

# 第一〇 土崎港修築工事

## 緒言

本工事ハ昭和三年六月秋田縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費二百五十萬圓(內國庫補助百十八萬七千五百圓)ヲ以テ昭和三年度ヨリ同八年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ實施中ナリシガ昭和四年六月ニ至リ明治三十年法律第三十七號ニ基キ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ而シテ其總豫算ハ二百二十五萬圓縣施行額二十五萬圓ヲ控除シタル殘額ナリシガ政府財政ノ都合上四十六萬一千二百七十一圓ヲ緊縮減額シ竣功期ヲ三箇年度延長シテ昭和十一年度トナリ更ニ第六十四議會ニ於テ十六萬五千四百七十三圓ヲ減額シ總工費百六十二萬三千二百五十六圓トナレリ

## 港狀並計畫大要

本港ハ秋田縣ノ略中央雄物川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ秋田市ヲ包含セル同川附近豐饒ノ地ヲ控ヘ縣下產業消費ノ中心地ニ當リ縣下第一ノ良港灣タルノ素質ヲ有シ本修築工事及雄物川改修新屋分水工事完成ノ曉ニ於テハ北西約二十二軒ニ在ル船川港ト相俟ツテ殖産興業ニ資スルモノ極メテ大ナルベシ又青森、酒田、新潟ノ諸港ト共ニ北日本海岸ニ於ケル要津トナリ浦鹽港ヲ距ルコト七百七十五軒僅ニ一晝夜半ニテ到達シ得ベキヲ以テ露領西比利亞トハ密接ノ關係ヲ有シ將來日露貿易上有數ノ位置ヲ占ムベク期待セラル

本港海運ノ歴史ヲ案ズルニ往古藩政時代ニ於テハ一千石積五十石積等ノ帆船ヲ以テ行ハレタリ維新後汽船航海ノ便開クルニ及ビ明治十五年頃ヨリ本港ニ寄港スルモノ多ク爾來逐年貨物ノ集散増大シ大正二年ニハ輸出入合計二十三萬五千噸價額四百五十萬圓ヲ有シ商業殷盛ヲ極メタリ然ルニ其後時運ノ進展ニ伴フ船腹ノ増大ハ河口水深減少ノ爲メ港勢次第ニ衰退セルヲ以テ本港修築ノ議擡頭シ偶々雄物川改修工事起工セラレ新屋新川開鑿ノ曉ハ港口水深ノ維持容易ナルベキヲ以テ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レリ其計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁及物揚場 雄物川河口約一千三百米上流右岸ニ南北二基ノ埠頭ヲ築キ北埠頭ノ西南兩側ハ水深七米六延長三百四十九米南埠頭ノ周壁ハ水深四米六延長四百六十七米尙此他ニ水深四米六ニ築造スル箇所二百三十三米アリ南埠頭ノ南方埋立地ノ前面ニ水深二米ノ物揚場ヲ築造シ其延長八百八十一米其中間ニ面積約一萬四千平方米ノ船溜ヲ設ケ周邊ヲ物揚場トシ水深二米延長六百七十五米トス  
浚渫及埋立 河口ヨリ北埠頭ニ至ル幅員百八十米乃至三百六十米面積約三十六萬平方米ヲ水深七米六ニ南埠頭ノ前面約十四萬平方米ヲ水深四米六ニ物揚場前面約十七萬平方米ヲ水深二米ニ浚渫ス右浚渫土砂ヲ以テ兩埠頭並ニ物揚場以東約十八萬平方米ヲ埋立ツルモノトス  
突堤 既定雄物川改修計畫ニ於ケル南突堤ヲ二百五米延長シ水深九米ニ達セシム

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ突堤、物揚場、岸壁、浚渫、埋立ニシテ其概要左ノ如シ  
突堤 前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施工シ本年度ニ於テハ割石一萬百七十八立方米ヲ投入セリ鐵筋混凝土

土函ハ九個製作、六個ヲ進水シ函据付ハ四個延長四十米ニシテ函ノ曳航ハ河口門洲上水深淺キ箇所アルヲ以テ前年度同様「フロート」ヲ使用シ其浮力ヲ利用シ浮揚曳航ニ支障ナカラシメタリ函中詰混凝土函一個ニ付三百四立方米ニシテ内約三分ノ一量九十二立方米ハ之ヲ方塊（長二米、幅一米六、高一米六、十八個）ニ造リテ函据付後直チニ之ヲ沈置シ函ノ重量ヲ増シテ安定セシムルト同時ニ填充作業進捗ノ一助トセリ、混凝土ハ陸上ニテ混合シ「スキップ」ニテ運搬シ起重機船ヲ操作シ一千五百五十七立方米ヲ填充完成ヨリ方塊ハ百五十五個ヲ製造シ五十四個ヲ据付場所詰混凝土施工ノ運ビニ至ラザリキ割石ハ前年度同様南秋田郡面潟村三倉鼻ニ於テ採取シ主トシテ坑導爆破ノ方法ニ依ルモノニシテ年度内九千七十六立方米ヲ採取セリ運搬ハ鐵道省ニ委託シ雄物川驛側線ヲ利用シ修築事務所構内ニ荷卸セリ其量九千七百六立方米ナリ砂利ハ河邊郡四ツ小屋村地先岩見川ニテ採取シ船運搬ニテ當所貯藏所ニ三千九百十九立方米ヲ陸揚セリ

物揚場 水深二米ノ物揚場ヲ築造スルモノニシテ前年度ニ引續キ長四米九ノ鐵筋混凝土矢板四百五本ノ建込ヲ爲セリ建込箇所土質一部玉砂利ヲ混ズルヲ以テ「ブリストマン」ニテ床掘ヲ爲シ射水ノ方法ニ依リ建込ミタリ頭部壁四百十八米、錨定壁八十二米ヲ施工セル外矢板三百五十本ヲ製作セリ

岸壁 水深四米六ノ岸壁ヲ築造スルモノニシテ長九米五ノ鋼矢板ヲ主體トシ其頭部ヲ鐵筋混凝土造ト爲ス本年度ハ鋼矢板三百三十四枚ヲ打込タリ

浚渫 前年度ニ引續キ鋤簾式浚渫船第一雄物號ヲ使用五萬九千四百十立方米ヲ浚渫シ其土砂ハ埋立工事中ノ唧筒式排砂船第一開北丸附近ニ運搬投棄シ埋立ニ利用セリ竣功累計土量ハ十二萬七千二百六十五立方米ニシテ計畫土量百五十萬立方米ニ對シ約八分ノ功程ニ當レリ

埋立 平均干潮面上二米ノ高サニ埋立ツルモノニシテ唧筒式排砂船第一開北丸ヲ運轉セリ土砂ハ浚渫土砂ヲ利用シ本年度ハ九萬八千七百五十立方米ノ竣功ナリ  
 以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高二十八萬一千九百八十一圓ニシテ竣功累計ハ七十七萬四千三百四十三圓ニ達スルヲ以テ之ヲ工事費百五十萬三千百二十六圓ニ對比スルトキハ約五割二分ノ竣功ニ當レリ其竣功表左ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣功高 |         | 本年度年竣功高 |          | 合 |          | 計            | 竣功歩合 |
|---------|---------|---------|---------|----------|---|----------|--------------|------|
|         | 數       | 金額      | 數       | 金額       | 數 | 金額       |              |      |
| 岸壁費     | —       | —       | —       | 三一、九八八圓  | — | 三一、九八八圓  | —            | —    |
| 物揚場費    | —       | —       | —       | 一四、〇四七圓  | — | 一四、〇四七圓  | —            | —    |
| 突堤費     | —       | —       | —       | 九八、九八五圓  | — | 九八、九八五圓  | —            | —    |
| 浚渫費     | —       | —       | —       | 七、一〇三圓   | — | 七、一〇三圓   | —            | —    |
| 埋立費     | —       | —       | —       | 一七、〇九〇圓  | — | 一七、〇九〇圓  | —            | —    |
| 船舶及機械費  | —       | —       | —       | 五七、一四二圓  | — | 五七、一四二圓  | —            | —    |
| 測量費     | —       | —       | —       | —        | — | —        | —            | —    |
| 營繕費     | —       | —       | —       | 五、八五二圓   | — | 五、八五二圓   | —            | —    |
| 雜費      | —       | —       | —       | 二九、六二八圓  | — | 二九、六二八圓  | —            | —    |
| 共濟組合給與金 | —       | —       | —       | 一一、一〇八圓  | — | 一一、一〇八圓  | —            | —    |
| 總計      | —       | 八四、一七三圓 | —       | 二八一、九八二圓 | — | 二八一、九八二圓 | —            | —    |
|         |         |         |         |          |   |          | 七十七萬四千三百四十三圓 | 〇・四八 |



# 第一 小名濱港修築工事

## 緒言

本工事ハ福島縣ノ起業ニ係リ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總工費三百八十八萬圓(内國庫補助百七十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同九年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ施行中ナリシガ其後豫算ノ關係上昭和六年五月總工費三百五萬三千百五圓ニ減額ノ上工期ヲ三箇年度延長シ更ニ昭和八年四月ニ至リ總工費ヲ二百七十六萬二千二百九十四圓ニ節減シタル結果計畫ノ一部ヲ變更シ昭和四年度ヨリ同十二年度ニ至ル九箇年度繼續事業トセリ

## 港狀並計畫大要

本港ハ南ニ開敞セル港灣ニシテ東西二方ニハ丘嶺アリテ三崎及八崎ノ兩岬ハ約五軒五ヲ隔テテ相對シ以テ稍々灣狀ヲ形成シ北方ハ平野ニシテ本港將來ノ發展ニ對シテ有利ノ地形ヲ爲ス曩ニ福島縣ハ國庫ノ補助ヲ得テ工費約百萬圓ヲ以テ大正七年度ヨリ同十四年度ニ亙リ本港ノ修築工事ヲ施行セシガ其後港勢發展シ現在ニ在リテハ出入スル船舶ニ對シ既ニ狹隘ヲ告ゲ且水深小ナルノ憾ミアリ又接岸荷役ノ設備極メテ乏シク茲ニ於テカ本修築工事ヲ起シ防波堤及防砂堤ヲ築造シテ港灣ノ外郭ト爲シ港内ヲ浚深シテ船舶ノ碇泊區域ヲ擴張シ岸壁及護岸物揚場ヲ築設シテ接岸荷役ノ便ヲ圖リ且埋立地ヲ設ケテ陸上設備地ニ充ツルモノニシテ計畫ノ大要ハ左ノ如シ

防波堤 現在ノ既設外側防波堤ノ西端ノ近クヨリ西方ニ長三百九十米ノ防波堤ヲ築造シ以テ波浪ヲ防ギ港内碇泊地ヲ擴張セントス

埋立 市街地前面ノ海岸ニ沿ヒテ面積約十九ヘクタール七及漁港埋立地東方ニ面積約三ヘクタール四ノ埋立地ヲ設ク

防砂堤 埋立地ノ西端ヨリ南方ヘ長四百八十米、更ニ百四十九米八ヲ隔テテ長百七十九米ノ二防砂堤ヲ設ケテ港内ニ侵入セントスル漂砂ヲ防止セントス

岸壁 埋立地ノ一部ニハ幅百二米長二百十八米ノ一埠頭ヲ突出セシメ埠頭ノ東側ハ繫船岸壁トシ其前面水深ヲ七米三トシ以テ三千噸級船舶二隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシム

護岸及物揚場 埠頭東方ニ延長百六十米ノ物揚場ヲ設ケ以テ小型船舶ノ接岸荷役ニ充テ其他埋立地ノ前面ニ延長一千八百二十米ノ護岸ヲ施工ス

浚渫 港内碇泊地ノ内約十六ヘクタール四ヲ朔望平均干潮位以下七米三ノ水深ニ浚渫シ以テ三千噸級船舶ノ出入竝ニ接岸ニ備ヘ又物揚場前面約一ヘクタール一ハ水深二米ニ浚渫スルモノトス

## 施工狀況

防波堤 前年度ニ引續キ基礎捨石ヲ施行シ本年度ニ於テ六千百五十五立方米（累計二萬七千二百九十六立方米）ヲ投ゼシ外函塊十一個製作、内八個ノ据付ヲ了シ根固方塊ハ本年度ニ於テ三百二十七個（累計三百四十三個）ヲ製作シ内二百八十五個ヲ据付ケ又函塊填充方塊ハ五百五十五個ヲ製作、四百八十個据付ケタル外函塊填充場所詰混凝土一千四百六十立方米及堤頂部混凝土八百九立方米ヲ施工シタリ

防砂堤 從來施行中ナリシ防砂堤ハ計畫ヲ變更シテ之ヲ第一號防砂堤トシ六年度マデ割石四千三百九十立方米ヲ投入シ計畫長百七十九米ヲ略々完成セシモ工事ノ都合ニ依リ爾來施行ヲ中止シ昭和八年八月新ニ第二號防砂堤ニ著手シ基礎捨石一千九百一十一立方米ヲ捨込ミ方塊百六十一個、無底函七十七個ノ製作ヲ了セリ

護岸 埠頭東方古港地先ニ築造スベキ護岸及物揚場ハ工事ノ都合ニ依リ之ヲ二區分シ先ヅ以テ延長三百四十八米ニ對シテハ昭和八年九月着手シ基礎床掘百三十一米ヲ了シ方塊二十六個、無底函二個ノ製作据付ヲ爲シ扶壁體百八個製作、内五十五個ヲ据付ケ上部混凝土二十八立方米ヲ施工シ裏込土丹塊三千九百八十三立方米ヲ捨込ミ鋪裝混凝土ハ二百四平方米ヲ施工シ延長七十四米ヲ竣功セリ

殘部ニ對シテハ昭和九年三月着手シタルモ僅ニ型枠ヲ製作シタルニ過ギズ

又前年度迄雜工事トシテ施行中ノ江名町大字下神白地先ニ於ケル工事場護岸延長五百三十七米ハ本年度ニ於テ計畫變更ニ依リ本工事ニ編入シ前年度ニ引續キ基礎捨石、方塊積疊、頂部混凝土及土丹塊ノ裏込ヲ施行シ本年度ニ於テ竣功セリ

埋立 古港地先ニ於ケル埋立工事ハ護岸工事ノ進捗ト相俟ツテ昭和八年十一月着手シ唧筒式浚渫船ヲ使用シ海底土砂吸揚排砂ヲ爲スト共ニ土運車ニ依リ埋立區域外ノ海濱砂ヲ運搬シ土量一萬二千二百二十七立方米ヲ埋立テタリ

江名町大字下神白地先ノ工事場埋立ハ前年度迄雜工事トシテ施行中ナリシガ本年度ニ於テ之ヲ本工事ニ編入シ引續キバケツト式浚渫船ヲ以テ浚渫船積ヲ行ヒ人力ニ依リ擔ギ上グルト共ニ土運車ニテ運搬シ本年度ニ於テハ土量二千三百三十一立方米ノ埋立ヲ了シ同區域ヲ全ク竣功セリ

雜工事 古港地先ニ於ケル第一號埋立地域ニ注グ惡水ヲ排除センガ爲メ延長二百十五米ノ第二號排水溝工事ヲ起シ開渠百十米及暗渠十八米ヲ竣功シ又同ジク小名濱町ヲ貫流シ第一號埋立地區ニ注グ小名川ヲ排除センガ爲メ延長百九十四米ノ第三號排水溝工事ニ着手シ本年度ニ於テハ竣工功程ナキモ東側護岸五十米ヲ了セリ

營繕工事 前年度ニ引續キ函塊航路ノ浚渫ヲ行ヒタル外函塊ヲ製造進水セシムル爲メノ進水臺及起重機塔、混凝土配給塔、混凝土混合機、捲揚機ノ各基礎及割石檢收用トラツク掛臺秤ノ基礎ヲ竣功シ又防波堤ニ用アル混凝土方塊ヲ製作スル爲メノ方塊製作設備及工事場埋立地ノ周圍ニ築設セル工事場柵及門扉等ヲ竣功セリ

建物トシテハ變壓器室一棟、捲揚機操縱室四棟ヲ新築シ新ニ檢潮器ヲ設置シ電話線ヲ架設シタリ  
此外割石ハ阿武隈川改修工事ヨリ生ズル割石ヲ運搬ノ上所要工事ニ充當スルコトトシテ着工シ本年度ニ於テ七千六百三十四立方米ヲ運搬シ砂及砂利ハ小名濱港ノ西南八軒ノ地點ニ注グ鮫川筋ヨリ採取海路曳船ニテ運搬シ本年度ノ採取量ハ砂一千四百八十八立方米、砂利五千八百七立方米ナリ

