

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

緒言

本工事ハ關門海峽内航路ノ改良並泊地ノ擴張ヲ行フモノニシテ先ヅ第一期計畫トシテ明治四十三年度以來工費一千三百七十六萬圓外ニ昭和二年度ニ追加セラレタル浚渫跡ノ水深維持費二十八萬六千圓ヲ併セ合計一千四百四萬六千圓ヲ以テ施行シ豫定通り昭和三年度迄ニ大體竣功セシモ作業ノ都合上僅少ノ部分ヲ四年度ニ繰越シ同年度早々全部竣功セリ而シテ之ニ引續キ更ニ第二期工事トシテ總豫算一千七百三十萬圓ヲ以テ航路改良ノ計畫成リシモ政府財政ノ關係上之ガ工費全額ヲ豫算ニ計上スルコト困難ナリシ爲メ差當リ昭和四年度以降十二年度迄ニ年々二十萬圓乃至五十一萬圓、合計三百六十五萬圓ヲ計上シ本年度ハ工費二十萬圓ヲ以テ第二期工事計畫ノ主旨ニ基キ航路内最モ急施ヲ要スル部分ノ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコトナレリ斯クテ起工以來ノ總豫算ハ一千七百八十九萬九千五百一圓ニシテ内第二期工事ニ屬スルモノ三百八十五萬三千五百一圓ナリ

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナルモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク而モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズルトコロナリ加之輓近通航船舶ノ増加竝船型ノ増大ハ益々其ノ困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ内外貿易ノ發展ハ益々之ガ改良ノ急ヲ要スルニ至レリ

本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ランニハ海峽内ノ航路竝關門兩港泊地ヲ浚渫シ且岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ全ウスルノ要アルベキニ依リ先ヅ第一期工事トシテ明治四十三年度ヨリ

(一)海峽東口部崎沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル航路約二十籽間ヲ幅員約零籽五乃至一籽水深十米ヲ有セシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行スルコト

(二)周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル航路約四籽間ヲ幅員約零籽五五、水深九米ニ浚渫スルコト

(三)門司港内水面積約百三十二萬平方米ヲ水深十米ニ浚渫スルコト

(四)下關停車場前面ニ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ泊地ヲ得ルコト

(五)浚渫跡ニ漂砂堆積スル箇所アルヲ以テ之ガ水深維持ノ爲メ浚渫ヲ行フコト

ノ各工事ヲ施行シ來レリ其ノ計畫高ハ土砂浚渫一千二十二萬七千三百六十立方厘米、除礁二百四十一萬六千九百五十立方厘米ニシテ昭和三年度末迄ニ殆ンド完成シ僅少ノ殘工事モ昭和四年度早々竣功セリ

尙別途大正八年度ニハ門司港修築同十年度ニ、ハ下關修築ノ工ヲ起シ前者ハ昭和六年度ニ、後者ハ昭和四年度ニ夫々竣功シ海峽ノ面目爲ニ一新スルニ至レリ然ルニ船型ハ年ヲ逐フテ益々増大シスエズ運河ハ水深十二米ニ、パナマ運河ハ同約十二米(四十呎)ニ浚渫ヲ了シ本邦ニ於テモ既ニ神戸、橫濱兩港ニ於テ水深

十二米岸壁ノ築造ヲ見ルニ至リ國際航路ニ當ル本海峽モ亦更ニ之ヲ擴張シ水深十二米ニ浚渫スルノ必要アレドモ之ガ所要工費ハ五千餘萬圓ニ達シ目下ノ財政狀態ニ於テハ其ノ支辨容易ナラズ仍テ第二期工事トシテ

(一)西口舟瀬ヨリ周防灘ニ至ル本航路ヲ十一米ニ浚渫スル外

(二)東口中央水道ヲ八米ニ浚渫シテ副航路ト爲シ六千噸級以下ノ船舶ノ通航ニ支障ナカラジメ

以テ航路ヲ整理シ大型船ノ航行難ヲ緩和シ世界交通上ノ大勢ニ順應セントス其ノ計畫高ハ土砂浚渫一千二百一萬立方米、除礁百五十八萬七千立方米ナリトス

施工狀況

本工事ハ起工以來二十九箇年ノ星霜ヲ經、第一期ニ屬スル工事ノ施行期間ハ昭和三年度ヲ以テ終ヲ告ゲ其ノ工事ハ同年度末迄ニ大體竣功セルモ彦島金ノ弦岬沖ノ岩礁除却工事實施ニ當リ特ニ作業困難ナル事情ヲ生ジ遂ニ其ノ區域ノ一部未竣功ノ儘越年セルヲ以テ此部分ノ施工ニ要スル豫算ハ之ヲ翌四年度ニ繰越シ同年度ニ於テ新ニ着手セル第二期計畫ニ屬スル工事ト併施シテ竣功セシメタリ第二期計畫ニ屬スル工事ハ上述ノ通り昭和四年度ニ於テ施行ノ端ヲ開キシガ爾來年々豫算僅少ノ爲メ竣功歩合今猶大ナラザルモ航路中心部其他ニ於テ所要工費ニ比シ效果ノ著大ナル箇所ヲ撰ビ他ニ先ンジテ施行スルノ方針ヲ採リシ爲メ部分的ニハ漸次成果ノ有効顯著ナルモノアルニ至レリ即チ海峽東口滿珠島沖淺所ノ中央部ヲ十一米ニ貫通除去スルヲ首メトシ幅員狹隘、潮流激甚、從來屢々海難發生セシ前田沖ノ淺所ヲ完全ニ除却シテ多大ノ便益ヲ齎シ更ニ海峽西口與次兵衛、金ノ弦岬沖ノ彎曲部及大僧根洲ノ浚渫モ大イ

ニ進ミ又水深僅カニ四米ニ足ラザリシ笠瀨、舟瀨ノ除却工事モ相當進捗シ最淺水深約七米餘ニ達シタリ
本年度施工箇所並ニ功程ヲ示セバ左ノ通りニシテ大體前年度施行區域ニ引續キ工ヲ進メタリ

| 種別 | 功程 | 施行箇所 |
|------|-----------------------|-----------------------|
| 土砂浚渫 | 一四、〇四〇 ^{立方米} | 大礮根附近 |
| 碎岩浚渫 | 一五、六六一 | 金伏群礁、金ノ弦岬沖、笠瀨附近、舟瀨附近 |
| 浚渫 | 三〇、三四〇 | 舟瀨附近、笠瀨附近、金ノ弦岬沖、大礮根附近 |

施工ノ方法ハ海底ノ土質ニ依リ異ニス即チ粘土砂礫等ノ場合ニハ直接之ヲ浚渫シテ所定ノ土捨場ニ運搬投棄スルヲ以テ足ルモ海底岩塊又ハ岩盤ナル部分ニ於テハ豫メ碎岩船ヲ使用シ碎岩錐ヲ反覆落下セシメ破碎ヲ行ヒ然ル後之ヲ浚渫シ運搬投棄ス然レドモ岩塊及岩礁ノ突起等ニシテ前記ノ碎岩錐ヲ此上ニ落下セシムルトキハ滑落シテ錐體ノ傾斜ヲ來シ作業不能トナルガ如キ部分竝ニ岩質ノ特堅硬ニシテ碎岩錐ヲ數十回反覆落下スルモ容易ニ碎岩ノ目的ヲ達シ得ザル如キ部分ニハ同船使用ニ代フル工作トシテ鑽孔船及潜水夫ヲ利用シ之ニ孔ヲ穿チ爆藥ヲ裝填シテ爆破ス尙容積過大ニシテ浚渫不能ナル轉石等ハ潜水夫ヲ利用シテ緊縛セシメ汽船ノ舷側ニ吊揚ゲ所定ノ深所ニ運搬投棄ス而シテ以上ノ各工法ハ之ヲ適宜混用スルノ要アルコト尠シトセズ例ヘバ碎岩船ニ依ル碎岩ヲ施行シツツ其ノ一部ヲ爆破法ニ依リ破碎スルガ如キ又海底ノ表面土砂ナル故ヲ以テ直接浚渫施行中岩盤ノ潜在スルニ遭ヒ此部分ニ對

シテノミ碎岩ヲ施行シ然ル後更ニ浚渫スルガ如シ
今施工箇所別ニ工事ノ概況ヲ記述セバ左ノ如シ

部埼沖ハ關門海峽ノ東口部埼ノ東南遙カ沖合ニ位スル區域ニシテ海底土質ハ全ク柔軟土砂ナリ第一期
工事ニ於テハ諸種ノ事情ニ依リ其ノ終末ノ頃水深約九米(三十尺)ニ浚渫セルニ止マリシ爲メ第二期工事
ニ於テ九米以上十一米未滿ノ水深箇所ヲ十一米ニ浚渫スルモノナリ此方面ハ潮汐干満ノ差多大ナル爲
メ浚渫船ノ機構在來ノ儘ニテハ浚渫ノ可能深度不足シ高潮時作業不能トナルコト頗ル多キニ依リ大型
浚渫船ヲ改造シテ鋤鏈梯ノ繼足ヲ行ヒ其ノ竣成ヲ待チ昭和九年二月着工セリ本箇所ハ前述ノ如ク第一
期工事ニ於テ浚渫深ヲ九米ニ止メシ爲メ汐ノ干満ヲ顧慮スルコトナク常時通過シ得ルハ吃水八米内外
以下ノ船舶ニ止リ他ハ載荷ヲ減ズルカ若クハ潮高ヲ利用スルニアラザレバ通過スルコト能ハズ躍進途
上ニ在ル海運界竝現下ノ國際情勢ニ鑑ミ寔ニ寒心ニ堪エザルモノアリ之ガ浚渫ハ一日ヲ忽セニスベカ
ラザルニモ拘ラズ毎年豫算少額ニシテ使用作業船數少ナキ爲メ此處ニノミ浚渫船ヲ配スルコト能ハズ
且浚渫所要區域廣大、土量又頗ル巨額ニ上ルヲ以テ現在猶其ノ西北端部埼ニ接近セル部分ニ於テ航路中
心線ニ沿ヒ土砂七十八萬二千餘立方米ヲ浚渫シ幅員三百米、延長一千五百米ノ區域ヲ水深十一米タラシ
メタルニ過ギズ土質ハ全部泥土ノ沈澱セルモノニシテ浚渫ハ極メテ容易ナレドモ土捨場ニ至ル距離遠
ク且運搬船ハ風波ニ惱マサル場合多キヲ以テ工程ノ進捗著シク阻礙セラル
本年度ハ豫算極メテ少額ニシテ且急施ヲ要スル海峽西口ノ工ヲ急ギシ爲メ本區域ノ浚渫ハ之ヲ施行ス
ルニ至ラザリキ

滿珠沖ハ海峽東口滿珠島南方ノ航路筋ニ位スル部分ニシテ第二期工事トシテハ昭和七年度初メテ着手

セルトコロナリ本箇所ハ潮流格別激シカラザルモ航路ハ此附近ニ於テ急角度ニ屈折セルヲ以テ作業船ノ繫泊ニ依リ大船巨船ノ航行ニ困難ヲ來シ彼我ノ危険甚シカルベキヲ慮リ施工ノ都度豫メ水路部及門司稅關港務部ヲ通シテ一般航行船舶ノ注意ヲ喚起シ置キ作業開始ト共ニ晝間ノ操業中ハ勿論夜間ノ碇泊ニハ特ニ注意ヲ周到ニシ以テ海難ノ防遏ヲ期セリ而シテ本箇所ノ主要ナル浚渫區域ハ航路ヲ橫斷シ東西兩法線間ニ擴ガレルヲ以テ最モ急施ヲ要スル航路中心線附近ヨリ浚渫ヲ開始シ中心線附近ニ於ケル淺所ハ北半部ヲ約二百五十米、南半部ヲ約三百三十米ノ幅員ヲ以テ南北ニ貫通除去スルヲ得タリ本區域ノ海底土質ハ泥土又ハ砂ナルヲ以テ浚渫ハ極メテ容易ナル豫算少額且西口ノ急施ヲ要スル部分アリシ爲メ浚渫ヲ施行スルニ至ラザリキ

金伏群礁ハ下關市長府字前田沖ノ航路中心線ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、細瀬、高芋瀬、金伏瀬等ノ總稱アリ其ノ位置海峽ノ最狹部早鞆瀬戸ニ近ク潮流急激且通航困難ナル點ニ於テ本工事施行區域中ノ首位ヲ占ム如斯箇所ニ作業船ヲ繫留作業セシムルコトハ危険甚大ナルヲ以テ其ノ繫泊中ハ前後ニ挂燈浮標一箇宛（洲ノ上端、下端ニ碇置スル浮標ト同様ノ塗色ヲ施セルモノ）ヲ碇置シ兩標間通航ノ危険ナルヲ標識シテ作業シ來レリ尙本群礁ハ其ノ質極メテ堅硬ナル花崗岩ヨリ成リ除却作業頗ル困難ナリ施工方法ハ爆破並碎岩船ニ依ル碎岩作業ヲ併施シ然ル後浚渫船ヲ使用シテ浚渫ヲ行ヒ又岩石吊揚ゲノ方法ニ依リ除岩センコトモ尠カラズ本箇所ノ作業ハ昭和四年度第二期計畫ニ屬スル工事開始ト共ニ着手シ銳意進工ニ努メツツアルモ前述ノ如ク作業至難ナル爲メ工事ノ進捗遅々タルヲ免レズ九年度以降ハ專ラ岩礁ノ爆破ヲ以テ終始シ本年度ハハゲノ瀬ノ西半部ヲ破碎シ斯クテ現在ニ於テハ本群礁ノ大部分破碎ヲ終へ其ノ大半ハ浚渫ヲ了シ通航船舶ヲシテ昔日ノ難所ヲ忘レシムルコト遠カラ

ザルニ至レリ

前田沖ハ海峽東口北水道ノ内下關市長府字前田ノ沖合ニ位スル部分ヨリ金伏群礁ヲ除ケル總稱ニシテ小横瀬トウラゴ瀬門司埼沖洲等ヲ包含ス而シテ此内トウラゴ瀬ハ昭和六年度除却ニ着手シ同年度内ニ大體ノ竣功ヲ見タルモ其ノ一部分ハ海底電線移設後ニアラザレバ工事不能ノ爲メ殘シ置クノ已ムナキ状態ニ在リ又小横瀬ハ其ノ位置早鞆瀬戸ノ狹窄部ニ接近シ潮流激甚且船舶ノ通航極メテ頻繁ナルニ依リ作業船繫留中ハ其ノ前後沖合ニ挂燈浮標一箇宛(左舷浮標トシテノ塗色ヲ施セシモノ)ヲ碇置スルノ外特ニ監視ヲ嚴重ニシ通航船舶ニ依ル危險ノ防止ニ努メ昭和四年度其ノ東部依リ工ヲ起シ八年度ヲ以テ完成セシメ斯クテ海峽最狹部早鞆瀬戸ノ東口航路改善上寔ニ顯著ナル效果ヲ齎スヲ得タリ

巖流島附近ハ下關港沖合巖流島東方ヨリ彦島山底鼻附近沖合北側法線ニ沿ヒ帶狀ヲ成シテ連ル區域ニシテ海底地質ハ東部ハ岩礁其他ハ粘土盤ヨリ成ル本區域中水深十米未滿ノ淺所ハ既ニ第一期工事ニ於テ計畫深度十米ニ浚漑濟ナルニ依リ第二期工事トシテ八十米以上、十一米未滿ノ區域ヲ浚漑スルモノニシテ昭和十二年度初メテ巖流島東部ノ一角ヲ碎岩作業ヲ施行セリ

與次兵衛附近ハ彦島弟子待ト門司市大里トノ間航路ニ横タハル岩礁ニシテ大里側法線ニ接スル尼ヶ瀬ヲモ包含ス本箇所モ亦潮流急且岩質極メテ堅硬而モ與次兵衛瀬ノ頭部ハ航路中心線附近ニ擴ガリ居ルヲ以テ之ガ除却ハ通航船舶ヨリ危險ヲ受クル懼尠カラズ海峽東口金伏群礁ト共ニ難作業箇所ノ双壁タリ仍テ作業船繫置中ハ金伏群礁ニ於ケルト同様其ノ前後ニ挂燈浮標一箇宛ヲ碇置シ危險防止ノ用ニ充テ第二期工事着手以來各種工法ヲ併用シ極力工事ノ進捗ニ努メ漸ク航路中心線附近ハ大部分所定深度ニ達セシメ得タレドモ未ダ全區域ノ竣功ヲ見ルニ至ラズ處々ニ淺所ヲ殘存ス而シテ本年度ニ於テハ施

行スルニ至ラズ

金ノ弦岬沖ハ彦島南岸金ノ弦岬沖合南北兩法線間ニ介在スル區域ニシテ鳴瀬、高瀬、組瀬等ノ岩礁ヲ包含ス此區域ハ航路ノ彎曲セル部分ニ當リ見透シ可能距離短少ナル爲メ船舶通航上危險尠カラズ而モ浚渫所要ノ淺所ハ航路ヲ南北ニ横斷シ居リ從來工事施行ニ當リ作業船繫置ノ危險ニ對スル防止施設全カラザリシ爲メ航路中心線附近ノ作業ハ功程甚振ハザリシモ第二期計畫ニ屬スル工事開始ニ伴ヒ作業船ノ繫留錨及錨鎖ノ大部ヲ取替へ且其ノ前後ニ各々一箇宛ノ挂燈浮標ヲ設置スルヲ得、挂燈浮標ニハ輕微ノ損害ヲ被ルコト屢々ナリシモ作業安全トナリ功程著シク増進シ航路中心部ノ工事ハ昭和七年度迄ニ大部分竣功セルヲ以テ爾來工ヲ其ノ南北兩側ニ進メ本年度ニ於テハ組瀬ニ工ヲ進メ其ノ頭部浚渫濟區域ニ接續スル未竣功部分ノ淺所ヲ碎岩浚渫ヲ施行セリ

大僧根附近ハ彦島福浦沖南側ノ假法線ニ沿ヒ帶狀ニ連レル區域ニシテ大僧根及六連出ヲ總稱ス本箇所中其ノ東南部六連出ハ第一期工事ニ於テ既ニ水深十米ニ浚渫濟ナルモ西北部大僧根ハ第二期工事ノ開始ニ依ル昭和四年度初メテ着工セシトコロナリ同所ハ水深僅カニ五米内外ノ地點アリ而モ其ノ位置航路ノ彎曲部ニ近キ爲メ船舶ノ通航ニ障害尠カラズ屢々大型汽船ノ此處ニ坐洲スルモノアリ仍テ大僧根ノ水深ヲ増大シ航路ノ急激ナル彎曲ヲ改ムルコトハ最大ノ急務ナリト認メ第二期工事着手以來銳意工事ノ速成ニ努メ其ノ大部分底質主トシテ土砂ハ九年度迄ニ竣功ヲ見タルモ六連出ニ接近セル附近ハ岩盤若クハ硬土盤ヨリ成リ從テ工事ノ進捗遅々タルヲ免レズ然レバ毎年此ノ部分ニ工ヲ進メ水深逐次増大シ航路ノ彎曲ヲ緩和スルヲ得テ大型汽船ガ痛感シ居タリシ通航上ノ危險及困難ヲ輕減セシコト尠カラズ效果多大ナルモノアリ仍テ本年度ハ法線ニ接近シ南部及北部ノ碎岩及浚渫作業ヲ施行セリ

笠瀨附近ハ彦島西山ノ沖合ニ位スル笠瀨、塵寄洲等ヲ總稱ス其ノ位置航路ノ中心ニ近ク大礮根ト共ニ海峽西口ニ於ケル航海上ノ難所ニシテ此内笠瀨ハ前記大礮根同様第一期工事施行區域外ニ屬シ第二期工事ノ計畫ニ基キ昭和四年度初メテ着工セシ處ナリ而シテ航路筋ニ近キ一部ハ土質軟弱ニシテ作業容易ニ進捗シ多大ノ竣功ヲ見タルモ其ノ西端ノ一部ニ同瀨ノ核心トモ稱スベキ硬質岩礁ノ隆起セルモノアリ着工前ノ最淺水深約三米六ニ過ギズ其ノ南側ハ水深特ニ急激ニ増大シテ懸崖ヲ爲シ作業極メテ困難ニシテ功程ノ進捗頗ル遅々タリ仍テ此部分ハ着工以來碎岩作業トヲ交互ニ反復施行シ尙其ノ間必要ニ應ジ鑽孔爆破ノ工法ヲモ併用シ銳意進捗ニ努メ本年度モ此ノ部分ニ於テ鑽孔船及碎岩船ヲ使用シテ破碎ヲ行ヒ斯クテ最淺水深ヲ約八米、平均水深ヲ九米四ニ達セシメタリ

舟瀨ハ彦島西北端ノ沖合航路中心線ノ南側ニ位シ雷ニ航路ノ障害ヲ爲スノミナラズ若松港出入水路ノ口ヲ扼スルヲ以テ昭和十一年度ヨリ別途八幡、戸畑兩港修築並航路改良工事ニテ施行中ノ若松内港及外港ノ水路浚渫除礁ニ伴ヒ昭和十二年度初メテ除却ニ着手セルトコロナリ底質ハ大部分土砂ナルモ一部分南岩盤ヲ以テ被覆セラレタル硬質水成岩ノ層アリテ同瀨ノ核心ヲ成シ最淺水深五米八ノ隆起アリ仍テ先ヅ岩質ヲ掩ヘル軟岩盤ヲ浚渫除去シテ之ヲ露出シ次テ碎岩船ヲ使用シ此部分表面一帯ノ破碎ヲ行フ傍ラ爆破碎岩ヲ併施シ其ノ跡ヲ浚渫シテ最淺水深七米三、平均水深約九米ニ達セシメタリ亦本瀨ノ北側土砂ノ層此最淺水深九米一二ノ部分ハ大部分ヲ計畫深更ニ浚渫シタレドモ未ダ未着手區域相當廣キモノアリ

尙以上ノ外第一期工事着手當初於テ浚渫土砂並ニ碎岩處分ノ一策トシテ彦島東岸前面ニ面積約五十三萬平方米ノ埋立ヲ計畫シ大正二年度着工爾來漸次進捗シ第一期工事終了ト共ニ殆ド竣功ノ域ニ達セリ

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 步竣合功 |
|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 浚 漑 費 | 三、八四四、四九九 <small>立方米</small> | 一、四二一、六五二 一、四二一、六五二 三、二四三、三〇四 | 四四、三八〇 <small>立方米</small> | 八九、〇七五 八九、〇七五 | 三、八八九、八七九 <small>立方米</small> | 一、五七二、七二六 一、五七二、七二六 三、一四五、五五二 | 〇・四 |
| 船 舶 及 機 械 費 | | 一、一八、六二六 | | 一、一八、六二六 | | 二、三六九、七三三 | |
| 測 量 及 檢 潮 費 | | 三六、五九九 | | 一、四七二 | | 三八、〇七一 | |
| 營 繕 費 | | 一、一八、六二六 | | 三、五八七 | | 三、七七三 | |
| 雜 費 | | 二、三六九、七三三 | | 三、八四四 | | 四、二一四、一七三 | |
| 共 濟 組 合 給 與 金 | | 〇、三三三 | | 三、二二八 | | 七、五六一 | |
| 總 計 | | 三、四六四、二三〇 一、二四、二九八 | | 一七、〇三三 | | 三、六四一、四七三 一、二四、二九八 | 〇・九 |

第一一 神戸港修築工事

緒言

曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年度以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年年度ニ之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シ上屋其他ノ陸上設備ヲ施シ爾來税關ニ於テ利用ヲ開始シ舊來ノ面目ヲ一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易ノ設備ニ至リテハ一日モ忽緒ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向ツテ經費ノ一部ヲ負擔セラレンコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費當初二千七百十萬圓ノ豫算ヲ以テ兵庫地先ニ於ケル内國貿易ノ設備、濱邊通地先ニ於ケル外國貿易ニ對スル設備ヲ始トシ兵庫及神戸海岸地先ノ埋築、物揚場、舥船溜場ノ新設並防波堤ノ延長等港ノ發展ニ資スベキ諸工事ヲ大正八年度ヨリ着手シタリシガ大正十三年度ニ於テ既定計畫ニ改定増補ヲ加ヘ工費五百七十七萬八千二百八十二圓ヲ追加シ更ニ昭和七年度ニ於テ貯木場設置ニ伴フ工費七十五萬圓ヲ追加シタル外越ヘテ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ノ追加並修築費ノ不足額トシテ四百三十一萬圓ヲ増加セリ而シテ其ノ工期ハ當初十箇年度ナリシガ第一次二箇年度、第二次三箇年度、第四次一箇年度、第五次四箇年度ヲ何レモ延長シ第三次一箇年度繰上ゲタルヲ以テ都合十九箇年度繼續工事即チ昭和十二年度迄ノ工期トシテ施行シ來リシモ貿易ノ躍進ハ逐年目覺シク本港ノ狹隘ヲ痛感スルニ至リシヲ以テ地方關係官民ハ其ノ擴張工事急施ノ必要ヲ力説シ政

府モ亦之ヲ認ムルニ至リ昭和十二年度以降昭和二十六年年度ニ至ル十五箇年度繼續事業トシテ工費一千二百七十五萬圓ノ追加豫算ヲ第七十議會ニ提案シ同年三月其ノ協賛ヲ得テ神戸港東部擴張工事ヲ決定シ新防波堤ノ築設、既設防波堤ノ移築ヲ行ヒ在來港内水面積約九百二十二萬平方米ニ對シ更ニ約七百五十萬平方米ノ港域ヲ得ントスルモノナリ

以上ニ對スル工費内譯左ノ如ク國庫負擔三千五百三萬七千九百十八圓、神戸市負擔一千八百三十七萬三千四百六十八圓（昭和四年度ヨリ同十年年度迄ニ至ル節減額計百八十九萬六千八百九十六圓ノ内國庫負擔百二十六萬五千八百九十四圓、神戸市負擔六十三萬一千二百圓ヲ控除ス）ナリトス但シ表中「」ハ大藏省施行額、「」ハ同省ヨリノ引繼額ナリ

| 費目 | 大藏省施行 並同省ヨリ 引繼豫算 | | 當初豫算 | 追加豫算 | 節減額 | 現豫算 | 摘要 |
|---------|------------------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|--|
| | 〇× | 円 | | | | | |
| 外國貿易設備費 | | 11,000,000 | 11,000,000 | 11,000,000 | 3,000,000 | 8,000,000 | 負擔歩合 國庫二分ノ一 神戸市三分ノ一 |
| 内國貿易設備費 | | 6,000,000 | 6,000,000 | 6,000,000 | 2,000,000 | 4,000,000 | 同 國庫三分ノ一 神戸市三分ノ二 |
| 防波堤築造費 | 〇× | 11,750,000 | 11,750,000 | 11,750,000 | 1,000,000 | 10,750,000 | 國庫 神戸市 |
| 浚渫費 | | 600,000,000 | 600,000,000 | 600,000,000 | 0 | 600,000,000 | 全部國庫 |
| 總計 | | 600,000,000 | 600,000,000 | 600,000,000 | 3,000,000 | 597,000,000 | 事業 俸給及事務費 國庫 9,000,000 3,850,000 |

港狀並計畫大要

神戸港ハ兵庫、神戸ノ兩灣ヲ以テ形成セラレ其ノ經界ハ北東新在家町ノ東角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル一線以內此水面積一千九百八十萬平方米ナリシガ昭和十三年三月三十一日勅令第二百二十五號ヲ以テ港界ヲ蘆屋川口ヨリ南四十二度三十分西ニ引キタル一線及妙法寺川口ヨリ南八十七度東ニ引キタル一線以內ニ擴張セラレタルヲ以テ其水面積五千六十萬平方米ヲ算シ海岸線ノ延長約三十一軒ナリトス而シテ昭和十三年四月一日遞信省令第三十一號ニ依リ港内區分ノ改正アリ

即チ第一區ハ東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線東防波堤ノ一假防波堤ノ線及同線ヲ延長シタル線内ノ水域、第二區ハ東防波堤南燈臺ヨリ二百七十度ニ引キタル線東防波堤ノ二及南防波堤内ノ水域、第三區ハ南防波堤東燈臺ヨリ百四十度ニ引キタル線以西ニ於テ南防波堤外ノ水域トシ以上三區ハ汽船、帆船及雜種船但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限リ何レモ碇泊シ得ベキナリ、第四區ハ新在家ノ東角ヨリ百九十五度ニ引キタル線及神戸港南防波堤東燈臺ヨリ百四十度ニ引キタル線内ニ於テ第一區及第二區外ノ水域、第五區ハ新在家ノ東角ヨリ百九十五度ニ引キタル線以東ノ水域ニシテ以上二區ニ碇泊セシムベキ船舶ノ種類ハ南方ハ主トシテ軍艦並爆發物又ハ容易ニ燃燒スベキ物件ヲ搭載セル船舶、沿岸附近ニハ雜種船ヲ繫留セシムルモノトス

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬三千百平方米、海岸通地先ニ於テ面積四萬六千百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ濱邊通地先ニハ十米乃至十二米ノ繫船岸壁延長二千六百一米ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深、二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千七百十三米ヲ築造スル外濱邊通地先新設突堤ノ根本埋立地ノ東側ニ接シ幅員

