地山はせん断弾性係数のひずみ依存性を考慮した非線 形材料、覆工コンクリートは解析ソフトの制約から線 形材料とした。地山のせん断弾性係数のひずみ依存性 は、洪積砂質土の動的変形特性<sup>1)</sup>を Ramberg-Osgood



時刻歴波形と最大時(12.15秒)の変位図

モデル<sup>2),3)</sup> (RO モデル) でモデル化することで表現し た。解析のステップは、トンネルが掘削された際の掘 削解放応力に伴う初期せん断を考慮するため、①初期 応力解析、②掘削解析、③覆工建て込み、④地震時動 的解析の順に進めた(図-4 参照)。入力地震動は、和 南津トンネルの近傍で観測されたJR 新川口の EW 方 向(和南津トンネルの横断方向に相当)の地震観測記 録を観測位置の基盤面に引き戻した波形(図-5 参照) を用いた。

### 2.3 解析結果

図-6~8 に覆工内空の相対変位の時刻歴波形と,それが最大値を示した時の変位図を示す。これらの相対変位はほぼ同じ時刻に最大値を示している。また,図-6 に示すようにトンネルは地震時に全体としてせん断変形を受けるが,図-7.8 に示すように次第に残留変位が蓄積し,最終的に覆工は左右壁間水平方向に 4.6 mm 程度,上下壁間鉛直方向に 5.3 mm 程度内空が縮



小していることが分かる。この覆工の残留変形は, 掘 削に伴うせん断剛性低下を受けている周辺地山に, 地 震時の繰り返しせん断による残留ひずみが生じたため に発生したものである。

図-9 に覆工の内側と外側に発生する円環方向の応 力の時刻歴波形を示す。図-9 に示すように,地震時の 覆工の肩部,天端部に発生する円環方向の応力はとも に内側と外側で正負が逆となる傾向が見られ,覆工に 曲げ変形が生じていることが分かる。応力の最大値は, 圧縮,引張ともに肩部で発生しているが,天端部にお いても覆工コンクリートの圧縮強度の18 N/mm<sup>2</sup>に迫 る15 N/mm<sup>2</sup>程度の圧縮応力が発生していることが分 かる。また,天端部には地震動により発生した周辺地 山の残留ひずみが蓄積したことによるものと思われる 圧縮応力が残留していることが分かる。



## 2.4 解析の結論

以上の解析により,和南津トンネルは地震動により 全体としてせん断変形を受け,覆工の肩部だけではな く,天端にも大きな曲げが発生することが確認された。 また,非線形性を持つ周辺地山に,地震時に繰り返し せん断が作用すると,覆工内空を縮小する方向の残留 変位が次第に蓄積され,これにより覆工アーチ部に残 留応力として軸圧縮力が発生することが解析により示 された。これらの現象は,応答震度法による静的弾性 解析では見られなかったものであり,地山の非線形性 を考慮した動的解析により発生したものと考えられる。 また,本解析では覆工の初期応力を考慮しなかったが, 今後,地震動が作用する前の覆工に発生していた応力 状態を加味することで,和南津トンネルの主な被害要 因のひとつと考えられる天端の全圧縮によるせん断破 壊が再現できる可能性があると考えられる。



## 3. 模型振動実験による地震時挙動の検討

ここでは、軟質地山に構築された土被りの小さい山 岳トンネルを模擬した模型を用い、振動実験を行った。

# 3.1 実験の概要

実験は、加振方向の変位を拘束しないせん断土槽中 に、図-10 に示す山岳トンネルを模擬した供試体を作 製し、下面から正弦波を入力することにより行った。

地盤は、軟質地山として乾燥砂(ケイ砂6号)を用い、相対密度 60%で作製した。トンネル覆工は SL での内空幅 Dが 15 cm でインバートを有する構造とし、

1 mm 厚のアルミニウム板で模擬した。土被りは 1*D* とした。なお、支保工については地盤模型の剛性に含まれているものと見なし、ロックボルト等の支保工は設置していない。

入力振動は、事前に行ったスウィープ加振で得られ た模型の固有振動数である 14 Hz(弱振時:50 gal) と4 Hz(強振時:500 gal)の正弦波の2パターンと した。実験では、振動数は固定し、図-11 に示すよう に 50 gal から 1000 gal まで 5 秒ごとに 50 gal ずつ加 速度を増加させた。