船舶及機械ノ修理製作ハ主トシテ直營施行シタル外石卷及鹽釜ノ機械工場へ委託シ一部止ムヲ得ザルモノニ限り請負ニ附セリ其内製作ノ主ナルモノハ函塊型枠三組、ガイデリツク起重機三臺、スキツブ四十個、修理トシテハ浚渫船二隻、曳船一隻、起重機船一隻、土運船、土砂運搬車及工業船等ナリ

本年度竣功額ハ四十九萬七千二百四十五圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百一十一萬九千二百一十一圓ナリ之ヲ總工事費二百五十七萬七千四百四十八圓ニ對比スレバ四割三分ノ竣功ヲ告グ其工事竣功表左ノ如シ



| 費目      | 前年度迄竣功高 |         | 本年度竣功高 |         | 合     |         | 計 | 竣功   |
|---------|---------|---------|--------|---------|-------|---------|---|------|
|         | 數       | 量       | 數      | 量       | 數     | 量       |   |      |
|         | 金       | 額       | 金      | 額       | 金     | 額       |   |      |
| 防波堤費    |         | 八、〇七、四  |        | 一七、三三、三 |       | 二五、四〇、七 |   | 〇・二〇 |
| 防砂堤費    |         | 一六、〇八一  |        | 一四、六三三  |       | 三〇、七四四  |   | 〇・一〇 |
| 護岸立費    | 六、五五五   | 三三、八三三  | 一、四一八  | 三三、〇四三  | 八、一三三 | 六六、八八三  |   | 〇・一〇 |
| 埋立費     |         | 一六、七五五  |        | 六、二二二   |       | 二二、九七七  |   | 〇・一〇 |
| 浚渫費     |         | 四、〇〇六   |        | 六、六七七   |       | 一〇、六八三  |   | 〇・一〇 |
| 雜工事費    |         | 三、〇〇六   |        | 二、三三三   |       | 五、三三九   |   | 〇・一〇 |
| 船舶及機械費  |         | 三、〇〇六   |        | 二、三三三   |       | 五、三三九   |   | 〇・一〇 |
| 測量費     |         | 三、〇〇六   |        | 二、三三三   |       | 五、三三九   |   | 〇・一〇 |
| 營繕費     |         | 一、〇〇六   |        | 一、〇〇六   |       | 二、〇一三   |   | 〇・一〇 |
| 雜費      |         | 八、〇〇六   |        | 八、〇〇六   |       | 一六、〇一三  |   | 〇・一〇 |
| 共濟組合給與金 |         | 六、〇〇六   |        | 二、〇〇六   |       | 八、〇一三   |   | 〇・一〇 |
| 總計      |         | 一三、〇七、四 |        | 四二、六三三  |       | 五五、七〇七  |   | 〇・三〇 |

## 第一二 宮古港修築工事

### 緒言

本工事ハ岩手縣ノ起業ニ係リ總工費二百二十萬圓(內國庫補助百二萬五千圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同八年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ財政緊縮ノ爲メ六十一萬九千三十九圓ヲ減額シ總工費ヲ百五十八萬九百六十一圓ニ改メ竣功期ヲ三箇年度延長シテ昭和十一年度迄トセリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ岩手縣東海岸ノ中央ニ在リテ南西ニ深ク灣入セル宮古灣ニ面ス東ハ重茂半島ニ依リ被覆セラレ南西北ノ三方ハ山嶽ニ包マレ爲メニ最強風タル冬期南西風ノ吹荒ム時ト雖モ激浪起ラズ港内中心地ノ水深亦相當深度ヲ保有シ海底ノ地質ハ砂交リ泥土ニシテ從テ錨泊ニ適ス又港内ニ注グ閉伊川ハ河身概ネ花崗岩質ニシテ土砂ノ流出ニ依リ港内ノ水深ヲ害スルコト少ク唯河口ノ一局部ニ暗礁アルモ廻航約五百米間ハ小型船舶ノ出入容易ナルガ故ニ古來三陸沿岸ノ良港トシテ南部宮古港ノ名世ニ喧傳セラル然レドモ其設備タルヤ僅ニ水深二米ノ小棧橋ヲ有スルニ過ギズシテ大型船舶ハ悉ク舢舨ニ依リ荷役ヲ爲スノ現狀ニ在リ其不便尠カラザルノミナラズ北東風ニ依ル外洋ノ波浪ハ館ヶ崎ニ依リ大ニ力ヲ殺ガルト雖モ相當大ナル廻浪ハ港内ヲ襲フノ狀態ニシテ又一面漁業ノ發達ニ伴フ水產物ノ増大ト林產物ノ

豐富ナルトニ依リ逐年移出入貨物ノ増加ヲ來セリ本港修築計畫ノ大要次ノ如シ

防波堤 外海ヨリノ廻浪ヲ遮斷シテ港内泊地ノ靜穩ヲ期スル爲メ龍神崎ヨリ南方ニ向ヒ二百五十五米ノ防波堤ヲ築設シ港内水面ヲ掩護セシム

岸壁 出崎附近ニ於テ東方ニ突出セル埠頭一基ヲ設ケ其北岸ニ水深七米三ノ繫船岸壁延長二百十八米ヲ築造シテ三千噸級汽船二隻ノ接岸荷役ニ供スルモノトス

護岸 前記出崎埠頭ノ周圍竝歛ケ崎地先ニ護岸物揚場ヲ築設シ更ニ閉伊川左岸ヲ整理シ共ニ護岸物揚場ト爲シ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充ツ是等ノ延長一千三百三十六米トス

浚渫 港内ニ於ケル水面積約十七萬平方米ヲ水深七米三ニ七萬六千平方米ヲ水深五米五ニ浚渫ス埋立 出崎埠頭附近竝閉伊川左岸ニ於テ七萬六千平方米ノ埋立ヲ爲スモノトス

## 施工狀況

本年度ニ於テハ計畫全般ニ互リ工事ヲ施行セリ今其概要ヲ左ニ述ベシ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キケーソン八個ノ製作、進水、据付ヲ了シ尙該ケーソンニ對シ中詰ノ一部ヲ施行セリ

岸壁工事ハ前年度同様床掘ヲ施行スルト共ニ捨石ヲ爲シ一方ケーソンノ製作ニ着手シ年度内ニ於テ四個ノ製作、進水、据付ヲ了シ防波堤ケーソン同様中詰ノ一部ヲ施行セリ（ケーソン一個ノ長サ十四米六糎、下幅七米五十糎、上幅五米五十糎、及二米八十三糎、高九米四十糎、重量約五百六十噸）

護岸工事ハ昭和八年十月二十八日歛ケ崎地先延長百六十三米ヲ又同八年十二月二十九日閉伊川左岸上

流部延長二百八米ヲ竣功シ尙閉伊川左岸引續キ延長二百九十一米ノ大部分竝鍬ケ崎地先延長四十三米ノ一部ヲ施行シ且閉伊川左岸下流延長二百二十米ニ着手セリ

浚渫工事ハ昭和六年度ヨリ引續キ鋤鏈式浚渫船ニ依リ施行シ本年度ニ於テハ十二萬五千六百七十六立方米ヲ浚渫セリ

埋立工事ハ前年度ヨリ引續キ唧筒式浚渫船ニ依リ排砂埋立ヲ爲シ本年度ニ於テハ鍬ケ崎地先及閉伊川左岸上流部ニ於テ四萬四千六百三十二立方米ノ埋立ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ三十一萬三千七百二十圓ニシテ其累計八十五萬五千七百三十三圓ナリ今之ヲ工事費百四十六萬三千六百六十九圓ニ比スル時ハ約五割八分ノ竣功ニ當ル其竣功表左ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣功高  |     | 本年度竣功高  |     | 合       |     | 計         |           | 竣功歩合 |
|---------|----------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----------|------|
|         | 數        | 量金  | 數       | 量金  | 數       | 量金  | 額         | 額         |      |
| 防波堤費    |          |     |         |     |         |     | 一七、六、〇〇〇圓 | 一七、六、〇〇〇圓 | 〇・三  |
| 岸壁費     |          |     |         |     |         |     | 六、三、三三三圓  | 六、三、三三三圓  | 〇・二  |
| 護岸費     |          |     |         |     |         |     | 六、〇、〇〇〇圓  | 六、〇、〇〇〇圓  | 〇・三  |
| 浚渫費     | 一八、一、三三六 | 立方米 | 一、八、七九七 | 立方米 | 一、八、七九七 | 立方米 | 一、八、七九七圓  | 一、八、七九七圓  | 〇・三  |
| 埋立費     | 一一、〇一八   |     | 八、三、三三三 |     | 八、三、三三三 |     | 一一、〇一八圓   | 一一、〇一八圓   | 〇・三  |
| 船舶及機械費  |          |     |         |     |         |     | 三、一、一三三圓  | 三、一、一三三圓  | 〇・一  |
| 測量費     |          |     |         |     |         |     | 六、一、一三三圓  | 六、一、一三三圓  | 〇・一  |
| 營繕費     |          |     |         |     |         |     | 三、一、一三三圓  | 三、一、一三三圓  | 〇・一  |
| 雜費      |          |     |         |     |         |     | 六、一、一三三圓  | 六、一、一三三圓  | 〇・一  |
| 共濟組合給與金 |          |     |         |     |         |     | 六、一、一三三圓  | 六、一、一三三圓  | 〇・一  |



| 費<br>目 | 前年度迄竣功高     | 本年度竣功高      | 合        | 計           |
|--------|-------------|-------------|----------|-------------|
|        | 數量<br>金額    | 數量<br>金額    | 數量<br>金額 | 數量<br>金額    |
| 亡失毀損   | —<br>—      | —<br>—      | —<br>—   | —<br>—      |
| 總計     | —<br>五五、〇三三 | —<br>三三、三三〇 | —<br>—   | —<br>八八、三七三 |
|        |             |             |          | 〇・五八        |

## 第一三 浦戸港修築工事

### 緒言

本工事ハ高知縣ノ企業ニ係リ當初豫算四百三十七萬圓(内俸給及事務費二十四萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ同十三年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ナリシ處其後政府財政ノ都合上百二十九萬八千二百九十七圓ヲ減額セラレシ結果豫算三百七萬一千七百三圓(内俸給及事務費二十萬三百三十八圓)トナリ同時ニ工期モ四年度繰延ベ十四箇年度ノ繼續事業トシテ國庫ヨリ其半額ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルモノナリ

### 港狀並計畫大要

浦戸港ハ四國南部ノ中央ニ位シ西足摺岬東室戸岬相對峙シテ土佐灣ヲ擁シ遙ニ渺茫タル太平洋ニ南面ス港區ハ上龍頭崎ヲ中心トシテ半哩ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ノ外右ニ種崎千松公園左ニ桂濱舊燈臺ヲ扼シテ港口ヲ劃シ水面積約八百五十萬平方米ヲ算スル浦戸灣ヲ抱擁シテ直ニ高知市ニ聯絡ス現ニ港灣設備ノ見ルベキモノナシト雖モ自然ノ天惠ハ常ニ港内ヲ靜穩ナラシメ且水深裕ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇繫上安全ナリ然レドモ出入船舶ノ最モ困難トスル所ハ夏秋ノ候襲來スル低氣壓ハ南東又ハ北東ノ強風ヲ誘發シ風速二十五米以上ニ達シ爲メニ澎湃タル怒濤ノ猛襲スルコトアリテ之ガ沈靜ニハ數日ヲ經ルコト屢々ナルガ故ニ定期船ノ缺航ヲ見ルコト敢テ稀有ナラズトス

本港修築上ノ既往ニ關シテハ特記スベキモノナシト雖モ維新後數回ニ互リ斯道權威者ヲ招聘シテ調査ヲ遂ゲ幾多ノ計畫成案ヲ得タレドモ遂ニ實現ヲ見ズシテ今日ニ至レリ

本港ハ夙ニ阪神及南九州トノ聯絡交通ヲ司リ所謂四國ノ南部地方ニ於ケル物資ノ集散地トシテ重要ナル使命ヲ負フガ故ニ時運ノ進展ニ伴ヒ之ガ港灣設備ヲ企圖スルハ蓋シ時代ノ趨勢ナルベシ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤ハ港口ノ右岸浦戸村地先蛭子堂ヨリ東北方ノ沖ノ渚ニ至リ更ニ東方ニ屈折セル防波堤延長六百四十五米ヲ築設ス

防砂堤ハ三里村地先ニ於テ港口ノ左約一千二百米ノ海濱ヨリ直角ニ長二百八十二米ノ防砂堤ヲ築設ス岸壁ハ潮江村泊地附近ニ埠頭一基ヲ突出セシメ其南側ニ水深七米三ノ繫船岸壁三百六十四米ヲ築造シ二千噸級汽船四隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシメ尙必要ニ應ジテ三千噸級ヲモ接岸スルヲ得ベシ

物揚場護岸トシテハ前記潮江埠頭ノ周圍ニ延長二百五十五米ノ護岸竝ニ物揚場ヲ築造ス

埋立ハ潮江埠頭ノ築設ニ伴ヒ埋立地約三萬六千平方米ヲ得ルモノトス

浚渫ハ港外ヲ水深六米七港内航路ヲ六米泊地ヲ六米七乃至七米三ニ浚渫ス

## 施工狀況

本年度施行セルハ防波堤築造、浚渫、埋立及岸壁竝物揚場、護岸築造ノ諸工事ニシテ其概要左ノ如シ

防波堤 吾川郡浦戸村地先蛭子堂脇ヨリ北八十一度六分二十秒東ノ方向ニ出發シ左ニ二折シテ沖ノ渚ニ至リ右折スル延長六百四十五米ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ堤體幅員ハ根元約九十米間ヲ四米五、

其他ヲ六米トシ天面ヲ基準面上三米ニシテ之ニ高一米八ノ胸壁ヲ全延長ニ互リ築設スルモノトス  
昭和七年十月五日先ヅ起點ヨリ沖合へ延長百九十四米ノ築造工事ニ着手シ前年度ニ引續キ本年度ニ於  
テ堤體延長四十四米八、胸壁延長五十米ヲ施行シタルヲ以テ胸壁ノ一部ヲ殘シ竣功セリ

浚渫 本年度ハ物揚場、護岸計畫線前面ヲ水深二米、港内泊地ヲ水深六米七ニ浚渫セシ外孕門附近航路區  
域ヲ水深六米、幅員九十米ニ浚渫セリ本工ニ使用セシ浚渫船ハ「プリストマン」式浚渫船一隻及「バケツト」式  
浚渫船二隻ニシテ本年度ノ功程ハ四十一萬七千二百九十八立方米ナリ内六千百九十二立方米ハ埋立ニ  
利用シ他ハ船舶ノ航路ニ支障ナキ沖合ニ投棄セリ

右ノ外浦戸港々口維持ノ爲メ計畫防波堤附近ノ海底游淺セルヲ「バケツト」式浚渫船ヲ以テ水深六米ニ浚  
渫シ土砂三萬九千六百十立方米(沖合投棄)ヲ得タリ本年度浚渫土砂合計ハ四十五萬六千九百八立方米ニ  
シテ前年度迄ノ累計九十五萬三千四百三十二立方米ニ加算スレバ百四十一萬三百四十立方米ニ達ス  
埋立 高知市潮江地先ノ海面三萬六千平方米ヲ基準面三米五ニ埋築スルモノニシテ前年度ニ引續キ本  
年度内ニ浚渫土砂六千百九十二立方米及各工事床掘土砂七千九百八立方米、計一萬四千百立方米ノ利用  
土砂ヲ以テ埋立テリ

岸壁 前記埋立地ニ南面シ延長三百六十四米ニ互ル水深七米三ノ岸壁築造ニシテ昭和七年十一月二十  
四日起工シ本年度ハ基礎延長七十三米竝函据付延長七十米(函六個)ヲ施工シ他ハ翌年度へ繰越セリ

護岸 埋立地ノ外廓ノ一部ヲ爲スベキ甲護岸八十三米、乙護岸十九米、丙護岸二十三米六、總延長百二十五  
米六ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ昭和六年五月二十一日着手ス丙護岸ハ前年度ニ於テ竣功シ其他ハ繰  
越施工中ノ處本年度ニ於テ乙護岸ハ上部壁體延長十九米ヲ施工シ之ヲ竣功セシ外甲護岸基礎延長五十