約二百八十米延長約四百九十米間ニ於テ面積約十二萬一千平方米ノ貯木場ヲ築設スルモノトス
 内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積約六萬三百平方米、兵庫地先ニ於テ面積約二十六萬九千七百平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米五乃至九米ノ繫船岸壁延長三千百六十八米ヲ築造シ以テ一萬噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米六ノ物揚場延長二千三百七十米ヲ築造スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通第五突堤ノ幅員百四十五米五ニ擴大シ兩側上屋ノ中間ニ幅員三十六米四ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物取扱ノ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十三米五トシ其ノ中央ニ幅員五十四米五、長四百九米ノ水路ヲ設ケ其ノ兩岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ舢船荷役ヲ併行シ得ベキ嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便益ヲ企圖セリ沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤竝假防波堤ヨリ成リ内南防波堤ハ和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十三米ヲ隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百十九米五ヲ築造シ其ノ終端ト東防波堤ノ頭部トノ間ニ二百七十三米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間二百五十二米六七ノ副門ヲ存ジ其ノ西方ニ半島堤延長二百七十一米四ヲ築キ陸岸ニ接セシム而シテ半島堤内側ニ於テ北方ニ向ヒ延長七十米四五ノ船溜防波堤ヲ築造ス東防波堤ハ一直線ニ北微西ニ延長一千五百十二米六ヲ走り既成防波堤（大藏省施行濟）トノ間ニ幅員九十一米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東防波堤ノ二トス而シテ東防波堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描キテ一千三百三十二米ヲ築造シ其ノ終端ヨリ北東ニ向ケ二百七十三米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ一千九十一米ノ假防波堤ヲ築造スルノ計畫ナリシ處近年我國産業ノ急激ナル發

展ニ伴ヒ本港ノ港勢亦逐年著シク進展シ現時ノ施設ヲ以テシテハ到底其ノ完璧ヲ期スルコト能ハズ此ノ儘放任スルトキハ本港ノ充分ナル發展ヲ阻害スルノミナラズ本邦産業貿易ノ伸張上遺憾ニシテ差當リ泊地ノ擴張ハ本港ニ於ケル緊急ノ要務ナルニ鑑ミ即チ昭和十二年度以降繼續事業トシテ既設防波堤(大藏省施行濟)ノ南端ヨリ百八十一米ヲ殘シ以東ノ分延長二千三百米ヲ除却シ之ニ換フルニ其ノ南方ニ右殘存部ニ接續シ延長一千九百米ノ防波堤ヲ築造ス又既設假防波堤ノ南端ニ接續シテ南方ニ向ヒ長四百米ノ防波堤ヲ延長シ其ノ頭部ハ前記防波堤トノ間ニ二百八十米ノ間隔ヲ保タシム又延長防波堤ノ中間附近ヨリ東方ニ向ヒ長サ二千五百五十米ノ防波堤ヲ築造シ其ノ終端ヨリ二百八十米ヲ隔テテ北方ニ向ヒ一千八百米更ニ百八十米ヲ隔テテ七百米ノ假防波堤ノ築造ヲ追加シタルモノトス

港内浚渫工事ハ當初既定計畫ニ屬スル埋立工事(下埋用)用土砂ヲ港内ヨリ採取スルコトニ依リ遂行中ノ處理立工事ノ進捗ニ伴ヒ昭和八年度ニ於テ浚渫工事ヲ追加シタリ即チ本工事ハ濱邊通地先第五突堤西側見透シ線以東ニ於テ東防波堤ノ一内側ニ九十米ヲ隔テテ之ヨリ以北幅員二百七十米、長約一千二百二十米其ノ東端ニ於テ東南ニ屈折シ第二港門ニ直角ヲ爲ス幅員二百七十米、長八百八十米ノ區域ヲ水深十二米迄浚渫スルモノニシテ此土量約百二十三萬立方米ハ港外二湮以上ノ箇所へ投棄スルモノトス

施工狀況

本年度ノ施行狀況ヲ便宜大別シ外國貿易設備、內國貿易設備、防波堤築造、浚渫、材料採取、同製造等ノ各項ニ分類シ記述セントス

一、外國貿易設備

（イ）岸壁及物揚場築造工事

濱邊通水深三米六甲物揚場築造工事ハ前年度ニ引續キ施行セシモノニシテ曩ニ沈積セル方塊上造函臺基礎假石垣延長三米五ヲ除却ノ上石垣延長七十五米五ヲ築造シ繫船柱十八箇所ヲ設ケ幅員七米二ノ張石ヲ施シ本工事ヲ竣功セシメタリ

（ロ）埋立工事

本年度ニ於ケル上埋工事ハ濱邊通第六突堤ニシテ昭和十三年七月五日神戸市附近未曾有ノ水禍ニ因リ市内外及附近河川尻ニ土砂堆積夥シク之ガ處分ヲ利用シ神戸市ト交渉シテ土量三千三百三十立方メートル無償ニテ唧筒式浚渫船ヲ以テ排砂セシメ一部ハ陸上ヨリ搬入シ以テ本埋立ノ全部ヲ完成セシメタリ埋立地地均工事ハ前年度ニ引續キ濱邊通主部ニ於テ四百四十三平方米、同第六突堤ニ於テ八千四百平方メートル上埋ニ引續キ施工シ本工事ヲ完成セシメタリ

二、内國貿易設備

（イ）岸壁及物揚場築造工事

兵庫水深二米七戊物揚場改造工事ハ曩ニ竣功セルモノナルガ本物揚場利用者ヨリノ陳情ニ基キ在來ノ斜面部張石ヲ除却ノ上石垣ヲ築造シ天端ヲ干潮面上二米七三迄嵩上ゲシ現物揚場法線ニ取付ケ上部ヲ幅三米六ニ混凝土ヲ施シ水平式物揚場ニ改造スルモノニシテ年度内張石除却工ノ一部ヲ施行シ殘餘ハ翌年度へ繰越シタリ

三、防波堤

東防波堤築造（移築）工事ハ既設東防波堤（大藏省施行）ノ南端ヨリ百八十一米ヲ殘シ以東東防波堤ノ一ニ至

ル二千三百米ノ除却部分ニ換ヘ其ノ南方ニ右殘存部ニ接續シ延長一千九百米ノ防波堤ヲ構築スルモノ
ニシテ昭和十二年度ヨリ工事ニ着手本年度ニ於テハ基礎置換同捨石荷重据置鐵筋混凝土函据付等ノ各
一部延長八十七米ヲ施行シ殘部ハ翌年度ヘ繰越シタリ

東防波堤(移築)頭部築造工事ハ前記防波堤ノ頭部ヲ築造スルモノニシテ前年度ヨリ工事ニ着手本年度内
ニ於テハ基礎置換ヲ了シ他ハ翌年度ニ繰越セリ

四、浚渫

本工事ハ昭和十三年七月五日阪神地方ヲ襲ヘル豪雨ノ爲メ各突堤間及物揚場前面等へ流出シタル土砂
ヲ浚渫シ之ヲ港外無害ノ箇所へ運搬投棄シタルモノニシテ其ノ土量七萬七千九百四十七立方米ナリト
ス

五、直營採取竝ニ直營製造

直營採取材料ハ割石、砂礫ノ二種類ニシテ兵庫縣津名郡岩屋町鷓崎海岸ニ於テ爆藥及人カヲ以テ斫出シ
陸上小運搬ノ土運搬船ニ積替ヘ曳船ヲ介シ神戸港内所定ノ位置迄海路片道約十二哩ヲ輸送スルモノニ
シテ本年度ニ於テハ割石一萬八千七百三十五立方米、砂礫五萬四千七百二立方米ヲ採取輸送セリ

材料ノ製造ハ防波堤用ノ鐵筋混凝土函ヲ主トシ各種方塊及函内及函間填充用混凝土ノ三種トス
本年度ニ於ケル鐵筋混凝土函製造ハ前年度ニ着手セル東防波堤移築用函八個ノ内二個ノ引卸ヲ了シ殘
餘ハ翌年度ニ繰越シタリ方塊製造ハ年度内一號方塊百九十二個ノ製造竝送出ヲ了シタリ混凝土製造ハ
東防波堤(移築)用函函内填充用三十四米立方ヲ製造セリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ四十九萬七千九百六十六圓ニシテ竣功累計三千七百九

十九萬八千九百二十七圓ニ達ス之ヲ事業費總工費四千九百五十二萬六千三百四十六圓(大藏省施行ニ係ル工費百六十九萬四千九百九圓ヲ含ム)ニ對比スルトキハ約七割七分ノ竣功トナル其ノ竣功表左記ノ如シ但シ表中「x」ハ材料採取及製造費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營採取材料代「△」ハ同項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル直營製造品代ヲ轉記シタルモノナリ

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功割合 |
|---------|----------|------------|-------------|-----------|----------|------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 岸壁費 | 五、七七八 | 一、一七九八、二七二 | | | 五、七七八 | 一、一七九八、二七二 | 100% |
| 護岸及物揚場費 | 五、四七九 | 三、五八三、六四一 | | | 五、四七九 | 三、五八三、六四一 | 100% |
| 防波堤費 | 六、八三三 | 一、五二七、七六六 | 八九 | 三、三六八、八七六 | 六、九二二 | 一、五三一、一四二 | 98% |
| 埋立費 | 六、△四、五五九 | 二、七三三、〇〇〇 | 立方米 三三〇、〇〇〇 | 一、〇〇〇、〇〇〇 | 六、△七、八五九 | 三、七三三、〇〇〇 | 100% |
| 浚渫費 | 一〇、九四一、一 | 三、四七三、七七一 | 七、七九七 | 四、八七三、七七一 | 一八、七三八、八 | 八、三四七、四八八 | 100% |
| 材料採取製造費 | x | 一〇、九四一、一 | x | 九、九三九、三三三 | x | 一〇、九四一、一 | 100% |
| 船舶及機械費 | x | 九、六三七 | x | 九、六三七 | x | 九、六三七 | 100% |
| 營業繕費 | △x | 一、一三三、九三〇 | △x | 八、七三三、〇〇〇 | △x | 九、八六六、九三〇 | 100% |
| 雜費 | x | 二、二〇〇、〇〇〇 | x | 四、八七三、七七一 | x | 七、〇七三、七七一 | 100% |
| 共濟組合給與金 | | 一、〇〇〇、〇〇〇 | | 一、〇〇〇、〇〇〇 | | 二、〇〇〇、〇〇〇 | 100% |
| 船溜防波堤費 | △x | 一、七六八、〇〇〇 | △x | 一、七六八、〇〇〇 | △x | 三、五三六、〇〇〇 | 100% |
| 測溜防波堤費 | △x | 一、〇〇〇、〇〇〇 | △x | 一、〇〇〇、〇〇〇 | △x | 二、〇〇〇、〇〇〇 | 100% |
| 貯木場築造費 | 二九、七四四 | 三、四七三、七七一 | 平方米 二、〇〇〇 | 一、〇〇〇、〇〇〇 | 二九、七四四 | 三、四七三、七七一 | 100% |

第四章 港灣改良工事（神戸港修築工事）

| 總計 | 用地費 |
|-------------|-----------|
| | |
| 三、〇〇五、〇〇〇 | 〇、〇〇〇、〇〇〇 |
| | |
| 四、九七、九六六 | |
| | |
| 三、七、九九八、七二七 | 〇、〇〇〇、〇〇〇 |
| 〇、〇〇〇、〇〇〇 | |

第三 横濱港修築工事

緒言

本工事ハ當初工費一千三百四十五萬圓ヲ以テ大正十年年度以降十箇年度繼續事業トシテ着手シタルモ半途大正十二年九月一日關東大震災ニ遭遇シ在來ノ港内諸設備ノ大半ヲ破壊セラレタルヲ以テ之ガ復舊ノ爲メ數次ニ互リ工費九百二十五萬五千五百四十六圓ヲ追加シ爾來一年有半ヲ其ノ爲ニ專念從事セシガ大正十四年其ノ功略終ルニ及ビ再ビ修築工事ヲ開始シタリ次デ昭和二年年度ニ於テハ外防波堤築造ヲ加ヘ工費八百三十二萬圓ヲ更ニ追加シ總額三千百二萬五千五百四十六圓トナリ事業年度ヲ延長シテ十七箇年度繼續事業ト爲シ昭和十二年年度竣功ニ改メタリ然ルニ其後工事急施ヲ要スルノ故ヲ以テ一旦竣功年度ハ三箇年度短縮セラレタルモ續イテ政府財政ノ都合及物價下落ノ理由ニ依リ昭和四年度以降同八年度ニ至ル間ニ總額二百七十二萬七千八百十六圓ノ工費節約ヲ見、竣功年度ハ再ビ二箇年度ヲ繰延ラルル等ノ經緯アリ昭和十一年度ニ於テハ外防波堤追加工事トシテ三百六十五萬圓ヲ加ヘラレ竣功年度ハ同二十年度トナリ更ニ同十二年ヨリ工事不足額トシテ二百萬圓ヲ追加セラレ竣功年度ハ昭和二十三年度トナリシモ次イデ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ一箇年度工期ノ繰延ベヲ見、現在工費總額ハ三千三百九十四萬七千七百三十圓（内横濱市負擔四百八十七萬八百九十八圓）ニシテ竣功年度ハ昭和二十四年度トナレリ

前述ノ如ク震災復舊ハ本工事ニ包含セララルモノナリト雖モ其性質修築工事トハ確然ト區別シ得ルモ

ノニ屬シ既往ノ年報ニ於テ報告セシ處ナルガ故ニ本報ニ於テハ之ヲ除外シ單ニ爾餘ノ修築工事ニ就テ
ノミ記載スルモノニシテ是ニ關スル現在豫算總額ハ震災復舊工事ノ殘額十二萬四千八百七十八圓ヲ加
ヘ二千四百八十一萬七千六十二圓ナリトス

港狀並計畫大要

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其ノ内外貿易ハ累年増進長足
ノ進步ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戶タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十
二年度以降漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚、濶、海面ノ埋立、岸壁、物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道
路、橋梁、起重機、其ノ他ノ陸上設備ノ築設並防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大ニ本港貿易ノ増進ニ資
スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駭々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是
ガ不備狹隘ヲ告グルニ至リタルヲ以テ政府ハ更ニ本港修築ノ必要ヲ認メ大正十年度以降十箇年度繼續
事業トシテ其ノ豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ工費一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得外國貿易設備
ノ擴張内國貿易設備ノ新設並ニ港内浚、濶、繫船浮標ノ增設計畫ノ實現ヲ見ルニ至レリ然ルニ其ノ後鶴見、
生麥方面ニ於ケル沿岸工業ノ發展著シク又本港出入船舶益々多キヲ加フルト共ニ堤外繫泊船ノ増加ヲ
來シ海運不況ノ當時ニ於テスラ入港船舶ノ相當數ハ常ニ堤外繫泊ノ已ムナキ狀況ニ在リ港勢斯クノ如
キヲ以テ沿岸ノ保護ト船舶ノ繫泊並ニ荷役ノ完全ヲ期スル爲メ既存防波堤外ニ更ニ今二基ノ防波堤ヲ
築設スルノ要ヲ認メ不取敢之ガ一部築造ノ經費ヲ追加シ其ノ豫算ヲ第五十二回帝國議會ニ提出シ協賛
ヲ得タルガ更ニ昭和十一年度ヨリ十箇年度繼續事業トシテ外防波堤ノ殘部築造ノ經費ヲ追加シ其ノ豫

算ヲ第六十九回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費三百六十五萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ然ルニ數次ニ互ル豫算ノ節減及當初計畫ニ考慮セザリシ工事ヲ施行スルノ止ムナキニ至リシ事情等ニ依リ工事費ニ不足ヲ生ジタル爲メ原計畫ヲ遂行シ能ハザルヲ以テ港灣機能ニ著シキ影響ヲ與ヘザル範圍内ニ於テ一部計畫ヲ變更シ且工費不足額二百萬圓ヲ追加セラレタリ

其ノ計畫ハ外國貿易設備、內國貿易設備、乾船渠、浚渫、繫船浮標、外防波堤ニ別チ施行スルモノニシテ既刊年報ニ詳述シタルヲ以テ茲ニハ之ヲ省略シ外防波堤ノミニ就テ説明セントス

從來ノ計畫ハ本牧十二天鼻ニ於ケル横濱市營貯木場外角ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ一直線ヲ劃スル四堤ヨリ成リタルガ技術的見地ヨリ延長ヲ其ノママトシテ未施工部分タル神奈川堤ノ位置方向及各港口ノ位置ヲ多少變更セリ即チ貯木場外角ト接續シアル本牧堤南端ハ二十五米ノ間隔ヲ設ケ其レヨリ七百三十一米ヲ本牧堤トシ八十米ノ副港口ヲ挾ミテ八百米ヲ南堤トス又北方ニ於テハ神奈川堤ノ北端ト鶴見川尻トノ間ハ在來ノ商港ト鶴見川崎方面ノ工業港トノ航路ニ當リ間隔比較的狹少ナル爲メ之ヲ港外側ニ移スコトトシ南堤ヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キテ北堤ヲ延長一千百五十八米トシ其レヨリ八十米ノ副港口ヲ置キテ京濱運河會社築造ニ係ル在來防波堤ノ方向ニ折レ延長六百八十五米ヲ神奈川堤トシ更ニ工業港方面ヘノ船舶ノ港口トシテ三百五十米ノ間隔ヲ置キ延長二百四十五米ノ鶴見堤ヲ設クルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ト同様外防波堤工事ト併行シテ瑞穂町外國貿易地帯ノ周壁ヲ爲ス十米及三米岸

壁工事ノ進捗ヲ計リタルモ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ本年度豫算ノ内六萬六千二十八圓(内事務費一千二百七十六圓)ノ節約繰延ヲ見タル結果工事遂行ニ制禦ヲ受ケ加フルニ八月三十一日夜半ヨリ九月一日ニ至ル颱風ニ依リ相當ノ被害ヲ被リタル爲メ以後其ノ復舊ニ全力ヲ注ギタリ

九月一日ノ颱風概況ヲ述ブルニ低氣壓ハ中心示度七百二十八耗二ヲ以テ本港附近ヲ通過シ其ノ最大風速ハ三十七米四(北東)ニシテ明治三十年測候所開設以來ノ最高記録ニ達シ碇泊船舶ヲ始メ一般港灣設備ハ甚大ナル被害ヲ受ケタリ當所所管工事關係ニ於テモ外防波堤ニ荷重施行中ノ方塊ノ轉落、函塊ノ一部移動、水堤假置方塊ノ轉落、十米岸壁上部混凝土ノ汽船衝突ニ因ル轉倒、川奈採石場ニ於ケル護岸棧橋ノ破壊其ノ他工事用各種船舶ノ流出、激突ニ因ル損壞沈沒等ヲ惹起シタリ

然シテ右颱風ニ依ル災害復舊費トシテ前記繰延額ノ内六萬四千七百五十二圓ヲ復活配賦セラレタルヲ以テ直ニ復舊工事ニ着手年度内ニ全部竣功セリ

尙本年度ハ土丹岩採取ヲ兼ネテ僅少ノ浚渫工事ヲ施工ス

以下各工事ノ施工狀況ニ付述ベン

一、岸壁及護岸

外國貿易設備

(イ)十米岸壁工事第二號

十米岸壁ノ東部延長四百四十米ヲ築造スルモノニシテ本年度ニ於テハ隅角部ノ異型函塊一個ヲ据付ケ之ヲ以テ全壁體五十三個ノ据付ヲ終了セリ又裏込用土丹ハ附近海底ヨリ採取セルモノ及横須賀海軍ノ不用土丹ヲ用ヒ約一萬一千立方米ヲ施工セリ其ノ他上部混凝土ハ西端ヨリ約三百四十米迄、集水工ハ約

算ヲ第六十九回帝國議會ニ提出シ前述ノ如ク工費三百六十五萬圓ノ追加協賛ヲ得タリ然ルニ數次ニ互
ル豫算ノ節減及當初計畫ニ考慮セザリシ工事ヲ施行スルノ止ムナキニ至リシ事情等ニ依リ工事費ニ不
足ヲ生ジタル爲メ原計畫ヲ遂行シ能ハザルヲ以テ港灣機能ニ著シキ影響ヲ與ヘザル範圍内ニ於テ一部
計畫ヲ變更シ且工費不足額二百萬圓ヲ追加セラレタリ

其ノ計畫ハ外國貿易設備、内國貿易設備、乾船渠、浚渫、繫船浮標、外防波堤ニ別チ施行スルモノニシテ既刊年
報ニ詳述シタルヲ以テ茲ニハ之ヲ省略シ外防波堤ノミニ就テ説明セントス

從來ノ計畫ハ本牧十二天鼻ニ於ケル横濱市營貯木場外角ヨリ鶴見川尻ニ向ヒ一直線ヲ劃スル四堤ヨリ
成リタルガ技術的見地ヨリ延長ヲ其ノママトシテ未施工部分タル神奈川堤ノ位置方向及各港口ノ位置
ヲ多少變更セリ即チ貯木場外角ト接續シアリタル本牧堤南端ハ二十五米ノ間隔ヲ設ケ其レヨリ七百三
十一米ヲ本牧堤トシ八十米ノ副港口ヲ挾ミテ八百米ヲ南堤トス又北方ニ於テハ神奈川堤ノ北端ト鶴見
川尻トノ間ハ在來ノ商港ト鶴見、川崎方面ノ工業港トノ航路ニ當リ間隔比較的狹少ナル爲メ之ヲ港外側
ニ移スコトトシ南堤ヨリ二百七十三米ノ間隔ヲ置キテ北堤ヲ延長一千百五十八米トシ其レヨリ八十米
ノ副港口ヲ置キテ京濱運河會社築造ニ係ル在來防波堤ノ方向ニ折レ延長六百八十五米ヲ神奈川堤トシ
更ニ工業港方面ヘノ船舶ノ港口トシテ三百五十米ノ間隔ヲ置キ延長二百四十五米ノ鶴見堤ヲ設クルモ
ノトス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ト同様外防波堤工事ト併行シテ瑞穂町外國貿易地帯ノ周壁ヲ爲ス十米及三米岸

壁工事ノ進捗ヲ計リタルモ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ本年度豫算ノ内六萬六千二十八圓内事務費一千二百七十六圓ノ節約繰延ヲ見タル結果工事遂行ニ制禦ヲ受ケ加フルニ八月三十一日夜半ヨリ九月一日ニ至ル颱風ニ依リ相當ノ被害ヲ被リタル爲メ以後其ノ復舊ニ全力ヲ注ギタリ

九月一日ノ颱風概況ヲ述ブルニ低氣壓ハ中心示度七百二十八耗二ヲ以テ本港附近ヲ通過シ其ノ最大風速ハ三十七米四(北東)ニシテ明治三十年測候所開設以來ノ最高記録ニ達シ碇泊船舶ヲ始メ一般港灣設備ハ甚大ナル被害ヲ受ケタリ當所所管工事關係ニ於テモ外防波堤ニ荷重施行中ノ方塊ノ轉落、函塊ノ一部移動、水堤假置方塊ノ轉落、十米岸壁上部混凝土ノ汽船衝突ニ因ル轉倒、川奈採石場ニ於ケル護岸棧橋ノ破壞其ノ他工事用各種船舶ノ流出、激突ニ因ル損壞沈沒等ヲ惹起シタリ

然シテ右颱風ニ依ル災害復舊費トシテ前記繰延額ノ内六萬四千七百五十二圓ヲ復活配賦セラレタルヲ以テ直ニ復舊工事ニ着手年度内ニ全部竣功セリ

尙本年度ハ土丹岩採取ヲ兼ネテ僅少ノ浚渫工事ヲ施工ス

以下各工事ノ施工狀況ニ付述ベン

一、岸壁及護岸

外國貿易設備

(イ)十米岸壁工事第二號

十米岸壁ノ東部延長四百四十米ヲ築造スルモノニシテ本年度ニ於テハ隅角部ノ異型函塊一個ヲ据付ケ之ヲ以テ全壁體五十三個ノ据付ヲ終了セリ又裏込用土丹ハ附近海底ヨリ採取セルモノ及横須賀海軍ノ不用土丹ヲ用ヒ約一萬一千立方米ヲ施工セリ其ノ他上部混凝土ハ西端ヨリ約三百四十米迄集水工ハ約

二百八十米迄繫船柱ハ十三個完成シ功程九割二分トス

(ロ)三米岸壁及物揚場工事第一號

本工事ハ瑞穂町ノ埋立地ヲ圍繞スル三米岸壁及物揚場工事ノ大半延長一千百十一米ヲ施行スルモノニシテ殆ンド完成シ僅カニ三米岸壁工事第二號ニ接續セル東南部ノ上部混凝土ノ一部ガ未竣功ノ儘殘存セルモ背後ノ埋立工事ノ關係上本年度モ施行セズ

(ハ)三米岸壁工事第二號

本工事ハ三米岸壁工事第一號ニ接續シテ東部ノ延長五百五十三米ヲ施行スルモノニシテ本年度ニ於テハ壁體十三個隅角部異型函塊一個ヲ据付ケ殘部壁體七個ハ埋立工事ノ都合上後年度ニ延期シタリ其ノ他上部混凝土及繫船柱設置ハ共ニ西端ヨリ三百米迄施工シ功程ハ八割六分トス

(ニ)十米岸壁隅角部使用異型函塊製造

本函塊ハ十米岸壁工事第二號ノ東南隅角部ニ設置スベキ異型函塊ニシテ本函塊ノ特徴ハ周圍ガ二重壁ヨリ成リ外壁ト内壁トノ間ニハ底版ヲ有セズ基礎杭ノ頭部ヲ包ミ据付後ドライノ儘中詰作業ヲ施工スルモノニシテ且内壁ニ於ケル排除水量ヲ以テ自力浮揚スルモノナリ昭和十三年二月着手同年八月竣功セリ

(ホ)無底壁體製造

三米岸壁工事第二號ニ使用スベキL型扶壁體ヲ製造スルモノニシテ本年度ニ於テ殘部ノ異型函一個ト壁體二十個トヲ製造竣功セリ

二、浚渫

本年度施工セシ箇所ハ新港岸壁突端前面ノ計畫水深十一米區域ノ未竣功部分ニシテ地盤ハ硬質ノ土丹岩ナルヲ以テ火藥ニ依リ爆破破壊セル後ブリストマンニ據リ浚渫スルモノトス昭和十四年一月着手本年度ハ殆ンド試験程度ニ止リ其ノ功程土丹百八十立方米及上層砂五百十六立方米ナリ土丹ハ三米岸壁工事第二號ノ裏込ニ使用セリ

三、埋立

外國貿易設備

瑞穂町埋立地ハ面積三十一萬四千七百六十三平方米ノ内既ニ昭和五年度迄ニ面積二十三萬一千三百平方米ヲ竣功セシモ事務的都合ニ依リ以後工事ヲ中止シ本年度モ施行セズ

四、外防波堤

(イ)南堤

全延長八百米ニ互リ前年度迄ニ函塊ノ本据ヲ終了セルヲ以テ本年度ニ於テハ上部混凝土ヲ港口起點ヨリ七百七十米迄上部胸壁ヲ七百五十米迄竣功セシメ他工事モ略之ト併行施行セリ

(ロ)北堤

全延長一千百五十八米函塊九十三個中前年度迄ニ九十一個ノ本据付ヲ了セルモ本年度ハ北堤頭部ノ荷重工ノミ引續キ施行セリ

(ハ)神奈川堤

全延長六百八十五米ニシテ前年度ニ引續キ横須賀海軍不用土丹岩ヲ以テ基礎マウンドヲ築造南端ヨリ延長約五百三十米ノ區間ニ投築ヲ了シ又上層割石投築ハ約三百十米、荷重工ハ約百二十米迄夫々施工セ

（二）本牧堤

全延長七百三十一米ニシテ工事ノ都合上南北兩端部ヨリ着工シ前年度着手以來引續キ基礎割石ノ投築ヲ行ヒ本年度ニ於テハ割石及小割石一千三百四十四立方米ヲ投築シ兩端ヨリ各々約三百米ノ區間ニ涉リ施工セリ基礎ノ竣功ヲ俟テ小型函塊八個ヲ進水シ南端ニ近ク本据付ヲ行ヘリ

（ホ）函塊及方塊製造

本年度ハ施工セズ

（ハ）割石其ノ他採取

外防波堤工事其ノ他ニ使用スル割石ヲ採取スル爲メ昭和五年四月静岡縣田方郡小室村川奈ニ川奈工場ヲ設置シ同所地區ヨリ割石、小割石及碎石ヲ採取セルモノニシテ本年度ニ於テハ前年度設定セル高石原ノ新石山ヨリ割石、小割石一萬一千五百四十四立方米五ヲ採取シ累計三十萬五千百立方米五トス

五、災害復舊工事

本工事ハ曩ニ述ベタル如ク九月一日當地ヲ襲ヘル未曾有ノ大暴風雨ニ因リ施行中ノ當所工事ノ被リタル被害ヲ復舊スルモノニシテ工事ノ性質上苦心ヲ要シタル點多クアリタルモ幸ヒ年度内ニ全工事ヲ竣功セシメタリ

（イ）防波堤補修工事

本工事ハ風浪ニ因リ轉落セル荷重方塊假置方塊ヲ引揚ゲ移動セル函塊方塊ヲ舊位置ニ復セシムルト共ニ汽船衝突ニ因ル堤頭胸壁混凝土ノ破壊箇所ヲ復舊スルモノニシテ工事施行ニ當リテハ成ルベク

本來工事ノ功程ニ寄與セシムル様取選ビタリ

方塊引揚ハ起重機船ニ依リ落下状態ニ應ジ特殊ノ吊金物又ハワイヤーロープヲ使用シ引揚方塊數ハ七百四十三個、方塊位置直シ數ハ百七十五個ニ及ベリ函塊浮揚ニハ在來ノ浮函ヲ使用セルガ特ニ沈沒著シキモノ二個ハ堰枠ヲ取付ケ辛ジテ成功セルモノニシテ函塊位置直シ數ハ八個ナリ