#### 3.2 実験結果

図-12 は、弱振時の固有周期である 14 Hz で加振し た場合の内空変位の応答時刻歴である。加振によりト ンネルはせん断変形を生じ、斜め方向の伸縮が卓越し た。入力加速度の増加にともない、ほぼ比例して内空





変位の振幅も増加した。

図-13は、強振時の固有周期である4Hzで加振した 場合の内空変位の応答時刻歴である。4Hz加振におい ては、14Hz加振と同様に斜め方向の伸縮が卓越して いるものの、約60秒(入力振動の加速度400~450 gal)以降では変位が急激に増加するとともに、トンネ ルが鉛直方向、水平方向ともに大きく伸縮する変形モ ードも観測された。

図-14は、4Hz加振時において、トンネル天端の圧縮ひずみが最大となった 102.53 秒におけるトンネル 覆工のひずみ分布を示したものである。この図から、 曲げに起因するものではあるが、天端部にも大きな圧縮ひずみが発生していることが分かる。しかし、肩部 では天端部を上回るひずみが発生しており、本実験で は斜め方向の伸縮が卓越し、それにともなって肩部に ひずみが集中していることがうかがえる。



なお、模型製作時に発生した乾燥砂の自重に起因す る覆工上半の初期ひずみは高々60μ程度(図-14 は初 期ひずみを除去した値)であり、地盤作製時に覆工に 発生している初期応力を加味しても全圧縮による大き な応力を再現できるとは考えにくい。

## 3.3 実験の結論

これらの結果から、模型実験において、強振時固有 振動数と大きく異なる振動数の振動が作用した場合は、 1000 gal 程度の加速度が作用してもトンネルに大き な変形は生じないことが分かった。一方、強振時固有 振動数に近い振動数の振動が作用した場合は、トンネ ルの変位が急激に増加するとともに、トンネルのせん 断変形にともなう斜め方向の伸縮に加えて、鉛直方向 と水平方向の伸縮も発生することが分かった。

また,軟質地山中のトンネルに強振時固有振動数に 近い強い振動が作用すると,全圧縮とはならないもの



の曲げに起因する大きな圧縮ひずみが天端部に発生す る可能性があることが示唆された。ただし、肩部では 天端部を上回るひずみが発生しており、この現象は坑 口部などでみられる**TYPE-I**の被害形態に近いもの

#### 4. まとめ

と思われる。

本年度は、軟質地山中のトンネルを対象として、天 端部における圧ざあるいはせん断破壊によるはく落・ 崩落の発生を再現することを目的として、動的数値解 析と模型振動実験を実施した。その結果、軟質地山中 に構築されたトンネルに強い地震動が作用した場合は, トンネルのせん断変形に加え、水平方向と鉛直方向に 伸縮する変位が発生し、天端部では曲げに起因する大 きな圧縮ひずみが発生するとともに、水平方向の内空 が縮小する残留変位が発生することが明らかとなった。 これらは昨年度実施した応答震度法による静的弾性解 析では見られなかった現象であり、このような挙動は 地盤の非線形性を考慮した動的解析や動的実験により 得られたものと考えられる。しかし、天端部で全圧縮 によるせん断破壊を生じるような被害形態の再現には 至らなかったため、今後、数値解析モデルや模型実験 において、地震動が作用する以前の土圧の作用による 覆工の初期応力を考慮する等の改良が必要であると考 えられる。

#### 参考文献

- 建設省土木研究所:地盤の地震時応答特性の数値解析法, 土木研究所資料,第1778号,1982年.
- Jennings, P. C.: Periodic Response of a General Yielding Structure; Cohesive Soils, Proc. ASCE, EM2, pp131-163, 1964.
- 3) 龍岡文夫,福島伸二:砂のランダム繰り返し入力に対す る応力~歪間駅のモデル化について(1),精算研究, 30 巻,第9号, pp. 356-359, 1978年.

# **RESEARCH ON EARTHQUAKE-PROOF TECHNOLOGY FOR MOUNTAIN TUNNEL**

**Abstract:** Mountain tunnel have been considered as strong structure against earthquake. However, a few tunnels were damaged with collapse of lining in recent earthquake and the mechanism has not been clarified. In order to minimize those damages, condition to need countermeasure and effective countermeasure should be established by clarifying the collapse mechanism. This year, dynamic analysis with non-linear ground material and oscillation experiment with reduced-size model are examined to investigate behavior of tunnel in soft ground because it is difficult to reproduce the seismic damage with elastostatic analysis method.

Keywords: mountain tunnel, seismic damage, dynamic analysis, oscillation experiment