一米方塊沈積延長三十七米ヲ施工セリ  
 物揚場 潮江地先埋立地東北面ニ水深二米方塊積斜面物揚場計畫延長百七十二米ヲ築造スルモノニシ  
 テ昭和四年四月一日ノ起工ニ係リ前年度迄ノ未竣功部分方塊沈積延長十二米、上部工延長百五十二米ニ  
 對シ本年度ハ工事ノ都合上上部工延長八十五米ヲ施工シタルノミニシテ休止セリ  
 本年度ノ竣功額ハ三十萬四千六百四圓ニシテ竣功累計ハ九十萬二千五百十一圓ナリ之ヲ總工費二百八  
 十七萬一千三百六十五圓ニ對比スル時ハ約三割一分ノ竣功トス其竣功表左ノ如シ

| 費目      | 前年度迄竣功高      |        | 本年度竣功高       |        | 合            |          | 計    | 竣功歩合 |
|---------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|----------|------|------|
|         | 數量           | 金額     | 數量           | 金額     | 數量           | 金額       |      |      |
| 防波堤費    | 一、三〇一<br>立方米 | 一三、七四〇 | 四、五九八<br>立方米 | 二一、一六四 | 一、五<br>立方米   | 三、八六四    | 〇・二六 | 〇・二六 |
| 浚渫立費    | 八、七三三<br>米   | 一、四六六  | 一、四〇〇<br>米   | 七三、六五九 | 一、四〇〇<br>立方米 | 一、八、一六〇  | 〇・五〇 | 〇・五〇 |
| 埋立費     | 二〇三<br>米     | 一、七五七  | 六六<br>米      | 二、六四三  | 一〇一、三三三<br>米 | 一、二、二二六  | 〇・五八 | 〇・五八 |
| 物揚場護岸費  | 八<br>米       | 一、四〇〇  | 五九<br>米      | 一、四二八  | 一〇九<br>米     | 一、四〇〇    | 〇・三三 | 〇・三三 |
| 船舶及機械費  | —            | 一、九一三  | —            | 五、〇一五  | —            | 一、四一、一六〇 | —    | —    |
| 船舶費     | —            | 一、〇九三  | —            | 一〇、四二九 | —            | 一、二、六〇八  | —    | —    |
| 雜費      | —            | 三、九〇九  | —            | 一、八七八  | —            | 五、七八七    | —    | —    |
| 共濟組合給與金 | —            | —      | —            | —      | —            | —        | —    | —    |
| 總計      | —            | 五、九一六  | —            | 五〇、六〇三 | —            | 五六、五一九   | —    | 〇・三三 |

## 第一四 七尾港修築工事

### 緒言

本工事ハ石川縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十五萬圓(內事務費十八萬圓)ヲ以テ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度ニ施行スルモノニシテ國庫ヨリ百三十三萬六千圓ヲ補助シ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ然ルニ昭和六年度ニ於テ政府ノ財政緊縮ニ因リ總工費二百七十五萬七千四百六十八圓(內事務費十七萬二千圓)ニ減額シ工期モ昭和十五年度迄延長セラレ更ニ昭和八年度ニ於テ二十五萬三千九百十二圓ヲ減額セラレタルヲ以テ現在總工費二百五十萬三千五百五十六圓(內事務費十五萬三千百圓)ナリトス

### 港狀並計畫大要

本港ハ能登半島ノ東南ニ彎入セル七尾灣內ニ在リ前面ニ能登島ヲ控ヘ東南ニ石動山脈ヲ負ヒ其連脈東北ニ馳セ海ニ迫ル處能登島ノ荒神鼻ト相對シ此距離僅カニ七百米之ヲ小口瀬戸ト稱シ外海ヘ通ズ西南ニハ丘陵連續シテ石崎屏風崎トナリ能登島ノ須曾屏風崎ト相對シテ內灣(西灣)ニ通ズ灣內廣大ニシテ其幅員二哩半ニ達シ相當ノ水深ヲ有シ四時風波ノ虞漂砂又ハ土砂流入ノ憂ナク日本海有數ノ良港ニシテ舊名香島津ト稱シ昔ヨリ舟運ノ便開ケ和船常ニ輻輳スルヲ見タリ明治三十二年開港場ニ指定セラレ爾來船舶ノ出入年ト共ニ増加シタルモ灣內ニ蟠居スル幾多ノ暗礁ト海陸連絡設備ノ不完全トニ因リ發展

遅々タルヲ認メ石川縣ハ工費四萬六千八百餘圓ヲ以テ明治四十三年度ヨリ大正三年度ニ至ル間ニ最モ危険視セラレタル小口瀬戸ノ森田礁ヲ破碎除去シ水深七米三以上ニ達セシメ更ニ同期間中工費四萬一千圓ヲ投ジ燈臺、導燈、挂燈、浮標等ヲ設置シタリ又大正三年ヨリ海陸連絡設備工事ニ着手シ工費十五萬七千圓ヲ以テ矢田新地先埋立浚渫及棧橋（長百十二米、幅十二米）ノ諸工事ヲ施行シ大正八年竣功ヲ告ゲタルモ同十年工費二萬二千八百圓ヲ以テ棧橋補修工事ヲ施行セリ是ヨリ先臨港鐵道ノ敷設成リタルモ未ダ上屋ノ設備ナカリシヲ以テ七尾町ハ大正六年工費三萬八千圓ヲ投ジ矢田新縣有埋立地内ニ木造上屋二棟倉庫一棟ノ建設ニ着手シ大正八年落成セリ其他港内樞要ノ地先ニ簡易ナル埠頭及棧橋ノ設備ヲ爲ス等面目ヲ一新スルニ至レリ而シテ今ヤ本港ヲ中心トシテ省線七尾線七輪線アリ私設七氷鐵道ノ敷設亦近キニ在リ加賀能登一圓及越中ノ一部ヲ主タル後方地帶トシ輓近港勢ノ進展著シキモノアリ殊ニ近時對岸滿鮮及露領沿海州ノ開發之ニ因ル裏日本海運ノ振興ト共ニ本港ノ利用一層増大スルニ到ルベク昭和二年十一月第二種重要港灣ニ編入セラルルニ及ビ茲ニ本修築ノ計畫ヲ樹立スルニ至レリ

本港ハ上記ノ如ク防波、防砂ノ施設ヲ要セザルヲ以テ主トシテ海陸ノ連絡ト木材石炭ノ如キ大量貨物ヲ處理スベキ施設ヲ爲シ一般雜貨ノ荷役及漁港トシテノ設備ヲ併セ考慮セリ即チ西部津向方面ヲ工場地帶、中部湊町方面ヲ一般雜貨及漁獲物ノ取扱、東部東湊村方面ヲ木材石炭等ノ處理ニ充ツルコトトセリ其計畫大要左ノ如シ

## 一、埋立

湊町地先水面十一萬七千五百平方米ヲ埋立テ之ヲ商業地域ニ充テ現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬三千八百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味地先へ木材置場トシテ十三萬八千八百四十平方米ノ埋立地ヲ造成

## 一、棧橋及物揚場護岸

湊町地先埋立地前面ニ物揚場護岸ヲ設ケ一千噸級以下ノ汽船並舢舨漁船ノ接岸荷役ニ供シ矢田新埠頭西岸ニハ水深七米三ノ棧橋東岸ニハ同五米五ノ棧橋ヲ築造シ四千噸級汽船二隻、一千噸級若クハ二千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシメ木材置場前面ニハ物揚場護岸ヲ築造ス

## 一、貯木場

木材置場前ニ於ケル水面十六萬五千二百九十平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ夫々區劃シ貯木池及木材整理場ニ充ツ

## 一、浚 渫

埠頭前面九萬九千百七十平方米ヲ水深干潮面下六米四乃至七米三ニ浚渫ス然ルニ昭和七年度ニ到リ本港發展ノ趨勢ニ鑑ミ既定計畫ニ比シ各種港灣施設ノ利用ヲ増進センガ爲メ計畫ノ一部ヲ變更シ矢田新埠頭ハ既定計畫通りトスルモ比較的利用價值少ク且工費多大ナル湊町埋立工事ヲ廢シ之ニ代フルニ府中埠頭擴築矢田新地先埋立及府中埠頭矢田新間海岸整理ヲ以テシ尙貯木場ノ設備ニ多少ノ變更ヲ加フルコトナレリ變更後ノ計畫ノ大要次ノ如シ

## (一) 埋 立

現府中埠頭ヲ擴築シテ三千平方米ヲ埋立ツ矢田新地先水面一萬五千三百平方米竝ニ府中埠頭ト矢田新間ノ海岸ヲ整理シ五萬五千平方米ヲ埋立テ道路物揚場及倉庫敷地トシテ利用ス現矢田新棧橋ノ位置ニ二萬五千三百平方米ノ繫船埠頭ヲ設ケ其東部佐味方面へ木材置場トシテ十一萬九千三百平方米ノ埋立



地ヲ造成ス

(二) 棧橋物揚場護岸及防波堤

府中埠頭周圍ヲ能登沿岸航行船舶ノ接岸荷役ノ用ニ供スル爲メ物揚場トシ又海岸整理埋立地及矢田新埋立地ノ前面ヲ物揚場トシ舢舨船及漁船ニ利用セシメ矢田新埋立地ヨリ防波堤ヲ突出セシメ其内側ニ船溜ヲ設ク矢田新埠頭西岸ニハ水深七米半棧橋東岸ニハ同五米半棧橋ヲ築造シ三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船三隻ヲ同時繫留スルコトヲ得セシム木材置場前面ニハ物揚場ヲ築造ス

(三) 貯木池

木材置場前面ニ於ケル水面八萬七千八百平方米ヲ圍堤及棧道ニ依リ區劃シ水中貯木及木材整理場ニ充ツ前記水面ノ内二萬七千二百平方米ニハ大谷川ヨリ淡水ヲ取入ルルモノトス

(四) 大谷川一部附替

貯木池ニ淡水ヲ取入ルルニ便ナラシムルト共ニ將來本港設備擴張ノ場合ヲ豫想シ大谷川河口ヲ東方貯木池附近ニ移スモノトス

(五) 浚 渫

矢田新埠頭前面西部十萬平方米ヲ水深七米半ニ、東部三萬六百平方米ヲ水深五米半ニ浚渫スルモノトス

## 施 工 狀 況

本年度ニ於テ施行セル工事ハ棧橋工事、物揚場護岸工事、埋立工事、防波堤工事、圍堤工事、浚渫工事及雜工事ニシテ其概要ヲ述ブレバ左ノ如シ

棧橋工事ハ矢田新埠頭東西兩側ニ橫棧橋ヲ築造セントスルモノニシテ土留工事ハ僅少ノ補修ヲ爲シテ全ク完成シタル外専ラ基礎工事ヲ施行シ東部ニ於テハ七百二立方米六ノ良質ナル置砂ヲ爲シタル後基礎杭トシテ松丸太長十二米、末口二十糎ノモノ二百二十本、長九米、末口二十糎ノモノ六十四本ヲ打込ミ基礎砂利七百七十九立方米ヲ投入基礎地盤ヲ形成スル一方鐵筋混凝土製基礎柁十個ヲ製作シ西部ニ於テハ一萬五千二百七十立方米ノ海底泥土ヲ敷掘シタリ

物揚場護岸工事ハ矢田新埋立地周圍ニ於ケル物揚場及貯木場ニ於ケル物揚場ヲ施行シタリ前者ニ於テハ海底泥土八千六百六十立方米ヲ敷掘シ替フルニ九千七百三十八立方米八ノ良質ナル砂ヲ以テシ其上ニ粗朶沈床一千二百三十二平方米ヲ沈設シ基礎ヲ形成スル一方壁體用混凝土塊二十一個ヲ製造セリ後者ニ於テハ鋼矢板製鐵所製1型長五米ノモノ四百八十三枚、ラルゼン1A型長五米ノモノ三百十枚及組合セ矢板製鐵所1型、ラルゼン1A型一枚異形矢板(鏤矢板)一枚、隅矢板一枚ヲ打チ込ミテ直壁三百十八米四ヲ形成シ控杭百二十五組(長三米六直杭二米七斜杭)ヲ打込ミ總長約六米五ノ丸鋼製控鐸百八十六組ヲ以テ兩者ヲ連結シタル上頭部鐵筋混凝土構造延長二百四十四米八、斜面混凝土鋪裝六百一平方米四ヲ施行シ物揚場延長百九十四米ヲ竣功シタリ所要材料ニシテ直營製作セルモノハ控杭間連結用鐵筋混凝土版八十二本、鐵筋混凝土製繫船柱十八個ナリトス

防波堤工事ハ當初計畫ニ依ル矢田新埋立地物揚場ノ基礎ヲ其儘多少ノ補修ヲ加ヘテ基礎ト爲シ其上ニ本體ヲ築造セントスルモノニシテ本年度ニ於テ粗朶沈床五百六十四平方米ヲ増設シ石材一千二百立方米ヲ補ヒテ基礎ヲ殆ンド完了シタル外本體用混凝土塊十五個ヲ製作セリ圍堤工事ハ甲號、乙號ノ二種ノ構造トス甲號ハ完全ナル水密構造トシ中ニ淡水ヲ湛ヘ水中貯木ノ虫害ヲ防止スルモノトシ乙號ハ單ニ



[illegible]





## 第一五 尾道港修築工事

### 緒言

本工事ハ廣島縣ノ起業ニ係リ總豫算四百十萬圓(內工費三百九十一萬圓事務費十九萬圓)ニシテ內百六十五萬七千三百四十圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ同十六年度ニ至ル十三箇年度ノ繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直接施行中ナリシガ一般財政緊縮ノ爲メ昭和五年度中工費三十八萬七千四百六十圓ヲ減額シ工期一箇年度ヲ延長セラレタリ然ルニ尙同年度ニ於テ事業年度ノ繰上トナリ工期六箇年度ヲ短縮シテ竣功期限ヲ昭和十一年度ニ變更シ八箇年度繼續事業トシ更ニ工費五十三萬三千九百三十一圓ヲ減額セラレ尙引續キ昭和六年度ニ六百二十一圓ヲ減額サレ昭和七年度ニ於テ更ニ二十五萬五千九百六十一圓ヲ節減シテ總工費二百九十二萬二千二十七圓(內事務費十七萬一千七十九圓)ニ改訂セラレタリ

### 港狀並計畫大要

尾道港ハ瀬戸内海ノ略々中間ニ位シ尾道市及其東西ニ隣接セル山波、吉和ノ兩村並ニ糸崎町ノ西部ト此等ニ相對峙スル向島、岩子島ノ兩島間ニ介在シ地形東西ニ走ル一海峽ナルガ其延長約十軒、幅員概ネ不規則ニシテ曲浦ニ富ミ最大一千三百二十米、最小二百米ニシテ其廣袤六百六十ヘクタールヲ超ヘ港內四時靜穩ニシテ風浪ノ憂ナク眞ニ天與ノ良港ナルノミナラズ其ノ重要航路タル三原水道ニ直面セルガ故ニ

中國中部沿岸ニ於テ船舶ノ寄港上最モ經濟的優秀ノ地位ヲ占ム加之海運ハ關門以東內海航路線ハ何レモ本港ヲ中心トシテ交通網ヲ張り貨客ノ出入實ニ本港ヲ經由セザルモノ極メテ少ク山陽本線亦市ノ中央ヲ貫キテ東西ニ走り尾道驛ハ近ク港灣ニ臨ミ更ニ之レヨリ分岐シテ北備ニ通ズル尾道鐵道北ニ走リ國道二號線ハ山陽本線ニ平行シ縣道ノ二線亦此處ニ發ス斯如ク海陸共ニ自然ノ地ノ利ヲ得ルト雖モ惜ムラクハ水深ニ乏シク其平均僅カニ五米内外ニ過ギザルヲ以テ現狀ノ儘ニテハ大船巨舶ノ碇繫ニ便ナラズ之レガ根本的ノ修築ハ縣市ノ輿論トナリ遂ニ第五十六議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スル事トナレリ其計畫ノ大要ヲ示セバ次ノ如シ

本計畫ノ當初ハ海峽內鯨島以東西御所ニ至ル間ヲ水深平均最大千潮面以下七米五乃至五米五ニ浚渫シ一千噸乃至三千噸級ノ大形汽船ヲ市ノ西端西御所ニ誘導シ此處ニ於テ繫船岸壁ヲ造リ接岸荷役ヲ便シ後方鐵道トノ連絡ハ栗原川埋立地ヲ利用シ現在停車場ヨリ曲線ヲ以テ岸壁ニ達セシム而シテ栗原川以東市前面ノ水面ニハ六箇所ノ浮棧橋ヲ設置シ其周圍ヲ浚渫シテ發動汽船其他小形船ノ專用ニ供ス又肥濱以東ノ東港口ニ至ル航路ハ千潮面以下四米五ニ浚渫シテ沿海船ノ通航ヲ容易安全ナラシム西御所ノ對岸小歌島ノ西南ニアル廣大ナル千潟ハ之ヲ埋立テ工業用地ニ充テ西御所以西ノ沿岸ハ埋立テ市域ノ發展ニ資セントスル計畫ナリシモ昭和八年三月其一部ヲ左ノ如ク變更セリ

原計畫ニ依ル舊栗原川口五米五浚渫ヲ廢シ尾道市對岸向島西村富濱鹽田ニ通ズル運河ハ水深極メテ淺ク小舟ノ航行モ至難ノ爲メ重要ナル部分ノ浚渫ヲ追加シ埋立ハ原計畫ニ於テ豫定地ニ選定セル西御所以西ノ沿岸及向島西村有井竝ニ同村牛ノ浦ノ埋立區域ヲ決定シ岸壁築造ノ原計畫ハ西御所地先ニ水深七米五岸壁長二百七十二米水深五米五岸壁長百三十六米計四百八米ヲ地形竝ニ利用上ヨリ四百四米ニ