(ロ) 十米岸壁補修工事

本工事ハ激浪ノ爲メ漂流シ來レル汽船ガ裏込未完成ノ岸壁ニ衝突シ爲ニ上部混凝土二函ハ倒壞又ハ移動シ且大壁體五函ノ中間部ニ水平ニ龜裂ヲ生ゼルヲ以テ之ヲ復舊スルモノナリ

倒壞セル上部混凝土ハ小發破ニ被リ二分シ起重機船ヲ以テ除却新ニ混凝土ヲ施工シ移動セル方ハジャツキ及コロニテ原位置ニ復舊補修セリ壁體ノ龜裂ニ對シテハ急結セメントヲ以テ龜裂表面ヲ蓋ヒ内部ニセメントグルートヲ行ヒ特ニ被害ノ大ナル二函ニハブリキヤストセル混凝土添接板ヲ内外兩側ヨリホールトニテ締付ケ且内側ニハ水中混凝土ヲ施シテ萬全ヲ期シタリ

(ハ) 港内掃海工事

暴風雨ニ依ル物品ノ沈滯又ハ土砂ノ堆積等ノ障害物ヲ掃海シ港内運航ノ安全ヲ期スル爲ニ行ヒタルモノニシテ港内全般ニ互リ深淺測量ヲ行ヒツツ障碍物ノ發見ニカメタリ除去セルハ倒壞防衝工其ノ他雜物游泥ニシテ船溜内ノ既定水深ノ保持ニハ特ニ留意セリ

(ニ) 川奈護岸棧橋補修工事

川奈工場ニ於テ破浪ノ爲メ護岸棧橋ノ被リタル損傷ヲ復舊スルモノニシテ復舊工事中偶々十月二十日ヨリ二十一日ニ至ル颱風ニ因リ被害ヲ擴大セラレタルモ年度内ニ竣功セリ

猶石材積出棧橋ノ復舊完成マデノ期間運搬工事ヲ繼續スル爲メ假棧橋一基ヲ築造セリ

六、船舶及機械修理製作

年度豫算ノ減少ニ對應シテ機械工場ノ職工ヲ減員シ又請負工事ヲ廢シテ船舶機械費ノ減少ヲ計リタリ
 九月一日ノ災害ニ因リ船舶ノ擱坐沈没セルモノ十數隻ニ及ビ直チニ離礁或ハ引揚作業ニ着手成功セリ
 ト雖モ工費ノ關係上特ニ被害ノ著シキモノ又ハ早急ニ使用ノ見込無キモノハ之ヲ除キ其ノ大半ノ修理
 ヲ了セリ而シテ修理ハ工期ノ關係モアリ主トシテ請負ニ附シタリ

本年度ニ於テ修理セル船舶ハ浚渫船五隻、起重機船二隻、混合機船一隻、汽船四隻、自動艇一隻、發動機船一隻、
 土運船十四隻、雜船十三隻及其ノ他諸器械類ナリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ偶々猛烈ナル颱風ニ遭遇セルト一方年度豫算ノ削減ヲ受ケタル爲メ所期
 ノ成績ヲ治ムルヲ得ザリシモ銳意工事ノ進捗ヲ計リ本年度竣功額ハ三十八萬六千三百三十八圓、起工以
 來ノ累計一千八百七十六萬六千二百四十六圓ニシテ工事費豫算二千三百二十一萬六千六百四圓ニ對シ
 約八割一分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ雜費中ニハ諸種ノ工場設備、建物修理等ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|--------------|-------------|--------|-------------|--------------|-------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 岸壁及護岸費 | 三、六二〇米 | 四、九〇四、五二〇円 | 一、〇八〇米 | 八五、二七二、四三〇円 | 三、七〇〇米 | 四、九九九、九五〇円 | 〇・六八 |
| 埋立費 | 七、五四七、三三三立方米 | 一、四九九、八七〇円 | 六九六立方米 | 一、一六三、〇〇〇円 | 七、五四八、〇二九立方米 | 一、四一〇、八七〇円 | 〇・九六 |
| 防波堤費 | 二、一四〇、八二〇米 | 三、九八五、三三〇円 | 二〇四米 | 一、六六六、六六六円 | 二、一四一、〇二四米 | 三、九八二、〇〇〇円 | 〇・八五 |
| 橋梁費 | 一基 | 三、五八四、九七五円 | 一基 | — | 一基 | 三、五八四、九七五円 | 〇・七〇 |
| 繫船浮標費 | 七個 | 一八三、六二八円 | 一個 | — | 七個 | 一八三、六二八円 | 〇・七九 |
| 掃海機械費 | — | — | — | 四、六〇〇円 | — | 四、六〇〇円 | 一・〇〇 |
| 船舶及機械費 | — | 四、二六、四三三円 | — | 三、八三三、三三三円 | — | 四、一五九、七六六円 | — |
| 雜費 | — | 二、九三、二五八円 | — | 一、八三三、三三三円 | — | 三、〇〇〇、五九一円 | — |
| 共濟組合給與金 | — | 一、〇一、八四三円 | — | — | — | 一、〇一、八四三円 | — |
| 總計 | — | 一八、三七九、九八八円 | — | 三、六六六、三三六円 | — | 二二、〇四六、三二四円 | 〇・八八 |

第四 土崎港修築工事

緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起工シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓（内國庫補助百十八萬七千五百圓）ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ而シテ其ノ總豫算ハ二百二十五萬圓（縣施行額二十五萬圓ヲ控除シタル額）ナリシガ政府財政ノ都合上四十六萬一千二百七十一圓ヲ緊縮減額ノ上竣功期ヲ三箇年度延長シテ昭和十一年度迄トシタルニ昭和八年度ニ至リ更ニ十六萬五千四百七十三圓ヲ減額シ總工費百六十二萬三千二百五十六圓トナリタルヲ以テ昭和九年十二月既定計畫ノ一部ヲ變更シタルモ尙修築費ニ不足ヲ生ズルニ至リ昭和十一年度ニ於テ四十五萬圓ヲ追加シ總工費ヲ二百七萬三千二百五十六圓トシ且計畫ノ一部ヲ變更シテ工期ヲ二箇年度延長昭和十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業ニ改メタリ然ルニ昭和十三年度ニ至リ政府財政ノ都合上工期ヲ一箇年度延長シテ昭和十四年度迄トセリ

港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ中央南秋田郡ノ中部ニ在リ東經百四十度三分、北緯三十九度四十六分ニ位シ雄勝、平鹿、仙北三郡ノ沃野ヲ横斷シテ流ルル雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ

地ヲ控ヘ縣下產業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良港タルノ素質ヲ有シ本修築工事及雄物川改修新屋分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西約二十二軒ニ在ル船川港ト相俟ツテ殖産工業ニ資スルモノ極メテ大ナルベシ又青森、酒田、新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港ヲ距ルコト七百七十五軒僅ニ一晝夜半ニシテ到達シ得ベキヲ以テ西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日ソ貿易上有利ノ位置ヲ占ムベク又北鮮ノ雄基、羅津及清津等ト本邦ノ諸港トノ航路ニハ最短距離ニ在リ滿洲及北鮮トノ交通最モ期待セララルモノアリ

本港海運ノ歴史ヲ回顧スルニ往古藩政時代ニ於テハ大ナルハ千石積、小ナルハ五十石積等ノ和船ヲ以テ行ヘレタルモ維新後汽船航海ノ便開クニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増加シ大正二年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸價額四百五十萬圓トナリ商業殷盛ヲ極メタルモ時運ノ進展ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深ノ變遷ニ殃セラレテ港勢次第ニ衰退ニ趨ケリ從テ本港修築ノ議漸次擡頭シ偶々雄物川分水工事起工セラレ上流ヨリノ流下土砂堆積ニ災セラルルコト無キニ至リ港口水深ノ保持容易トナルヲ以テ茲ニ本修築工事ノ成立ヲ見ルニ至レリ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ南北二基ノ埠頭ヲ築キ北埠頭ノ南側及西側ノ一部ニハ延長二百五十一米五、水深七米六ノ岩壁ヲ築造シ三千噸級船舶ノ接岸荷役ニ供ス又南埠頭ノ周壁及北埠頭ノ西側ト北側ノ一部ニ延長五百八十四米五ノ水深四米六岸壁ヲ築造シ一千噸級船舶ノ接岸荷役ニ供ス物揚場ハ南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ延長九百米ノ水深二米物揚場ヲ築造シ又南北兩埠頭間及北埠頭北側ノ一部ニ延長百九十米、水深三米物揚場ヲ築造ス

突堤ハ既定雄物川改修計畫ニ於ケル南突堤ヲ百五十七米延長突端ヲ水深八米五ニ達セシメ漂砂ノ移動

ヲ防止シ且波浪ヲ防ギ船舶ノ出入ヲ安全ナラシム
 浚渫ハ河口ヨリ北埠頭ニ至ル間幅員約百四十米乃至二百三十米、面積約三十二萬一千平方米ヲ水深七米
 六ニ、南埠頭ノ前面約七萬九千平方米ヲ水深四米六ニ、第一種物揚場前面約八萬三千平方米ヲ水深二米ニ
 浚渫シ其ノ土砂ハ埋立ニ利用又ハ港外ニ運搬海中ニ投棄ス
 埋立ヲ南北兩埠頭及物揚場ヲ以テ圍マル、面積約十九萬七千平方米ヲ基準面上二米ノ高ニ埋立テ港灣
 用地ヲ造成ス

施工狀況

本港修築工事ハ昭和四年六月ノ創業ニシテ測量、調査、船舶、機械類ノ購入並製作其他諸般ノ準備作業ニ從
 事シ昭和五年突堤物揚場工事ニ着手以來順次各種ノ工事ヲ起シ繼續施行中ナリ

當地方冬季嚴寒ノ候竝四、十一月ノ各月ハ天候概ネ不良ニシテ能率ノ上ラザルハ例年同様ナルモ本年
 度ハ偶々非常時局ニ際會シ豫算ハ繰延ベラレ物資ハ統制セラレ人夫拂底シ勞力ニ不足ヲ告ゲタルト雖
 モ五月以降九月迄ノ五箇月ハ好天氣ニ恵マレ相當ノ功程ヲ舉ケ得タリ

本年度ニ於テ施行セル工事ハ岸壁、物揚場、突堤、浚渫及埋立ニシテ其概要左ノ如シ

岸壁ハ雄物川河口ヨリ約一千三百米上流右岸ニ北埠頭並南埠頭ヲ築造スルモノニシテ水深七米六ノモ
 ノヲ第一種岸壁ト稱シ水深四米六ノモノヲ第二種岸壁ト稱ス第一種岩壁ハ北埠頭ノ南側及西側ノ一部
 ニ延長二百五十一米五ノ鋼矢板岸壁ヲ築造スルモノニシテ昭和十一年度迄ニ打込ノ完了ヲ見又前年度
 迄ニ腹起七十米、錨定二十米ヲ完了シ錨定板六十四個ヲ据付ケタリ本年度ハ腹起百五十七米、錨定五十米

ヲ完了シ、錨定板六十七個ヲ据付ケタリ。第二種岸壁ハ南埠頭ノ周壁延長四百六十七米、北埠頭ノ西側延長九十七米五及同埠頭北側延長二十米、合計五百八十四米五ニ水深四米六岸壁ヲ築造スルモノニシテ北埠頭西北隅角部延長六十七米五ハ函塊岸壁其他延長五百十七米ハ鋼矢板岸壁ナリ。鋼矢板ハラルゼンⅡ型及製鐵所Ⅱ型ニシテ昭和十一年度迄ニ打込完了セリ。前年度ニ於テハ南埠頭ノ頭部二十米完了シ同埠頭四百六十七米ノ竣功ヲ見タルモ本年度ニ於テハ專ラ北埠頭西側ノ頭部築造ノ準備ヲ爲セルノミナリ。物揚場ハ南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場延長九百米ヲ築造スルモノヲ第一種物揚場ト稱シ南北兩埠頭起部間延長百四十二米及北埠頭ノ北側延長四十八米ヲ水深三米ノ物揚場ニ築造スルヲ第二種物揚場ト稱ス。第一種物揚場ハ前年度迄ニ未竣功部分二百五十米ノ内漁船、傳馬船等ノ修繕用二米、船揚場延長百六十米ヲ施工シ石張工七百十平方米竣功シ本年度ニ於テハ未竣功部分ニ使用スベキ材料ノ採取ヲ爲セルノミナリ。第二種物揚場ハ前年度迄百三十二米ヲ竣功シタルモ本年度ニ於テハ第一種物揚場ト同様材料ノ採取ヲ爲セルノミニシテ施工ノ運ビニ到ラザリキ。

突堤ハ防波堤本體ナル函塊延長百五十二米五据付ハ既ニ完了セルヲ以テ本年度モ前年度同様頭部周圍ノ基礎捨石ニ割石一千四百六十立方米ヲ投入セリ。基礎捨石用割石ハ前年度迄ニ南秋田郡面瀉村三倉鼻ニテ採取シ運搬ハ鐵道省ニ委託シ雄物川驛專用側線ニ依リ現場ニ荷卸セルモノナリ。

浚渫ハ前年度ニ引續キ非航鋤簾式浚渫船第一雄物號及第五開北丸非航唧筒式浚渫船早池峯號及自航唧筒式浚渫船第一開北丸ヲ使用シ土量二十二萬八百六十立方米ヲ浚渫シ土砂ノ大部ハ港外ニ自航排砂又ハ土運船ニ依リ運搬投棄シ一部ハ埋立ニ利用セリ。

埋立工事ハ二米物揚場後方ヲ東京灣中等潮位上二米ニ埋立ツルモノニシテ唧筒式浚渫船早池峯號ヲ使

用排砂セリ本年度功程四萬八千五百八十立方米、埋立面積一萬百平方メートルヲ完成セリ
 以上諸工事施行シタル本年度竣功額ハ七萬六千三百四十圓ニシテ累計百七十五萬四千七百二十一圓ナ
 リ之ヲ工事費百九十三萬九百二十六圓ニ對比スルトキハ約九割一分ノ竣功ニ當レリ其ノ工事竣功表左
 ノ如シ但シ表中「▲」ハ土捨出願者提供價額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功割合 |
|---------|----------------|---------|----------------|---------|----------------|---------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 岸壁費 | 四七米 | 三〇三、六八一 | 米 | 一五、七三四 | 四七米 | 三一九、四三三 | 〇・五五 |
| 揚場費 | 七八二 | 八、七二七 | | 八五七 | 七八二 | 八、七二七 | 〇・七二 |
| 突堤費 | 〇 | 四二四、七九六 | | 九九三 | 〇 | 四二五、七八九 | 〇・七九 |
| 浚渫費 | 五、六、七三三 立方米 | 五、一一三 | 一、〇、〇〇〇 立方米 | 一、五、〇〇〇 | 七、七、七三三 立方米 | 六、六、一三三 | 〇・八六 |
| 埋立費 | 五、二、七九〇 | 一、一八一 | 四、八、五〇〇 | 一、五、〇〇〇 | 一〇、一、二九〇 | 二、六、八〇〇 | 〇・九一 |
| 船舶及機械費 | | 一、一七九 | | 一、一七九 | | 二、三五八 | 〇・九一 |
| 測量費 | | 三、四九三 | | 三、四九三 | | 六、九八六 | 〇・九一 |
| 營業繕費 | | 三、四九三 | | 三、四九三 | | 六、九八六 | 〇・九一 |
| 雜費 | | 九、九〇〇 | | 九、九〇〇 | | 一九、八〇〇 | 〇・九一 |
| 共濟組合給與金 | | 一、〇〇〇 | | 一、〇〇〇 | | 二、〇〇〇 | 〇・九一 |
| 總計 | | 一、七、七六八 | | 四、〇、七三三 | | 二、一、八四一 | 〇・九一 |

第五 小名濱港修築工事

緒言

本工事ハ福島縣ノ起業ニ係リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總工費三百八十八萬圓(内國庫補助百七十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同九年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和六年度ニ總工費三百五萬三千百五圓ニ減額ノ上工期ヲ三箇年度延長シ更ニ昭和八年度ニ至リ總工費ヲ二百七十六萬二千二百九十四圓ニ節減シタル結果計畫ノ一部ヲ變更シ昭和四年度ヨリ同十二年度ニ至ル九箇年度ノ繼續事業トセシガ工事ノ都合ニ依リ昭和十二年度内ニ竣功スルニ至ラズ之ヲ本年度ニ繰越シ昭和十三年五月ヲ以テ工事全ク竣功セリ

港狀並計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ニハ丘嶺アリ三崎及八崎ノ兩岬ハ約五軒五ヲ隔テテ相對シ以テ稍々灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シテ有利ノ地形ヲ成ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ同十四年度ニ互リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニ在リテハ出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深少ナキ憾アリ又接岸荷役ノ設備極メテ乏シ茲ニ於テ本修築工事ヲ起シ防波堤及防砂堤ヲ築造シテ港灣ノ外郭ト爲シ港内ヲ浚渫シテ船舶ノ碇泊區域ヲ擴張シ岸壁及護岸物揚場ヲ築造シテ接岸荷役ノ便ヲ計リ且埋立地ヲ設ケテ陸上設備地ニ

充ツルモノニシテ計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ既設外防波堤ノ西端附近ヨリ西方ニ長三百九十米ノ防波堤ヲ築造シ以テ波浪ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

埋立ハ市街地ノ海岸ニ沿ヒ面積約十九ヘクタール及漁港埋立地東方ニ面積約三ヘクタールノ埋立地ヲ設ク

防砂堤ハ埋立地ノ西端ヨリ南方へ長四百八十米更ニ百四十九米八ヲ隔テテ長百七十九米ノ防砂堤二條ヲ設ケテ港内ニ侵入セントスル漂砂ヲ防止セントス

岸壁ハ第一號埋立地ノ一部ニ幅百二米、長二百十八米ノ埠頭ヲ突出セシメ埠頭ノ東側ハ繫船岸壁トシ其ノ前面水深ヲ七米三トシ以テ三千噸級船舶二隻ヲ繫留スルヲ得セシム

護岸及物揚場トシテハ埠頭東方ニ延長百六十米ノ物揚場ヲ設ケ以テ小型船舶ノ接岸荷役ニ充テ其他埋立地ノ前面ニ延長一千八百五十米五ノ護岸ヲ施行スルモノナリシガ工事ノ都合ニ依リ本年度ニ於テ計畫ノ一部ヲ變更シ護岸延長二十五米ヲ縮少セリ

浚渫ハ港内碇泊地ノ内面積約十六ヘクタールヲ期望平均干潮位以下七米三ノ水深ニ浚渫シ以テ三千噸級船舶ノ出入竝ニ接岸備へ又物揚場前面積約一ヘクタールハ水深二米ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和四年五月ノ創業ニシテ測量、調査、機械、船舶、其他諸般ノ設備ヲ爲シ昭和五年度以來順次各工事ニ着手シ繼續施行シタリ本年度ニ於テハ前年度ヨリ繰越シタル防波堤、護岸、浚渫及雜工事トシテ道路

工事ヲ施行シ五月末日ヲ以テ全ク竣功セリ其ノ概要左ノ如シ

防波堤工ハ前年度迄ニ計畫長三百九十米ノ内二百八十九米ヲ竣功シ本年度ニ於テハ殘部百一米ヲ施行セルモノニシテ基礎捨石百九十一立方米(累計五萬二千六百三十三立方米)ヲ捨込ミ根固方塊十三個(累計八百六十六個)ヲ据付ケ昭和十三年五月竣功セリ

護岸工トシテ第一號埋立地ニ於ケル埠頭先端部護岸延長百二米ノ殘部四十一米七六ハ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度ニ於テハ基礎根固割石四十立方米(累計二千六十七立方米)ヲ捨込ミ裏込土丹塊七百立方米(累計七千五百二十七立方米)及混凝土鋪裝二百平方米ヲ施行シ昭和十三年五月竣功セリ

埠頭西側護岸延長二百十八米ノ内未竣功部分百三十八米ハ前年度ヨリ繼續施工シ本年度ニ於テ石張混凝土本體百三米〇六(累計二百十三米〇六)ヲ完成セル外裏込土丹塊六百六十立方米(累計九千六百十五立方米)ヲ施行シ混凝土鋪裝三百九十二平方米(累計四百九十平方米)ヲ施工シテ昭和十三年五月竣功セリ

浚渫工ハ前年度ヨリ繼續施行シ本年度ニ於テハ岩盤百四十立方米(累計五萬三千百立方米)ノ爆破碎岩ヲ行ヒバケツト式及ポンプ式浚渫船ヲ使用シテ土量二萬三千六百六十立方米(累計三十四萬七千七百立方米)ヲ浚渫シ昭和十三年五月全區域ノ竣功ヲ見タリ

雜工事トシテ本年度ニ於テハ埋立地内三千五百八十米ノ道路及長三十六米ノ混凝土橋梁一箇所ヲ施行セルモノニシテ路面工ハ前年度ヨリ引續キ施工シ本年度ニ於テハ基礎用土丹塊三千二百立方米(累計四千八百立方米)及上敷砂利九百四十七立方米ヲ施行シ全長ヲ完成セリ橋梁モ亦前年度ヨリ繼續施工シ本年度ニ於テ橋臺二箇所、橋脚一箇所ヲ築造セル外上部工ヲ完成シ昭和十三年五月竣功セリ

船舶及機械ノ修理製作ハ當港附屬機械工場ニ於テ直營施行シ一部ノ已ムヲ得ザルモノニ限リ請負ニ附

セリ本年度ニ於ケル修理ノ主ナルモノハ浚渫船及第六號起重機船等ナリ
 本年度竣功額ハ二萬六千八百十七圓ニシテ累計二百五十七萬九千九百五十五圓ナリ其ノ工事竣功表左
 ノ如シ

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|--------------|-----------|--------------|----------|--------------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 防波堤費 | 二九米 | 六四七、四〇四 | 一〇米 | 三〇〇、〇〇〇 | 三九米 | 六四七、四〇四 | 一・〇〇 |
| 岸壁費 | 二二八 | 一七〇、〇〇〇 | | | 二二八 | 一七〇、〇〇〇 | 一・〇〇 |
| 防砂堤費 | 六五九 | 一一四、三九七 | | | 六五九 | 一一四、三九七 | 一・〇〇 |
| 護岸費 | 一、七九九 | 一三四、九八六 | 一八〇 | 三、三四一 | 一、九七九 | 一三三、二二七 | 一・〇〇 |
| 浚渫費 | 三、〇四〇 立方米 | 一〇九、八〇〇 | 三、六六〇 立方米 | 六、三三三 | 三、〇四〇 立方米 | 一一四、八〇〇 | 一・〇〇 |
| 理立費 | 五八〇、九五九 | 一一五、五三三 | | | 五八〇、九五九 | 一一五、五三三 | 一・〇〇 |
| 雜工費 | | 四、三三三 | | 九、五三三 | | 五、八八七 | 一・〇〇 |
| 船舶及機械費 | | 五九五、四八四 | | 六九五 | | 五九六、一七九 | 一・〇〇 |
| 測量費 | | 一一、九四〇 | | | | 一一、九四〇 | 一・〇〇 |
| 營業繕費 | | 一一三、七八五 | | | | 一一三、七八五 | 一・〇〇 |
| 雜費 | | 三、七三三 | | 三、八二〇 | | 七、五五三 | 一・〇〇 |
| 共濟組合給與金 | | 一、七〇〇 | | 七 | | 一、七〇七 | 一・〇〇 |
| 亡失毀損 | | 一、七〇〇 | | 七 | | 一、七〇七 | 一・〇〇 |
| 總計 | | 二、四四一、一三〇 | | 二、六八、八二七 | | 二、七〇九、九五七 | 一・〇〇 |

第六 高知港修築工事

緒言

本工事ハ高知縣ノ企業ニ係ルモノヲ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初豫算四百三十七萬圓(内俸給及事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業トナリシ處其ノ後政府財政ノ都合上百二十九萬八千二百九十七圓ヲ節減セラレ豫算三百七萬一千七百三圓(内俸給事務費二十一萬八千五百十二圓)トナリ工期モ三箇年度繰延トナリシガ偶々支那事變ノ爲メ昭和十二年度ニ於テ二萬九千圓更ニ同十三年度ニ於テ十三萬二千六百三十七圓繰延ベセラレ之ニ伴ヒ工期モ一箇年度延長セラレシ結果十四箇年度ノ繼續事業トシテ國庫ヨリ百五十一萬六千二百八十七圓ヲ補助シタルモノナリ

港狀並計畫大要

高知港ハ高知市ノ南部ニ在リ西ハ足摺岬、東ハ室戸岬相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス

本港ノ港域ハ龍頭崎燈臺ヨリ正東一海里ニ引キタル一線及該線ノ東端ヨリ正北ニ引キタル一線以內(昭和十三年三月三十一日)ヲ以テ高知港開港公布ニ伴ヒ港界ヲ變更シタリ(市ノ南部ヲ貫流セル鏡川口以南右ハ種崎千松公園、左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃ス水面積約九百六十一萬平方米ヲ算スル浦戸灣ヲ

抱擁シテ直チニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ニ見ルベキモノ無シト雖モ自然ノ天恵ハ常ニ港内ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レドモ出入船舶ノ最モ困難トスルトコロハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘發シ風速二十五米以上ニ達シ爲ニ澎湃タル怒濤ノ猛襲スルコトアリ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢々ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト稀有ナラズトス

本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノ無シト雖モ維新後數回ニ互リ斯道ノ權威者ヲ招聘シテ調査ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレ共遂ニ實現ヲ見ズシテ今日ニ至レリ

本港ハ夙ニ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其ノ計畫大要左ノ如シ

一、防波堤

港口右岸浦戸村地先蛭子堂下起點ヨリ東方百九十四米ヲ直線ニ其ノ終點ヨリ約十一度北方ニ屈折シテ三百十三米、總延長五百七米ニ互リ防波堤ヲ築造スルモノトス

一、浚渫

港外航路筋ヲ水深六米七ニ浚渫シ且沖ノ渚及蛭子堂附近岩礁群約十萬立方米ヲ除却シテ港内航路ヲ六米ニ浚渫シ泊地岸壁前面ヲ六米七乃至七米三ニ物揚場護岸前面ヲ二米乃至三米ニ夫々浚渫スルモノトス

一、埋立

潮江埠頭築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千平米方ヲ得ルモノトス

一、岸壁

潮江地先泊地ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其ノ南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造スルモノトス

一、物揚場護岸

前記潮江埠頭ノ東北西周圍延長二百九十七米六ニ對シ護岸及物揚場ヲ築造スルモノニシテ内百七十二米ヲ水深二米物揚場トス

施工狀況

本年度ニ施行セル主ナルモノハ防波堤、港口除礁、岸壁築造ノ諸工事ニシテ其ノ概要左ノ如シ

一、防波堤

本工事ハ港口蛭子堂起點以東五百七米ニ亙リ一條ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ昭和七年十月五日先ヅ蛭子堂起點ヨリ百九十四米間ノ甲部防波堤(連礁上ニ場所詰混凝土ヲ施行)ニ着手同十一年九月二十日更ニ甲部八米之レニ續ク乙部防波堤(袋詰混凝土ニテ均セル岩盤ヲ基礎トスル函塊堤トス)百十二米ニ着手シ更ニ昭和十三年四月一日乙部防波堤ノ一部構造變更竝乙部防波堤ニ接續シテ丙部防波堤百二十六米ヲ追加着手セリ

本年度迄ニ甲部步通百八十六米七、乙部七十五米七ヲ施工シ(九、十二箇年度休工)本年度ハ之ニ接續シテ更ニ步通甲部一米八、乙部十二米一、丙部九米一ヲ施行殘餘ハ翌年度ニ繰越セリ

一、港口除礁

本工事ハ港外航路筋ニ當ル沖ノ碇及蛭子堂北側連礁約十萬立方米ヲ水深六米七ニ爆藥及碎岩船ニテ除却スルモノニテ昭和十年六月一日着手、前年度迄ニ碎岩二萬六千六百六十立方米、浚渫四萬五千七百八十九立方米（内岩礁間ニ介在セル砂礫二萬五百十二立方米ヲ包含ス）ヲ施行セリ

本年度ハ更ニ碎岩七千二百二十四立方米一、浚渫一萬七百六十五立方米（内砂礫四千四百六十五立方米ヲ包含ス）ヲ施行セリ

浚渫岩石ノ一部ハ防波堤基礎、岸壁裏込ニ使用シ砂礫ノ一部ハ直營採取ニ利用殘餘ハ港外無害ノ海中ニ投棄セリ

一、岸壁

本工事ハ埋立地（本年度休工）ニ南面シ水深七米三岸壁三百六十四米、同翼壁四十米ヲ築造スルモノニシテ昭和七年十一月二十四日以來繼續施行ニ係リ基礎工、函塊製造、同据付、上部壁體等前年度ニ步通三百五十一米三ヲ施行本年度ハ豫算繰延ニ依リ荒天ニ因ル港外工事不能ノ間ヲ以テ僅ニ步通リ零米八ヲ施行セリ

一、材料直營採取

本港工事に用割石ハ昭和九年度迄專ラ購買ニ依リシガ十年度來港口除礁工事ヨリ生ズル碎石ノ一部ヲ利用セシ處防波堤工事ノ進捗ニ伴ヒ巨大ナル捨石ノ多量ニ必要ナル爲メ前年度ニ於テ縣下高岡郡宇佐町大字龍崎山山林ニ採石場ヲ設置シ昭和十二年十一月一日採取ニ着手海上十三籽五ヲ高知港口迄二百七十三立方米ヲ採取輸送セリ

本年度ハ豫算減額繰延ノ爲メ二千百十一立方米ヲ採取輸送スルニ止メ昭和十三年九月十七日ヲ以テ採取一時休止ノ止ムナキニ至レリ

次ニ砂利ハ昭和十一年度迄、砂モ亦同八年度迄各々購買ニ依リシガ砂ハ同九年度港口水深維持浚渫工事ヨリ生ズル灣内埋立地排砂土ヲ利用中ノ處昭和十二年九月一日ヨリ港口除礁工事區域ヨリ生ズル砂礫ノ一部、砂利三千三百十二立方米、砂一千二百十二立方米四ヲ直營採取シ本年度ハ砂百八十六立方米八ノ直營採取ニ止メ各年度末打切竣功トセリ