短縮シ水深ヲ總テ七米五ト變更シ猶尾道市沿岸ニ浮棧橋(長二十米幅四米五)ヲ六箇所設置スル計畫ナリ  
シモ貨客集散ノ統一上東御所地先外一箇所ニ長百米幅八米ノ浮棧橋ヲ施設スルコトニ變更シ港灣ノ利  
用價值ヲ計レリ而シテ各工事ノ現在計畫ヲ細說スレバ左ノ如シ

(一) 浚 渫

鯨島東部ノ寄洲ヲ除却シ吉和村漁師町ノ前方ヨリ東ニ向ヒ幅員百六十米ノ航路ヲ開キ延長一千五百米  
ノ地點ニ及ビ其レヨリ漸次其幅ヲ廣メ巖通川沖ヨリ約三百六十米乃至三百米ヲ保チテ小歌島ニ至ラシ  
メ之ヲ水深千潮面以下七米五ニ海峽東口向島肥濱ヨリ松ヶ鼻地先ニ於テ延長一千五百米航路幅員百三  
十米ヲ同四米五ニ浚渫シ以テ船舶ノ通航碇泊ヲ容易ナラシメ尙西御所以東ノ沿岸ハ小形船ノ接岸ヲ自  
由ナラシムル爲メ同三米ニ浚渫ス又小歌島東側ヨリ富濱鹽田ニ通ズル富濱運河ハ現在水深極メテ淺キ  
ヲ以テ之ヲ同二米乃至一米ニ浚渫シ小舟ノ通航ヲ容易ナラシムルコトトシ尙小歌島西方富濱地先兩埋  
立地間ハ同二米ニ浚渫シ小舟溜トス

以上ノ浚渫計畫總面積ハ八十四萬四千六百平方米其土量ハ二百八十九萬六千立方米ニシテ次項埋立土  
ニ利用シ剩餘土ハ海中ニ投棄スルモノトス

(二) 埋 立

前項浚渫土砂ヲ以テ左ノ通埋立ヲ施行ス

(イ) 尾道市西御所地先海面及栗原川流末

約二萬四千平方米

(ロ) 吉和村新濱地先海面

約七萬九千平方米

(ハ) 合村古濱地先海面

約四千四百平方米



(二) 合村鹽田

約十三萬五千八百平方米

(ホ) 向島西村北岸富濱地先海面（小歌島西方）

約十二萬三千二百平方米

(ヘ) 同村北岸有井地先海面

約四萬六千平方米

(ト) 同村北岸牛ノ浦地先海面

約二萬八千六百平方米

合計

四十四萬一千平方米

(三) 陸上設備

西御所町地先埋立地ノ岸壁内部ニハ道路鋪裝、上家建設鐵道敷設及起重機設置等ノ諸設備ヲ爲ス

(四) 護岸

埋立地保護ノ爲メ延長約四千三百八十五米ニ護岸ヲ施設シ適當ノ箇所ニハ荷揚階段ヲ設置ス

(五) 岸壁

西御所地先埋立地前面ニ水深七米五ノ岸壁延長四百四米ヲ築造シ三千噸級汽船三隻ノ接岸荷役ニ供セ

シム

(六) 棧橋

尾道市沿岸適當ノ位置ニ浮棧橋ヲ設置シ發動機船發着ノ用ニ供セントス、浮棧橋ハ鐵筋混凝土浮函トシ

其合計延長ハ約二百米トス

(七) 航路標識設備

航路ヲ明示スル爲メ燈臺三基及浮標四個ヲ適當ニ配置ス

(八) 雜工事

本港修築工事施行ニ伴ヒ巖通川床留工、栗原川埋立地暗渠等ノ附帶諸設備ヲ施ス

## 施工狀況

本工事ハ昭和四年六月創業シ調査竝ニ諸般ノ設備ヲ整ヘ昭和六年三月浚渫ニ着手シ順次各種ノ工事ヲ起シ爾來繼續施行中ニシテ本年度ニ於ケル工事概要左ノ如シ

### 一、浚渫工事

浚渫ハ前年度ヨリ引續キ施行中ノモノニシテ本年度内ニ於テハ浚渫船ブリストマン式三隻、鋤鏈式一隻電動唧筒式一隻ヲ用ヒ尾道市東御所以西沿岸三十九萬九千五百四十立方米及向島東村肥濱地先(昭和八年九月一日着工)七萬五千七百七十立方米、合計四十七萬五千三百十立方米ヲ浚渫シ累計浚渫土量百四十六萬五千四百六十立方米ニシテ其竣功歩合約五割ナリ

### 一、埋立工事

埋立ニ要スル土砂ハ浚渫土砂ヲ利用スルモノニシテ土運船ヨリ直接投棄又ハ火力唧筒船ヲ以テ中繼送砂シ或ハ電動唧筒船ヲ用ヒ浚渫場所ヨリ埋立地ニ直送又ハ中繼送砂セシメタリ而シテ尾道市對岸向島西村第一埋立ハ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度内ニ於テ一萬八千三百三十立方米ヲ埋立テ十二月十日竣功セリ尙前年度ヨリ引續キ施行中ノ向島西村有井埋立九萬五千六十米、吉和村古濱埋立十二萬二百十立方米、尾道市西御所及栗原川埋立一萬四千七百七十七立方米、本年度内着工シタル吉和村新濱埋立十一萬六千九百二十立方米、合計三十六萬四千五百九十七立方米ノ埋立ヲ遂行シ竣功土量累計百三十四萬三千七百立方米ニシテ其竣功歩合ハ約七割ナリ

### 一、護岸工事

護岸ハ埋立ノ進行ニ伴ヒ土砂ノ流出ヲ防グ爲メ順次工事ヲ起シタルガ本年度ニ於テハ前年度ヨリ繼續施行中ノ向島西村第一護岸ヲ昭和九年一月三十一日ニ、同村富濱地先小船溜兩岸物揚場ヲ昭和八年九月十三日ニ同村第一護岸取付ヲ昭和八年五月二十五日ニ何レモ竣功セシメ尙向島西村有井護岸五百四米二七吉和村新濱護岸四十三萬九千四百四十八米、尾道市西御所取付護岸四十米九、合計延長百十九萬二千三百七十八米ノ工程ヲ終ヘ累計竣功延長三百三萬七千二百十八米ニシテ其竣功歩合ハ約八割ナリ

### 一、岸壁工事

岸壁ハ水深七米五、總延長四百四米ノ内東部第一區延長百二十八米ヲ前年度ヨリ繼續施行中ニシテ本年度ニ於テハ井筒五個ヲ製作シ前年度ノ二個ヲ合セテ計七個ヲ沈下シ内四個ハ内部ノ埋戻ヲ終了セリ尙西部第二區延長二百七十六米ハ昭和八年十二月六日着工シ井筒二個ヲ製作シテ之レガ沈下ヲ計リ各々五分通ノ工程ヲ揚ゲタリ

### 一、棧橋工事

棧橋ハ前年度ヨリ浮函ノ製作ヲ繼續施行シ本年度内ニ於テ小形三個ヲ殆ンド完成シタリ

第一棧橋ハ碇繫竝ニ渡橋及上屋設備ヲ終ヘ竣功セリ

第二棧橋ハ碇繫工事ヲ昭和八年四月十一日ニ橋臺工事ヲ昭和九年一月六日ニ着手セリ

### 一、航路標識工事

航路標識ハ昭和八年四月十三日小歌島燈臺ニ着工シ同年八月三十一日之ヲ竣功セリ

本年度ノ竣功高ハ五十二萬四千七十一圓（事務費ヲ除ク）當初以來ノ累計ハ百五十五萬一千八十五圓トナ

ル總工費二百七十五萬九百四十八圓(事務費ヲ除ク)ニ比スレバ約五割六分四厘ノ竣功ニ當ル其竣功表ハ左ノ如シ但シ「▲」ハ提供品價額ヲ示ス

| 費目      | 前年度迄竣功高 |                | 本年度竣功高 |                | 合 |                  | 計 | 竣功         |
|---------|---------|----------------|--------|----------------|---|------------------|---|------------|
|         | 數       | 量              | 數      | 量              | 數 | 量                |   |            |
| 淺瀬      |         | 九〇、一五〇<br>立方米  |        | 四、四三〇<br>立方米   |   | 一、四四〇、一五〇<br>立方米 | ▲ | 〇・三九<br>四分 |
| 埋立      |         | 九七、一〇三         |        | 三六、五九七         |   | 一、四四三、七〇〇        | ▲ | 〇・五五       |
| 護岸      |         | 一、八四四、八〇〇<br>米 |        | 一、一七一、三七八<br>米 |   | 三、〇一六、一七八<br>米   |   | 〇・六五       |
| 繫船      |         |                |        |                |   |                  |   | 〇・一五       |
| 浮棧      |         |                |        |                |   |                  |   | 〇・〇八       |
| 航路      |         |                |        |                |   |                  |   | 一・〇〇       |
| 浮標及標識   |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 雜工      |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 船舶及機械   |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 補償      |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 測量      |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 營業繕量    |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 雜費      |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 共濟組合給與金 |         |                |        |                |   |                  |   |            |
| 總計      |         | ▲              | ▲      | ▲              |   | ▲                | ▲ | 八・四〇       |





## 第一六 舞鶴港修築工事

### 緒言

本工事ハ京都府ノ起業ニ係リ總豫算二百三十萬圓(内事業費二百十八萬圓、事務費十二萬圓)内百五萬三千五百圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和四年度ヨリ昭和十三年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシ明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ國ニ於テ直轄施行スル事トナリシガ財政緊縮ノ爲メ昭和五年五月總豫算ヲ二百九萬五千五百八十圓(内事業費百九十五萬五千三百八十圓、事務費十四萬二百圓)ニ減額シ内九十五萬九千八百六十七圓ヲ國庫ニテ補助シ尙工期ヲ二箇年度繰延ベ昭和十五年度ニ至ル十二箇年度繼續事業ニ改定セラレシモ更ニ昭和五年、同六年、同七年ニ互リ節約ノ爲メ減額セラレ現在豫算額ハ百六十三萬八千四百八圓(内事業費百五十萬七千六百八圓、事務費十三萬八千八百圓)内七十四萬四千八百八十四圓ヲ國庫ニテ補助メスルモノナリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ京都府加佐郡ニ屬シ舞鶴灣西方ノ灣奥ニ位シ日本海諸港中唯一タル天然ノ良港ニシテ三方殆シド山嶽ヲ圍ラシ北ノ一方ノミ僅カニ開クルモ外海遠ク且強烈ナル西北風ヲ遮ギリ灣内常ニ平穩ナルノミナラズ干満ノ差極メテ少ク水深ク廣濶ニシテ水深十米以上ノ處三百九十ヘクタールアリ海底其地質錨定ニ便ナルヲ以テ船舶ノ碇繫容易ナルノミナラズ附近ハ海產物豐富ニシテ之ガ漁獲ニ從事スル漁船

亦尠カラズ而シテ本邦商工業ノ中心地タル京阪神三都ヘハ日本海諸港中最短距離ノ位置ヲ占メ鐵道ノ連絡アリ故ニ出入船舶逐年増加ノ趨勢ヲ示シ加フルニ大正十二年四月舞鶴鎮守府廢セラレ舞鶴要港部トナリ從來本港ノ受ケタル軍事上ノ制限大イニ緩和セラレテヨリ益々船舶ノ出入碇泊自由トナリ今ヤ北鮮西比利亞樺太北海道ノ諸地方トノ輸出入貿易激增ノ勢ニ在リ然ルニ本港既設ノ設備トシテハ高野川右岸及其尖端ニ鐵道省ノ施行ニ係ル物揚場棧橋上屋等アルモ何レモ規模狹少ナル上設備不完全ニシテ到底此大勢ニ應ズル事能ハズ茲ニ於テ京都府民ノ蹶起トナリ港灣修築ノ計畫ヲ樹テ國家亦之ヲ賛シ茲ニ本港修築ノ成立ヲ見ルニ到レリ今其計畫大要ヲ述ブレバ次ノ如シ

(一) 埋 立

舞鶴町大繩場竝ニ大野邊地先水面約十一ヘクタール一六ヲ埋立テ其突出部埠頭地域ハ上屋倉庫等ノ陸上設備用地ト爲シ他ノ部分ハ之ヲ商工業地域ニ充ツ尙住吉入江附近整理ノ爲メ零ヘクタール一九ノ埋立ヲ爲ス

(二) 岸壁、物揚場護岸

前記埠頭東側ニ於テ長百十米、同西側ニ於テ長二百九十米ノ部分ハ水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸乃至二千噸級船四隻ヲ同時ニ繫留スルコトヲ得セシメ埠頭前端大繩場前面及其他ノ埋立地外側ニハ物揚場護岸ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供ス

(三) 掘鑿、浚渫

大繩場前面部零ヘクタール六三ヲ掘鑿シ高野川河口幅員ヲ擴張ス  
繫船岸壁ノ附近十九ヘクタール二ヲ水深七米三ニ高野川河口住吉入江合流點ヨリ下流三ヘクタールヲ

同二米乃至二米七ニ埠頭西側繫船岸壁ニ接續スル物揚場護岸前面部一ヘクタールヲ同三米ニ浚渫ス

#### (四) 貯木場

大野邊地先埋立地外方水面ヲ區劃シ簡易ナル木柵二百七十米七ヲ設ケ貯木場ニ充ツ

#### (五) 將來擴張計畫

本港々勢ノ進展ニ伴ヒ前記計畫ニ依ル港灣施設ヲ以テ尙其不足ヲ告グル場合ニ於テハ貯木場ヲ港奥靜水地域ニ移シ海舞鶴港ニ於ケル現在埠頭ヲ延長スルト共ニ大野邊地先ニ第三、第四突堤ヲ設ケ諸般ノ設備ヲ完成スルコト

## 施工狀況

本工事ハ昭和四年度ヨリノ起工ニシテ前年度迄ニ於テ西地先海面埋立工事、方塊工場設備工事、護岸工事、方塊製造、採砂工事、機械浚渫工事、排水溝工事、函工場設備工事、岸壁工事等ニ着手セシガ本年度ニ於テモ引續キ前記各工事ノ施行ト共ニ昭和八年六月函製作工事ニ、同九年一月埠頭用地埋立工事ニ、同年二月荷揚場地揚工事ニ着手シ併テ工事ノ進捗ニ努メ八年六月方塊製造工事ヲ、同年十一月函工場設備工事ヲ竣功セシメ同年七月人夫休憩所一棟ヲ、同八月起重機ウインチ小屋二棟ヲ、同九月混凝土混合機小屋一棟ヲ何レモ舞鶴町宇松陰地内ニ建設セリ次ニ本年度内ニ於テ船舶ヲ運轉セシメシハ採砂工事ニ浚渫船櫻島丸ヲ機械浚渫ニ、浚渫船第二安治川丸及同櫻島丸竝ニブリストマン型浚渫船ヲ岸壁工事ノ床掘ニ、ブリストマン型浚渫船ヲ土運船曳船ニ、石油發動機船氣比號及汽艇壽丸ヲ混凝土塊据付ニ十二噸吊起重機船等ヲ



使用シ測量及監督竝ニ雜用ニハ主トシテ發動機船（まひづる）ヲ使用セリ主要工事ノ施行狀況ハ次ノ如シ  
 一、西地先海面埋立工事 前年度ニ引續キ埋立地ニ隣接セル山林丘陵ヲ人力ニテ掘鑿シ零米立方六土運車ニ依リ埋立區域内運搬埋立ヲ施行セリ本年度内ニ於ケル埋立面積ハ三千九百二十七平方米ニシテ埋立土量ハ二萬六千九百一十一立方米四ナリ

一、護岸工事 本工事ハ前年度迄ニ於テ基礎、床掘、捨砂、捨石ハ終了セシニヨリ本年度ニ於テハ裏込捨石、方塊運搬据付場所打混凝土、繫船柱建設等ヲ主トシテ施行セリ本年度ニ於ケル工程ハ捨石均六百八平方米、裏込捨石一千二十三立方米五方塊据付百七十九個、場所打混凝土三百六十六立方米二、繫船柱二十一本ニシテ本年度完成長ハ三百八十三米五ナリ

一、方塊製造 前年度ニ引續キ護岸用ノ方塊ヲ製造スルモノナルガ前年度迄ニ於テ殆ンド豫定ニ近キ數量ヲ製造セシニ依リ本年度ニ於テハ僅カニ方塊十個ノ製造ヲ爲シ昭和八年六月竣功セリ製造セシ方塊ハ「一、二、一、八、二、五」一個「一、二、一、五、二、一」二個「一、二、一、五、一、八」七個ナリ