以上本年度施行ニ係ル本港修築工事ノ竣功高ハ十二萬六千七百十四圓ニシテ竣功累計二百十五萬六千八百六十一圓ニ達ス之ヲ事業費總工費二百八十五萬三千百九十一圓ニ對比スル時ハ約七割六分ノ竣功トナル其ノ竣功表左ノ如シ但シ表中「×」ヲ附シタル金額ハ材料採取費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事に使用シタル直營採取材料代ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|------------------|-----------|---------|---------|------------------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 防波堤費 | 二、一三三・四米 | 一、三三、七九四 | 三三米 | 一、四、七六四 | 二、一六六・四米 | 一、四、五五八 | 〇・七〇 |
| 浚渫費 | 二、二四六・八五九 立方米 | 三、四、六〇〇 | 立方米 | 三、三、七一九 | 二、二四六・八五九 立方米 | 三、八、〇一九 | 〇・七〇 |
| 同(港口除礁) | 二、六、六六〇 | 一、〇、五、六六九 | 七、三、四四一 | 三、三、七一九 | 二、三、四、一〇一 | 三、九、〇八八 | 〇・七〇 |
| 埋立費 | 一、七三、七三九 | 四、〇、七六八 | 〇・八米 | 一、九、九八〇 | 一、七三、七三九 | 四、〇、七六八 | 〇・七〇 |
| 岸壁費 | 三、一、五三三米 | 一、一、二、一三三 | × | × | 三、一、五三三米 | 一、一、二、一三三 | 〇・七〇 |

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|---------|----------|--------|--------|--------|-----------|---------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 物揚場護岸費 | 二五七・六米 | 七六、九八四 | | 四 | 二五七・六米 | 七六、九八四 | 一・〇〇〇〇分 |
| 船舶及機械費 | | 六〇五、五三三 | | 二四、三九一 | | 六二九、九二四 | |
| 營業繕費 | | 九九、六六一 | | 三三〇 | | 一、〇〇、〇〇〇 | |
| 雜費 | | 一、〇〇、〇〇〇 | | 二九、七八四 | | 一、二九、七八四 | |
| 共濟組合給與金 | | 一四、四一四 | | 二、一四〇 | | 一六、五五四 | |
| 材料採取費 | | 九、一九七 | | 一〇、六六一 | | 一九、八四八 | |
| 總計 | | 七六一、〇〇〇 | | 二七、七六一 | | 一、〇三八、〇〇〇 | |

第七 七尾港修築工事

緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(內事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトトナレリ

然ルニ昭和六年度ニ於テ政府ノ財政緊縮ニ因リ總工費二百七十五萬七千四百六十八圓(內事務費十七萬二千圓)ニ減額シ工期モ昭和十五年度迄延長セラレ更ニ昭和八年度ニ於テ二十五萬三千九百十二圓ヲ減額セラレタルヲ以テ現在總工費二百五十萬三千五百五十六圓(內事務費ハ十五萬三千百圓)ナリシモ昭和十三年度以降年度割額改定ニ伴ヒ工期一箇年度ヲ延長セラレ昭和十六年度ニ竣功スルコトトナリ總工費二百五十萬三千五百五十六圓(內事務費十六萬一千四百三十圓)ト改訂セラレタリ

港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ彎入セル七尾港内ニ在リ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其ノ連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此距離僅カニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海ニ通ズ西南ニハ丘陵連續シテ石崎、屏風崎トナリ能登島ノ須曾屏風崎ト相對シテ内灣(西灣)ニ通ス灣内擴大ニシテ其ノ幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞、漂砂又ハ土砂流入ノ憂ナク日本海有數ノ良港ニ

シテ舊名香島津ト稱シ昔時ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ輻輳セリ明治三十二年開港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入年ト共ニ増加シタルモ灣内ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸聯絡設備ノ不完全トニ因リ發展遲延タルヲ認メ石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年ヨリ大正三年ニ至ル間ニ最モ危險視セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破碎除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺、導燈、挂燈、浮標等ヲ設置シタリ又大正三年ヨリ海陸聯絡設備工事ニ着手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋長百十二米、幅十二米ノ諸工事ヲ施行シ大正八年竣功ヲ告ゲタルモ同年工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋補修工事ヲ施行セリ是ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備無カリシヲ以テ七尾町ハ大正六年工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟、倉庫一棟ノ建設ニ着手シ大正八年落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ到レリ而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線、七輪線アリ私設七氷鐵道ノ敷設亦近キニ在リ加賀能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帯トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿鮮及露領沿海洲ノ開發之ニ據ル裏日本海運ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ到ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セラルルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ

本港ハ上記ノ如ク防波、防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ聯絡ト木材石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帶中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲ノ取扱、東部東湊村方面ヲ木材、石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ

一、岸壁、物揚場及棧橋

府中町埋立地周圍ニ水深三米岸壁ヲ築造シ其他ノ埋立地前面ニ物揚場ヲ築造ス尙矢田新埠頭西岸ニハ

水深七米五、棧橋東岸ニハ同五米棧橋ヲ築造シ三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船三隻ヲ同時ニ繫留スルコトヲ得セシム

一、埋立

府中町埠頭擴築ノ爲メ三千平方米ヲ埋築シ該埠頭基部ヨリ矢田新埠頭基部ニ至ル間ノ海岸約七萬三千平方米ヲ埋立テ之ヲ道路、物揚場及倉庫敷地ニ充テ現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬五千三百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其ノ東部東湊村地先ニ木材置場トシテ十一萬九千三百平方米ノ埋立地ヲ造成ス

一、浚渫

矢田新埠頭前面西部十萬平方米ヲ水深七米五ニ、東部三萬六百平方米ヲ水深五米五ニ浚渫スルモノトス

四、貯木場

木材置場前ニ於ケル水面八萬八千八百平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ夫々區劃シ水中貯木及木材整理場ニ充ツ右水面ノ内二萬七千二百平方米ニハ大谷川ヨリ淡水ヲ取入ルルモノトス

一、船溜

矢田新地先埋立地西北隅ヨリ南西ニ向ヒ延長二百二十米ノ防波堤ヲ築造シ其ノ内部ヲ小船溜トス

一、大谷川一部附替

貯木池ニ淡水取入レノ爲メ將來本港設備擴張ノ場合ヲ豫想シ大谷川河口ヲ貯木池西端附近ニ移ス然ルニ昭和七年度ニ到リ當初計畫ノ一部ニ變更ヲ加ヘ爾來施行中ノ處本年度ニ於テ更ニ矢田新埠頭埋立ト府中埠頭矢田新間ノ埋立ヲ減少シ新ニ矢田新東埠頭ヲ設クルコトトシ之ガ爲メ前計畫ニ比シ六百平方米ヲ増加シ物揚場護岸モ亦埋立ノ變更ニ伴ヒ六百九米ノ増加ヲ來セリ

計畫變更後ノ概要左ノ如シ

一、防波堤

延長二百二十米ヲ築造シ其ノ内側ヲ船溜トス

一、埋立 左ノ通り埋立ス

イ府中埠頭

三千平方米

ロ府中埠頭、矢田新聞

四萬一千五百平方米

ハ矢田新地先

一萬五千三百平方米

ニ矢田新埠頭

二萬九百平方米

ホ矢田新東埠頭

一萬八千五百平方米

ヘ東湊村萬行地先

十一萬九千三百平方米

一、棧橋

矢田新埠頭ノ兩側ニ棧橋ヲ築造ス（延長二百二十米宛、水深七米五—五米五）

一、物揚場、護岸

前記埋立地ノ全面ニ物揚場延長二千五百六十米、護岸延長四百十米ヲ築造ス

一、貯水池

水面八萬八千八百平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ區劃シ貯水池トス

一、浚渫

矢田新埠頭前面西部十萬平方米ヲ水深七米五ニ、東部三萬六百平方米ヲ水深五米五ニ浚渫ス

施工狀況

本年度ニ於テ施行セル工事ハ矢田新埠頭七米半棧橋工事、物揚場、護岸工事、貯木池圍堤工事、埋立工事及雜工事ニシテ其概況ヲ述ブレハ左ノ如シ

棧橋工ハ矢田新埠頭兩側ニ横棧橋ヲ築造スルモノニシテ東側五米半棧橋ハ既ニ竣功シ西側七米半棧橋ニ對シテハ前年度迄ニ全延長二百二十一米五ノ内百四十九米五ヲ竣功シ本年度ニ入り殘餘ノ上部構造鋪裝六百八一十平方米七、裏込九十三米ヲ施行シ床固メノ石材八千二百六十立方米ヲ投棄シテ延長七十二米ヲ完成セシメ成功總延長二百二十一米五トナレリ

府中埠頭、矢田新聞海岸物揚場及護岸工第一ニ於テハ前年度ニ引續キ本年度ハ盛石上ニ順次假荷重ヲ負荷シL型塊七十個ヲ据付タリ盛石三十九立方米、裏込六百五十四立方米ヲ施行シ頭部構造場所打混泥土二十二米五ヲ完成セシメタリ、同海岸物揚場及護岸工第二ニ於テハ前年度ニ引續キ本年度ニ盛石七百八十六立方米ヲ施行シL型塊六十九個及混泥土小塊六千七百三十五個ヲ製作セリ同海岸物揚場及護岸基礎土留工第一ニ於テハ本年度ニ潜水夫ヲシテ基礎沈床上ノ淤泥ヲ除去シ滑出セル土留沈床ノ剪除ヲ爲シ此成功長八十米ナリ

同海岸物揚場及護岸基礎土留工第二ハ前年度ニ引續キ本年度ニ於テハ敷掘四百八十立方米、沈床六百四十八平方米ヲ沈設シテ基礎工延長五十四米ヲ成功セリ猶土留沈床一千五百二十六平方米ヲ沈設シ盛石(土丹岩)十九立方米ヲ施シ又潜水夫ヲシテ既設基礎沈床上ノ淤泥ヲ除去セシメタリ、貯木場埋立地物揚場

工ハ前年度ニ引續キ本年度ハ排水路(第二號)吐口ニ鋼矢板クロツクナーI型長二米五ヲ四十二枚打込ミ其ノ延長十四米四、貯木池取水裝置吐口附近ニ控工十五米四、上部構造十米ヲ施行セル外繫船環一箇所設置セリ鐵筋混凝土塊製作工事ニ於テ矢田新埠頭元付東西兩側物揚場工事にシテL型鐵筋混凝土塊六十九個ヲ製作セリ矢田新東埠頭物揚場及護岸基礎工事ハ矢田新地先舊大谷川河口ニ幅員百二十米(西側百五十米、東側百九十五米)ノ東埠頭物揚場及護岸ヲ築造セントスルモノニシテ先ヅ基礎軟弱ナル表土ノ置キ換ヘヲ爲シ其ノ安定ヲ待チ別途設計ノ本體ヲ施行セントス敷掘ハ摺揚式浚渫船ヲ使用シ六十立方米積側開土運船ニ積込ミ曳船ニ據リ曳航約一籽ヲ離ツル東湊村字太田地先ノ海中ニ投棄シ本年度ニハ敷掘土砂一萬五千四百四十四立方米ヲ浚渫處分セリ

貯木池圍堤工ハ甲號、乙號ノ二種ニシテ其ノ構造ハ甲號ニ在リテハクロツクナーI型鋼矢板I型長五米ヲ二列ニ打込ミ其間ニ土砂ヲ埋込ミ完全ナル水密構造ト爲シ淡水ヲ取入レ木中貯木ノ蟲害ヲ防止スルモノニシテ猶前面水深ヲ二米トスル爲メ先ニ鋼矢板打込ノ必要上水面マデ盛土ヲ爲シタル過剩土砂ヲ浚渫ス前年度迄ニ延長三百二十三米竣功セシメ本年度ニハ新大谷川竝ニ取水裝置トノ取付附近二十二米ヲ竣功シ過剩土砂一萬四百七十六立方米ヲ浚渫セリ圍堤乙號ハ前年度迄ニ四百五十五米完成爲シ居リシモ本年度ハ工事ノ都合ニ依リ休工セリ

矢田新埠頭埋立工ハ前年度ニ引續キ本年度ニハ土砂一千七百三十三立方米ヲ運搬埋土シ工事全部竣功セリ貯木場埋立工第二號ハ前年度ニ引續キ本年度ニハ土砂五百六十二立方米ヲ人力埋立シ地均五千六百六十五平方米ヲ施行セリ府中埠頭、矢田新聞海岸埋立工第二ハ前年度ニ引續キ本年度ニ土砂三萬三百六十六立方米ヲ人力埋立セリ

雜工事ニ在リテハ新大谷川築堤工事、貯木場埋立地排水路工(第二號)同道路橋架設工、矢田新埠頭道路工、神戸川道路橋架設工、混凝土作業場線路撤廢工ヲ施行セリ

排水路工(第二號)ハ貯木場埋立地後方地帯ノ水田惡水ヲ放流ノ爲メ在來ノ水路ヲ延長シ海ニ導カントスルモノニシテ基礎ニ割石ヲ敷キ均シタル上ニ粗石混凝土ノ側壁ヲ施工スルモノニシテ延長百八十米ナリ本年度ニハ土砂二千九百十六立方米ヲ掘鑿シ締切(準備工)十五箇所、基礎二百十米、玉石混凝土三百二十五立方米七五ヲ施行シ土丹岩五百五十二立方米ヲ以テ裏込長二百十米ヲ成功セリ矢田新埠頭埋立地ニ道路ヲ新設セントスルモノニシテ延長四百六十三米、面積八千三十八平方米ナリ而シテ其構造ハ拋物線勾配ノ横斷面ヲ有スル混凝土鋪裝ナルモ軌道敷豫定幅十二米宛六箇所ヲ混凝土鋪裝トシ又將來上屋建設ニ支障ナカラシムル爲メ道路兩側二米宛ヲ砂利道トシ鋪裝部分ハ路床トシテ厚二十糎ノ栗石ヲ敷均シ輾壓ヲ加ヘ其ノ上ニ厚五糎ノ敷砂利ヲ施ス猶幅三十糎ノ測溝ハ將來上屋建設ニ支障ナカラシムル爲メ混凝土塊ヲ敷キ並べ棧橋背面ノ排水路ニ取付ケ海中へ排水セントスルモノナルガ本年度ニ於テハ碎石六百三十七立方米、割石百六十九立方米、砂利十九立方米ヲ敷均シ輾壓ヲ施シテ基礎一千五百平方米ヲ仕上ケ溝形混凝土塊三百八十四個、鋪裝用塊三千百二十個製作シ側溝五十七米施行セリ神戸川道路橋架設工ハ海岸埋立地道路ニ架設スルモノニシテ有効幅員十米五、橋長六米八トス本年度ニ於テハ鐵筋混凝土塊四個ヲ製作シ基礎沈床百九十六平方米ヲ沈設セリ

以上本年度ニ於ケル竣功額ハ十萬九千八百七十圓ニシテ創業以來ノ事業費累計百八十七萬八千七十圓ナリ之ヲ總事業費二百三十四萬二千百二十六圓ニ比スレバ約八割ノ竣功ナリトス其工事竣功表左ノ如シ但シ「x」ハ雜費中ニ含ム土木試驗所補給額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|---------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 物揚場及護岸費 | 一、二七米 | 三三、三三〇円 | 一〇米 | 三三、三三〇円 | 一、二八米 | 三三、三三〇円 | 〇・七〇 |
| 横棧橋費 | 三、七〇 | 三五、九六八 | 七 | 三、八八九 | 三、七〇 | 三三、三三〇円 | 〇・七〇 |
| 埋立費 | 八九、三五七 | 三五七、三九〇 | 三、二〇 | 二四、八二七 | 九三、〇八七 | 三三、三三〇円 | 〇・七〇 |
| 浚渫費 | 三、一九五 | 二二、二二六 | 三米 | 三、七七七 | 三、一九五 | 二二、二二六 | 一・〇〇 |
| 防波堤費 | 七、七八 | 一一、三三九 | | | 七、七八 | 一一、三三九 | 〇・九八 |
| 雜工事費 | 一一〇 | 一一、八二六 | | | 一一〇 | 一一、八二六 | 〇・七八 |
| 用地費 | 六、九 | 一一、〇七二 | 段 | 三、六六六 | 六、九 | 一一、〇七二 | 〇・七三 |
| 船舶及機械費 | 三、九 | 三、九 | | | 三、九 | 三、九 | |
| 測量費 | | 三、一〇六 | | | | 三、一〇六 | |
| 營業繕費 | | 〇、〇〇〇 | | | | 〇、〇〇〇 | |
| 雜費 | | 九、七四四 | | | | 九、七四四 | |
| 共濟組合給與金 | | 一、四七六 | | | | 一、四七六 | |
| 總計 | | 一、七五七、一〇〇 | | 一、〇九七、〇七〇 | | 二、八五四、一七〇 | 〇・七〇 |

第八 尾道港修築工事

緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ係リ總豫算四百十萬圓(內事務費十九萬圓)ニシテ內百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ一般財政緊縮ノ爲メ昭和五年度中工費三十八萬七千四百六十圓ヲ減額サレ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ然ルニ同年度ニ於テ事業年度ノ繰上トナリ工期六箇年度ヲ短縮シ昭和十一年度ノ竣功ニ變更、八箇年度繼續事業トシ更ニ工費五十三萬三千九百三十一圓ヲ減額セラレ尙引續キ昭和六年度ニ六百二十一圓ヲ減額サレ同七年度ニ於テ二十五萬五千九百六十一圓ヲ節減セラレタルモ漸次工事ノ竣功ニ伴ヒ豫算ノ不足ヲ告グルニ至リタルヲ以テ同十一年ニ工費七十萬八千圓ヲ増額サレ總工費三百六十三萬二十七圓(內事務費十八萬四千五十二圓)內國庫補助百五十一萬四百二十四圓ニ改訂、工期三箇年度ヲ延長シテ竣功期限ヲ昭和十四年度ニ變更セラレ更ニ昭和十二、十三年度ニ於テ時局ノ影響ニ依リ工期二箇年度ヲ延長シ(事務費ヲ十九萬九千二百六圓ニ更正)竣功期限ヲ昭和十六年度ニ改訂セラレタリ

港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略々中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接スル山波吉和ノ兩村並ニ三原市木原町ト是

等ニ相對峙スル向島岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峽ナルガ其延長約十軒、幅員概ネ不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大一千三百二十米、最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超エ港内四時平靜穩ニシテ風浪ノ憂ナク眞ニ天與ノ良港ナルノミナラズ其重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ中國中部沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東内海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張リ貨客ノ出入實ニ本港ヲ經由セザルモノ極メテ少ク山陽本線亦市ノ中央ヲ貫キテ東西ニ走リ尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之ヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走リ國道二線ハ山陽本線ニ平行シ縣道ノ二線亦此處ニ發ス斯ノ如ク海陸共ニ自然ノ地ヲ得ルト雖惜ムラクハ水深ニ乏シク其平均僅カニ五米内外ニ過ギザルヲ以テ現状ノ儘ニテハ大船巨舶ノ碇繫ニ便ナラズ之ガ根本的修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スル事トナレリ其計畫大要ヲ示セバ次ノ如シ

本計畫ハ昭和八年三月當初計畫ノ一部ヲ變更シタルモノニシテ海峽内鯨島以東西御所ニ至ル間ヲ水深朔望平均干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級ノ大形汽船ヲ市ノ西端西御所ニ誘導シ此處ニ於テ繫船岸壁ヲ造リ接岸荷役ヲ便シ後方鐵道トノ聯絡ハ栗原川埋立地ヲ利用シ現在停車場ヨリ曲線ヲ以テ岸壁ニ達セシム而シテ栗原川以東市ノ沿岸東御所地先外一箇所ニ長百米、幅八米ノ浮棧橋ヲ施設シ其周圍ヲ浚渫シテ發動機船其他小形船ノ專用ニ供ス又肥濱以東ノ東港口ニ至ル航路ハ朔望平均干潮面以下四米五ニ浚渫シテ沿海船ノ通航ヲ容易ニ且安全ナラシム

西御所ノ對岸小歌島ノ西南ニ在ル干潟ハ之ヲ埋立テ工業用地ニ充テ同富濱鹽田ニ通ズル運河ハ水深極メテ淺ク小舟ノ航行モ至難ノ爲メ重要ナル部分ヲ浚渫シ其通航ヲ便ナラシム

西御所以西ノ沿岸ハ之ヲ埋立テ吉和村新濱地先ニ貯木場ヲ設置シ以テ市域ノ發展ニ資セントセリ然ルニ各工事ノ進捗ニ伴ヒ其修築費ニ不足ヲ生ジタルヲ以テ原計畫ヲ遂行シ能ハザル爲メ港灣機能ニ著シキ影響ヲ與ヘザル範圍内ニ於テ昭和十一年四月更ニ其一部ヲ變更シ浚渫區域中航路浚渫幅員百六十米ヲ百四十米ニ又小歌島西方富濱地先埋立地前面ノ一部及西御所以東ノ沿岸ハ之ヲ取止メ古濱地先竝ニ半ノ浦地先ノ埋立ハ前項浚渫ノ縮少ニ依リ取止ムルコトトセリ然シテ各工事ノ現在計畫ヲ細説スレバ左ノ如シ

一、浚渫

鯨島東部ノ寄洲ヲ除却シ吉和村、漁師町ノ前方ヨリ東方ニ向ヒ幅員約百四十米ノ航路ヲ開キ長サ約一千五百米ノ地點ニ及ビ夫ヨリ漸次其幅ヲ廣メ巖通川沖ヨリ約三百六十米乃至三百米ヲ保チテ小歌島ニ至ラシメ之ヲ水深朔望平均干潮面以下七米五ニ海峽東口向島肥濱ヨリ松ヶ鼻地先ニ於テ長サ約一千五百米、航路幅員約百三十米ヲ同四米五ニ浚渫シ以テ船舶ノ通航碇泊ヲ容易ナラシム又小歌島東側ヨリ富濱鹽田ニ通ズル富濱運河ハ現在水深極メテ淺キヲ以テ之ヲ二米乃至一米ニ浚渫シ小船ノ通航ヲ容易ナラシムルコトトシ尙小歌島西方富濱地先兩埋立地間ハ同二米ニ浚渫シ小船溜トス以上計畫浚渫土量二百七十八萬三千立方米ニシテ次項埋立土ニ利用シ剩餘土ハ海中ニ投棄スルモノトス

二、埋立

前項浚渫土砂ヲ以テ左ノ通り埋立ヲ施行ス

(イ)尾道市西御所地先海面及栗原川流末 約二萬四千平方米

(ロ)御調郡吉和村新濱地先海面 約六萬七千平方米

(ハ)同村古濱地先鹽田 約十三萬五千八百平方米

(ニ)向島西村北岸富濱地先海面(小歌島西方) 約十二萬三千二百平方米

(ホ)向島西村有井地先海面 約四萬六千平方米

(ヘ)尾道市西住吉地先海面 約五百平方米

計約三十九萬六千五百平方米

三、岸壁

西御所地先埋立地南側ニ水深七米五、岸壁長サ四百四米ヲ築造シ三千噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供セシ

ム

四、護岸

埋立周圍ニハ延長約三千五百二十九米ノ護岸ヲ施設シ適當ノ箇所ニ荷揚階段ヲ設置ス

五、浮淺橋

尾道市沿岸東御所地先竝ニ西住吉地先ノ二箇所ニ各延長百米、幅八米ノ浮淺橋ヲ設置シ發動機船發着ノ用ニ供ス

六、航路標識

航路ヲ明示スル爲メ向島、小歌島ノ西端半之浦ノ東端、岸壁、西端ノ三箇所ニ燈臺ヲ築造シ尙港内東西航路要衝ニ挂浮標四個ヲ適當ニ配置ス

七、貯木場

吉和村新濱地先ニ水面積約一萬二千平方米ノ貯木場ヲ設置シ其周圍ニハ外方ニ延長約二百三十五米ノ貯木柵内方ニ延長二百七十米ノ材木揚場ヲ設ク

八、陸上設備竝雜工事

西御所地先埋立地ノ岸壁内部ニハ道路鋪裝、上屋建設、鐵道敷設及起重機設置等ノ陸上設備ヲ爲シ又巖通川床留工、栗原川埋立地暗渠等ノ雜工事ヲ施行ス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ヨリ引續キ施行中ノ外陸上設備地鋪裝ノミニシテ其レ等ノ概要左ノ如シ

一、浚渫工

尾道市西御所以西三原市木原町地先區間ニ於テ浚渫船ブリストマン式二隻、鋤鏈式一隻、電動唧筒式一隻ヲ用ヒ四萬一千百六十五立方米ヲ浚渫是等土砂二千百六十立方米ハ西御所及栗原川埋立、一千六百五十立方米ハ海中投棄、二千六百三十立方米ハ木原地先第二區護岸(置換用)ニ利用、其他三萬四千七百二十五立方米ハ三原市木原町地先海面埋立(廣島縣營)ニ利用ノ爲メ電動唧筒式浚渫船吸上箇所へ運搬投棄セリ

一、埋立工

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ西御所及栗原川埋立ニ一千百六十立方米ヲ埋立テ昭和十四年三月三十一日之ヲ竣功セリ

一、護岸工

護岸ハ埋立ノ進行ニ伴ヒ前年度ヨリ引續キ向島西村有井護岸七十一米八ヲ施工、昭和十三年四月二十三

日之ヲ竣功セリ

一、岸壁工

岸壁ハ尾道市西御所地先ニ鐵筋混凝土井筒式ニ據リ水深七米五、延長四百四米、築造ノ内五米二ヲ施行、累計四百四米七ニシテ岸壁第一區ハ昭和十四年三月二十四日、第二區ハ同年三月三十一日竣功セリ

一、陸上設備工

岸壁工事ノ進捗ニ伴ヒ前年度着工ノ二號上屋新築工ヲ施行中ニシテ又一號上屋電燈設備ヲ十三年五月二十日竣功更ニ十四年三月八日陸上設備地鋪裝工ニ着手目下工事中ナリ

本年度ノ竣功高ハ十二萬九千四百三十七圓（事務費ヲ除ク）當初以來ノ累計ハ二百八萬六千三百三十九圓トナリ總工費三百四十三萬八百二十一圓（事務費ヲ除ク）ニ比スレバ八割九分強ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ但シ「○」ハ無代價品價額、「▲」ハ提供品價額、「△」ハ製產品價額、「×」ハ土木試驗所補給額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|-----|------------------|-----------|--------------|-----------|------------------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 浚渫費 | 二、七三三、七四九 立方米 | 五、三三三、三八八 | 四、一六五 立方米 | 二、二一六、六四四 | 二、七三三、七四九 立方米 | 五、三三三、三八八 | 〇・九 |
| 立岸費 | 一、八七六、〇七三 | 二、八八、四七八 | 二、一六〇 立方米 | 二、一六〇、八六四 | 一、八七六、〇七三 | 一、七三三、七三三 | 〇・九 |
| 護岸費 | 三、四八、一九九 米 | 二、一九九、〇〇〇 | 七、八三三 米 | 一、〇〇〇、〇〇〇 | 三、四八、一九九 米 | 二、一九九、〇〇〇 | 〇・九 |
| 浮岸費 | 三、九九五 箇所 | 一、〇〇〇、〇〇〇 | 五、二二五 箇所 | 一、〇〇〇、〇〇〇 | 三、九九五 箇所 | 一、〇〇〇、〇〇〇 | 〇・九 |
| 棧橋費 | 〇 | 一、一三三、〇〇〇 | 〇 | 一、一三三、〇〇〇 | 〇 | 一、一三三、〇〇〇 | 〇・〇 |

| 總計 | 雜費 | 營業繕費 | 測量費 | 共濟組合給與金 | 補償費 | 船舶及機械費 | 貯木場費 | 雜工事費 | 陸上設備費 | 航路標識費 |
|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | | | | | | | | |
| ×▲ | ×○▲ | ○ | | | | ▲○ | ▲○ | ○ | ▲○ | ○ |
| 二二六、八二四 一、八二四 | 一、〇〇〇 一、〇〇〇 |
| | | | | | | | | | | |
| ×▲ | ×○▲ | ○ | | | | ▲○ | ▲○ | ○ | ▲○ | ○ |
| 二二六、八二四 一、八二四 | 一、〇〇〇 一、〇〇〇 |
| | | | | | | | | | | |
| ×▲ | ×○▲ | ○ | | | | ▲○ | ▲○ | ○ | ▲○ | ○ |
| 二二六、八二四 一、八二四 | 一、〇〇〇 一、〇〇〇 |
| 〇・八二 | | | | | | | | | | |

第九 博多港修築工事

緒言

本工事ハ福岡市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總豫算五百三十萬圓（內國庫補助二百三十一萬七千二百七十圓）ヲ以テ昭和四年度以降同十七年度ニ至ル十四箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシモ昭和六年度ニ於テ工費百十九萬八千四百十圓ヲ減ジ且工期六箇年度ヲ繰上ゲ更ニ昭和八年度ニ於テ工費三十三萬九千八十圓ヲ減ジ三百七十六萬二千五百十圓ヲ以テ施行中ノ處更ニ昭和十二年度ニ於テ航路改良及泊地擴張ニ伴フ工費二百八十八萬圓ヲ追加シ引續キ昭和十六年度迄ノ繼續事業トシテ施行スルコトトナリ現在豫算ノ總額ハ六百六十四萬二千五百十圓（內國庫補助三百五萬七千三百四十四圓）トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北岸ニ位シ地形深ク東方ニ彎入シ四時風浪穩カニシテ天然ノ良港ナリト雖モ港内淺ク水陸聯絡ノ設備不充ナルヲ以テ貨物ノ大部分ハ數哩ノ沖荷役ニ依リ處理セララルノ狀況ニ在リ然ルニ輓近後方地域ノ經濟的發展顯著ナルモノアルト取引關係ノ内外ニ伸長スルニ伴ヒ港灣設備ノ必要漸ク急ヲ告グルモノアリ仍テ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノナリ而シテ本工事ハ當初西公園下ヨリ北東ニ延長一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築造シ港内泊地面積九十四萬五千二百二十

餘平方米ヲ水深七米八乃至三米六ニ浚渫スル外港口ニ達スル航路延長二千二百七十三米、幅員百五十二米ヲ水深七米ニ浚渫シ其ノ浚渫土砂ヲ利用シ博多地先面積十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ港灣用地ニ供シ且埋立地西岸ニ沿ヒ長四百米、水深七米八及之ニ接續シ長百米、水深三米六ノ岸壁ヲ築造スルト共ニ福岡地先ニ於テ面積二十六萬六千五百五十五平方米ヲ埋立テ又港内錨地ニハ繫船浮標八個ヲ設置スル計畫ナリシガ最近本港背後地產業ノ發達ト工事進捗ニ伴ヒ港勢著シク進展ヲ見航路竝泊地ノ狹隘ヲ告ゲ船舶ノ出入碇泊等ニ支障少ナカラズシテ現下ノ港勢ニ順應スルコト能ハザルニ鑑ミ昭和十二年度ヨリ追加工事トシテ既設防波堤ノ東北及西南ニ長一千五百米及七百五十米ノ防波堤ヲ築造スル外福岡地先埋立地ノ前面ニ長三百五十米及二百五十米ノ船溜防波堤ヲ築造シ尙堤外航路幅員二百米、長二千三百米ヲ水深八米ニ又堤内泊地竝航路面積約百三十六萬平方米ヲ水深八米乃至七米ニ浚渫シ以テ航路ノ改良及泊地ノ擴張ヲ計ルコトナレリ現計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤ハ西公園地先ヨリ北方ニ向ヒ長七百五十米及一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築造シ又其ノ北東端ヨリ幅員三百米ノ港口ヲ存置シ東方ニ向ヒ長一千五百米ノ防波堤ヲ築造スル外福岡地先埋立地ノ前面ニ長三百五十米及二百五十米ノ船溜防波堤ヲ築造ス

浚渫防波堤外ニ於テ航路幅員二百米、長約二千三百米ヲ水深八米ニ又堤内ニ於テ面積約九十四萬平方米ヲ水深八米ニ、面積約十九萬五千平方米ヲ水深七米九ニ、面積約四十二萬平方米ヲ水深七米ニ、面積約一萬七千二百平方米ヲ水深三米六ニ各浚渫ス

埋立浚渫土砂ヲ利用シテ博多地先十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ上屋倉庫道路鐵道敷地其他ノ港灣用地ニ供シ尙福岡地先ニ於テ二十六萬六千五百五十五平方米ノ埋立ヲ爲ス

岸壁博多地先埋立地ノ西岸ニ沿ヒ長四百米、水深七米九ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸乃至六千噸級汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシム尙之ニ接續シテ長百米、水深三米六ノ岸壁ヲ築造シテ小型汽船及舢舨ノ接岸ニ便セシム

護岸博多地先埋立地ニハ護岸延長八百五十四米五、福岡地先埋立地ニハ假護岸延長一千二百四十五米四ヲ築造ス

繫船浮標及航路標識港内泊地ニ繫船浮標八個ヲ設置シ四千噸級汽船二隻、三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船四隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙航路港口其他ニ航路標識ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ昭和四年度ノ創業ニシテ當初ノ計畫工事ハ昭和十二年度初メニ於テ全部竣功セシメ本年度ハ前年度ニ引續キ追加計畫ニ係ル工事ノ内東防波堤、船溜防波堤及浚渫等ヲ施行スルト共ニ新ニ雜石採取工事ニ着手セリ其ノ概況左ノ如シ

東防波堤工事ハ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ年度内ニ函三十五個（累計三十六個）ヲ製作スルト共ニ床掘七百米、埋戻三百三十八米、捨石五百三十二米九及地形均四百五十米ヲ施行シタル後函三十三個（五百三十二米三）ノ据付ヲ爲シ約三割七分ノ功程ヲ示セリ

船溜防波堤工事ハ方塊ヲ主體トシテ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ混凝土方塊二十一個（累計四百八十九個）ヲ製作セルノミニシテ未ダ本堤ノ工事ニハ着手スルニ至ラズ

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ鋤鏈式浚渫船ヲ使用浚渫シ本年度ニ於ケル浚渫土量ハ十一萬一千四百九十

立方米ニシテ起工以來ノ累計ハ三百二十二萬六千六百六十立方米ヲ算シ計畫土量ノ五割七分ヲ竣了セリ而シテ其ノ浚渫土砂ハ自航土運船並曳船ニ據リ福岡市委託ニ係ル箱崎地先埋立地及九州水力電氣株式會社出願ニ係ル埋立地へ投棄セリ

其他雜石、砂採取及假設物移築等ノ諸工事ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ五十四萬八千七百四圓ニシテ起工以來ノ累計ハ四百二十七萬八千四百八十七圓ヲ算シ工費總豫算六百二十四萬二千七百三十一圓ニ對シ約六割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量、「▲」ハ提供勞力並材料價額、「■」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁及防波堤費等ノ竣功額中ニハ函工場設備、費雜費及砂利採取費並諸機械運轉費等ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|---------------------------|-----------|----------------|----------|----------------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 岸壁及防波堤費 | | 一、二七、八六三圓 | | 八、八三三圓 | | 一、二七、八六三圓 | 〇・〇〇 |
| 防波堤費 | | 一、二七、八六三圓 | | 八、八三三圓 | | 一、二七、八六三圓 | 〇・〇〇 |
| 浚渫費 | 三、二五、二七〇 立方米 | 五、九、三三三圓 | 一、一、四九〇 立方米 | 六、八、一九八圓 | 三、三、六六〇 立方米 | 一、二、六三三圓 | 〇・五七 |
| 埋立費 | * 二、四、〇〇〇 五、〇〇〇、五五六 | 二、四、〇〇〇圓 | | 六、七、七五五圓 | | 二、四、〇〇〇圓 | 一・〇〇 |
| 船舶及機械費 | | 一、二、四二二圓 | | 一、一、二八八圓 | | 二、三、七一〇圓 | 〇・五七 |
| 營業繕費 | | 一、二、四二二圓 | | 一、一、二八八圓 | | 二、三、七一〇圓 | 〇・五七 |
| 雜費 | | 三、三三三圓 | | 五、九、三七〇圓 | | 九、三一二圓 | 〇・五七 |
| 測量費 | | 三、三三三圓 | | 五、九、三七〇圓 | | 九、三一二圓 | 〇・五七 |
| 航路標識費 | | 二、八二二圓 | | 二、八二二圓 | | 五、六四四圓 | 〇・五七 |
| 繫船浮標費 | | 二、八二二圓 | | 二、八二二圓 | | 五、六四四圓 | 〇・五七 |
| 繫船費 | | 二、八二二圓 | | 二、八二二圓 | | 五、六四四圓 | 〇・五七 |
| 共濟組合給與金 | | 三、三三三圓 | | 三、三三三圓 | | 六、六六六圓 | 〇・五七 |
| 總計 | | 三、三三三圓 | | 三、三三三圓 | | 六、六六六圓 | 〇・五七 |

第一〇 青森港修築工事

緒言

本工事ハ青森縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十萬圓(內國庫補助百五十七萬八千圓)ヲ以テ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ國庫財政ノ都合上昭和十三年度ニ於テ工期ヲ一箇年度延長昭和十七年度ニ至ル十一箇年度ノ繼續事業ニ改メタリ

港狀並計畫大要

本港ハ青森縣ノ中央ニ在リテ東北、奥羽兩幹線鐵道ノ終端ニ位シ函館港ト相對シテ本州北海道間聯絡ノ關門ヲ爲セリ其ノ地勢西ハ津輕半島、東ハ夏泊崎竝下北半島ニ依リテ圍繞セララルト雖モ灣内廣濶ニ過ギ加之其ノ北方ハ遠ク平館、津輕ノ兩海峽ヲ隔テテ一路北海道ニ向ヒテ開敞シ北方ハ勿論東西ノ各方面ヨリ襲來スル風浪ニ對シテハ船舶ノ荷役ハ極メテ困難ナリ依ツテ青森縣ニ於テ大正四年ヨリ同十三年ニ互リ防波堤及岸壁工事ヲ施行シテ荷役ノ安全ヲ圖リタリト雖モ該設備ニ於テハ東、西、北ノ三防波ニ依リテ抱擁セララル水面積僅ニ約十四萬平方米ニシテ而モ水深約七米三ノ部分ハ主トシ鐵道省青函聯絡船ニ使用セラレ一般船舶ノ利用シ得ル水面ハ東半部ノ水深三米六ノ部分ニシテ小船溜ニ過ギズ依テ大型船舶ハ總テ防波堤外ニ於テ荷役ヲ爲スノ外ナク其ノ不利不便極メテ多シ故ニ港勢ノ發展ニ伴ヒ其ノ

擴張計畫ノ實施ヲ見ルニ至レリ其ノ計畫大要左ノ如シ

防波堤ハ現在ノ西防波堤先端ヨリ北西約十五米ノ位置ヨリ北東ニ向ヒ長三百六十四米ノ防波堤ヲ築造シ是ヨリ東方ニ港口二百二十米ノ間隔ヲ置キテ東西ノ方向ニ長百八十二米ノ防波堤ヲ築造ス後者防波堤ト埋立地前面物揚場護岸トノ距離ハ五百四十六米ニシテ本修築計畫ニ依ル港内水面積ハ約四十萬平方米ニシテ其ノ水深ハ最大十八米、平均約十五米ナリ

埠頭並埋立地ハ現在ノ東防波堤ノ東方ニ於テ海岸ニ沿ヒ延長三百七十四米、幅員約百四十五米ノ埋立地ヲ造リ更ニ其ノ前方延長百八十二米、幅員九十一米ノ埠頭一基ヲ築造スルモノニシテ以上埋立地ノ總面積約六萬六千平方米ナリ又埠頭ノ兩側延長三百六十四米ヲ繫船岸壁ト爲シ水深ハ九米トス而シテ是等岸壁ニハ八千噸級船舶二隻或ハ三千噸乃至一千噸級船舶數隻ヲ同時ニ繫留セシムルヲ得ベシ又埠頭前端及埋立地前面ハ物揚場護岸トス其ノ延長三百七十四米ナリ

施工狀況

本年度ニ於テ施行シタル工事ハ防波堤、岸壁、物揚場護岸、埋立及斜路維持工ニシテ其ノ概要次ノ如シ
防波堤ハ前年度同様約十軒ヲ距ル野内村海岸浦島山ヨリ所要石材ヲ斫出シ海路運搬シテ西防波堤ニ一萬九千四百三立方米ノ基礎捨石ヲ施工シ其ノ仕上ヲ行ヒケーソン六個ヲ製作シテ据付ヲ爲シ其基部ニ根固トシテ方塊三百九十四個ヲ据付クルモノナルモ本年度ニ於テハ五十四個ノ据付ヲ爲シタリ又北防波堤ハ前年度迄ニ所要ケーソン數十七個ノ内十四個ノ据付ヲ了シ相當工事進捗シ居ルヲ以テ本年度ハ中詰及根固ノ施行ニ止メタリ

岸壁ハ南部側延長二百二十米ノ基礎工事杭打捨石等ハ前年度ニ於テ殆ド了シ本年度ハケーソン製作ノ準備ヲ爲シタリ

物揚場護岸ハ埠頭西部側延長百五十六米ハ岸壁工事ノ關係上其ノ取付箇所附近ニ於テ上部工事ノ一部施行中止セル箇所ヲ除キ他ハ殆ンド竣功シ東部側延長百三十七米餘(屈折施行ノ分ヲ含ム)ハ上部工事ノミヲ繼續施行セリ

埋立ハ東方約一千五百米ノ堤川河口ヲバケツト式浚渫船ヲ用ヒテ土砂三千五百八十立方米ヲ掘取り埋立ヲ爲セリ

尙昭和十四年一月九日激浪ニ依リ防波堤及埋立工事ニ災害ヲ被リタルヲ以テ取敢ヘズ埋立ノ復舊ニ着手シ附近海濱淺所ヲバケツト式浚渫船ヲ使用シテ土砂一千七十四立方米ヲ掘取り埋立ヲ爲セリ

斜路維持ハ埋没土砂ノ浚渫竝滑路ノ補修ヲ爲サントスルモノニシテ本年度ハ虫害ヲ受ケケーソン進水上支障トナル滑路用角材ノ取換ヲ爲セリ

本年度竣功高ハ十六萬六千三百三十六圓ニシテ其ノ累計百九十一萬三千六百八十七圓ナリ之ヲ工事費三百二十七萬一千圓ニ比スレバ約五割九分ノ竣功ニ當ル其ノ工事竣功表左ノ如シ

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功 |
|---------|--------------|-----------|--------------|--------|---------------|-----------|------------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 防波堤費 | | 六七、八五円 | | 八九、八五円 | | 一五七、七〇円 | 別分 〇・〇〇 |
| 岸壁費 | | 五、七〇 | | 二、九四円 | | 五、八九四 | 〇・〇七 |
| 物揚場護岸費 | | 二二、一七三 | 米 | 二四、四四 | 二五米 | 二二、〇〇七 | 〇・四三 |
| 埋立費 | 二六、〇四 立方米 | 一一、八八六 | 三、五〇〇 立方米 | 四、二八八 | 二四、〇二四 立方米 | 一一、八七四 | 〇・四八 |
| 雜工事費 | | 三、七四 | | | | 三、七四 | |
| 船舶及機械費 | | 五九、五四円 | | 三、一一三 | | 六二、六五七 | |
| 營業繕費 | | 二二、七四 | | 三、〇〇〇 | | 二五、七四 | |
| 雜費 | | 一四、五九六 | | 三〇、六四六 | | 四五、二四二 | |
| 共濟組合給與金 | | 八、二四八 | | 一、四八四 | | 九、七三二 | |
| 總計 | | 一四七、七四七、一 | | 一六、一三三 | | 一六三、八八〇、一 | 〇・五二 |

第一 宇野港修築工事

緒言

本工事ハ岡山縣ノ起業ニ係リ總豫算二百五十萬圓(事業費二百三十四萬九千圓、事務費十五萬一千圓)ニシテ内百七萬四千圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業トシテ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ノ處昭和十二年度ニ於テ工期ヲ一箇年度繰延ベ昭和十七年度ニ至ル十一箇年度ノ繼續事業ニ改定セラレタリ尙十三年度ニ於テ計畫ノ一部ヲ變更シ現在ノ總豫算額ハ二百五十萬圓ナリ

港狀並計畫大要

宇野港ハ其ノ位置北緯三十四度三十分、東徑百三十三度五十六分ニ位シ瀨戶内海ニ面シテ天與ノ形勝ヲ占メ前面ニ數多ノ島嶼碁布併列シテ自然ノ防波堤ヲ形成シ直島、葛島、荒神島ノ諸島ヲ隔テ備讃瀨戶ニ連リ近ク香川縣高松港ト相對ス

西南ハ南近端鼻ヲ境トシテ玉港ニ隣接シ東ノ高邊岬ト直島ノ北端相呼應シテ潮通ノ瀨戶ヲ形造リ京ノ上蘆島、局島、井島其ノ他ノ諸島其ノ間ニ點在シ港灣ヲ抱擁ス

背面ハ兒島半島山嶺ノ餘脈南ニ走リテ灣ノ西北部ヲ圍繞シ灣内ハ水深ニ富ミ潮流緩ニシテ風浪穩ナルヲ以テ大小船舶ノ碇繫ニ適シ瀨戶内海ニ於テ比類少ナキ天然ノ良港ニシテ中國ト四國トヲ聯絡スル縣

下唯一ノ要港ナリ

鐵道省ニ於テハ高松港トノ間ニ汽船三隻ヲ以テ一日十數回交互ニ汽車連絡ヲ爲シ尙貨車自動航送事業等ヲ經營シツツアリ又商港開港場トシテ國際汽船、山下汽船、尼崎汽船其他ノ經營スル大連線、釜山線、米國線等ノ巨船並内海航路ノ汽船等相繼ギテ寄港碇泊シ貨客ノ吞吐逐年増加ヲ見ルニ至レルモ接岸荷役設備等ノ港灣施設此趨勢ニ應ズルニ足ラザルヲ以テ之ガ修築ハ縣民ノ輿論トナリ遂ニ第六十二臨時議會ノ協贊ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スルコトトナリタリ其ノ計畫概要左ノ如シ

一、繫船岸壁

近年本港ニ寄港スル大形船舶ハ概ネ三、四千噸級ナルモ其ノ將來ヲ考慮シテ八千噸級迄ノ接岸荷役設備ヲ施サントス即チ現在鐵道省ニテ使用セル突堤ヲ約十米水深線迄延長シ其ノ東側ニ水深九米、延長百六十米西側ニ水深七米九、延長百三十米南側前面ニ水深五米二、延長七十五米ノ岸壁ヲ築造シテ夫々八千噸四千噸級汽船ノ接岸荷役ニ充テ突堤東西兩基部ニハ取付護岸ヲ設ケ延長六十五米及九十五米ヲ以テ各陸岸ニ接續セシム又鐵道省貨車航送船發着場東側水面ヲ埋立テ約十米水深線迄達セシメ前面ニ水深七米九、延長百十五米ヲ東側汐入川ニ沿ヒテ水深五米二、延長八十五米ノ岸壁ヲ築キ四千噸級各一隻ヲ横付セシメ西側ハ延長九十米ノ護岸ト爲シ一切船舶ノ碇繫ヲ禁ジ貨車航送船ノ出入ニ支障ナカラシム而シテ前者ヲ第一突堤後者ヲ第二突堤ト稱ス

一、浚渫、掘鑿及埋立

繫船岸壁ノ前面ハ夫々所要ノ水深ニ浚渫シ汐入川右岸水深二米五、物揚場前面モ現海底淺キヲ以テ所要水深ニ浚渫シ野兒島ハ削リテ平坦ナラシム又埋立ハ鐵道省突堤地先一萬五千四百平方米、貨車航送船發

着場東側一萬二千平方米及貯木場六千五百平方米、合計三萬三千九百平方米ニシテ貯木場ハ護岸ニ胸壁ヲ設ケ埋立高ヲ平均最大干潮面上三米六トシ其ノ他二箇所ハ頭部ニ於テ同上三米九ニ埋立ツル事トシ浚渫土砂ノ良質ノ部分及野兒島ノ切取土砂ハ是等ノ埋立ニ利用シ尙不足ノ分ハ他ヨリ採取スルモノトス

一、浮棧橋

内港ニ於ケル現在ノ鐵道聯絡船棧橋々臺中心線ヨリ西方八十五米四ヲ中心トスル地點ニ幅八米長二十米ノ浮函二個及幅八米長十二米五ノ浮函一個ヲ繋ギテ延長七十五米ノ上屋付浮棧橋ヲ新設シ主トシテ小船ニ依ル乘客ノ昇降ニ便ナラシム

一、物揚場

第二突堤水深五米二岸壁ノ北端ニ接シ汐入川右岸沿ヒニ水深二米五荷揚場延長九十米ヲ設ケ其レヨリ取付護岸延長二十米ヲ以テ陸岸ニ接セシム

一、貯木場

野兒島西南部ノ灣入セル水面ハ水深淺ク少シク人工ヲ加フレバ絶好ノ貯木場タラシメ得ルヲ以テ野兒島ヨリ南近端鼻ニ向ツテ百六十五米ノ防波堤ヲ出シ灣口ヲ扼シ内部ニ約三萬四千平方米ノ水面積ヲ圍ミテ貯木場ト爲シ一箇年約九萬噸ノ木材ヲ處理シ得ルモノタラシメ尙防波堤基部ニハ約六千五百平方米ノ埋立ヲナシ木材ノ貯藏又ハ木材工業用地ニ充テ其ノ前面ニハ斜面護岸百三十五米ヲ築造シテ木材ノ陸揚ニ供セントス

一、陸上設備

鐵道ハ第一及第二突堤岸壁ノ夫々上屋裏側ニ引込ミ道路ハ鐵道省突堤基部ヨリ西側ノ護岸沿ヒニ進ミ左折シテ鐵道ノ背後ニ至ル幅員十五米、延長四百米ノモノヲ設ク上屋ハ長六十米、幅十五米ノモノヲ第一突堤ノ東西側岸壁沿ヒニ各一棟宛及第二突堤南端ニ一棟、合計三棟二千七百平方米ヲ建設セントス

施工狀況

前述ノ計畫遂行ノ爲メ昭和七年九月修築事務所ヲ開設シ諸種ノ基本調査ト共ニ倉庫、工場、船舶器械等ノ整備ヲ行フ一方順次浚渫、埋立、岸壁、浮棧橋、貯木場其ノ他ノ諸工事ニ着手シ現在ニ至レリ

前年度迄ノ分ハ既ニ報告通りニ付之レヲ略シ以下主トシテ本年度ニ於ケル進捗程度及施工ノ狀況ヲ記サントス

一、浚渫工事

工事計畫變更ノ爲メ現計畫區域ハ前年度迄ニ既ニ竣功セルヲ以テ其ノ竣功土量七萬四百五十五立方メートルヲ以テ全部ノ竣功トセリ

一、埋立工事

本年度ハ第一突堤へ六千七百四十立方メートル、第二突堤ハ二萬七千七百二十立方メートル、合計三萬四千四百六十立方メートルヲ捨込ミタリ即チ内三萬三千八百四十立方メートルハ別途採砂工事ニ於テポンプ式浚渫船櫻島丸ニ據リ兒島郡日比町地先オゾノ瀬ヨリ採取セルモノヲ使用シ六百二十立方メートルハ宇野町野兒島ヨリ採取セルモノヲ使用セリ年度末ニ於ケル竣功高ハ第一突堤二萬九千四百四十立方メートル、第二突堤四萬二千五百八十五立方メートルニシテ各々總量ノ約一割六分及四割七分餘ニ當ル

一、岸壁工事

第一突堤岸壁基礎工事ノ床掘ハ全區域共昭和十一年度ニ略完了シ砂置換ヘハ前年度迄ニ水深九米岸壁及水深五米二岸壁ノ全區域七米九岸壁區域ノ大部分ヲ終了セルガ本年度ニ於テハ引續キ工ヲ進メ七米九岸壁區域ヲ了リ全部區域共略完了セリ即チ別途採砂工事ニ依リ採取セル砂一萬一千二百六十立方米ヲ投棄セリ

第一突堤九米岸壁ハ昭和十年十月着工陸側ヨリ順次工ヲ進メ本年度ニ於テハ方塊壘積及函据付ノ全部ヲ終了即チ基礎杭三十八本ヲ打チ込ミ三百六立方米九ノ基礎石ヲ投入シ二百六個ノ方塊ヲ壘積シ函塊四個ヲ据付タリ又既据付部分ヨリ裏込捨石ヲ施工シ年度内ニ二千六百四十一立方米ノ雜石ヲ投入シ累計二千九百六十一立方米九ニシテ總量ノ三割三分餘ニ當ル

又第一突堤五米二岸壁工事ハ昭和十三年二月着工シ東部ヨリ施工シ九米岸壁ノ函及方塊据付ノ完了ヲ待ツテ其ノ取付部ニ基礎杭ヲ打チ込ミ四十八個ノ方塊ヲ壘積シ函一個ヲ据付ケタリ

第二突堤五米二岸壁工事ハ昭和十一年十二月着工シ前年度迄ニ頭部ヨリ四十九米ノ壁體工事ヲ終了セルモ殘餘三十六米ハ埋立工事ノ都合上閉鎖シ能ハザルヲ以テ一時之ヲ中止シ本年度ニ於テハ既据付部分ノ裏込ミ及基礎前面ノ均シヲ施行セリ

又第二突堤七米九岸壁工事ハ昭和十年十月着工シ前年度迄ニ壁體工ノ殆ンド全部ヲ終リタレバ本年度ニ於テハ基礎捨石及若干ノ裏込石ヲ補足セリ

一、護岸工事

昭和十年五月第二突堤西側護岸工事ニ着手シ前年度迄ニ基礎石ノ投入方塊壘積等ノ壁體工事ヲ完了セ

ルヲ以テ本年度ニ於テハ基礎石並裏込石ヲ補給セリ

尙十一年八月ニハ第一突堤東側取付護岸工事ニ着手シ前年度迄ニ九米岸壁トノ取付部分ノ長十二米ノ壁體工事ヲ終リタレバ本年度ニ於テハ續ク部分ノ方塊疊積ヲ完了シ裏込ノ一部ヲ施行セリ

一、方塊及函製作工事

前記岸壁護岸及防波堤等ノ工事ニ使用スル爲メ昭和八年五月第一回方塊製造ニ着手シテヨリ順次工ヲ進メ本年度ニ於テハ方塊三百十七個ヲ製造セリ而シテ累計二千三百三十九個ナリ

十年八月函製作工事ニ着手シ本年度五個ヲ製作シ累計二十六個ヲ製造セリ而シテ時局柄函ノ主要材料タル鐵材ノ供給皆無トナリ今後ハ方塊ヲ以テ之レニ代ヘ函製作工事ハ前記二十六個ヲ以テ打切竣功トセリ

一、採砂工事

埋立岸壁護岸等ノ諸工事ニ使用スル爲メ昭和十年六月採砂工事ヲ起シ順次工ヲ進メ本年度ニ於テハ四萬七千八百八十八立方米五ノ砂ヲ採取セリ内四萬六千八百八十八立方米ハ浚渫船櫻島丸ヲ使用シテ岡山縣兒島郡日比町地光オゾノ瀬ヨリ採取シ一千八百八十八立方米五ハ宇野町野兒島ヲ人力ニ據リ切崩シ採取セリ

一、砂利及砂採取工事

岸壁及護岸ノ基礎目潰シ用及混凝土用ニ使用スル爲メ昭和十三年十一月ニハ砂利並砂採取工事ヲ起シ砂利一千五百八十五立方米砂五百九十三立方米ヲ岡山市旭川筋ヨリ採取セリ

以上ノ如クニシテ本年度ニ使用セル事業費ハ十一萬四千三百四十圓六十六錢八厘ニシテ累計百三十一萬二千三百七十七圓四十九錢八厘又事務費ハ本年度一萬四千四百九十三圓ニシテ累計九萬三千八百九

起工以來ノ合計百四十萬六千二百七十圓四十九錢八厘トナリ總工費二百五十萬圓ノ五割六分餘ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ但シ「○」ハ無代價品評價額「×」ハ生産品價額「△」ハ製作品價額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功割合 |
|-----------|---------------|-----|---------------|-------------|---------------|-------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 埋立費 | 五九、七五五 立方米 | × | 三三、〇〇〇 立方米 | 七、九〇〇 圓 | 九四、七五五 立方米 | 一〇、八〇〇 圓 | 〇・二七 |
| 浚渫費 | 七〇、四四五 | △×〇 | | | 七〇、四四五 | | |
| 岸壁費 | | △×〇 | | 一〇、九〇〇 圓 | | 一〇、九〇〇 圓 | |
| 物揚場護岸費 | | △× | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 貯水池防波堤費 | | △×〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 浮棧橋費 | | △×〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 雜工事業費 | | ×〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 亡失毀損費 | | 〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 土地買收其他補償費 | | 〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 船舶及機械費 | | 〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 測量費 | | 〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 營業繕費 | | ×〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 雜費 | | 〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |
| 共濟組合給與金 | | 〇 | | 一、〇〇〇 圓 | | 一、〇〇〇 圓 | |

第一二 三角港修築工事

緒言

本工事ハ熊本縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算二百四十五萬圓(内國庫補助百十九萬圓)ヲ以テ昭和七年度以降同十四年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ昭和十二、十三兩年度ニ於テ工期各一箇年度ヲ繰延ベ竣功期ハ昭和十六年度トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州西岸ノ中央宇土半島ノ終端ニ位シ北方ハ三角ノ瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ連リ東方及南方ハ夫々モタレノ瀬戸及藏々ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ジ又南方ハ横瀬戸ヲ經テ柳ノ瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ出ズルト共ニ大戸ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ズ前方ニハ大矢野島、千束島、戸馳島、其他天草ノ大小島嶼散在シ港内極メテ靜穩ニ水深モ亦大ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇泊ニ適スル天然ノ良港ナリ

熊本縣ハ明治十七年國庫補助ノ下ニ工費三十萬圓餘ヲ以テ本港北部通稱三角本港ヲ修築シ明治二十年其ノ工竣ルヤ港勢頓ニ榮ヘ當時九州西海岸ニ於ケル貨物ノ大集散港トシテ名聲ヲ馳スルニ至レリ然レドモ三角本港ハ水域狹隘ニ失シテ多數船舶ノ碇泊ニ適セズ偶々九州鐵道會社ガ三角線ノ終點ヲ南方際崎ニ置キタル爲メ船舶ノ多クハ際崎沖合ニ來泊シテ荷役ヲ爲スニ至リ殷盛漸次此地ニ移レリ仍テ熊本

縣ハ大正十三年度ヨリ三箇年度ノ繼續事業トシテ工費十三萬九千餘圓ヲ以テ際崎ノ一部ニ修築工事ヲ施セシモ尙現代港灣トシテノ設備ニ缺ケタル所無シトセズ

然ルニ本港ノ情勢ハ熊本縣一圓ヲ其ノ後方地域ト爲シ且縣下多數小港ニ對スル仲繼港トシテ近來其ノ進展著シキモノアリ仍テ此方面ニ於ケル港灣諸施設ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是レ本計畫ノ起リシ所以ナリ而シテ本修築工事ハ當初馬立地先以東面積四萬六千餘平方米ヲ埋立テ其ノ前面ニハ西端ヨリ八米岸壁延長二百八十米、物揚場及護岸延長九百二十米ヲ築造シ且東端部ニハ一基ノ埠頭突堤ヲ設クル計畫ナリシガ右岸壁東半部及物揚場築造箇所ハ地質極メテ軟弱ナルト一面本港々勢ノ進展ニ鑑ミ昭和十年十月前記八米岸壁東半部百四十三米及埠頭突堤ヲ廢シ之ニ代フルニ埋立地ヲ西方ニ百六十米延長シ其ノ前面ニ九米岸壁ヲ築造スル等修築計畫ノ一部ヲ變更セリ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ埋立地ノ西端馬立地先ニ於テ水深八米、延長百三十七米及水深九米、延長百六十米ノ繫船岸壁ヲ築造シ以テ六千噸級及一萬噸級汽船各々一隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシム

物揚場及護岸ハ埋立地ノ周邊岸壁築造部分ヲ除クニ於テ水深三米ノ物揚場五百九十米及護岸二百八十米ヲ築造シ漁獲物及雜貨取扱ノ用ニ供ス

埋立ハ際崎地先ニ於テ海岸ニ沿ヒ面積四萬八千餘平方米ヲ埋立テ之ヲ埠頭用地トス

浚渫ハ物揚場及護岸附近ニ於テ水深三米繫船浮標設置箇所附近ニ於テ水深七米五乃至十米ニ浚渫スルモノトス

除礁ハ航路ノ安全ヲ期センガ爲メ中神島西部トウシコロビ鼻ノ一部ヲ掘鑿ス

浮棧橋ハ埋立地中央部前面ニ浮棧橋二基ヲ設ク内一基ハ新ニ之ヲ築造シ他ハ現存ノモノヲ移轉ス

繫船浮標ハ港内錨地ニ五個ヲ設置シ一萬噸級及六千噸級船舶各一隻、三千噸級船舶三隻ヲ繫留スルヲ得セシム

其ノ他埋立地ノ東方ニ於テ面積六萬平方米ノ貯木場ヲ設クルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度ノ起工ニシテ本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ岸壁、物揚場、護岸、浚渫、掘鑿、埋立、繫船浮標設置工事等ニシテ其ノ概況左ノ如シ

岸壁工ハ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行シ八米岸壁ハ前年度迄ニ基礎函内填充、函塊据付、方塊据付等ノ主要工ヲ完了セルヲ以テ本年度ニ於テハ主トシテ防舷材階段及頂部混凝土ノ諸工ヲ施行シ着工以來約九割六分ヲ竣功セリ又九米岸壁B部ハ前年度迄ニ基礎床掘、基礎沈壓、地形均、函塊据付、函内填充等ノ主要工ヲ了シ本年度ハ主トシテ基礎捨石、方塊据付、頂部混凝土裏込、階段及防舷材等ノ諸工ヲ施行シ着工以來約九割四分ヲ完成セリ

物揚場工ハ前記八米岸壁ノ東端ヨリ東方延長五百九十米ヲ水深三米ニ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ床掘基礎、捨石基礎、沈壓及基礎均ヲ施行シタル後混凝土方塊六十三個ヲ五段ニ据付ケ其ノ上ニ頂部混凝土ヲ施工セシ外裏込階段、笠石据付、斜面張石及綱取等ノ諸工ヲ併施シ着工以來約四割八分ヲ竣功セリ

護岸工ハ埋立地東端長百五十米、同西端長九十米及棧橋取付部二箇所長四十米、計二百八十米ヲ築造スルモノニシテ東端部ハ既ニ完成シ西端部ハ前年度ニ引續キ方塊据付、基礎捨石、裏込間知石垣、笠石据付、階段

斜面等ノ諸工ヲ施行シ其ノ約九割一分ヲ竣功シ棧橋取付部ハ前年度ニ引續キ基礎沈壓、地形均、方塊据付、頂部混泥土裏込等ノ諸工ヲ施行シ其ノ約三割七分ヲ竣功セリ

浚渫工ハ本年度ニ於テブリストマン式浚渫船及土運船二隻ヲ使用シ七米五浚渫區域ヲ施工セリ其ノ土量六千八百立方米ニシテ着工以來ノ累計ハ五十五萬二千七百二十六立方米ニシテ既ニ計畫土量ヲ超過セルモ尙一萬五千立方米ノ浚渫ヲ要シ設計土量ニ對シ約九割八分ノ竣功ヲ示セリ

掘鑿工ハ前年度ニ引續キ中神島西部ノ除却ヲ施行シ其ノ掘鑿土量ハ一萬六千五百七十九立方米ニシテ累年計四萬六千八百八十三立方米ニ達シ計畫土量ニ對シ約三割八分ヲ竣功セリ

埋立工ハ前年度ニ引續キ埋立地西端部附近及三米物揚場東部裏ニ施行シ主トシテ掘鑿雜石及採石場ヨリ生ズル屑石及土砂等ヲ陸上及海上ヨリ埋立地内ニ運搬投棄スルモノニシテ本年度埋立土量ハ二萬五千八百二十三立方米八ニシテ起工以來ノ累計三十一萬六千三百三十五立方米七ニ達セリ

繫船浮標設置工事ハ既定計畫ニ基キ繫船浮標五個ヲ設置スルモノニシテ前年度ニ於テ基礎工及沈錘函据付ノ諸工ヲ了シタルヲ以テ本年度ハ函内填充、方塊標體設置等ノ諸工ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ十三萬八千八十圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百六十五萬四千二十九圓ヲ算シ工費總豫算二百三十一萬圓ニ對シ七割二分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「□」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費及物揚場護岸費竣功金額中ニハ雜石、砂利、砂等ノ採取費並諸機械運轉費ヲ含ミ又埋立竣功金額中ニハ下水工事費ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功割合 |
|---------|--------------------------|------------|---------------------------|------------|----------------------------|------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 岸壁費 | | 四,一〇〇,〇〇〇円 | | 一,一〇〇,〇〇〇円 | | 五,二〇〇,〇〇〇円 | C・24 |
| 物揚場及護岸費 | * 五,〇〇〇立方 一,二五,〇〇〇 | 二八,八八九 | * 五,〇〇〇立方 一,〇〇〇,〇〇〇 | 五,〇〇〇,〇〇〇 | * 一〇,〇〇〇立方 一,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇,〇〇〇 | C・24 |
| 埋立費 | | 三六,〇〇〇 | | 一六,〇〇〇 | | 五二,〇〇〇 | C・24 |
| 浚渫費 | | 二〇,〇〇〇 | | 一〇,〇〇〇 | | 三〇,〇〇〇 | C・24 |
| 除礁費 | | 四七,〇〇〇 | | 一〇,八六八 | | 五七,八六八 | C・24 |
| 浮棧橋費 | | 一,二六四 | | | | 一,二六四 | C・24 |
| 繫船浮標費 | | 二四,七三三 | | 二〇,七三三 | | 四五,四六六 | C・24 |
| 船舶及機械費 | | 三三,五六八 | | 一九,五八三 | | 五三,一五一 | C・24 |
| 營業繕費 | | 六,七六七 | | 二,〇〇〇 | | 八,七六七 | C・24 |
| 雜費 | | 二一,〇五二 | | 二,〇〇〇 | | 二三,〇五二 | C・24 |
| 共濟組合給與金 | | 一五六,八二八 | | 二七,三三八 | | 一八四,二一六 | C・24 |
| 總計 | | 九,四二七 | | 一,四三三 | | 一〇,八六〇 | C・24 |
| | | 一,五五九,九四九 | | 一,三八〇,〇〇〇 | | 三,一四〇,〇〇〇 | C・24 |

第一三 大分港修築工事

緒言

本工事ハ大分縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百九十五萬圓内國庫補助九十三萬六千圓ヲ以テ昭和七年度以降同十四年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ昭和十二、十三兩年度ニ於テ工期各一箇年度ヲ繰延べ、竣功期ハ昭和十六年度トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ別府灣ノ南岸ニ位シ三面防波堤ニ依リ圍繞セラレ其ノ水面積約五十九ヘクタールノ内約二十三ヘクタールハ水深三米三乃至七米六ヲ有シ九州東海岸ニ於ケル屈指ノ良港タリ殊ニ本港ハ豐饒ナル後方地域ヲ有シ且鐵道ノ聯絡モ至便ニシテ門司、大分、宮崎ヲ通ズル日豐本線、熊本大分ヲ通ズル豐肥線ノ外、大分久留米ヲ通ズル久大線モ昭和九年全通シ港勢年ト共ニ進展シツツアリ本港ハ明治十三年ヨリ同十五年ニ亘リ地方有志ノ計畫ニ依リ現在齒莖港ト稱スル舊港、小船溜築造セラレ次デ明治四十五年度ヨリ大正五年度ニ至ル五箇年度間ニ工費百四十二萬三千五百圓ヲ以テ新港築造セラレシガ現在ノ設備トシテハ防波堤ノ外長八十二米ノ浮棧橋一箇所及物揚場延長百四十六米ニ過ギズシテ到底港勢ノ進展ニ順應スルコト能ハザルヲ以テ茲ニ本修築計畫ノ樹立ヲ見ルニ至レリ而シテ本港修築工事ハ當初港内ノ西

長九十一米ノ小波除堤ヲ築造シ南西岸ノ倉庫地帯沿岸ヲ整理シ延長五百三十米ノ護岸ヲ築造スルト共ニ其ノ前面ニ大小二基ノ埠頭突堤ヲ出シ其ノ周圍延長七百三十六米ニ水深六米五乃至七米三ノ繫船岸壁ヲ築造スル外港内泊地面積二十三萬二千平方米ヲ水深六米五乃至七米三ニ浚渫シ其ノ土砂ヲ利用シ岸壁竝護岸ノ背後約五萬一千平方米ヲ埋立ツル計畫ナリシガ其ノ後小型船舶ノ出入増加シ舊港ニ於ケル荷役區域ニ狹隘ヲ來シ貨物ノ集散上遺憾ノ點尠カラザリシガ適々大分市ニ於テ東突堤外側ニ工場用地埋立ノ計畫成リシヲ以テ昭和十一年十一月計畫ノ一部ヲ變更シ右埋立ノ港内側前面ニ小型船用トシテ水深四米岸壁ヲ築造シ且之ニ通ズル航路竝一米八護岸前面ヲ浚渫スルコトトシ同時ニ既定計畫ニ屬スル小埠頭突堤ノ築造ヲ廢止セリ現計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤トシテハ西突堤ニ沿フ射流ヲ防グ爲メ港内ノ西隅ニ延長九十一米ノ小波除堤ヲ築造ス

岸壁ハ港内南西岸ヨリ一基ノ埠頭突堤ヲ出シ其ノ周圍ニ延長四百八十米、水深六米五乃至七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級及二千噸級船各々二隻ノ同時繫留ヲ得セシムルト共ニ東突堤内側ニ沿ヒ四米岸壁延長三百十米ヲ築造シ小型船舶ノ荷役ニ供ス

護岸ハ港内南西岸タル倉庫地帯沿岸ヲ整理シ此所ニ延長五百三十六米ノ物揚場護岸及東突堤内側沿ヒ埋立地側ニ假護岸延長百十二米ヲ築造ス

浚渫ハ港内ヲ水深六米五乃至七米三ニ浚渫シ泊地面積ヲ擴張スルト共ニ一米八護岸前面ヲ同ジ深ニ浚渫シ同所物揚場護岸ノ利用ヲ可能ナラシメ尙四米岸壁ニ通ズル航路ヲ水深四米ニ浚渫ス

埋立ハ浚渫土砂ヲ利用シ前記岸壁竝護岸背後面積約七十八萬平方米ヲ埋立ス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度創業ト同時ニ諸般ノ施行準備及測量調査ヲ行ヒ同年度末ヨリ防波堤工事ニ着手シ爾來順次各種工事ニ及ベリ本年度ニ於テ施行セシ工事ハ岸壁、護岸、浚渫、埋立、塊製作、函製作等ノ諸工事ニシテ其ノ概要左ノ如シ

岸壁工ハ前年度ニ引續キ梯形埠頭ノ岸壁工ヲ施行セリ先ヅ六米五岸壁ニ就テ記述センニ前年度ヲ以テ其ノ壁體工ノ大部分ヲ築造シタルヲ以テ本年度ハ八月上旬方塊積部分裏込延長八米ヲ施行シ前年度トノ累計九米ヲ完成セシメ頂部混凝土モ前年度ニ引續キ延長十三米五七ヲ施行シ前年度トノ累計百八十七米一九ヲ略完成シ以上ヲ以テ六米五岸壁壁體工ノ大部分ヲ完成セリ

次ニ七米三岸壁ニ在リテハ前年度中ニ床掘ノ殘部ヲ施行シ之ヲ竣功セシメタルヲ以テ本年度ハ引續キ之ニ基礎棄石、地形均等ヲ順次施シ其ノ上ニ八月下旬迄ニ鐵筋混凝土函五個、延長八十米ノ据付ヲ行ヒ前年度トノ累計二百八十七米六ヲ完成セシメ其ノ内部ニ混凝土及土砂ノ填充ヲ行ヒ函内填充混凝土ハ延長八十九米五六八前年度トノ累計二百八十五米〇四ヲ施工シテ其ノ大部分ヲ完成シ函内填充土砂ハ十四年三月中旬迄ニ延長百十六米八〇、前年度トノ累計延長二百八十七米六ヲ施工シ之ヲ完成セシメタリ而シテ頂部混凝土モ前年度ニ引續キ施工シ延長二百三十四米六八、前年度トノ累計二百五十八米ヲ施工シ其ノ大部分ヲ築造セリ其他十月上旬岸壁方塊積部分延長二米四、同部分裏込二米四ヲ施工シ之ヲ完成竣功セシメタル外階段一箇所、延長五米モ十二月中旬之レヲ竣功セリ

護岸工事ハ前年度迄ニ間知石積護岸延長五十米ヲ完成シ一米八矢板護岸ハ延長百八十米ニ互リ其ノ大

部分ヲ完成シ同方塊積護岸ハ延長八十九米ヲ略完成シテ七米三岸壁トノ接續部二十二米ヲ未着手ノ儘一先ヅ工事ノ都合上休工ノ状態ニ在リシガ六月初旬ヨリ前記未着手部分ノ床掘ヲ開始シ順次捨石、地形均、方塊据付、裏込、頂部混凝土ヲ施工シテ十四年三月中旬迄ニ夫々延長二十二米分ヲ終了セシメタルヲ以テ方塊積護岸モ延長百十一米ニ互リ其ノ大部分ヲ完成セリ

浚渫工ハ前年度ニ引續キ一米八浚渫區域内竝七米三浚渫區域内東部淺所ノ浚渫ヲ爲セルモノニシテ五月初旬ヨリ同月末日迄ブルリストマン式浚渫船浚江丸(大分縣所屬)ヲ借上使用シ土量二千五十七立方米ヲ浚渫シ其ノ内一千三百六十二立方米ハ直接埋立地内へ投棄シ六百九十五立方米ハ七米三岸壁函内填充土砂トシテ利用セリ

而シテ十四年三月ヨリ唧筒式浚渫船不知火號ヲ使用シ七米三浚渫區域内東部淺所ヲ浚渫セリ其ノ土量三千二百五十三立方米ニシテ全部埋立地内へ送土セリ
斯クシテ本年度浚渫總土量ハ五千三百十立方米ナリ

埋立工ハ一米八護岸裏埋立完成ニ次デ梯形埠頭ノ埋立ヲ施行セントスルモノニシテ前年度ヨリ引續キ本年度ハ浚渫工事ヨリ四千六百十五立方米、護岸床掘土砂八百三十九立方米、埋立工事假締切床掘土砂十二立方米、合計五千四百六十六立方米ヲ埋立タリ一方埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ埋立土砂ノ流逸ヲ防グ爲メ十一月中旬六米五岸壁ト舊護岸トノ間ニ假締切トシテ延長十六米ノ假護岸ノ築造ニ着手シ年度内ニ其ノ大部分ヲ竣功セシメタリ

塊製作工ハ岸壁、防波堤及護岸築造ニ使用スル方塊ヲ製作スルモノニシテ岸壁及防波堤用方塊ハ前年度迄ニ完成シ本年度ハ護岸用方塊三個ヲ製作シ之ヲ完成セリ

函製作工ハ岸壁用鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テハ七米三岸壁函五個ヲ製作進水セシメ之ヲ以テ前年度ヨリノ累計七米三岸壁函十八個、六米五岸壁函十一個、總計二十九個ヲ完成シ本工事ヲ終了セリ

下水工ハ梯形埠頭埋立工ノ進捗ニ伴ヒ同埋立地内ニ吐口ヲ有スル下水ヲ既設第一號下水ニ合流セシムル爲メ十四年一月中旬第三號下水（延長百六米八〇）ニ着工シ同年三月初旬之ヲ完成セリ

其他混凝土用砂、砂利ノ直營採取及古石材採取工事等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功額ハ十一萬九千六十五圓ニシテ起工以來ノ累計百三十六萬一千八百十六圓ヲ算シ工費總豫算百八十二萬三千圓ニ對シ約七割五分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「□」ハ評價品使用見積價額ニシテ防波堤、岸壁及護岸ノ竣功金額中ニハ函工場設備費、雜石、砂利及砂等ノ採取費並諸機械運轉費ヲ含ミ又埋立費竣功金額中ニハ下水工事費ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 竣功割合 |
|---------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 防波堤費 | 九二米 | 三六、八五九円 | | | 九二米 | 三六、八五九円 | 100% 割合 |
| 岸壁費 | | 三三、八七七円 | | 六二、九一九円 | | 三三、八七七円 | C・R10 |
| 護岸費 | | 三三、七六一円 | | 四、九一六円 | | 三三、七六一円 | C・R10 |
| 浚渫費 | 八二、二九六立方米 | 三三、七六一円 | 五、三三〇立方米 | 二、九四三円 | 八七、六二六立方米 | 三三、七六一円 | C・R10 |
| 埋立費 | 三三、三三七立方米 | 三三、三三七円 | 三三、三三三立方米 | 五、四四七円 | 六六、七一〇立方米 | 三三、三三七円 | C・R10 |
| 船舶及機械費 | | 九、三三三円 | | 一、二二二円 | | 九、三三三円 | C・R11 |
| 營業繕費 | | 二、二二二円 | | 一、一一一円 | | 二、二二二円 | C・R11 |
| 雜費 | | 二、二二二円 | | 一、一一一円 | | 二、二二二円 | C・R11 |
| 共濟組合給與金 | | 三三、三三七円 | | 一、二二二円 | | 三三、三三七円 | C・R11 |
| 總計 | | 一、四四、一四四円 | | 二、九四三円 | | 一、四七、〇八七円 | C・R11 |

第一四 細島港修築工事

緒言

本工事ハ宮崎縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百四十五萬圓（内國庫補助七十萬一千圓）ヲ以テ昭和七年度以降同十三年度ニ至ル七箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシカ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ昭和十二年度ニ於テ工期一箇年度ヲ繰延べ竣功期ハ昭和十四年度トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ宮崎縣ノ東北ニ位シ細島崎ト松ヶ鼻トノ間ニ深ク彎入セル天然ノ良港ナリト雖モ海陸聯絡設備ニ乏シク且港内ハ年々埋没シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至レリ依テ明治二十七年工費約一萬五千圓ヲ以テ港内西部ノ遠淺ニ屬スル部分ヲ對岸畑浦マデ締切リ西部背面ヨリノ土砂ノ流入ヲ防ギ降ツテ明治四十年代ヨリ同四十四年度ニ互リ縣費ヲ以テ浚渫ヲ行ヒテ干潮面以下四米五ノ水深ヲ保タシメ大正二年工費二萬六千圓ヲ以テ入坂町地先ニ木造浮棧橋一基ヲ築造スルニ及ビ稍々其ノ面目ヲ新ニセリ而シテ昭和二年十月第二種重要港灣ニ指定セラレ本港修築計畫確立サレ縣ハ工費約十八萬圓ヲ以テ昭和三年起工シ同六年其ノ一部ヲ竣功セリ然レ共是等ノ設備ヲ以テハ尙未ダ海運ノ進展ニ應ズル能ハズ後方地域ニ豊富ナル物産ヲ有スルニ拘ラズ大正十五年ヨリ昭和五年ニ至ル間一箇年平均移出入貨物ハ

十三萬七千噸、價額九百五十八萬圓ニ過ギズ之ハ一ニ港灣設備ノ缺ケタルニ起因スルモノニシテ豐饒ナル日向資源ノ吞吐ヲ使命トスル本港ノ修築ハ洵ニ急ヲ要スルモノト云フベシ是レ本計畫ノ起リシ所以ナリ

而シテ本工事當初ノ計畫ハ内港ノ東部ニ一基ノ埠頭突堤ヲ築設シ其ノ周圍ニ延長三百六十四米、水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築設スル外内港ノ南岸ヲ埋立テ其ノ前面ニ延長六百五十二米ノ護岸及物揚場ヲ築キ又港内ヲ浚渫シテ泊地面積ノ擴張ヲ計ラントスルニ在リシモ元來本港内港ハ幅員狹隘ニシテ現在既ニ大型汽船ノ轉向ハ不便ヲ感ジ居レル状態ナルヲ以テ此處ニ埠頭突堤ヲ築造セバ益々運航困難トナルニ至ルベク又一面近來小型船舶ノ噸ニ増加セルニ伴ヒ其ノ接岸荷役場ノ不足ヲ來タシ近キ將來ニ於テ更ニ其ノ擴張ヲ要スベキコト明白トナリタルヲ以テ昭和十年二月地方官民ノ要望ヲ容レ修築計畫ノ一部ヲ變更セリ現計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ内港ノ東部南岸ニ延長二百三十米、水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築設シ三千噸級汽船二隻ヲ同時繫留スルヲ得セシムルモノトス

護岸ハ内港ノ南岸ニ沿ヒ延長九百八十七米ノ護岸ヲ築ク其ノ中延長四百十五米ハ斜面物揚場ト爲ス

浚渫及掘鑿トシテハ内港ヲ水深一米八乃至七米三ニ浚渫及掘鑿シ泊地面積ノ擴張ヲ計ラムトス

埋立ハ内港ノ南岸ニ沿ヒ面積約六萬一千平方米ヲ埋立テ又停車場西方ノ濕地四萬平方米ヲ地上ダスルモノトス

浮棧橋ハ内港南岸ノ約中央ニ長七十三米ノ片棧橋一基ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ昭和七年度ノ創業ニシテ同八年二月着手シ爾來工事ハ年ト共ニ順調ニ進捗シ本年度末ニ於テ構造物ハ其ノ大部分ヲ完成セシメタリ而シテ本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ岸壁護岸、物揚場、浚渫掘鑿、埋立工事等ニシテ其ノ概況左ノ如シ

岸壁工ハ内港ノ東部南岸八坂町地先ニ方塊ヲ主體トシテ七米三岸壁延長二百三十米ヲ築造スルモノニシテ昭和十年七月着工シ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ殘部ノ方塊壘積四米八、裏込十三米五、錨定裝置九米、頂部混凝土四十米、笠石百十八米、防舷棧二百三十米、繫船設備二百三十米ヲ施行シ前床混凝土工全部ヲ後年度ニ繰越シ他ハ全部完成セシメタリ

護岸工ハ昭和八年七月地藏町地先一米八護岸ヨリ着手シ順次同地先水深三米五ニ及ビ八坂町地先水深三米五ニ及ビタルモノニシテ前年度ニ引續キ本年度末迄ニ其ノ全部ヲ完成セシメタルモ地藏町地先水深一米八、延長百米及八坂町地先水深三米五、延長百五米ノ前床混凝土ハ未ダ埋立部ノ充分沈定シ居ラザルヲ以テ後年度ニ繰越セリ

物揚場工ハ昭和八年九月着手以來地藏町地先締切堤以東ノ三米五物揚場延長百八米及一米八物揚場三十六米ヲ昭和十年度迄ニ完成セシメ又八坂町地先三米五物揚場延長五十七米（實測ノ結果一米延長）ハ昭和九年七月着手シ同十二年度迄ニ之ヲ完了シ本年度ハ前年度ニ引續キ地藏町地先締切堤以西一米八物揚場延長二百十五米ノ兩端四十二米ヲ施工シ本年度末迄ニ全部ヲ完成セシメタリ

浚渫工ハ昭和八年四月着手シ爾來引續キ施行シ本年度ノ浚渫土量ハ八萬八千二百九十立方米ニシテ累

年計ハ六十四萬六百十一立方米ヲ算シ計畫土量ニ對シ約八割五分ノ竣功ニ達セリ
掘鑿工ハ既設ノ締切堤ヲ計畫護岸線ヨリ北方長約百米ノ間ヲ除去スルモノニシテ昭和十年五月着手シ
本年度ニ於テハ一千二百十立方米、累年計九千五百立方米ヲ掘鑿シ全土量ヲ竣功セシメタリ
埋立工ハ昭和八年四月着手以來引續キ施行シ本年度ニ於ケル竣功土量ハ四萬三千三百三十立方米ニシ
テ累年計ハ二十六萬二千六百四十二立方米ヲ算シ同工事全部ノ竣功ヲ見タリ
其他各種工用雜石砂利及砂ノ直營採取工事ヲ前年度ニ引續キ施行セリ
本年度ノ竣功高ハ十一萬九千八百三十九圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百二十一萬八千七百九十三圓ヲ算
シ工費總豫算百三十五萬五千圓ニ對シ約九割ノ竣功ヲ示セリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「^{*}」ハ
掘鑿土量「^{*}」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「[△]」ハ提供勞力及材料價額「[□]」ハ評價品使用見積
價額ニシテ岸壁費、護岸費及物揚場費ノ竣功金額中ニハ雜石砂利及砂ノ採取費試驗工事費、工場設備費、諸
機械運轉費ヲ含ミ又埋立費竣功金額中ニハ下水工事費ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 歩合 |
|---------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 岸壁 | 1105.10 米 | 1105,455 円 | 111.01 米 | 111,315 円 | 1216.11 米 | 1,216,770 円 | 0.98 |
| 物揚場及護岸費 | | 210,976 円 | | 210,976 円 | | 421,952 円 | 0.98 |
| 浚渫費 | 56.32 立方米 | 177,939 円 | 11.30 立方米 | 33,333 円 | 67.62 立方米 | 211,272 円 | 0.85 |
| 埋立費 | 22.82 立方米 | 84,626 円 | 14.39 立方米 | 62,020 円 | 37.21 立方米 | 146,646 円 | 1.00 |
| 浮棧橋 | | 110,781 円 | | 110,781 円 | | 221,562 円 | 1.00 |
| 船舶及機械費 | | 22,727 円 | | 22,727 円 | | 45,454 円 | 1.00 |
| 營業繕事費 | | 22,727 円 | | 22,727 円 | | 45,454 円 | 1.00 |
| 雜工費 | | 22,727 円 | | 22,727 円 | | 45,454 円 | 1.00 |
| 雜費 | | 22,727 円 | | 22,727 円 | | 45,454 円 | 1.00 |
| 共濟組合給與金 | | 7,840 円 | | 7,840 円 | | 15,680 円 | 1.00 |
| 總計 | | 2,105,000 円 | | 2,105,000 円 | | 4,210,000 円 | 0.98 |

第一五 廣島港修築工事

緒言

本工事ハ總工費三百五十萬圓ヲ以テ五箇年度ノ繼續事業トシテ當初廣島縣ニ於テ事業執行ノ域ニ在リシヲ時局匡救事業トシテ執行セル關係上昭和八、九兩年度ニ其ノ一部ノ工費百十萬圓ヲ計上シテ最モ急施ヲ要スル工事ヲ國ニ於テ直接施行シ尙殘餘ノ工事ヲ昭和十年度以降昭和十七年度迄八箇年度ノ繼續事業トシ工費二百四十萬圓ヲ以テ直轄施行スル事トナレリ

港狀竝計畫大要

現在ノ廣島港(宇品港)ハ廣島灣ノ中央ニ位シ西方ハ宇品島ニテ限リ前面ニ幾多ノ島嶼散在シ自然ノ障壁ヲ築キ港内水面積約三百四十萬平方米ヲ抱擁シ水深大ニシテ眞ニ天然ノ良港ナリ然ルニ本港ハ從來軍事港トシテ其ノ樞要ナル臨港地帯ノ多クハ軍事的施設アリ自然商港トシテノ機能ヲ充分發揮スルコト困難ニシテ將來大廣島市ノ商港トシテ之ヲ修築スルノ餘裕ニ乏シキヲ以テ太田川ノ下流ニテ現在宇品港ノ西方宇品島ノ西側一大干瀉ヲトシテ此處ニ港灣ヲ新設スルノ必要ニ迫ラレ依テ本計畫ノ起レル所以ナリ

而シテ漁業權補償及貯木場内水面積擴張ノ爲メ竝基礎地盤ノ軟弱ニ因ル一般工費ノ増嵩ニ伴ヒ一部計畫ヲ變更シ大體左ノ如ク施行スルコトトナレリ

一、防波堤及防砂堤

水面積約九十七萬八千平方米ヲ抱擁スル爲メ宇品島ノ西方ニ延長五百米ノ防波堤ヲ築キ其ノ北西端ヨリ北東方ニ向ヒ更ニ北方ニ屈曲スル防砂堤延長一千八百二十四米ヲ築造シ防砂堤中適當ノ位置ニ水門一箇所ヲ設ク