一、採砂工事 前年度ニ引續キ岸壁及函製造場基礎置換用竝ニ函中埋等ノ砂ヲ由良村地先海面ヨリ前年度同様浚渫船櫻島丸ニテ採取運搬セリ本年度内採砂總數量ハ二萬七百立方米ナリ

一、機械浚渫工事 前年度ニ引續キ舞鶴町大字松陰地先西岸壁附近ノ浚渫ヲ行ヒ昭和八年八月豫定區域ノ浚渫ヲ終了セリ一方浚渫區域ノ殘部タル東西兩岸壁附近及高野川尻ヲ干潮面下二米乃至七米三ニ舞鶴町大字松陰（大繩場）尖端部ヲ干潮面以下二米七ニ浚渫スルコトトシ第二機械浚渫工事トシテ昭和八年七月着手セリ此浚渫豫定土量十三萬七百四十立方米ニシテ浚渫方法ハ從來ト同ジク浚渫船第二安治川丸及ブリストマン型浚渫船ヲ使用シ浚渫土砂ハ土運船ニ積載曳船ニ依リ指定土捨場ニ投棄セシガ一部

ハ埠頭埋立地内ニ捨込利用シ又ハ浚渫船櫻島丸ヲ使用シ民地々揚出願箇所ニモ吸揚投棄セリ本年度内浚渫總土量ハ八萬八千九百八十八立方米五ニシテ内埋立地ニ利用セシ數量二千四十九立米民有地ニ吸揚投棄セシ數量三萬六千四百七十六立方米ナリ

一、岸壁工事 前年度ニ引續キ東西兩岸壁ノ床掘、捨砂及西岸壁ノ基礎及裏込ノ捨石、基礎杭打函塊据付ヲ施行セリ本年度ニ於ケル工程ハ床掘五萬四千八百五十三立方米、捨砂一萬八千八百一十一立方米、基礎捨石一千三百九十二立方米、裏込捨石八十立方米、杭打二百七十七本、函塊据付八個ナリ

一、函製作工事 本工事ハ七米三岸壁用ノ鐵筋混凝土函ヲ先以テ二十個ヲ製作セントスルモノニシテ函製作ニ要スル型枠三組、蓋二組、練板一組ヲモ併テ製作スルコトトセリ鐵筋混凝土函ハ底幅六米、上幅四米三、高八米三、長十二米〇八ニシテ本年度ニ於テ八個ヲ製作セリ

一、埠頭用地埋立工事 本工事ハ舞鶴町大字松陰地先岸壁及護岸ニ依リ抱擁セラルル海面三ヘクタール五ヲ干潮面上一米五乃至一米八ノ高サニ埋立ルモノニシテ埋立土量ハ二十一萬七千九百五十五立方米ナリ埋立土砂ハ由良川筋ヨリ採取スルト良質ナル浚渫土砂ヲ利用スルト人力掘鑿土砂ト併用スルモノニシテ本年度ニ於ケル埋立土量ハ一萬一千四百七十二立方米七(内九千九百三十三立方米利用土)ナリ

一、荷揚場地場工事 本工事ハ舞鶴町大字松陰地内ノ將來荷揚場トシテ利用セラルベキ地域ノ低地部分ヲ岸壁及荷揚場ト同高ノ一米八迄ニ地揚セントスルモノニシテ地揚土砂ハ舞鶴港浚渫土砂ヲ利用スルコトトセリ其土量ハ六千三百五十立方米ニシテ本年度ニ於テハ百三十八立方米九ノ地揚ヲ爲セリ

一、排水溝工事 前年度ニ引續キ排水管ノ設置ヲ施行シ年度内ニ於テ九十六米四ヲ設置セリ

一、函工場設備工事 前年度ニ引續キ進水臺ノ捨砂、捨石、杭打、方塊据付、場所打混凝土竝ニ固定臺、製作臺、起

重機塔基礎混合機礎、ウインチ基礎等ノ諸設備ヲ施行シ工事ヲ完成セシメタリ

本年度竣功高ハ二十四萬三千五百八十三圓ニシテ起工以來ノ累計ハ六十五萬一千六百三十四圓ナリ總豫算百五十萬七千六百八圓（事務費ヲ除ク）ニ比スレバ四割三分ニシテ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中○ハ無代價品評價額、△ハ直營採砂ノ價額、△ハ製作品使用價額、△ノ數量ハ一旦浚渫投棄シタル土砂ヲ更ニ埋立出願地ニ吸揚捨土シタルモノ金額ハ提供品價額ナリ

| 費目       | 前年度迄竣功高       |      | 本年度竣功高          |      | 合                |      | 計          | 竣功   |
|----------|---------------|------|-----------------|------|------------------|------|------------|------|
|          | 數量            | 金額   | 數量              | 金額   | 數量               | 金額   |            |      |
| 岸壁費      |               | △〇×△ |                 | △〇×△ |                  | △〇×△ | 八六、九六六、六六六 | 〇・三三 |
| 護岸物揚場費   | 二四九・五米        | △〇×△ | 三八三・三米          | △〇×△ | 七三三米             | △〇×△ | 四七、八八八、八八八 | 〇・三三 |
| 浚渫掘鑿費    | 立方米<br>六五、七七五 | △〇×△ | 立方米<br>八八、八八八・五 | △〇×△ | 立方米<br>一五四、六六三・五 | △〇×△ | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 埠頭用地埋立費  |               |      |                 |      |                  |      | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 大野邊地先埋立費 | 二二、二六六・九      | △    | 二一、七二七・七        | △    | 四三、九九八・六         | △    | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 雜工事費     |               | 〇    |                 | 〇    |                  | 〇    | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 土地買收費    |               | 〇    |                 | 〇    |                  | 〇    | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 船舶及機械費   |               | △    |                 | 〇    |                  | 〇    | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 測量費      |               | △    |                 | 〇    |                  | 〇    | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 營繕費      |               | △〇   |                 | △〇   |                  | △〇   | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 雜費       |               | △〇   |                 | △〇   |                  | △〇   | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |
| 共濟組合給與金  |               | △〇   |                 | △〇   |                  | △〇   | 一、一〇〇、〇〇〇  | 〇・七〇 |

總

計

—

▲

100.00  
100.00

—

▲

100.00  
100.00

—

▲

100.00  
100.00

0.00



## 第一七 博多港修築工事

### 緒言

本工事ハ福岡市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初總豫算五百三十萬圓(内國庫補助二百三十一萬七千二百七十圓)ヲ以テ昭和四年度以降十四箇年度ノ繼續事業トシテ施行ノ計畫ナリシガ昭和六年度ニ於テ工費百十九萬八千四百十圓(内國庫補助五十二萬五千八百八十七圓)ヲ減ジ且工期六箇年度ヲ繰上ゲ竣功期ヲ昭和十一年度ニ改メ更ニ昭和八年度ニ於テ工費三十三萬九千八十圓ヲ減ジ豫算總額三百七十六萬二千五百十圓(内國庫補助百六十一萬七千三百四十四圓)トナレリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ九州ノ北岸ニ位シ地形深ク東方ニ彎入シ四時風浪穩ニシテ天然ノ良港ナリト雖モ港内淺ク且水陸聯絡ノ設備不充分ナルヲ以テ貨物ノ大部分ハ數湊ノ沖荷役ニ依リ處理セララルノ狀況ニ在リ然ルニ輓近後方地域ノ經濟的發展顯著ナルモノアルト取引關係ノ内外ニ伸長スルニ伴ヒ港灣設備ノ必要漸ク急ヲ告グルモノアリ依テ之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

(一)防波堤 西公園下ヨリ地ノ瀨間ノ瀨ノ暗礁ヲ利用シ北東ニ延長一千二百七十二米七ノ防波堤ヲ築設シ西北風ニ依ル港内波浪ヲ遮ラシム

(二) 岸壁 博多地先埋立地ノ西岸ニ沿ヒ延長四百米、水深七米八ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級乃至六千噸級汽船三隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙之ニ接續シテ延長百米、水深三米六岸壁ヲ築造シ小型汽船及舢舨ノ接岸ニ便セシム

(三) 護岸 博多地先埋立地ニハ護岸延長八百五十四米五、福岡地先埋立地ニハ假護岸延長一千二百四十五米四ヲ築造ス

(四) 繫船浮標及航路標識 港内錨地ニ繫船浮標八個ヲ設置シ四千噸級汽船二隻、三千噸級汽船二隻、一千噸級汽船四隻ヲ繫留スルヲ得セシメ尙航路港口其他ニ航路標識ヲ設置ス

(五) 浚 港 港口ニ達スル航路ハ幅員百五十一米五、延長二千二百七十二米七トシ水深干潮面以下七米ニ浚深スルモノトス

港内浚深面積ハ九十四萬五千二百二十四平方米トシ岸壁前面十九萬五千四十平方米ハ水深七米八ニ、一萬七千百九十平方米ハ水深三米六ニ、其他ハ七米ニ浚深スルモノトス

(六) 埋立 浚深土砂ヲ利用シテ博多地先十六萬五千二百九十平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫、道路、鐵道敷地其他ノ港灣用地ニ供シ尙福岡地先ニ於テ二十六萬六千五百十五平方米ヲ埋立ツルモノトス

## 施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ函塊製作、護岸、防波堤、浚深及埋立工事等ヲ施行スルト共ニ新タニ岸壁工事ニ着手セリ其概況左ノ如シ

函製作工事ハ防波堤及岸壁用鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ防波

堤用函九個ヲ製作シ累計五十三個ヲ完成シタル外新ニ七米八岸壁用函ノ製作ニ着手シ之ヲ十二個完成セリ

塊製作工事ハ岸壁護岸及防波堤築造ニ要スル混凝土方塊及同L型塊ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テ方塊四十個(累年計八百七十個)及L型塊四百六十一個(累年計五百五十八個)ヲ製作セリ

護岸工事ハ福岡地先埋立地前面ニ假護岸延長一千二百二十七米實測ノ結果計畫長ヨリ十八米四短縮ス)竝博多地先埋立地前面ニ甲及乙護岸延長八百七十三米(實測ノ結果計畫延長ヨリ十八米五伸長ス)ヲ築造スルモノトス而シテ前者ハ方塊ヲ主體トスルモノニシテ本年度ニ於テ捨石九十三米(累年計一千二百二十七米)地形均百一十一米(累年計一千二百二十七米)塊据付七十六米(累年計一千六十六米)裏込二百七十七米(累年計一千二百二十七米)上部混凝土四百十米(累年計一千四十三米)及階段二箇所(累年計三箇所)ヲ完成シ約九割七分ヲ竣功セリ又後者ハL型塊ヲ主體トシ甲號護岸ハ延長三百八十五米、乙號護岸ハ延長四百八十八米ヲ築造スルモノニシテ本年度ニ於テハ兩護岸共前年度ニ着手セシ基礎床掘ニ引續キ施行シ甲號護岸ハ捨石三百八十五米、地形均三百五十九米、塊据付三百七十一米及裏込二百八十三米ヲ完成シ約八割ノ竣功トナリ乙號護岸ハ床掘三百五十米(累年計四百八十八米)捨石四百五十米、地形均二百四十八米、塊据付二百四十五米及裏込二百十米ヲ完成シ約四割七分ノ竣功ニ達セリ

岸壁工事ハ博多地先埋立地西側ニ七米八岸壁四百米及三米六岸壁百米ヲ築造スルモノニシテ前者ハ鐵筋混凝土函、後者ハ同L型塊ヲ主體トスルモノニシテ何レモ本年度ヨリ着手シ七米八岸壁ハ床掘四百米捨石二百八十八米、地形均二百六十九米、函据付百九十二米及函内填充混凝土六米ヲ完成シ約三割四分竣功セシモ三米六岸壁ハ床掘百米ヲ施行セシニ過ギズ

防波堤工事ハ函ヲ堤體トシテ築造スルモノニシテ前年度迄ニ全長一千二百七十二米七ノ約五割ヲ完成シ本年度ニ於テハ之ニ引續キ捨石百五十二米（累年計八百七十五米）地形均六十米（累年計八百十四米）函据付百四十四米（累年計八百三十五米）函内填充砂二百九十七米（累年計六百十七米）函内填充混凝土二百六十四米（累年計五百三十二米）及塊据付一米（累年計五米）ヲ完成シ其竣功歩合ハ約六割二分ニ達セリ

浚渫工事ハ既定修築計畫ニ基キ港口ニ達スル航路及港内ノ浚渫ヲ行フモノニシテ本年度ニ於テ施行セシ土量ハ三十四萬七千六十立方米ニシテ累年合計ハ百十七萬八千五百七十六立方米ヲ算シ計畫土量ノ約三割九分ヲ竣了セリ而シテ右浚渫土砂ハ自航土運船及曳船運搬ニ依リ博多、福岡兩地先埋立地ニ捨込ミタリ

埋立工事ハ博多及福岡兩地先ノ埋立ヲ行フモノニシテ埋立土砂ハ浚渫工事ヨリ生ジタルモノヲ利用シ直接捨込及唧筒式浚渫船ニ依リ吸揚送入スルモノトス而シテ本年度ニ於ケル埋立土量ハ福岡地先ニ於テ直接捨込四百二十立方米、唧筒式吸揚船使用ニ依リ四十萬八千五十立方米、合計四十萬八千四百七十五方米ニシテ博多地先ニ於テハ五萬一千七百三十九立方米ノ直接捨込ノミヲ施行セリ其累年合計前者ハ百十三萬十九立方米ニシテ約七割八分ノ竣功ニ達シ後者ハ三十五萬九千二百六十八立方米ニシテ約二割六分ノ竣功ナリ

其他福岡地先埋立工事ノ進捗ニ伴ヒ舊海岸下水口ヨリ新護岸ニ導クベキ下水延長工事並諸機械運轉雜石及砂利ノ直營採取工事等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ六十二萬六千六百六十一圓ニシテ起工以來ノ累計ハ百八十九萬一千八百五十二圓ヲ算シ工費總豫算三百五十二萬五千七百三十一圓ニ對シ五割四分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但



シ表中「\*」ハ他工事ニテ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「○」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備費、雜石、砂利採取費及諸機械運轉費等ヲ含ム

| 費目      | 前年度迄竣功高                        |           | 本年度竣功高                                       |           | 合                            |           | 計                             | 竣功         |
|---------|--------------------------------|-----------|----------------------------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-------------------------------|------------|
|         | 數                              | 量         | 數                                            | 量         | 數                            | 量         |                               |            |
| 岸壁及防波堤費 |                                | 〇         |                                              | 〇         |                              | 〇         | 七、七、八〇〇<br>四、三、三〇〇            | 〇・四三<br>類分 |
| 埋立費     | △一、五、六六<br>七、九、八六六<br>三〇、九、八六六 | 〇         | 三、七、〇、〇〇<br>三、七、〇、〇〇<br>五、八、〇、〇〇<br>五、八、〇、〇〇 | 〇         | *<br>一、一、七、八、八六六<br>三、七、〇、〇〇 | 〇         | 一、一、七、八、八六六<br>三、七、〇、〇〇       | 〇・三三       |
| 測量費     |                                |           |                                              |           |                              |           | 三、四、四七                        |            |
| 船舶及機械費  |                                | 〇         |                                              | 〇         |                              | 〇         | 四、四、六六五<br>四、四、六六五<br>四、四、六六五 |            |
| 營業費     |                                | 〇         |                                              | 〇         |                              | 〇         | 三、〇、〇〇〇                       |            |
| 雜費      |                                | 〇         |                                              | 〇         |                              | 〇         | 三、〇、〇〇〇                       |            |
| 共濟組合給與金 |                                | 〇         |                                              | 〇         |                              | 〇         | 一、一、八、八八〇                     |            |
| 總計      |                                | 一、一、八、八八〇 |                                              | 一、一、八、八八〇 |                              | 一、一、八、八八〇 | 一、一、八、八八〇                     | 三・〇・〇      |

## 第一八 青森港修築工事

### 緒言

本工事ハ青森縣ノ起業ニ係リ總工費三百五十萬圓(內國庫補助百五十七萬八千圓)ヲ以テ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度ノ繼續事業ニシテ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ

### 港狀並計畫大要

本港ハ青森縣ノ中央ニ在リテ東北奥羽兩幹線鐵道ノ終端ニ位シ函館港ト相對シテ本州、北海道連絡ノ關門ヲ爲セリ其地勢西ハ津輕半島、東ハ夏泊崎並斗南半島ニ依リテ圍繞セラルルト雖モ灣內廣濶ニ過ギ加之其北方ハ遠ク平館、津輕海峽ヲ隔テ一路北海道ニ向ヒ開放シ何等遮ギルモノナキヲ以テ北方ハ勿論東西ノ各方面ヨリ襲來スル風浪ニ對シテハ船舶ノ荷役ハ極メテ困難ナリシヲ大正四年ヨリ同十三年ニ互リ防波堤及岸壁工事ヲ施行シテ荷役ノ安全ヲ圖リ現在ニ至レリ然レドモ該設備ニ於テハ東北西ノ三防波堤ニ依リテ抱擁セラルル水面積僅ニ約十四萬五千平方米ニシテ而モ水深約七米三ノ部分ハ主トシテ鐵道省青函連絡船ニ使用セラレ一般船舶ノ利用シ得ル水面ハ東半部ノ水深約三米六ノ部分ニシテ小船溜ニ過ギズ依テ本船ハ總テ防波堤外ニ於テ荷役ヲ爲スノ外ナク其不利不便ハ極メテ多シ故ニ港勢ノ發展ニ伴ヒ將來ヲ考慮シ其擴張計畫ヲ樹立スルト共ニ之ガ實施ヲ見ルニ至レリ其計畫大要左ノ如シ

防波堤ハ現在ノ西防波堤尖端ヨリ北西約百十五米ノ位置ニ於テ東北ニ向ヒ長サ三百六十四米ノ半島形防波堤ヲ築造シ是ヨリ東方ニ港口二百二十米ノ間隔ヲ置キテ東西ノ方向ニ長百八十二米ノ直線島形ノ防波堤ヲ築造ス此直線島堤ト埋立地先前面護岸トノ距離ハ五百四十六米トナル

以上ノ防波堤ニ依リテ得ラルル港内水面積ハ約四十萬平方米ニシテ其水深ハ最大十八米、平均約十五米ナリ

埠頭竝埋立地ハ現在ノ東防波堤ノ東方ニ於テ海岸ニ沿ヒ幅員約百四十五米、長三百七十三米ノ埋立地ヲ造リ更ニ其前方ニ長百八十二米、幅員九十一米ノ埠頭一基ヲ築造スルモノニシテ以上埋立地ノ總面積約六萬六千平方米ナリ

又此埠頭ノ兩側長三百六十四米ヲ繫船岸壁ト爲シ水深ハ五米五乃至九米一トス而シテ是等岸壁ニハ八千噸級船舶二隻或ハ三千噸級乃至一千噸級船舶數隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得ベシ又埠頭前端及埋立地周圍ハ物揚場護岸トス其延長三百七十三米ナリ

## 施工狀況

本工事ハ昭和七年九月ノ創業ニシテ本年度ニ於テ施行セル工事ハ防波堤、埋立、物揚場護岸工事ノ一部ニシテ其概要左ノ如シ

防波堤工事基礎用石材ハ本港ヲ距ル事十軒ノ東方海岸野内村浦島山ノ採石場ニ於テ斫出スコトトシ本年度ハ七萬九千七百三十九立方米ヲ採取内二萬一千二百四十立方米ヲ運搬投棄セリ

埋立工事ハ埋立土砂圍堤用粗石ヲ石材採取ニ於テ生ズル屑石ヲ利用シ一萬六千四百九十八立方米ヲ運





## 第一九 宇野港修築工事

### 緒言

本工事ハ岡山縣ノ起業ニ係リ總豫算二百五十萬圓(工費二百三十四萬九千圓、事務費十五萬一千圓)ニシテ  
內百七萬四千圓ヲ國庫ニ於テ補助シ昭和七年度ヨリ同十六年度ニ至ル十箇年度繼續事業トシテ明治三  
十年法律第三十七號第一條ニ依リ起業者岡山縣ニ代リ國ニ於テ直接施行スルモノナリ

### 港狀並計畫大要

宇野港ハ其位置北緯三十四度三十分、東經百三十三度五十六分ニ位シ瀬戸内海ニ面シテ天與ノ形勝ヲ占  
メ前面ハ數多ノ島嶼基布併列シテ自然ノ防波堤ヲ形成シ直島、葛島、荒神島ノ諸島ヲ隔テテ備讃瀬戸ニ連  
リ近ク香川縣高松港ト相對ス

西南ハ南近端ノ鼻ヲ境トシテ玉港ニ隣接シ東ハ高邊岬ト直島ノ北端相呼應シテ潮通ノ瀬戸ヲ形成シ京  
ノ上蘆島、局島、井島、其他ノ諸島其間ニ點在シテ港灣ヲ抱擁ス背面ハ兒島半島山嶺ノ餘脈南ニ走リテ灣ノ  
西北部ヲ圍繞シ灣内ハ水深ニ富ミ潮流緩ニシテ風浪穩カナルヲ以テ大小船舶ノ碇繫ニ適シ瀬戸内海ニ  
於テ比類少ナキ天然ノ良港ニシテ中國ト四國トヲ連絡スル縣下唯一ノ要港ナリ鐵道省ニ於テハ高松港  
トノ間ニ汽船三隻ヲ以テ一日十數回交互ニ汽車連絡ヲ爲シ尙貨車自動航送事業等ヲ經營シツツアリ又  
商港開港場トシテ國際汽船、山下汽船、大阪商船、尼崎汽船、其他ノ經營スル大連線、釜山線、米國線等ノ巨舶並

ニ内海航路等相繼デ寄港碇舶シ貨客ノ吞吐逐年増加ヲ見ルニ至レルモ接岸荷役設備等ノ港灣施設此趨勢ニ應ズルニ足ラザルヲ以テ之ガ修築ハ縣民ノ輿論トナリ遂ニ第六十二臨時議會ノ協賛ヲ經テ茲ニ本修築工事ヲ施行スルコトトナリタリ其計畫ノ概要左ノ如シ

(一) 繫船岸壁 近年本港ニ寄港スル大形船舶ハ概ネ三、四千噸級ナルモ其將來ヲ考慮シテ八千噸級迄ノ接岸荷役設備ヲ施サントス即チ現在鐵道省ニテ使用セル突堤ヲ約十米水深線迄延長シ其東側ニ水深九米、延長百六十米、西側ニ水深七米九、延長百三十米、南側前面ニ水深五米二、延長七十五米ノ岸壁ヲ築造シテ八千噸、四千噸及一千噸級汽船ノ接岸荷役ニ當テ又貨車航送船發着場東側ノ水面ヲ埋立テ約十米水深線迄達セシメ前面ニ水深七米九、延長百十五米、東側沙入川ニ沿ヒテ水深五米二、延長二百米ノ岸壁ヲ築キ四千噸級一隻、一千噸級二隻ヲ横付ケセシメ西側ハ延長九十米ノ護岸ト爲シ一切船舶ノ碇繫ヲ禁ジ貨車航送船ノ出入ニ支障ナカラシム而シテ前者ヲ第一突堤、後者ヲ第二突堤ト稱ス

(二) 浚渫掘鑿及埋立 繫船壁ノ前面ハ夫々所要ノ水深ニ浚渫シ沙入川右岸廢鹽田ニ干潮面下二米五ヲ有スル船溜ヲ掘鑿シ是等ノ土砂及野兒島ヲ削取リタル土砂ヲ以テ鐵道突堤地先水面一萬六百五十平方米、貨車航送船發着場東側水面積九千八百平方米、沙入川右岸ノ廢鹽田中船溜ヲ除ク部分一萬三千五百平方米及貯木場六千五百平方米、合計四萬四百五十平方米ヲ干潮面上三米三ニ埋立ノ爲ニ利用シ尙不足ノ部分ハ他ヨリ之ヲ採取スルモノトシ野兒島ノ岩石ハ捨石其他ノ工事用ニ充テントス

(三) 浮棧橋 内港ニ於ケル現在ノ鐵道連絡橋々臺中心線ヨリ西方八十五米四ヲ中心トスル地點ニ幅九米、長二十七米ノ浮函二個ヲ繫ギテ延長七十五米ノ浮棧橋ヲ設置シ主トシテ小船ニ依ル乘客ノ昇降ニ便ナラシメントスル當初ノ計畫ヲ其後浮函ノ大サヲ幅八米、長二十米ノモノ二個、幅八米、長十二米五ノモノ

一個ヲ碇繫スルコトニ變更シタリ

(四) 船溜及物揚場 汐入川右岸五米二岸壁末端ヨリ鹽專賣局南側ノ廢鹽田ニ向ツテ略三角形ノ水面積約一萬一千二百平方米ヲ有スル船溜ヲ掘鑿シ水深二米五ヲ保タシメ其周圍延長三百二十五米ハ物揚場トシテ小船ノ荷役ニ便セシム

(五) 貯木場 野兒島西南部ノ灣入セル水面ハ水深淺ク少シク人工ヲ加フレバ絶好ノ貯木場タラシメ得ルヲ以テ野兒島ヨリ南近端鼻ニ向ケ百六十五米ノ防波堤ヲ出シテ灣口ヲ扼シ内部ニ約三萬四千平方メートルノ水面積ヲ圍ミテ貯木場ト爲シ一箇年約九萬噸ノ木材ヲ處理シ得ルモノタラシメ尙該防波堤ノ基部ニハ約六千五百平方米ノ埋立ヲ築造シ陸揚貯藏又ハ木材工業用地ニ充ツルモノトス

(六) 陸上設備 鐵道ハ船溜ノ兩側及汐入川沿岸壁竝ニ鐵道突堤地先岸壁ノ夫々上屋裏側ニ引込ミ道路ハ鐵道ノ背後ニ幅十一米ノモノヲ設ク上屋ハ鐵道突堤地先九米岸壁及七米九岸壁ニ沿ヒ長六十米、幅十八米ノモノ一棟宛ヲ設ケ汐入川ニ沿ヒ長百米、幅二十米ノモノヲ更ニ船溜南側ニハ長サ六十米幅二十米ノモノヲ設ケ合計五千三百六十平方米ヲ建築ス

## 施工狀況

昭和七年九月事務所ヲ岡山縣宇野町宇野港事務所内ニ設置シテ年度末迄ニ民有家屋ノ借入移轉、縣有埋立地ノ借入レ地上ゲ倉庫其他ノ請負建築、船舶機械ノ購入、自記檢潮機小屋ノ直營新設、測量地質調査、方塊工場設備直營及事務所ノ請負新築ニ着手等殆ンド準備施設ニ費シ八年三月ニ至リ宇野町田井地先ノ浚渫ニ着手シ其土砂ヲ利用シテ第一突堤築造地域内公有水面ノ埋立ヲ開始シタリ而シテ本年度ノ施行狀





| 總計      | 測量<br>繕量<br>費 | 營業<br>費 | 雜費     | 共濟<br>組合<br>給與<br>金 |
|---------|---------------|---------|--------|---------------------|
|         |               |         |        |                     |
| 七六、九四三  | 三、三五六         | 三、一八九   | 五、六八三  | 一一四                 |
|         |               |         |        |                     |
| 一九一、九四四 | 一、九五一         | 九、四三五   | 一六、八八八 | 五五三                 |
|         |               |         |        |                     |
| 二五〇、〇七二 | 五、二〇八         | 三、四四〇   | 二二、五七二 | 六七                  |
| 〇・〇     |               |         |        |                     |

## 第二〇 三角港修築工事

### 緒言

本工事ハ熊本縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算二百四十五萬圓(内國庫補助百十九萬圓)ヲ以テ昭和七年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

本港ハ九州西岸ノ中央宇土半島ノ終端ニ位シ北方ハ三角ノ瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ連リ東方及南方ハ夫々「モタレ」ノ瀬戸及藏々ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ジ又南方ハ横瀬ヲ經テ柳ノ瀬戸ニ依リテ島原海灣ニ出ヅルト共ニ大戸ノ瀬戸ニ依リテ八代海ニ通ズ前方ニハ大矢野島、千束島、戸馳島其他天草ノ大小島嶼散在シ港内極メテ靜穩ニ水深亦大ナルヲ以テ大船巨舶ノ碇泊ニ適スル天然ノ良港ナリ

熊本縣ハ明治十七年國庫補助ノ下ニ工費三十萬圓餘ヲ以テ本港北部通稱三角本港ヲ修築シ明治二十年其工ヲ竣ルヤ港勢頓ニ榮エ當時九州西海岸ニ於ケル貨物ノ大集散港トシテ名聲ヲ馳スルニ至レリ然レドモ三角本港ハ水域狹隘ニ失シテ多數船舶ノ碇泊ニ適セズ偶々九州鐵道會社ガ三角線ノ終點ヲ南方際崎ニ置キタル爲メ船舶ノ多クハ際崎沖合ニ來泊シテ荷役ヲ爲スニ至リ殷盛漸次此地ニ移レリ仍テ熊本縣ハ大正十三年度ヨリ三箇年度ノ繼續事業トシテ工費十三萬九千餘圓ヲ以テ際崎ノ一部ニ修築工事ヲ施セシモ尙現代港灣トシテノ設備ニ缺ケタル所ナシトセズ

然ルニ本港ノ情勢ハ熊本縣一圓ヲ其後方地域ト爲シ且縣下多數小港ニ對スル伸繼港トシテ近來其進展著シキモノアリ仍テ此方面ニ於ケル港灣諸施設ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是レ本計畫ノ起リシ所以ニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

- (一) 埋立 際崎地先ニ於テ面積約四萬六千二百平方米ヲ埋立テ之ヲ埠頭用地トス
  - (二) 岸壁 前記埋立地ノ兩端馬立地先ニ於テ水深八米延長二百八十米ノ繫船岸壁ヲ築造シ以テ六千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシムルモノトス
  - (三) 物揚場及護岸 埋立地ノ周邊ニ於テ水深三米ノ物揚場七百米及護岸二百八十米ヲ築造シ漁獲物及雜貨取扱ノ用ニ充ツルモノトス
  - (四) 浮棧橋 埋立地中央部前面ニ浮棧橋二基ヲ設ク内一基ハ新ニ之ヲ築造シ他ハ現存ノモノヲ移轉スルモノトス
  - (五) 繫船浮標 港内錨地ニ繫船浮標五個ヲ設置シ一萬噸級、六千噸級及三千噸級ノ大型汽船ヲ繫留スルヲ得セシム
  - (六) 浚渫 物揚場及護岸附近ニ於テ水深三米、繫船浮標設置箇所附近ニ於テ水深八米五乃至十米ニ浚渫スルモノトス
  - (七) 除礁 航路ノ安全ヲ期セムガ爲メ中神島西部ト「ウシコロビ」鼻ノ一部ヲ掘鑿セムトス
- 其他埋立地ノ東方ニ於テ面積約六萬平方米ノ貯木場ヲ設クルモノトス

## 施工狀況

本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ函工場設備、函塊製作、岸壁、護岸、掘鑿及埋立工事等ニシテ其概況左ノ如シ

函工場設備工事ハ岸壁用鐵筋混凝土函ノ製作ニ要スル諸設備ヲ行フモノニシテ前年度ニ引續キ斜路、機械基礎、混凝土綱取及型枠組立裝置等ヲ施行シ之ヲ完成セリ

函製作工事ハ岸壁用鐵筋混凝土函ヲ製作スルモノニシテ函工場設備ノ略々完成スルヲ待チ本年度半頃ヨリ着手シ年度内ニ五個ノ製作ヲ完了セリ

方塊製作工事ハ岸壁、物揚場及護岸築造ニ要スル各種ノ混凝土方塊ヲ製作スルモノニシテ本年度着工以來年度末迄ニ岸壁用方塊二十四個、護岸用方塊四十九個ヲ製作セリ

岸壁工事ハ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ築造スルモノニシテ本年度ニ於テハ先ヅ西端ヨリ東方ニ向ヒ海底岩礁ヲ破碎シテ所定ノ深度迄基礎床掘ヲ行ヒタル後三千二百立方米ノ捨石ヲ施シ潜水夫ヲシテ其表面ヲ均サシメ別途製作進水セル鐵筋混凝土函二個ヲ据付ケ函内部前室ニ混凝土六十八立方米、同後室ニ雜石二百七十三立方米ヲ填充セリ

護岸工事ハ本年度先以テ前記八米岸壁西部ヨリ舊護岸ニ至ル延長七十米(實測)ノ結果計畫延長ヨリ十米長シ)ノ方塊積護岸ノ築造ニ着手シ年度内ニ床掘三百三十七立方米、捨石三千七百立方米及基礎沈壓二十ニ米ヲ施行シ全長七十米ノ約五分ヲ竣功セリ

掘鑿工事ハ本年度半頃ヨリ「ウシコロビ」鼻一部ノ除却ニ着手シ人力穿孔ノ上爆藥ヲ以テ岩石ヲ破碎シ之ヲ小型帆船ニ依リ所定ノ箇所ニ運搬投入セリ其量二萬一千七百五十五立方米ニシテ計畫ニ對シ約四割五分ノ竣功ナリ





[illegible]



## 第二一 大分港修築工事

### 緒言

本工事ハ大分縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百九十五萬圓(内國庫補助九十萬六千圓)ヲ以テ昭和七年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