一、浚渫

港内中面積約四十五萬九千平方米ヲ水深大潮平均干潮面以下一米乃至七米五ニ浚渫ス

一、埋立

宇品町ノ西岸ニ面積約四十萬四千七百平方米ヲ浚渫土砂ヲ以テ埋立テ港灣設備用地其ノ他ニ充ツ

一、繫船岸壁

埋立地突堤西岸ニ七米五、五米五ノ水深ヲ有スル繫船岸壁總延長二百四米ヲ築造シ三千噸級、一千五百噸級汽船各一隻ヲ同時接岸ニ適セシム

一、物揚場

突堤東方ノ小船溜ノ沿岸ニ於テ延長三百二十七米、水深二米、貯木場ノ沿岸ニ於テ延長一千六十五米、水深一米、合計一千三百九十二米ノ物揚場ヲ築造ス

一、護岸

突堤ノ南端及防波堤ノ北方等ニ於テ總延長一千五百九十四米ノ護岸ヲ築造シ貯木場、突堤間ハ之ヲ水深二米トス

一、航路標識

防波堤頭附近及港口ノ暗礁上ニ挂頭浮標ヲ又繫船岸壁ノ一端ニ簡易ナル竿頭ヲ設ケ尙港内ニ四個ノ浮標ヲ設置ス

一、小船溜

突堤東方ノ水域ヲ小船ノ船溜トス

一、貯水場

埋立地ト防砂堤トノ間ニ水面積二十三萬平方米ノ貯木場ヲ設ケ南端ハ延長百米ノ圍堤ヲ以テ境ス

一、陸上設備

上屋道路等ノ陸上設備ハ適當ニ施設スルモノトス

施工狀況

昭和八、九兩年度ニ於テ防波堤及防砂堤ノ外廓工事竝之ニ伴フ採石、方塊製作ノ諸工事ヲ施シ越ヘテ前年度迄ニ物揚場、浚渫、護岸等ノ諸工事竝惡水拔管渠、荷揚場移設等ノ雜工事ヲ加ヘ着々工事ノ進捗ヲ計リ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ物揚場、浚渫、護岸等ノ工事ヲ施行セリ而シテ本年度施行概要ヲ記述スレバ左ノ如シ

一、防波堤工

本工事ハ十一年度迄ニ基礎捨石竝方塊据付ヲ終了シ前年度ニ於テハ基礎ノ安定ヲ待チテ休工中ナリシモ本年度ニ於テハ一部分試驗的ニ方塊ノ假置ヲ爲セリ

一、防砂堤工

本工事ハ十一年度迄ニ大體ノ基礎捨石及方塊据付ヲ終リ前年度ニ於テハ基礎ノ安定ヲ待チテ休工中ナリシモ本年度ニ於テハ一部基礎捨石ノ補充ヲ爲セリ其ノ捨石數量八十六立方米ナリ

一、護岸工

乙種護岸

本工事ハ前年度ニ引續キ本年度ニ於テハ錨定板混凝土五十九立方米ヲ施シ十五本ノ鐵筋混凝土矢板製造、三百二十本ノ鐵筋混凝土矢板打込及百二十立方米ノ矢板頭部混凝土打ヲ爲セリ其ノ延長百三十六米五ナリ

丙種護岸

本工事ハ前年度迄ニ施行セル延長七百六米ノ護岸ニ引續キ本年度ニ於テハ新ニ着工セル延長五百五十八米ノ護岸ノ一部ノ床掘十六立方米ヲ施シ三十六立方米六ノ基礎混凝土打及雜割石百十四立方米ノ捨石ヲ爲セリ

一、浚渫工

本工事ハ港内計畫繫船岸壁附近竝貯木場區域ヲ廣島港大潮平均干潮面以下一米乃至五米五ニ浚渫セントスルモノニシテ港内一定區域ヲ土捨場トシ浚渫土砂ヲ直接唧筒式浚渫船ニテ吸揚ゲ又ハプリストマン型浚渫船ニ依リ土運船ニ積込ミ曳船ニテ土捨場内へ放棄セリ而シテ本年度竣功土量十萬四千二百七十三立方米、起工以來ノ累計百二十萬五千八百四十八立方米ナリ

一、物揚場工

水深二米ニ於ケル物揚場ハ既設物揚場延長百五十米ノ終點ヲ起點トセル突堤ノ東側延長百七十七米ヲ

前年度ニ引續キ二千二百五立方米ノ床掘、雜割石九百五十六立方米ヲ捨石シ百十個ノ方塊据付及八個ノ方塊製作ヲ爲セリ

水深一米ニ於ケル物揚場ハ貯木場沿岸一體ニ互ルモノニシテ本年度ニ於テハ全延長一千六十五米中階段物揚場延長三百米ノ壁體場所打混凝土二百二十二立方米ヲ施シ斜面物揚場延長七百五十六米ハ前年度ニ引續キ六百三十立方米ノ床掘、雜割石七百六十八立方米ノ捨石、百八個ノ方塊据付、雜割石一千五十一立方米ノ裏込及二百七十三立方米六ノ壁體場所打混凝土ヲ施行シ取付石積護岸延長九米ハ一部ノ石積ヲ施行セリ其ノ石積面積七平方米五ナリ

一、宇品古石採取工

本工事ハ前年度ニ引續キ本年度ニ於テ八十五立方米ヲ採取セリ而シテ起工以來ノ採取數量二百二十三立方米七ニシテ其ノ内本年度ニ至リ丙種護岸、物揚場（水深一米）ハ百八立方米七運搬セリ

以上記述ノ通りニシテ本年度事業費竣功額ハ十三萬四千二百七十圓ニシテ起工以來ノ竣功額ハ百九十七萬四千八百八十九圓ナリ而シテ其ノ内譯左表ノ如シ但シ表中「△」ハ製作品使用價額「×」ハ直營斫出石材使用價額「○」ハ無代價品評價額ヲ示ス

第一六 和歌山港修築工事

緒言

本工事ハ元和歌山縣ノ起業ニ係リ工費百七十萬圓ヲ以テ昭和六年度ヨリ紀ノ川改修無補助ノ七箇年度繼續附帶工事トシテ國ニ於テ直轄施行ノ處昭和七年十二月計畫ノ一部ヲ變更シ工費二百四十萬圓ニ増額シ以テ第二種重要港灣ニ指定セラレ昭和八、九兩年度間工費百萬圓(内和歌山縣負擔五十萬圓)ノ時局匡救事業トシテ防波堤及其附屬工事ヲ直轄施行セリ

殘餘ノ諸設備ハ昭和十年度以降工費百二十四萬圓(内和歌山縣負擔七十萬圓)ヲ以テ昭和十五年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トシテ繼續施行中ノ處本工事ハ急速完成ノ要アリ昭和十一年度ニ於テ工期ヲ二箇年度繰上ゲラレシモ昭和十二年度ニ至リ時局ノ爲メ一箇年度繰延ベラレ計畫ノ一部ヲ縮少シ昭和十四年度ヲ以テ完成スルコトトナレリ

港狀並計畫大要

和歌山港ハ紀州ノ北西岸紀ノ川口ニ位シ瀬戸内海ノ咽喉ニ當リテ淡路四國ト相對ス

後方ニハ紀ノ川平野ヲ控ヘ吉野ノ森林亦是ト相連リ物資ノ豊富ト其ノ地ノ利トハ勢ヒ各種産業ノ發達ヲ見、木材、木製品、棉花、綿織物等幾多貨物ノ本港ニ吞吐セラレルモノ毎年約百萬噸ニ及ベル現狀ナリト雖モ本港ノ設備タルヤ何等見ルベキモノナク爲メニ貨物ノ出入圓滑ヲ缺キ其運賃ノ増嵩ヲ來ス等延テハ

地方ノ經濟的發展ヲ阻害セラレルヲ憾ム而モ後方一帶ニ於ケル產業ノ狀勢ハ本港修築ノ必要愈々急ヲ告グルモノアルニ鑑ミ茲ニ是ガ修築計畫ヲ樹立シ以テ港灣利用ノ増進ヲ期セントス即チ其概要左ノ如シ

一、防波堤

外港約六十七萬平方米（約二十萬三千坪）ヲ抱擁スル爲メ其周圍ニ別紙圖面ノ如ク南北二條ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ其延長北防波堤四百五米、南防波堤一千百六十米トス

二、泊地ノ浚渫

外港ニ於テ其港口ヨリ内港ニ達スル航路幅員（底幅）八十米ヲ深サ六米四ニ浚渫シ内港ニ於テハ水面積約十萬二千平方米（約三萬一千坪）ヲ深サ六米四ニ浚渫シテ二千乃至三千噸級船舶ノ泊地トシ尙附近約三萬一千平方米（約九千四百坪）ヲ水深二米ニ浚渫ス

三、埋立

和歌川水路幅員三十五米ヲ存置シ和歌山市河岸町側ニ約五萬五千四百平方米（約一萬六千七百坪）ノ浚渫土ヲ利用埋立ス

四、護岸

外港ヨリ内港ヘノ聯絡航路兩側五百十米ノ護岸及内港ニ於テ聯絡航路ヨリ折曲六百六十五米、六米四岸壁前後五百六十米、和歌川沿ヒ埋立前面九百六十米、合計二千六百九十米ノ護岸ヲ施工ス尙内港護岸沿ヒノ一部ニハ幅員四十米ノ港灣用地ヲ殘ス

五、岸壁

内港汽船泊地南岸ニ延長百米、深六米四ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級ノ發着ニ供セントス
六、貯木場

内港ノ南方ニ水面積約十萬五千四百平方米(約三萬二千坪)ノ貯木場ヲ設置シ之ヲ水深一、二米ニ浚渫シ護岸及三箇所ニ水門ヲ設ケテ筏ノ出入口ト爲シ護岸沿ヒニ陸上貯木場及道路用地ヲ存置セリ
七、陸上設備

内港汽船岸壁附近ニ上屋及起重機ヲ設備シ以テ荷役ノ便ヲ計ラントス

施工狀況

本修築工事ハ紀ノ川改修附帶工事トシテ昭和六年度着手爾來實地測量、用地買收及諸般ノ調査ヲ經テ貯木場ノ掘鑿ニ着手セルモ其後幾何ナラズシテ第二種重要港灣ニ指定セラレ獨立修築サルルニ及ビ昭和八、九兩年度ニ於テ時局匡救事業トシテ防波堤及其附屬工事ノミヲ施行スルコトトナリ先ヅ方塊製作ニ着手スルト共ニ海草郡大崎村海岸ニ採石工場ヲ開設シ基礎捨石ノ斫出及堤體方塊製作ト之レガ沈設ニ工ヲ進メ傍ラ徳島縣小松島港ニ造函工場ヲ設置シ函塊ノ製作ヲ開始スルニ至レリ

次デ昭和十年度ヨリ五箇年度繼續事業トシテ殘餘ノ諸工事ヲ施行スルコトトナリ本年度迄ニ南北防波堤内外港ノ掘鑿、浚渫及貯木場新設竝埋立工事等ヲ銳意施行中ナリ其内譯ヲ舉グレバ次ノ如シ
一、防波堤工

本工ハ南防波堤一千百六十米ヲ昭和十二年九月ノ暴風災害ノ爲メ根部ヲ四十八米延長シ一千二百八米及紀ノ川導水堤ニ接續スル北防波堤四百五米ヲ築造スルモノニシテ何レモ前年度ヨリ繼續施行セルモ

ノナリ

本年度ニ於ケル施工高左記ノ如シ
南防波堤

| 拾石量 | 方塊据付 | 函塊据付 | 上置混凝土 |
|-----------------------------------|---|---|-------------------------------------|
| 一〇、五 ^{立方} 二 ^二 | 四 ^八 個 | 乙甲 二六 | 五、二六〇 ^{立方} ・八 ^八 |
| 延長約 一四四 ^米 | 延長 一九二〇 | 延長 五六四 | |
| 抱方塊 | 甲型 長一〇五 ^米 幅七 ^五 〇 ^米 高五 ^五 六 ^米 | 乙型 長一一〇 ^米 幅六 ^〇 〇 ^米 高五 ^五 六 ^米 | |

北方防波堤ハ工費ノ都合ニヨリ休工セリ

一、方塊製作工

防波堤體用方塊ハ前年度ヨリ引續キ製作中ニシテ本年度ニ於テ混凝土量一千百九十八立方米、百二十二個製作起工以來累計混凝土量四萬百八立方米、三千九百九十三個ニシテ第二次變更設計ニ對シ約九割三分ノ成功歩合ヲ示セリ次ニ本年度ニ於ケル竣功形狀種別及混凝土一立方米當單價ハ次表ノ如シ

| 形 | 狀 | 個數 | 混凝土量 | 金額 | 一立方米當 |
|-----|-----|-----|-----------------|----|-------|
| 長 | 幅 | 厚 | | | |
| 三米五 | 一米八 | 一米二 | 立方 ^米 | 四 | 四 |
| 三米〇 | 一米八 | 一米七 | | | |
| 二米五 | 一米八 | 一米七 | | | |

| | | | | | | | |
|---|-----|------|------|----|-------|--------|-------|
| 合 | 四米〇 | 一米八七 | 一米六六 | 一八 | 一、一九八 | 一〇、〇三八 | 八・三七九 |
| 計 | 四米〇 | 一米八六 | 一米八五 | 九 | | | |
| | 三米五 | 一米八七 | 一米六六 | 一八 | | | |
| | 三米五 | 一米八六 | 一米八五 | 九 | | | |

一、掘鑿及浚渫工

本工ハ前年度ヨリ引續キ施行セルモノニシテ本年度ニ於ケル掘鑿ハ内港断面十號前後ノ舊堤ヲ人力掘鑿セルモノニシテ土量ハ一千四百五十七立方米、浚渫土量ハ外港浚渫七萬三千八百七十二立方米、内港浚渫二十三萬八千五百二十八立方米、計三十一萬二千四百四十一立方米、合計三十一萬三千八百五十七立方米ナリ其ノ土砂處分左ノ如シ

| 處分方法 | 内港機械浚渫 | 外港機械浚渫 | 人力掘鑿 | 合計 | 備註 |
|----------|-------------|-----------|-------|-------------|-----------------------------|
| 港外放棄 | 107,681 立方米 | 7,872 立方米 | | 115,553 立方米 | |
| 湊埋立利用 | 16,186 | | | 16,186 | |
| 貯木場新設へ利用 | 1,296 | | | 1,296 | |
| 線路敷利 | 2,690 | | | 2,690 | |
| 民地捨 | 99,924 | | 1,877 | 101,801 | |
| 未處分 | 10,761 | | | 10,761 | 十二年度 |
| 合計 | 238,528 | 7,872 | 1,877 | 348,277 | 十三年度 一四、三五五立方米 二五、〇八六立方米 |

港外放棄ハ二湮沖合ニ曳航放棄セルモノニシテ線路敷利用ハ民地捨土ニ際シ途中線路築立ニ利用セルモノトス

一、埋立工

本工ハ前年度ヨリ繼續施行セルモノニシテ年度内ニ於テハ内港機械浚渫ヨリ一萬六千八百六十六立方メートルノ土砂ヲ利用施行セルノミナリ

一、貯木場新設工

本工ハ前年度ヨリ引續キ施工セルモノニシテ内港機械浚渫ヨリ一千二百九十六立方メートルノ土砂ヲ利用築立ヲ爲シ道路築堤及護岸ヲ竣成シ出入口工事ニ於テ門扉及捲揚機ノ設備ヲ除キ全部ノ竣成ヲ告ゲタリ

一、護岸工

本工ハ和歌川沿ヒ浚埋立地先二十一米二、護岸延長九百六十米及聯絡航路兩岸ニ四米五護岸延長五百十米ヲ前年度ヨリ繼續施行セルモノナリ

本年度施工セルモノハ一米二護岸ノ内本護岸延長六十五米此面積二百九十六平方米假護岸延長二百五米此面積七百十米ヲ竣成セリ

四米五護岸ニ於テハ浚渫土砂七千三百二十立方メートルニシテ埋戻土砂ハ八月及九月ノ災害ニ依リ既ニ設計量ヨリ超過ヲ見四千九百八十五立方メートルヲ運搬ス尙方塊ノ製作二百三十九個此混凝土容積七百四十一立方メートル、方塊据付百七十個、捨石量五千四百九十九立方メートルヲ施行シ護岸延長八十米此面積一千四百四十一平方メートルヲ竣成セリ

前記諸工事ニ使用セル船舶機械ノ主ナルモノヲ舉グレバ次ノ如シ

| | | | | |
|----------|--------|--------|----|----|
| 五噸蒸汽機關車 | 三十噸起重機 | 三十噸起重機 | 曳船 | 浚船 |
| 三十噸ゴライヤス | 三十噸起重機 | 三十噸起重機 | 船 | 船 |

二輛 - 一基 - 五 四隻

| |
|-----------------------|
| 內鋤簾式二隻、唧筒式一隻、プリストマン一隻 |
| 內蒸汽船三隻、重油發動機船二隻 |

而シテ本年度竣功高ノ主ナルモノハ

突堤工事ニ於テハ南防波堤五百六十四米五萬三千七十五圓、方塊製作百二十二個一萬三千八百圓、生産石一萬二千三十七立方米一萬四百五圓、計七萬三千五百十八圓、提供價額四千七百八圓、掘鑿費土量一千四百五十七立方米十八圓、提供價額三百七十一圓、浚濬費土量三十一萬二千四百立方米五萬三千五百五十九圓、提供價額三萬七千三百三十六圓、埋立費土量一萬六千八百八十六立方米百十六圓、提供價額三百三十七圓、貯木場費一千三百三十九圓、提供價額五百八十一圓、生産石二百九十六立方米二百七十三圓、護岸費竣功延長三百五十米工費三萬一千八百八十八圓、提供價額二千三百七十一圓、生産石六千四百五十五立方米、六千八百四十九圓等ニシテ其他ノ諸費ヲ合シ二十一萬七百六十九圓トナリ本年度迄ノ累計百八十五萬六千五百八十七圓ニ達シ總工費二百十五萬五千圓(事務費ヲ除ク)ニ比シ約八割六分ノ成功歩合ヲ示スモノナリ而シテ其竣功表ヲ舉グレバ次ノ如シ但シ表中「▲」ハ提供價額「△」ハ製作品價額「□」ハ生産品價額「○」ハ無代價評價額「×」ハ土木試験所試験費補給額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|---------|--------|--------|-------|------|--------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 突堤費 | 二〇〇米 | 八三、五八四 | 五六四米 | 七、五八四 | 七六四米 | 九〇、一六八 | 劃分 |
| 掘整費 | 〇×△△ | 三、七〇〇 | 〇×△△ | 三、七〇〇 | 〇×△△ | 七、四〇〇 | 〇・七〇 |
| 浚深費 | 〇×△ | 二、八〇七 | 〇×△ | 三、七〇〇 | 〇×△ | 六、五〇七 | 〇・七〇 |
| 護岸費 | ▲ | 二、八〇七 | ▲ | 三、七〇〇 | ▲ | 六、五〇七 | 〇・七〇 |
| 埋立費 | 〇×▲ | 五、〇〇〇 | 〇×▲ | 六、八〇〇 | 〇×▲ | 一、八〇〇 | 〇・七〇 |
| 貯木場費 | ▲ | 三、八〇〇 | ▲ | 三、七〇〇 | ▲ | 七、五〇〇 | 〇・七〇 |
| 亡失毀損費 | 〇×▲ | 一、〇〇〇 | 〇×▲ | 一、〇〇〇 | 〇×▲ | 二、〇〇〇 | 一・〇〇 |
| 物件移轉費 | △ | 四八六 | △ | 四八六 | △ | 九七二 | 一・〇〇 |
| 船舶及機械費 | 〇▲ | 三、〇〇〇 | 〇▲ | 三、〇〇〇 | 〇▲ | 六、〇〇〇 | 一・〇〇 |
| 測量費 | 〇▲ | 一、〇〇〇 | 〇▲ | 一、〇〇〇 | 〇▲ | 二、〇〇〇 | 一・〇〇 |
| 營業繕費 | 〇▲ | 二、〇〇〇 | 〇▲ | 二、〇〇〇 | 〇▲ | 四、〇〇〇 | 一・〇〇 |
| 雜費 | 〇× | 九 | 〇× | 九 | 〇× | 一八 | 一・〇〇 |
| 共濟組合給與金 | | 九、六八四 | | 九、六八四 | | 一九、三六八 | 一・〇〇 |
| 總計 | | 四八、八七 | | 五〇、〇〇 | | 九八、八七 | 〇・八〇 |

第一七 酒田港修築工事

緒言

本工事ハ山形縣ノ起業ニ係リ總工費百六十五萬圓(事業費百五十五萬圓、事務費十萬圓)ヲ以テ昭和八年度ヨリ昭和十二年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ計畫ヲ樹立セシガ國家及地方財政ノ都合上先ヅ以テ緊急ヲ要スル部分即チ防波堤延長工事(延長百四十八米)及水深六米岸壁工事ノ一部(計畫總延長二百五十米ノ中百二十五米)ヲ時局匡救事業トシテ昭和八、九ノ兩年度ニ於テ總工費七十萬圓(國庫補助三十五萬圓、縣負擔三十五萬圓)(事業費六十六萬圓、事務費四萬圓)ヲ以テ工事ヲ施行シ更ニ工費九十五萬圓(內事務費八萬四千六百三十三圓)ヲ以テ昭和十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トナリシガ昭和十三年度以降年度割額改定ニ伴ヒ工期ヲ一箇年度延長シテ昭和十六年度迄トシ茲ニ總工費百六十五萬圓(內事務費十二萬四千六百三十三圓)ヲ以テ本修築工事ヲ施行スルコトトナレリ

港狀並計畫大要

酒田港ハ北緯三十八度五十五分、東徑百三十九度四十九分ニ位シ山形縣唯一ノ商港ニシテ新潟、船川兩港ノ略中間最上川ノ河口ニ位シ後方地域トシテハ山形縣一圓、秋田縣由利郡ノ一部及新潟縣北端ノ一部ヲ有シ道路、鐵道等陸上ノ交通機關又備ハリ本港ト後方地域トノ聯絡極メテ便ナリ斯ノ如ク後方地域ノ廣大ナルニ比シ從來港勢ノ振ハザルモノ在リシハ主トシテ最上川ノ流出土砂及海岸漂砂ニ因ル港口水深

ノ減少ニ起因スルモノニシテ今ヤ最上川改修工事ノ進捗ハ本港ノ根本的障害ノ一半ヲ芟除スルニ至リ殊ニ滿鮮交通線ノ開通ニ依リ北鮮諸港トノ聯絡愈々繁劇ヲ來サントセシ實情ハ本港ノ修築ヲ促進シテ息マズ遂ニ大正十年山形縣知事ノ申請ニ依リ最上川改修計畫ノ一部ヲ變更シ最上川幹川ヲ酒田市上流部ヨリ一條ノ背割堤ヲ以テ分離セシメ新ニ左岸寄りニ河道ヲ掘鑿シ從來ノ本流ヲ港灣ノ水域トシテ利用スルコトトシ港口ニ於テハ左右ニ突堤ヲ築造シテ水深九米ニ達セシメ以テ波浪ノ侵入ヲ防ギ舊最上川低水路敷ヲ利用シ航路ヲ含ミテ約八十ヘクタールノ面積ヲ有セシメ港内ハ水深一米八乃至七米五ニ浚渫シテ三千噸以下ノ船舶ノ港内碇泊ニ便ナラシメ海陸聯絡設備トシテハ船場町埋立地ニ水深四米五岸壁六百五十米及一米八物揚場護岸五百八十米ヲ築造シ最上川ト港トノ聯絡ニハ下瀨地内ニ閘門ヲ設クルコトトセリ

然ルニ本港ハ沿岸約三十五軒ニ互ル砂濱ノ略中央ニ位シ漂砂ノ移動多ク且最上川河口ト港口ハ一條ノ背割堤ニ依リ境セララルルノミナルガ故ニ漂砂竝流砂ノ爲メ等深線ハ次第ニ沖ニ移動スル傾向アリ改修計畫ノ突堤ノミニテハ港口ノ水深ヲ維持スルコト困難ト認メラルヲ以テ更ニ百四十八米ヲ延長シテ漂砂ノ港口ニ侵入スルヲ防グト共ニ海陸聯絡設備其他ノ施設モ繁劇ヲ來セル港勢ニ順應スベキ必要ニ迫ラレ昭和八年度工ヲ起シ二箇年度ノ繼續事業トシテ防波堤及岸壁百二十五米ヲ築造シ引續キ昭和十年度ヨリ七箇年度ノ繼續事業トシテ岸壁物揚場等殘餘ノ諸工事ヲ完成セシムルコトトシ更ニ時勢ノ進運ニ伴ヒ三回ニ互リ修築計畫ノ一部ヲ變更シ今日ニ至リシモノナリ

現在計畫大要次ノ如シ

一、防波堤

目下施工中ナル最上川改修工事ニ依ル中央突堤ヲ百四十八米延長シ防波堤ト爲シ北突堤ヲ更ニ八十米延長シ北防波堤ト爲シ港口幅員ヲ二百四十五米ニ短縮シ波浪竝漂砂ノ港内侵入ヲ防止シ又港内舊最上川導水堤先端附近ヨリ航路ニ沿ヒテ延長百五十米ノ防砂堤ヲ築造シ風波ニ因ル土砂ノ航路ニ流入スルヲ防止セントス

一、岸壁

光ヶ丘埋立地ノ南西部ニ水深六米、延長二百五十米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻ノ繫留ニ供フ

一、物揚場護岸

岸壁ニ接續シテ物揚場護岸延長二百十米ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供ス

一、護岸

物揚場護岸ニ接續シテ水深一米八ナル水路ニ延長七百米ノ護岸ヲ築造シ岸壁ノ對岸ニ水深三米ノ假護岸延長三百十九米及之ニ引續キテ在來導水堤ヲ基礎トセル防波護岸延長二百二十五米ヲ築造ス

一、浚渫

光ヶ丘埋立地區南西端護岸前面ヲ水深七米五乃至一米八ニ浚渫シ尙目下施行中ナル最上川改修工事ニ依ル航路中屈曲部ヲ擴張シ水深七米五ニ浚渫ス

一、埋立

現在施行中ナル最上川改修工事ニ依ル浚渫土捨場ナル酒田市光ヶ丘五十八萬四千七百平方米ヲ埋立テ陸上設備竝工場用地ニ充テントス

一、貯木場

酒田市山居町ノ埋立地先開門附近水面ヲ區劃シテ貯木場トス

施工狀況

昭和八年創業以來防波堤延長百四十八米、水深六米岸壁延長二百五十米、物揚場護岸延長二百十米、ヲ完成セシメ本年度ハ前年度ニ引續キ浚渫、埋立、護岸、北防波堤工事ヲ繼續施行セリ其ノ施工概況左ノ如シ

一、北防波堤工

最上川改修工事施行ノ北突堤ニ接續シテ築造スルモノニシテ構造ハ捨石基礎上ニ函塊ヲ据付ケ更ニ高サ一米五二ノ頂部混凝土ヲ施シ頂面ヲ水準基面上二米七ニ保タシメ堤體保護トシテ重量一個四十噸及二十三噸方塊ヲ基面下四米ニ据付ケ法面被覆捨石ハ一噸以上ノモノヲ用フルコトトセリ

本年度ハ前年度ニ引續キ天候ノ定マル夏季ニ施工スル事トシ基礎浚渫五千立方米ヲ施シ山形縣飽海郡吹浦村地内ニテ直營採取セル捨石九千七百五十七立方米六ヲ曳船ニ依リ海上運搬ヲ爲シ現場ニ投棄ノ上床均シヲ施シ函塊十四個（幅八米函塊十二個、幅十米函塊二個）ヲ沈設セリ又堤體前後ノ根固方塊モ港内側一部ヲ除キテ略終了セリ

一、護岸工

豫算減少ノ關係上積極的ニ仕事ヲ進ムル能ハズ海上作業不能ナル時期ニ於テ船溜護岸ノ頂部混凝土延長三百六十米、斜面石張七百四十平方米五、繫船柱十九基ヲ施工シ水深三米護岸ノ裏込ノ一部、防波護岸ノ石張二十四平方米ヲ施行セリ

一、埋立工

殆ンド工事ヲ施サズ僅カニ九百五十平方米ヲ地均シセリ

一、浚渫工

前年度ニ引續キ電動唧筒式浚渫船ニ據リ埋立地前面ヲ浚渫シ土砂三萬五千六百十五立方米ハ附近民有地ニ排砂セリ

以上ノ外調査測量ハ港内竝河口附近ノ深淺、海岸線ノ移動、風向、風速、波高及潮位等ノ觀測ヲ續行シ諸器械ノ修理製作ハ最上川改修事務所々屬ノ酒田機械工場ニ於テ施行セリ

以上本年度ノ竣功高ハ八萬五千四百十八圓ニシテ創業以來ノ累計百十五萬一千百六十八圓ナリ之ヲ事業費百五十二萬五千三百六十七圓ニ比スレバ約七割五分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「▲」ハ土捨出願者提供額「■」ハ別途設計直營採取及製造ノ使用材料評價額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 竣功歩 |
|---------|---------|-----------|--------|--------|---------|-----------|------------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 防波堤費 | 一四八米 | 四二六、五〇二 | | 五八、八八二 | 一四八米 | 四八五、三八四 | 劃分 〇・九二 |
| 岸壁費 | 一四〇 | 一三五、七九六 | | 五八、一六六 | 一四〇 | 一九三、九六二 | 〇・〇〇 |
| 物揚場及護岸費 | 四〇〇 | 九二、六三八 | | 四、〇〇九 | 四〇〇 | 九六、六四七 | 〇・〇〇 |
| 浚渫費 | 三、七、二四二 | 一八、六三三 | | 六四九 | 三、七、二四二 | 一九、二八二 | 〇・五八 |
| 埋立費 | 三、七、二四二 | 四八、六九三 | | 五、九三三 | 三、七、二四二 | 五四、六二六 | 〇・〇〇 |
| 船舶及機械費 | 四、七、五〇〇 | 一〇、〇三三 | | 三九九 | 四、七、五〇〇 | 一〇、三三二 | 〇・〇〇 |
| 測量費 | | 二五、七五九 | | 八、三三三 | | 三四、〇九二 | 〇・〇〇 |
| 營業繕費 | | 三、四四三 | | 一三〇 | | 三、五七三 | 〇・〇〇 |
| 雜費 | | 四、七三九 | | 一三〇 | | 四、八六九 | 〇・〇〇 |
| 共濟組合給興金 | | 一、四〇一 | | 二、三九九 | | 三、七九九 | 〇・〇〇 |
| 總計 | | 一、〇〇四、五〇〇 | | 八五、四一八 | | 一、〇九〇、九一八 | 〇・四四 |

第一八 八幡、戸畑兩港修築並航路改良工事

緒言

本工事ハ福岡縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算一千百九十四萬二千三百七十一圓(內國庫補助二百九十八萬五千五百九十二圓)ヲ以テ昭和十一年度以降同十五年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

本港灣ハ九州北岸ニ位シ若松、戸畑、八幡及折尾ノ三市一町ニ依リ抱擁セラレ從來若松港ト總稱スル海域ニ屬シ其ノ港口ハ若松、戸畑兩市ニ扼サレ四時風浪穩ナル天然ノ良港ナリト雖モ港灣設備未ダ不完全ニシテ其ノ航路タルヤ狹隘且水深淺ク年毎ニ激増スル筑豊炭ノ移出港トシテ將又輓近同地方ニ於ケル産業殊ニ工業ノ躍進的發展ニ伴ヒ本邦重要港灣中ノ重鎮タルニ至レル今日到底時運ニ適應スルコト能ハズ依テ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

一、八幡港

浚渫ハ城山地先埋立地前面約十萬九千平方米ヲ水深六米ニ泊渠内約九萬六千平方米ヲ水深三米乃至四米五ニ各浚渫ス

埋立ハ城山地先埋立地ノ前端及西側ニ於テ面積約一萬五千平方米ヲ埋立ス

岸壁ハ前項埋立ノ北側ニ水深八米岸壁長二百四十五米ヲ又之ニ接續セル西側ニ水深四米五岸壁長二百九十五米ヲ夫々築造シ五千噸級船二隻其他小型汽船發動機船等ノ接岸ニ供ス

物揚場ハ前項水深四米五岸壁ニ接續シ其ノ南方ニ水深三米物揚場長三百九十米ヲ築造ス
護岸ハ水深八米岸壁ノ東側ニ接續シ長四十米ノ假護岸ヲ築造ス

陸上設備ハ岸壁及物揚場ノ背後ニハ道路並ニ鐵道ヲ設クル外上屋、倉庫等ノ陸上設備ヲ爲ス
一、戸畑港

浚渫ハ本計畫ニ於ケル突堤岸壁ノ附近約九萬二千平方米ヲ水深七米三乃至八米ニ浚渫ス

埋立ハ日本製鐵株式會社既設岸壁南方ヨリ航路ニ向ヒテ設クル長北側約四百七十米、南側約三百五十米、幅員百七十米ノ突堤中北側幅員七十一米ノ部分ヲ商港地帶トシテ埋立ス

岸壁ハ前項埋立ノ北岸ニ水深七米三岸壁長二百四十米、同八米岸壁長百七十米ヲ築造シ三千噸級乃至五千噸級船三隻ヲ同時ニ繫留セシム

物揚場前項埋立ノ突堤基部ニ長六十米ノ物揚場ヲ築造ス

護岸ハ前項突堤ノ前端ニ延長百米ノ護岸ヲ築造ス

陸上設備ハ岸壁ノ背後ニハ道路並鐵道ヲ設クルノ外上屋、倉庫等ノ陸上設備ヲ爲ス

航路並泊地ハ本港灣内葛島北端ヨリ關門海峽西口ニ達スル航路延長約八千米中葛島北端ヨリ若松市北方防波堤先端附近迄ヲ幅員約二百二十米ト爲シ夫レヨリ外方ヲ漸次擴大シテ幅員約三百五十米トシ各水深九米ニ浚渫並掘鑿シ又若松市藤ノ木地先ノ前面淺洲約三十七萬五千平方米ヲ水深三米ニ浚渫ス

施工狀況

本工事ハ昭和十一年度ノ創業ニシテ本年度ニ施行セル主ナル工事ハ浚渫岸壁護岸及物揚場工事並函方塊製作工事等ニシテ其ノ概況左ノ如シ

航路浚渫工ハ本港航路改良計畫ニ基キ港内葛島北端ヨリ關門海峽西口ニ達スル約八軒幅員二百二十米乃至三百五十米ノ航路ヲ水深九米ニ浚渫又ハ掘鑿スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行本年度功程ハ土砂百四十九萬三千四十五立方米(累年計四百五十六萬二千六百二十五立方米)及岩石十五萬五千六百三十三立方米(累年計二十六萬七千九百六十八立方米)ヲ浚了セリ而シテ右浚渫土砂及岩石ハ自航土運船及曳船運搬ニ依リ大部分ハ若松市北方防波堤西側ノ日本製鐵株式會社鑛滓捨場内ニ投棄シ一部ハ山口縣安岡沖ノ土捨場海中ニ投棄シタル外天候不良ノ爲メ港外ニ運搬不可能ナル場合又ハ前記鑛滓捨場水深ノ關係上直接投棄不可能ナル場合ハ若松市濱ノ町船入場内ニ唧筒式浚渫船ヲ碇置シ其ノ前面ニ假投棄シ更ニ前記鑛滓捨場内ニ吸揚送入投棄セリ

戸畑港浚渫工ハ戸畑港計畫岸壁前面ヲ既定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ前年度ニ引續キ施行本年度ニ於テハ土砂十三萬八千七百七十五立方米(累年計二十六萬二千九百五十五立方米)岩石二萬四千五百八十一立方米ヲ浚了シ其ノ土砂及岩石ハ前記航路浚渫同様處分セリ函製作工事ハ八幡、戸畑兩港ノ岸壁用函(長九米二上幅五米九米五高九米五)ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テハ前年度ノ製作ニ係ル二函ヲ進水シ引續キ十一函

(累計二十一函)ヲ製作内一函ノ進水ヲ翌年度ニ持越セリ塊製作工事ハ八幡港城山地先四米五岸壁ニ使用スベキL型塊七十三個並基礎塊二百二十一個ヲ製作スルモノニシテL型塊ハ日本製鐵株式會社構内既

設ノ岸壁用函製作臺ヲ利用シ基礎塊ハ同所ニ設備セル方塊製作場ヲ利用スルコトトシ昭和十三年十二月着工年度内ニL型塊八個並基礎塊百四十九個ノ製作ヲ了セリ方塊製作工事ハ戸畑岸壁其他ニ使用スベキ混泥土方塊ヲ製作スルモノニシテ當初若松港修築工事ニテ設備セル方塊製作場ヲ利用シ製作シ來タレルモ同工事ノ終了ニ伴ヒ前記日鐵構内函製作場ノ一隅ニ設備ヲ爲シ本年度ニ於テ戸畑港水深七米三岸壁用方塊二百四十三個ノ製作ヲ了セリ

八幡岸壁工ハ航路沿ヒニ二百三十米及其ノ西側泊渠沿ヒニ長十五米ノ八米岸壁並二百九十五米ノ四米五岸壁ヲ築造スルモノニシテ八米岸壁ハ前年度ニ引續キ施工基礎均七十五米四岸壁主體ヲ爲ス鐵筋混凝尙土函据付八個ヲ了シテ完成セシメ引續キ根固捨石、根固均並函内填充土砂ノ諸工ヲ完成セシメタリ本年度ヨリ四米五岸壁ニモ着工シ床掘及砂置換ヲ完成セシメ基礎捨石百八十米、同均五十二米ヲ施工セリ

戸畑岸壁工ハ戸畑港突堤北側ニ八米岸壁長百七十米及七米三岸壁長二百四十米ヲ築造スルモノニシテ八米岸壁ハ前年度ニ引續キ施行本年度ニ於テ床掘及基礎捨石ハ完了シ基礎均百六十五米八函据付七個（百五十三米六）根固捨石百三十四米三九、同均百一十一米三五、函内填充土砂五函（九十二米一六）ヲ施工セリ七米三岸壁ハ本年度ヨリ着工シ基礎地質硬土盤又ハ岩盤ナルヲ以テ強力ナル搔揚式浚漑船ヲ以テ床掘ヲ完了セルモ未ダ他ノ諸工ニ着手スルニ至ラズ

八幡物揚場工事ハ八幡港水深四米五岸壁ニ接續シ其ノ南方ニ水深三米物揚場延長三百九十米ヲ築造スルモノニシテ本年度ヨリ着工シ床掘三百米ヲ施行セリ

戸畑護岸工ハ戸畑港突堤前端ニ延長九十米ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ本年度ヨリ着工シ床掘基礎捨

石、同均ヲ完了シ引續キ護岸軀體ヲ爲ス混凝土方塊ノ据付約五十一米、裏込九米二五、根固捨石四十八米ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ二百十九萬七千七百六十一圓ニシテ起工以來ノ累計ハ六百六十萬五百三十二圓ヲ算シ事業總豫算一千百二十七萬八千圓ニ對シ約五割九分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ採取石炭使用價額「■」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 歩合 |
|---------|--------------|----------|-----------------|-----------|--------------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 浚渫及掘鑿費 | 三、三三三 立方米 | 一、〇七、四四四 | 一、八一、四三三 立方米 | 七、八、〇九一 | 五、一八一 立方米 | 一、八三、三三三 | 〇・三三 |
| 岸壁費 | △ | 一、〇七、四四四 | △ | 七、八、〇九一 | △ | 一、八三、三三三 | 〇・三三 |
| 物揚場及護岸費 | △ | 一、〇七、四四四 | △ | 七、八、〇九一 | △ | 一、八三、三三三 | 〇・三三 |
| 船舶及機械費 | ■ | 一、〇七、四四四 | ■ | 七、八、〇九一 | ■ | 一、八三、三三三 | 〇・三三 |
| 營業費 | ■ | 一、〇七、四四四 | ■ | 七、八、〇九一 | ■ | 一、八三、三三三 | 〇・三三 |
| 雜費 | ■ | 一、〇七、四四四 | ■ | 七、八、〇九一 | ■ | 一、八三、三三三 | 〇・三三 |
| 共濟組合給與金 | ■ | 一、〇七、四四四 | ■ | 七、八、〇九一 | ■ | 一、八三、三三三 | 〇・三三 |
| 總計 | | 八、〇〇、〇〇〇 | | 二、九、七、七七一 | | 一、〇、九、七七一 | 〇・四四 |

第一九 下關港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算五百萬六千圓（内二百萬三千圓下關市負擔）ヲ以テ昭和十二年度以降同十七年度ニ至ル六箇年度ノ繼續事業トシテ國直轄ノ下ニ施行スルモノナリ

港狀竝計畫大要

下關港ハ關門海峽ノ要衝ニ當リ曩ニ大正十年度ヨリ昭和四年度ニ至ル九箇年度繼續事業トシテ修築豫算三百四十四萬二千圓ヲ以テ修築工事ヲ施行爾來旺ニ之ヲ利用セラレ昭和九年度ニ於テハ出入貨物五百三萬餘噸此價額三億八千九百萬圓ニ及ビ殊ニ近時朝鮮、滿洲方面トノ間ニ於ケル貨客ノ著シク増加セル等既成設備ヲ以テシテハ到底此港勢ニ順應スル能ハズ茲ニ於テ本港擴築ノ計畫ヲ樹立セシガ其ノ修築費總額ハ約二千萬圓ヲ要スベキヲ以テ國家財政ヲ考慮シ差當リ急施ヲ要スル部分ヲ施行セントスルモノニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ突堤ノ北側ニ水深九米岸壁延長三百三十米ヲ築造シ八千噸級船二隻ノ接岸ヲ可能ナラシメ又突堤先端ニ水深四米五岸壁延長百二十米ヲ築造セントス

護岸ハ彥島埋立地前面ニ延長九百六十米、巖流島埋立地周圍ニ延長八百四十米、合計一千八百米ノ護岸ヲ築造ス

物揚場ハ突堤南側ニ延長三百三十米、同基部ニ延長二百七十米及運河沿岸ニ延長六百二十五米、合計一千二百二十五米ノ物揚場ヲ築造シ多數ノ帆舢船ノ荷役ニ充テントス
浚渫ハ關門海峽航路ヨリ突堤北側ニ及ブ水面積約七十一萬平方米ヲ水深九米ニ浚渫シ八千噸級汽船約五隻ノ碇泊及同級船二隻ノ繫留ニ便セシメ又小形船用船溜或ハ其ノ航路ニ充ツル爲メ運河内及前面ノ淺洲面積約十四萬平方米ヲ水深三米ニ浚渫ス
埋立ハ關門海峽改良工事ノ土捨ニ依リ生ジタル彦島地先埋立地面積約二十八萬八千平方米ノ内運河沿ヒ面積約二萬平方米ヲ掘鑿整理シ殘地二十六萬八千平方米ニ盛土ヲ爲シ其ノ内約十一萬一千平方米ハ鐵道用地トシテ使用ノ豫定トス尙其ノ前面々積突堤ヲ合セテ約二十七萬三千平方米ヲ埋立テ外ニ彦島巖流島間面積約四萬平方米ヲ埋立ツルモノトス

施工狀況

本工事ハ昭和十二年度ノ創業ニシテ前年度ニ引續キ浚渫工事壁體製造場設備工事及彦島埋立地盛土工事等ヲ施行スルト共ニ新ニ岸壁物揚場及護岸工事、小形壁體製造場設備工事並壁體製造工事等ニ着手セリ其ノ概況左ノ如シ
岸壁工ハ彦島埋立地先突堤北側ニ水深九米、岸壁延長三百三十米ヲ鐵筋混凝土L型壁體ヲ主體トシテ築造スルモノニシテ昭和十三年七月着手年度内ニ床掘百九米、基礎杭打(二百八十本)九十八米七基礎捨石九十三米八、基礎均六十八米五、L型壁體据付(五個)二十二米八ヲ施工完成セル外壁體七個ヲ進水臺前面ニ假置セリ

護岸工ハ彦島埋立地先北護岸延長三百七十七米ヲ鐵筋混凝土塊ヲ主體トシテ築造スルモノニシテ昭和十四年三月着手シ年度内ニ基礎床掘五十米、基礎捨石六十米ヲ施行セリ

物揚場工ハ彦島埋立地先運河沿ヒ乙種物揚場水深三米、延長六百二十五米ノ内先ヅ以テ五十米及同埋立地先突堤南側甲種物揚場水深三米、延長百二十米ヲ築造スルモノニシテ昭和十三年十一月着手シ本年度内ニ物揚場主體ノ鐵筋混凝土矢板杭建込ヲ乙種物揚場ニ於テ五十米、甲種物揚場ニ於テ三十八米完成セシメルト共ニ乙種物揚場錨定裝置二十五箇所ヲ施行セリ

浚渫工ハ既定計畫區域内ヲ所定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ前年度ニ引續キ干潮面下九米區域内及三米區域内ノ一部ヲ鋤鏈式、ブリストマン式及唧筒式浚渫船ヲ使用浚渫シ其ノ本年度ニ於ケル浚渫土量ハ二十四萬一千四百二十四立方米ニシテ累年計三十九萬三千七十二立方米ヲ算シ計畫土量ノ約一割三分ノ功程ヲ示セリ而シテ右浚渫土砂ハ曳船土運船ニ依リ港外所定ノ土捨場又ハ埋立地ニ運搬投棄スルモノニシテ唧筒式浚渫船ニ據ルモノハ直接埋立地内へ吸揚セリ

彦島埋立地盛土工ハ既成彦島埋立地内一部ノ不足土嵩上及地均ヲ施スモノニシテ地均ハ前年度ニ引續キ一萬五千二百二十一平方米五（累年計十二萬五千八百四十八平方米五九一）ヲ完成スルト共ニ昭和十三年九月盛土ニ着手年度内ニ盛土三萬八千百立方米ヲ終了セリ

壁體製造場設備工ハ九米岸壁々體用鐵筋混凝土工型壁體ヲ製造スベキ設備ヲ爲スモノニシテ前年度ニ引續キ杭打場所打濕凝土捨石及滑臺等ノ殘部ヲ完成セシムルト共ニ追加工事ノ混凝土捲揚塔基礎一箇所、起重機塔基礎三箇所ノ場所打濕凝土ヲ施行セリ

小型壁體製造場設備工ハ水深三米物揚場用小型壁體ヲ製造スベキ設備ヲ爲スモノニシテ昭和十四年二

月着手シ年度内ニ掘鑿、盛土及石垣ヲ完成シタル外尙水中部ノ捨石及浚渫ヲ完成セシメタリ
壁體製造工事ハ九米岸壁用鐵筋混凝土L型壁體(長五米、奥行九米五、高サ十二米、重量約百九十噸)ヲ製造ス
ルモノニシテ昭和十三年六月着手工年度内ニ十八個ヲ製造シ内十二個ヲ進水セリ

矢板杭製作工事ハ水深三米物揚場用鐵筋混凝土矢板杭長七米五、幅四十糎、厚五十糎、重量約三噸)ヲ製造ス
ルモノニシテ昭和十三年五月着手シ年度内ニ矢板杭四百二十六本ヲ製作セリ床版製造工事ハ九米岸壁
L型壁體ノ扶壁間ニ使用スベキ鐵筋混凝土床版(各扶壁間ニ大型二個、小型一個ヲ使用、大型重量十二噸、小
型重量一噸七)ヲ製造スルモノニシテ昭和十三年十一月着手シ年度内ニ大型床版十八個、小型床版九個ヲ
製作セリ

護岸用塊製作工ハ彦島埋立地先北護岸用塊、床版、矢板等ヲ製作スルモノニシテ昭和十四年三月着手セシ
モ年度内ニハ製作場設備並型枠ヲ製作シタルニ過ギズ

其ノ他岸壁、物揚場及護岸等ノ基礎ノ地質ヲ調査スル試驗工事及岸壁工事ニ使用スル爲メ關門國道改良
工事ヨリ生ズル雜石ノ採取等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ六十七萬七千八百六十四圓ニシテ起工以來ノ累計ハ九十八萬六千三百十圓ヲ算シ工
費總豫算四百六十七萬二千圓ニ對シ約二割一分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「」ハ評
價品使用見積價額ニシテ岸壁及物揚場費等ノ竣功金額中ニハ壁體製造設備費、雜石採取費並諸機械運轉
費等ヲ含ム

| 費目 | 前年度迄竣工高 | | 本年度竣工高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|--------------------------|-----------|-------------------------|--------|--------------------------|-----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 岸壁揚場費 | | 1,412,214 | 39,266 | 86,465 | 39,266 | 1,501,269 | 〇・三 |
| 護岸費 | | | | 33,266 | | 33,266 | |
| 浚渫費 | 15,588 <small>立方</small> | 66,161 | 2,444 <small>立方</small> | 11,417 | 18,032 <small>立方</small> | 77,578 | 〇・三 |
| 埋立費 | | 1,412,214 | 3,100 | 5,563 | 3,100 | 1,417,777 | |
| 船舶及機械費 | | 1,412,214 | | 3,100 | | 1,415,314 | |
| 測量費 | | 1,412,214 | | 3,100 | | 1,415,314 | |
| 營業繕量費 | | 1,412,214 | | 3,100 | | 1,415,314 | |
| 雜費 | | 1,412,214 | | 3,100 | | 1,415,314 | |
| 共濟組合給與金 | | 1,412,214 | | 3,100 | | 1,415,314 | |
| 總計 | | 3,088,646 | | 67,778 | | 3,156,424 | 〇・三 |

第二〇 宇部港修築工事

緒言

本工事ハ山口縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算三百十七萬九千八百圓(内國庫補助百五十八萬九千九百圓)ヲ以テ昭和十二年度以降同十九年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ支那事變ニ伴フ國庫財政ノ都合ニ依リ昭和十二年度ニ於テ工期一箇年度ヲ繰延ベ竣工期ハ昭和二十年度トナレリ

港狀並計畫大要

宇部港ハ山口縣ノ西南隅ニ位シ關門ニ近ク周防灘ニ面セル瀬戸内海西部ニ於ケル樞要港灣ニシテ其ノ區域ハ眞締川右岸末端ヲ中心トシテ三籽ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内即チ厚東川河口竹之子島尖端ヨリ宇部岬ニ互ル圓圈内ニシテ其ノ水面ハ約一千百ヘクタールヲ算シ其ノ内防波堤ニ被覆サルル部分ハ約百八十ヘクタールヲ占ム而シテ當港ハ我國最大ノ海底炭坑ヲ有シ石炭及セメント其他ノ移出盛ナルノミナラズ最近各種大工業ノ勃興實ニ著シキモノアリ港勢亦逐年進展シツツアリト雖モ港灣設備不完全ニシテ到底此ノ趨勢ニ順應スルコト能ハザルニ依リ山口縣ハ昭和八年度以降工費五十八萬圓ヲ以テ本港ノ修築工事ヲ施行シ今ヤ殆ンド竣功ノ域ニ達セリ然レ共施設尙狹隘ニシテ急激ナル時代ノ進運ニ伴ハザルニ鑑ミ更ニ本工事ヲ興シ之ガ擴張ヲ計ラントスルモノニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

浚渫航路及泊地中ノ水面積約八十五萬平方米ヲ水深七米ニ約二十九萬平方米ヲ水深四米五ニ浚渫ス
航路標識航路ノ要所ニ浮標二個ヲ設置シ防波堤頭ニ小燈臺二基ヲ設置ス

施工狀況

本工事ハ昭和十二年度ノ創業ニシテ同年度ハ創業當時ノ事トテ施工準備ヲ爲スト共ニ港内泊地ノ深度一米内外ニシテ最モ淺ク航行船舶ノ危險箇所ヲ差當リ三米内外ニ浚渫セントセシモ豫算ノ一部繰延トナリ爲ニ該箇所ノ少部分ヲ浚渫セルモノナリ然ルニ本年度ニ於テハ時局ノ影響更ニ大トナリ依テ既定豫算ノ二分ノ一以上繰延ベラレ豫算額十八萬四千四百五十五圓トナリ前年度同様準備工事ヲ繼續スルノ止ムナキニ至レリ而シテ本年度ニ於テ施行セル工事概要左ノ如シ

浚渫工事ハ前年度同様鋤鏈式浚渫船一隻、百二十立方メートル積鋼製底開式土運船四隻、曳船二隻ヲ使用シ計畫水深四米五區域ノ内曩ニ縣營施行ノ浮棧橋附近ヲ浚渫計畫深度ニ浚渫シ利用價值ノ増加ニ努メ又一方港内泊地ノ中水深一米内外ニシテ船舶航行ニ危險ナル前年度ノ施行殘箇所ニ着手シ二米五乃至三米ニ浚渫シ以テ船舶ノ安全ヲ計リシモ工費ノ關係上一部殘存スルニ至レリ此外四月ヨリ五月中旬迄及十月以降翌年一月十五日迄宇部市委託浚渫工事ヲ實施セリ

函製作工事ハ唧筒式浚渫船用排砂管ノ海底敷設排砂管ト浮管上ノ排砂管トヲ連結スル爲メ斜排砂管ヲ施設スベキ長十一米、幅六米、高六米鐵筋混凝土函ヲ製作セリ該函製作ニ當リテハ沖ノ山炭鑛株式會社所有ノ乾船渠ヲ無償借受製作シタルモノニシテ十一月一日着手シ本年度末迄ニ其ノ九十七パーセントヲ終ヘタリ

排砂管敷設工事ハ唧筒式浚渫船用排砂管敷設豫定線タル宇部セメント工場横泊船渠中央部海底ヨリ陸岸ニ立上リ既成埋立地ヲ横切リ土砂處分場豫定地タル縣營藤曲地先埋立地ニ至ル電氣軌道混凝土鋪裝道路及運河護岸等ノ横斷箇所ヲ混凝土暗渠ト爲シ排砂管敷設ニ支障ナカラシム之ガ工事ハ十一月二十七日着手シ護岸横斷混凝土暗渠ヲ殘シ大部分竣功セシメタリ

測量工事ハ前年度ニ引續キ宇部港内ノ高低測量ヲ施工セリ本年度竣功高ハ十六萬三千四十五圓ニシテ起工以來ノ累計ハ三十二萬七千四百二十六圓ヲ算シ工費總豫算三百萬五千六百圓ニ對シ約一割一分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表左ノ如シ但シ表中「■」ハ評價品使用見積價額ヲ示ス

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|------------------------------|------------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 浚渫費 | △ _{2,250.00} 立方米 | 1,350.00 圓 | △ _{7,500.00} 立方米 | 3,300.00 圓 | △ _{9,750.00} 立方米 | 4,650.00 圓 | 0.11 |
| 測量費 | ■ | 1,000.00 圓 | ■ | 1,700.00 圓 | ■ | 2,700.00 圓 | |
| 船舶及機械費 | ■ | 1,170.00 圓 | ■ | 7,500.00 圓 | ■ | 8,670.00 圓 | |
| 營業費 | ■ | 1,000.00 圓 | ■ | 1,800.00 圓 | ■ | 2,800.00 圓 | |
| 雜費 | ■ | 1,100.00 圓 | ■ | 1,800.00 圓 | ■ | 2,900.00 圓 | |
| 共濟組合給與金 | ■ | 1,400.00 圓 | ■ | 1,100.00 圓 | ■ | 2,500.00 圓 | |
| 總計 | | 1,620.00 圓 | | 1,600.00 圓 | | 3,220.00 圓 | |

第二一 門司港修築工事

緒言

本工事ハ總豫算百九十五萬圓（內百十七萬五千圓門司市負擔）ヲ以テ昭和十三年度以降同十六年度ニ至ル四箇年度繼續事業トシテ國直轄ノ下ニ施行スルモノナリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北端ニ位シ北東西南ハ山脈ニテ圍マレタル天然ノ良港ニシテ關門海峽ヲ隔テ下關港ト相對シ國際交通運輸上西日本ニ於ケル唯一ノ重要港灣ナリ陸ニ於テハ國鐵九州線ノ始發驛トシテ後方地域ニハ幾多ノ大炭田大工場ヲ控ヘ海陸聯絡上樞要ノ地位ヲ占ム從ツテ内外航路ノ船舶輻輳シ是等出入船舶ニ於テハ本邦第一位ニ位シ其ノ移出入貨物數量ハ昭和十一年度ニ於テ一千百七十五萬一千三百七十六噸ニ達セリ然レ共港灣設備ハ外國貿易ニ對スルモノニシテ內國貿易額ハ其ノ四倍乃至五倍ニ相當スルニモ拘ハラズ依然トシテ本船繫留岸壁ノ施設無キノミナラズ現在ノ舢舨荷揚場ノ大部分ハ船溜內沿岸ヲ利用スルノミニシテ小型船舶ノ荷役並交通運輸ニ及ボス不利不便尠ナカラズ殊ニ日支事變以來噸ニ國防上ニモ重要性ヲ加ヘ又大陸經營ノ國策遂行上之ガ修築ハ一日モ忽諸ニスルコト能ハザル狀態トナレリ斯カル大勢ニ順應シテ之ガ擴張計畫ヲ樹立シ實施ヲ見ルニ至レリ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

防波堤 既設防波堤延長百八十二米ヲ除去シ其ノ前方ニ防波堤延長百三十米ヲ築造シ以テ船溜水面積

ヲ擴張ス

埋立地ハ舊稅關用地前面ニ於テ面積約三萬平方米ヲ埋立シ突堤ヲ設ク

岸壁ハ埋立地前面ニ水深九米岸壁延長三百四十五米ヲ築造シ以テ八千噸級汽船二隻ノ同時接岸荷役ヲ可能ナラシム

物揚場及護岸埋立地周圍ニ於テ物揚場延長三百九十米及護岸延長百二十五米ヲ築造ス

施工狀況

本工事ハ本年度着工セシモノニシテ先ヅ施行準備トシテ工事區域及其ノ附近ノ平面、高低及深淺測量並ニ海底地質調査ヲ施行スルト共ニ船舶諸機械類ノ準備ヲ爲シ一方防波堤用方塊製作工事、岸壁工事及防波堤工事等ヲ施行セリ其ノ概況左ノ如シ

防波堤工ハ昭和十三年十一月ヨリ基礎捨石ニ着手シ年度内ニ雜石一萬三千六百五十四立方米ヲ捨込ミテ約五十米ヲ了シ基礎沈壓ノ一部ヲ施行セリ

岸壁工ハ昭和十三年十二月着手シ年度内ニ床掘ヲ完成シ基礎杭打四百六本(二十九個分長百四十七米)基礎捨石百二十五米ヲ施工セリ

方塊製作工ハ防波堤ニ使用スベキ混凝土方塊ヲ製作スルモノニシテ昭和十二年十二月着手セシモ現在ノ防波堤上ニ製作場諸設備ヲ施スト共ニ型枠ヲ製作セルノミニテ未ダ方塊製作ニ至ラザリキ

壁體製造工ハ九米岸壁用L型壁體ヲ製作スルモノニシテ昭和十四年一月下關港岸壁用壁體製造場ヲ利用シ鐵筋加工ニ着手セルモ未ダ混凝土施行ノ運ビニ至ラザリキ

雜石採取工ハ防波堤用雜石ヲ採取運搬拾込ニスルモノニシテ昭和十三年十月着手シ關門國道工事ヨリ生ズル礫石及海底ノ岩石ヲ浚渫セルモノ九千二百五十四立方米ヲ運搬拾込ヲ了セリ
 本年度ノ竣功高ハ二十一萬八千二百八十圓ニシテ工費總豫算百八十四萬圓ニ對シ約一割二分ノ竣功ナリ其ノ工事竣功表ハ左ノ如シ

| 費目 | 前年度迄竣功高 | | 本年度竣功高 | | 合計 | | 竣功歩合 |
|---------|---------|----|----------|----------|----------|----------|------|
| | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | 數量 | 金額 | |
| 防波堤費 | | | 110,991米 | 154,124円 | 110,991米 | 154,124円 | 100% |
| 岸壁費 | | | | 35,757 | | 35,757 | |
| 測量費 | | | | 1,815 | | 1,815 | |
| 船舶及機械費 | | | | 19,608 | | 19,608 | |
| 營業繕費 | | | | 2,177 | | 2,177 | |
| 雜費 | | | | 1,398 | | 1,398 | |
| 共濟組合給與金 | | | | 22,506 | | 22,506 | |
| 總計 | | | | 238,100 | | 238,100 | 100% |