本港ハ別府灣ノ南岸ニ位シ三面防波堤ニ依リ圍繞セラレ其水面積約五十九ヘクタール、其内約二十三ヘクタールハ水深三米三乃至七米六ヲ有シ九州東海岸ニ於ケル屈指ノ良港タリ殊ニ本港ハ豐饒ナル後方地域ヲ有シ且鐵道ノ連絡モ至便ニシテ門司、大分、宮崎ヲ通ズル日豐本線熊本、大分ヲ通ズル豐肥線ノ外近ク久留米、大分ヲ通ズル久大線モ全通ノ運ビニ至ルベク港勢年ト共ニ進展シツツアリ

本港ハ明治十三年ヨリ同十五年ニ互リ地方有志ノ計畫ニ依リ現在茵苜港ト稱スル舊港(小船溜)築造セラレ次デ明治四十五年ヨリ大正五年ニ至ル五箇年間ニ工費百四十二萬三千五百圓ヲ以テ新港築造セラレシガ現在ノ設備トシテハ防波堤ノ外長サ八十二米ノ浮棧橋一個及物揚場延長百四十六米ニ過ギズ到底港勢ノ進展ニ順應スルコト能ハザルヲ以テ更ニ本修築計畫ノ樹立ヲ見ルニ至レリ其大要左ノ如シ

- (一) 防波堤 西突堤ニ沿フ射流ヲ妨グ爲メ港内ノ西隅ニ延長九十一米ノ小波除堤ヲ築造ス
- (二) 岸壁 港内ノ南西岸ヨリ大小二基ノ埠頭突堤ヲ出シ其周圍ニ延長七百三十六米、水深六米五乃至



七米三ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船二隻二千噸級汽船四隻ヲ同時ニ繫留スルコトヲ得セシムルモノトス

(三) 護岸 南西岸タル倉庫地帯ノ沿岸ヲ整理シテ此處ニ延長五百三十米ノ護岸ヲ築造セムトス

(四) 浚 港内ヲ水深六米五乃至七米三ニ浚深シ泊地面積ノ擴張ヲ計ラムトス

(五) 埋立 浚深土砂ヲ利用シ前記岸壁竝護岸ノ背後面積約五萬一千平方米ヲ埋立ツルモノトス

其他現在ノ浮棧橋ヲ其東方約百十米前記埠頭突堤ノ中間ノ新設護岸前面ニ移設スルモノトス

## 施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ニ着手セル塊製作及防波堤工事ヲ繼續施行スルト共ニ新ニ護岸及浚深工事等ニ着手セリ其概況左ノ如シ

塊製作工事ハ防波堤岸壁及各護岸築造ニ要スル混凝土方塊及鐵筋混凝土矢板ヲ製作スルモノニシテ本年度ニ於テハ防波堤用方塊百四十個(累年計百七十個)護岸用方塊七十四個及鐵筋混凝土矢板四百四十七個ヲ製作セリ

防波堤工事ハ方塊ヲ主體トシ築造スルモノニシテ前年度ニ基礎捨石ノ一部ヲ施行シ本年度ニ於テハ引續キ之ヲ施行終了スルト共ニ地形均シ及方塊据付ヲモ完成シ全長ニ對スル約七割一分竣功セシガ堤上部ノ場所打混凝土ハ基礎ノ沈定スル迄暫ク其施工ヲ保留セリ

護岸工事ハ本港南西ノ沿岸ニ水深三米、護岸延長百八十米及同一米八、護岸延長三百七十七米(實測ノ結果計畫延長ヨリ二十七米長シ)ヲ築造スルモノニシテ本年度ハ先ヅ東部埋立地前面ノ一米八護岸ニ着手セ



| 費目      | 前年度迄竣功高 |        | 本年度竣功高        |         | 合計 |         | 竣功合  |
|---------|---------|--------|---------------|---------|----|---------|------|
|         | 數量      | 金額     | 數量            | 金額      | 數量 | 金額      |      |
| 護岸費     | 米       |        | 米             | 80,984  | 米  | 80,984  | 0.14 |
| 埋立費     |         |        | 立方米<br>△1,490 | 8,918   |    | 8,918   |      |
| 浚深費     |         |        |               | 37,157  |    | 37,157  | 0.11 |
| 雜工費     |         |        |               |         |    |         |      |
| 岸壁及防波堤費 |         | 8,044  |               |         |    | 8,044   |      |
| 船舶及機械費  |         | 51,818 |               | 17,128  |    | 228,741 |      |
| 營業費     |         | 8,356  |               | △1,511  |    | 8,111   |      |
| 雜費      |         | 2,794  |               | 18,561  |    | 22,355  |      |
| 共濟組合給與金 |         | 11     |               | 2,399   |    | 2,410   |      |
| 總計      |         | 62,651 |               | 110,811 |    | 342,620 | 0.21 |

## 第二二 細島港修築工事

### 緒言

本工事ハ宮城縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百四十五萬圓(内國庫補助七十萬一千圓)ヲ以テ昭和七年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

本港ハ宮城縣ノ東北ニ位シ細島崎ト松ヶ鼻トノ間ニ深ク灣入セル天然ノ良港ナリト雖モ海陸連絡設備ニ乏シク且港内ハ年々埋没シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至レリ依テ明治二十七年工費約一萬五千圓ヲ以テ港内西部ノ遠淺ニ屬スル部分ヲ對岸畑浦マデ締切リ西部背面ヨリナル土砂ノ流入ヲ防ギ降ツテ明治四十年工費ヨリ同四十四年度ニ互リ縣費ヲ以テ浚渫ヲ行ヒ干潮面下四米五ノ水深ヲ保タシメ大正二年度工費二萬六千圓ヲ以テ八阪町地先ニ木造浮棧橋一基ヲ築造スルニ及ビ稍々其面目ヲ新ニセリ而シテ昭和二年十月第二種重要港灣ニ指定セラレ本港修築計畫確立サレ縣ハ工費約十八萬圓ヲ以テ昭和三年度起工シ同六年其一部ヲ竣功セリ然レドモ是等ノ設備ヲ以テハ尙未ダ海運ノ進展ニ應ズル能ハズ後方地域ニ豐富ナル產物ヲ有スルニモ拘ラズ大正十五年ヨリ昭和五年ニ至ル間一箇年平均移出入貨物ハ十三萬七千噸價額九百五十八萬圓ニ過ギズ之レニ港灣設備ノ不備ナルニ起因スルモノニシテ豐饒ナル日向資源ノ吞吐ヲ使命トスル本港ノ修築ハ洵ニ急ヲ要スルモノト言フベシ是レ本計畫ノ起リシ所



以ニシテ其ノ計畫ノ大要左ノ如シ

岸壁ハ内港ノ東部ニ一基ノ埠頭突堤ヲ出シ其周圍ニ延長三百六十四米、水深七米三ノ繫船岸壁ヲ築設シ三千噸級汽船二隻、二千噸級汽船一隻ヲ同時ニ繫留スルヲ得セシムルモノトス

護岸ハ内港ノ南岸ニ沿ヒ延長六百五十二米ヲ築ク其内延長二百七十三米ハ斜面物揚場ト爲ス

浚渫ハ港内ヲ水深一米八乃至七米三ニ浚渫シ泊地面積ノ擴張ヲ計ラムトス

埋立ハ内港南岸ニ沿ヒ約四萬一千平方米ヲ埋立テ又停車場ノ西南方ノ濕地約四萬平方米ヲ地上ゲス

浮棧橋、内港南岸ノ約中央ニ長七十三米ノ片棧橋一基ヲ設置ス

## 施工狀況

本年度ニ於テ施工セル主ナル工事ハ護岸、物揚場、浚渫、埋立、塊及矢板製作工事等ニシテ其概況左ノ如シ

塊製作工事ハ岸壁、護岸及物揚場築造ニ要スル各種混凝土方塊及鐵筋混凝土L型塊ヲ製作スルモノニシテ本年度ヨリ着手シ年度内ニL型塊五十九個ヲ製作セリ

矢板製作工事ハ護岸及物揚場築造用鐵筋混凝土矢板ヲ製作スルモノニシテ本年度始ヨリ着手シ年度末迄ニ所要數七百三十九個全部ノ製作ヲ完了セリ

護岸工事ハ地藏町地先埋立地前面ニ水深一米八ノ護岸延長七十八米及同三米五ノ護岸延長百七十四米竝ニ八阪町地先埋立地前面ニ水深三米五ノ護岸百四十八米ヲ築造スルモノナリ（此延長ハ何レモ實測長ニシテ計畫延長ニ比シ地藏町地先護岸ハ十三米五短ク、八阪町地先護岸ハ三十五米長シ）其構造ハ前者ハ矢板、後者ハL型塊ヲ使用スルモノニシテ何レモ其兩端舊護岸及岸壁トノ取付部ハ方塊積トス而シテ地

藏町地先護岸ハ本年度七月ヨリ着手シ年度内ニ一米八護岸ハ殆ンド之ヲ完成シ三米五護岸ハ方塊積十四米、矢板建込百三十六米、錨定裝置七十米、頂部混凝土十米、裏込三十米及捨石二十三米ヲ施行シ全長ノ約三割六分竣功セリ又八阪町地先護岸ハ同年十一月ヨリ着手セシモ僅カニ基礎捨石ノ一部ヲ施行セシニ過ギズ

物揚場工事ハ前記護岸ノ中間ニ斜面物揚場ヲ築造スルモノニシテ其箇所數及延長ハ地藏町地先ニ於テ水深一米八ノモノ一箇所、長三十六米及同三米五ノモノ三箇所、延長百八米竝ニ八阪町地先ニ於テ水深三米五ノモノ三箇所、延長百三十一米(此延長ハ實測延長ニシテ計畫延長ニ比シ二米長シ)トス而シテ其構造ハ前記護岸同様地藏町地先ハ矢板、八阪町地先ハL型塊ヲ使用築造シ上面ハ勾配ノ六分ノ一、幅三米乃至四米二ノ石張斜面ト爲スモノニシテ本年度半頃ヨリ着手シ年度末迄ニ地藏町地先一米八物揚場ハ矢板建込、錨定裝置及裏込ヲ全長ニ互リ施行シ約八割三分ノ竣功トナリ又同所三米五物揚場ハ矢板建込百二本、錨定裝置三十二本、裏込十三米及捨石十米ヲ施行シ全延長ノ約五割五分竣功セシモ八阪町地先ニ於ケルモノハ未ダ着手スルニ至ラザリキ

浚渫工事ハ既定計畫區域ヲ所定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ本年度始ヨリ着手シ先ヅ地藏町地先ナル護岸前面及其附近ノ干潮面上ノ露出部ヲ人力ニテ浚渫シ其ノ下部ハ「ブリストマン」式浚渫船ヲ使用施行シ年度内ニ四萬三千一百九十三立方米ノ土量ヲ浚渫セシモ未ダ計畫土量ノ約七分ヲ竣功シタルニ過ギズ而シテ右浚渫土砂ハ人力或ハ曳船運搬ニ依リ埋立地内ニ投棄シ一部ハ港外所定ノ土捨場ニ運搬投棄シタリ

埋立工事ハ地藏町及八阪町兩地先ノ埋立竝ニ停車場西南方ノ濕地ノ地上ゲヲ行フモノニシテ浚渫工事



| 總計      | 雜費     | 共濟組合給與金 |
|---------|--------|---------|
| —       | —      | —       |
| 五、七、四一  | 一〇、一三  | 一五      |
| —       | —      | —       |
| 一、二、四〇  | 九、九三五  | 五九二     |
| —       | —      | —       |
| 一、四〇、四四 | 一〇、二四八 | 一、〇四    |
| 〇・一     | —      | —       |



## 第二三 若松港修築工事

### 緒言

本工事ハ若松市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總豫算百二十萬圓(内國庫補助四十一萬六千圓)ヲ以テ昭和七年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行スルモノトス

### 港狀並計畫大要

本港ハ北九州洞海湾口ノ北岸ヲ占メ對岸一衣帶水ノ戸畑港ト共ニ本港ノ咽喉ヲ扼シ北方ヲ僅ニ日本海ニ開蔽スルノミニシテ港内四時波靜ナル天然ノ良灣タリ加フルニ明治二十二年以來若松築港株式會社ノ起業ニ依リテ港外ニ防波堤ヲ築造シ且航路乃至港内ヲ浚渫スルニ及ビテ頓ニ港灣機能ヲ増進シ夙ニ筑炭移出港トシテ著名ナリ然ルニ近時北九州商工業ノ異常ナル發達ハ本港ノ貿易ヲモ促進シ一般貨物ノ吞吐亦急増シ最近ノ若松港一箇年ノ出入貨物總量約六百二十五萬噸ノ内一般貨物量五十五萬噸ニ達スルニ至リタルモ是ガ荷役設備トシテハ唯若松驛操車場東北端ニ在ル水深六米延長二百七十二米ノ市營埠頭ヲ有スルニ過ギザルヲ以テ本計畫ニ據リ發展途上ノ港勢ニ順應スベク接岸繫船設備ヲ擴築セントスルモノナリ其計畫ノ大要次ノ如シ

岸壁ハ若松市營埠頭ノ南方ニ接續シテ水深八米延長二百七十米ノ繫船岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留セシム

護岸ハ前記岸壁ノ側面ニ於テ延長百九米、岬之山突端北方埋立地外側ニ延長三百一十一米、合計四百二十米ヲ築造ス

浚渫及埋立ハ新設岸壁前面及其附近ノ海面ヲ水深千潮面下八米ニ浚渫シ其土砂ヲ以テ市營埠頭南方ニ於テ面積一萬平方米ヲ埋立テ上屋、倉庫及陸上設備用地ニ充テ又岬之山突端北方ニ於テ約八千平方米ヲ埋立テ鐵道敷地ニ供ス

陸上設備ハ軌道ノ敷設停車場構内ノ荷役設備及小建築物ヲ築造ス

## 施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ塊製作及護岸工事ヲ施行スルト共ニ新ニ函製作、岸壁、浚渫及埋立工事ニ着手セリ其概況左ノ如シ

塊製作工事ハ護岸築造ニ要スル混凝土方塊ヲ製作スルモノニシテ前年度ニ於テ製作場ヲ設備シ本年度ヨリ之ガ製作ヲ開始シ年度内ニ四百八十四個完成セリ

函製作工事ハ岸壁用鐵筋混凝土函十二個ノ製作ヲ行フモノニシテ工事ノ都合上博多港ニ於テ同港修築工事所屬ノ設備ヲ使用製作シ完成進水ノ上ハ一時附近適當ノ箇所ニ假置シ海上平穩ノ時期ニ之ヲ若松港内所定ノ場所ニ曳航スルモノナリ而シテ本工事ハ本年度半頃ヨリ着手シ年度内ニ九個ヲ製作シ内六個ヲ進水假置セリ

護岸工事ハ方塊ヲ主體トシテ築造スルモノニシテ前年度ニ於テ岬之山地先埋立地前面護岸ノ基礎床掘ニ着手セシガ本年度ニ於テハ引續キ之ヲ施行完了スルト共ニ捨石二百八十四米、地形均二百六十七米、塊



据付二百七十一米、裏込三百十一米、上部混凝土二百四十七米及階假一箇所ヲ施行シ同護岸全長三百十一米ノ約九割三分竣功セリ

假護岸工事ハ岬之山護岸東北端ヨリ北方へ延長百三十四米ノ方塊及石積護岸ヲ築造スルモノニシテ本年度ニ着手シ捨石百三十米、地形均百二十八米、塊据付八米、上部混凝土六米、石垣百一米及裏込百三十四米ヲ施行シ全長ノ約九割一分ヲ完成セリ

岸壁工事ハ埠頭南方埋立地前面ニ鐵筋混凝土函ヲ主體トシテ八米岸壁延長二百七十米ヲ築造スルモノニシテ本年度ヨリ着工セシモ未ダ基礎床掘二百四十四米ヲ施行セシニ過ギズ

浚工事ハ岸壁前面及其附近ヲ所定ノ深度ニ浚渫スルモノニシテ本年度末ヨリ鋤鏈式浚渫船ヲ使用浚施行シ年度内ニ一萬二千五百四十四立方米ヲ浚渫シ計畫土量ノ約一割竣功セリ而シテ右浚渫土砂ハ曳船ニ依リ岬之山地先ニ運搬捨込ミタリ

埋立工事ハ埠頭南方及岬之山地先ノ埋立ヲ行フモノニシテ埋立土砂ハ浚渫工事ヨリ生ジタルモノヲ利用シ唧筒式浚渫船ニ依リ埋立地内へ吸揚送入スルモノトス而シテ本工事ハ本年度末ヨリ岬之山地先埋立地ニ着手シ九千八百七十立方米ヲ施行セシモ未ダ埋立全土量ノ約八分ニ過ギズ

其他埋立工事施行ニ伴ヒ舊海岸下水口ヨリ新護岸ニ導クベキ下水延長工事並諸機械運轉及鑛滓塊ノ直營採取工事等ヲ施行セリ

本年度ノ竣功高ハ十九萬九千九百八十一圓ニシテ起工以來ノ累計ハ二十二萬一千八百二十六圓ヲ算シ工費總豫算百十二萬圓ニ對シ二割ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「」ハ評價品使用見積價額ニシテ岸壁費及護岸費竣功金額中ニハ鑛滓塊採取費及諸機械運轉費等ヲ含ム

| 費目      | 前年度迄竣工高 |    | 本年度竣工高 |       | 合 |    | 計     | 竣功    |
|---------|---------|----|--------|-------|---|----|-------|-------|
|         | 數       | 量  | 金      | 額     | 數 | 量  | 金     | 額     |
| 岸壁費     | ○       |    | ○      | 四     |   |    | ○     | 四     |
| 護岸費     |         | 米  | ○      | 五、九七三 |   | 米  | ○     | 六、一五七 |
| 浚渫費     |         | 立方 |        | 六、八〇二 |   | 立方 | ○     | 七、〇〇三 |
| 埋立費     |         | 米  |        | 六、一六六 |   | 米  | ○     | 六、一六六 |
| 雜工事費    |         |    |        | 五、〇〇〇 |   |    |       | 五、〇〇〇 |
| 船舶及機械費  |         |    |        | 八、四三三 |   |    |       | 八、四三三 |
| 營業費     |         |    | ○      | 四、一三六 |   |    | ○     | 四、一三六 |
| 雜費      |         |    |        | 五、〇〇〇 |   |    |       | 五、〇〇〇 |
| 共濟組合給與金 |         |    | ○      | 一、四七三 |   |    | ○     | 一、四七三 |
| 總計      |         |    | 二、一八四  | 二、一八四 |   |    | 二、一八四 | 二、一八四 |



## 第二四 廣島港修築工事

### 緒言

本工事ハ總工費三百五十萬圓ヲ以テ五箇年度ノ繼續事業トシテ廣島縣ニ於テ事業執行ノ域ニ在リシヲ時局匡救事業トシ最モ緊急ニ施設ヲ要スベキ工事ヲ選定シテ工費百十萬圓(事務費六萬圓ヲ含ム)トシ昭和八年度以降二箇年度ヲ以テ國ニ於テ直接施行スル事トナレリ

### 港狀並計畫大要

現在ノ廣島港(宇品港)ハ廣島灣ノ中央ニ位シ西方ハ宇品島ニテ限リ前面ニ大小幾多ノ島嶼散在シテ自然ノ障壁ヲ築キ港内水面積約三百四十萬平方米ヲ抱擁シ水深大ニシテ眞ニ天然ノ良港ナリ

然ルニ本港ハ從來軍事港トシテ其樞要ナル臨港地帶ノ多クハ軍事的施設アリ自然商港トシテノ機能ヲ充分發揮スル事困難ニシテ將來大廣島市ノ商港トシテ之ヲ修築スルノ餘裕ニ乏シキヲ以テ太田川諸派川ノ下流ニテ現在宇品港ノ西方宇品島西側一大干潟ヲトシテ此處ニ港灣ヲ新設スルノ必要ニ迫ラル依ツテ本計畫ノ起レル所以ナリ今計畫ノ大要ヲ示セバ左ノ如シ

(一) 防波堤及防砂堤 水面積約七十三萬五千平方米ヲ抱擁スル爲メ宇品島ノ西方ニ延長七百三十米ノ防波堤ヲ築キ其北西端ヨリ北東ニ向ヒ更ニ北方ニ屈曲スル防砂堤延長二千百五十三米ヲ築造シ其防砂堤ノ中央部ニ水門一箇所ヲ設ク

(二) 浚渫 港内中面積約五十四萬六千六百平方米ヲ水深大潮平均干潮面以下一米乃至八米五ニ浚渫ス  
(三) 埋立 宇品町ノ西岸ニ面積約三十六萬四千七百平方米ヲ浚渫土砂ヲ以テ埋立テ港灣設備用地其他ニ充ツ

(四) 繫船岸壁 埋立地突堤西岸ニ八米五及七米五、五米五ノ水深ヲ有スル繫船岸壁總延長三百四十四米ヲ築造シ六千噸級、三千噸級、一千五百噸級船各一隻ヲ同時接岸荷役ニ適セシム

(五) 物揚場 突堤東方ノ小船々溜ノ沿岸ニ於テ延長約五百四米、水深二米、貯木場ノ沿岸ニ於テ延長約一千二百三十米、水深一米、合計延長一千七百三十四米ノ物揚場ヲ築造ス

(六) 護岸 突堤ノ南岸及防砂堤ノ北方等ニ於テ總延長一千三百九十六米ノ護岸ヲ築造ス

(七) 浮棧橋 突堤ノ南端ニ於テ幅員十米、長二十米ノ浮兩二個ヲ連接セル浮棧橋二基ヲ設置シ五百噸級船四隻ヲ同時ニ繫留セシム

(八) 航路標識 防波堤頭ニ燈臺ヲ港口ノ暗礁上ニ柱頭、浮標又繫船岸壁ノ一端ニ簡易ナル竿燈ヲ設ケ尙港内ニ四個ノ浮標ヲ設置ス

(九) 小船舶溜 突堤東方ノ水域ヲ小船舶溜トス

(二〇) 貯木場 埋立地ト防砂堤トノ間ニ水面積約十五萬五千七百平方米ノ貯木場ヲ又水面積約四萬三百平方米ノ木材仕譯場ヲ設置シ適當ノ間隔ニ杭柵ヲ設ク

以上計畫ノ内昭和八年度以降二箇年度ニテ防波堤延長七、百三十米、防砂堤延長二千百五十三米、護岸延長四百三十米ヲ時局匡救事業トシテ國ニ於テ直接施行スル事トナリシモ豫算ノ都合上計畫ノ一部ヲ變更シテ左ノ如クナレリ

- (二) 防波堤及防砂堤 防波堤ハ原計畫ノ通り防砂堤ハ延長ヲ一千七百十三米ニ短縮ス  
 (三) 護岸 護岸ハ之ヲ全廢ス

## 施工狀況

本年度ハ域内漁業權補償問題ガ地方の狀況ニ依リ容易ニ解決セズ本年度末ニ至リ漸ク其大部分ノ同意ヲ得タル程度ナルヲ以テ工事ノ進捗豫期ノ如クナラズ僅カニ次ノ如キ工事ヲ竣功セルニ過ギズ即チ本年度ニ於テ施行セル主ナル工事ハ防波堤工事、方塊工場設備工事、方塊積出棧橋工事等ニシテ其概要ハ左ノ如シ

防波堤工事ハ方塊二百三十個ノ製造方塊積出及假置等ヲ行ヒ工費一萬五千四十八圓ヲ要シタリ營繕工事ハ方塊工場設備工事、方塊積出棧橋工事、其他ニシテ一萬一千七百四十六圓ヲ要シタリ  
 船舶及機械費トシテハ曳船一隻、二十噸起重機船一隻、材料運搬船二隻、軌條混凝土混合機一臺、二十噸ゴライヤストラバースー方塊運搬車等購入又ハ直營製作ヲ行ヒ十一萬八千六十五圓ヲ要シタリ但シ本年度本港修築工事費竣功額ハ二十八萬一千七百三十五圓ニシテ其工事竣功表左ノ如シ

| 費目     | 前年度迄竣功高 |   |   | 本年度竣功高 |   |         | 合 |   | 計       | 竣功歩合 |
|--------|---------|---|---|--------|---|---------|---|---|---------|------|
|        | 數       | 量 | 金 | 數      | 量 | 金       | 數 | 量 |         |      |
| 防波堤費   |         |   |   |        |   | 11,000圓 |   |   | 11,000圓 | 0.00 |
| 船舶及機械費 |         |   |   |        |   | 11,000圓 |   |   | 11,000圓 | 0.00 |
| 測量費    |         |   |   |        |   | 3,000圓  |   |   | 3,000圓  | 0.00 |





## 第二五 和歌山港修築工事

### 緒言

本工事ハ和歌山縣ノ起業ニ係リ工費百七十萬圓ヲ以テ昭和六年度ヨリ同十二年度ニ至ル七箇年度繼續無補助ノ紀ノ川改修附帶工事トシテ直接施工中ノ處昭和七年十二月計畫ノ一部ヲ變更シ工費二百四十萬圓ニ増額シ以テ第二種重要港ニ指定セラレ昭和八年三月帝國議會ノ協賛ヲ得明治三十年法律第三十三號第一條ニ依リ昭和八、九兩年度間百萬圓(內五十萬圓ハ縣負擔)ノ工費ヲ以テ時局匡救事業トシテ其一部タル防波堤及其附屬工事ヲ直轄施工セルモノナリ

### 計畫大要

和歌山港ハ紀州ノ北西岸紀ノ川口ニ位シ瀬戸内海ノ咽喉ニ當リテ淡路四國ト相對ス後方ニハ紀ノ川平野ヲ控ヘ吉野ノ森林亦是ト相連リ物資ノ豊富ト其地ノ利トハ勢ヒ各種產業ノ發達ヲ見木材、木製品、棉花綿織物等幾多貨物ノ本港ニ吞吐セラルルモノ毎年約百萬噸ニ及ベル現狀ナリト雖モ本港ノ設備タルヤ何等見ルベキモノナク爲メニ貨物ノ出入ノ圓滑ヲ缺キ其運賃ノ増嵩ヲ來ス等延テハ地方ノ經濟的發展ヲ阻害セラルルヲ憾ム然モ後方一帶ニ於ケル產業ノ情勢ハ本港修築ノ必要愈々急ヲ告グルモノアルニ鑑ミ茲ニ是レガ修築計畫ノ概要左ノ如シ

#### (一) 防波堤

外港約六十七萬平方米（約二十萬三千坪）ヲ抱擁スル爲メ其周圍ニ別紙圖面ノ如ク南北二條ノ防波堤ヲ築造スルモノニシテ其延長北防波堤四百三十米、南防波堤一千二百米トス

(二) 泊地ノ浚渫

外港ニ於テ其港口ヨリ内港ニ達スル航路幅員百五十米ヲ深サ六米四十糎ニ浚渫スル外東西三百米、南北四百五十米ヲ深サ六米四十糎ニ浚渫シ二千噸乃至三千噸級船舶ノ泊地トス殘餘ノ淺所ハ水深三米ニ浚渫スルモノトス

内港ニ於テ其水面積約二十一萬二千六百平方米（約六萬四千坪）中約十五萬六千二百平方米（約四萬七千坪）ハ水深六米四十糎ニ其他ノ部分ハ水深二米五十糎ニ浚渫ス

(三) 埋立

外港ノ沿岸ニ於テ約五萬九千四百平方米（約一萬八千坪）及内港沿岸ニ於テ約三萬九千九百平方米（約一萬二千坪）和歌川連絡水路沿岸ニ於テ約二萬三千平方米（約七千坪）合計約十二萬二千三百平方米（約三萬七千坪）ヲ何レモ浚渫土砂ヲ以テ埋立ヲ爲ス

(四) 護岸

外港内港及水路沿岸ニ護岸ヲ築造スルモノニシテ其延長外港ニ於テ八百八十米、内港ニ於テ岸壁及荷揚場延長六百米ヲ引キ八百五十米、和歌川連絡水路其他ノ部分ニ於テ七百六十五米、合計三千四百九十五米ナリ而シテ内港護岸沿ヒノ一部ニハ幅員四十米ノ港灣用地ヲ殘ス

(五) 岸壁及荷揚場

内港汽船泊地ニハ南岸ニ延長三百米ノ岸壁ヲ築造シ其水深六米四十糎トシテ三千噸級汽船ノ發着ニ便

セントス

又帆船溜ニハ水深二米五十糎ノ荷揚場延長三百米ヲ築造シ主トシテ帆船及小發動機船ノ發着荷役ニ便セントス

#### (六) 貯木場

内港ノ南方ニ水面積約十萬五千四百平方米(約三萬二千坪)ノ貯木場ヲ設置シ之ヲ水深一米二十糎ニ浚渫シ木柵ヲ設ケ護岸ヲ築キ其護岸ニハ用地ヲ存シ以テ貯木場ニ便ス

#### (七) 和歌川連絡水路

内港ヨリ後方和歌山市和歌川ニ通ズル水路ヲ幅員約三十米ニ整理シテ之ヲ水深一米二十糎ニ浚渫ス

#### (八) 陸上設備

内港汽船岸壁附近ニ間口二十間、奥行七間ノ上屋二棟ヲ又帆船溜ニ同様ノモノ三棟ヲ建設ス又岸壁ニ起重機一臺荷揚場ニ二臺ヲ設備シ以テ荷役ノ便ヲ計ラントス

### 施工狀況

本工事ハ昭和六年度ノ起工ニシテ前年度迄ニ貯木場一部ノ人力掘鑿ニ着手セル外主トシテ工事施行ニ必要ナル實施測量、用地買収及諸般ノ設備ニ終始シ昭和八年八月防波堤用方塊製作場及材料置場トシテ外港連絡水路以北ノ海濱砂丘二十一萬九千二百立方米ヲ開鑿運搬シ敷地約二萬四千平方米ノ地均内ヲ竣功セリ

尙方塊及材料運搬ノ爲メ船溜トシテ連絡水路ノ一部ヲ干潮面以下二米五ニ浚渫シ假護岸ヲ施設スルモ





| 總計                           | 雜費<br>共濟組合給與金                |
|------------------------------|------------------------------|
|                              |                              |
|                              |                              |
|                              |                              |
| ▲<br>11,871,174<br>3,000,000 | ○<br>11,871,174<br>3,000,000 |
|                              |                              |
| ▲<br>1,221,122<br>3,000,000  | ○<br>1,221,122<br>3,000,000  |
| 0.11                         |                              |

## 第二六 酒田港修築工事

### 緒言

本工事ハ山形縣ノ起業ニ係リ總工費百六十五萬圓事業費百五十五萬圓事務費十萬圓ヲ以テ昭和八年度ヨリ昭和十二年度ニ至ル五箇年度ノ繼續事業トシテ計畫ヲ樹立セルモ國家及ビ地方財政ノ都合上先ヅ以テ緊急ヲ要スル部分即チ防波堤ノ延長工事延長百八十米及ビ水深六米ノ岸壁工事ノ一部計畫總延長二百五十米ノ中百二十五米ヲ時局匡救事業トシテ昭和八、九ノ兩年度ニ於テ總工費七十萬圓(國庫補助三十五萬圓、縣負擔三十五萬圓)(事業費六十六萬圓、事務費四萬圓)ヲ以テ國ニ於テ直接施行スルコトナレリ

### 港狀並計畫大要

酒田港ハ北緯三十八度五十五分、東經百三十九度四十九分ニ位シ山形縣唯一ノ商港ニシテ新潟、船川兩港ノ略中間最上川河口ニ在リ其後方地域トシテハ山形縣一圓、秋田縣由利郡ノ一部及新潟縣北端ノ一部ヲ有シ道路、鐵道等陸上ノ交通機關四通八達シ本港ト後方地域トノ聯絡極メテ便ナリ斯ノ如ク後方地域港ノ廣大ナルニ比シ港勢ノ振ハザルモノアリシハ主トシテ最上川ノ流出土砂及ビ海岸漂砂ニ因ル港口水深ノ減少ニ起因スルモノニシテ最上川改修工事ノ進捗ハ本港ノ根本的障害ノ一半ヲ芟除スルニ至リ今ヤ後方地域ノ經濟的事情殊ニ滿鮮交通線ノ開通ニ依リ北鮮諸港トノ連絡愈々繁劇ヲ來シタルコトハ本

ノ修築ヲ促進シテ熄マザルモノアリ

本港ハ大正十年度ニ於テ山形縣知事ノ申請ニ依リ最上川改修計畫ノ一部ヲ變更シ最上川幹川ヲ酒田市上流部ヨリ一條ノ背割堤ヲ以テ分離セシメ新ニ左岸寄りニ河道ヲ掘鑿シ從來ノ本流ヲ港灣ノ水域トシテ利用スルコトトシ港口ニ於テハ左右ニ突堤ヲ築造シテ水深九米ニ達セシメ波浪ノ侵入ヲ防ギ舊最上川低水路敷ヲ利用シ航路ヲ含ミテ約八十ヘクタールノ面積ヲ有スル港内ハ水深一米八乃至七米五ニ浚渫シテ三千噸以下ノ船舶ノ港内滯泊ニ便ナラシメ海陸連絡設備トシテハ船場町埋立地ニ水深四米五ノ岸壁ヲ六百五十米、一米八ノ物揚場護岸ヲ五百八十米築造シ最上川ト港トノ連絡ニハ下瀬地内ニ閘門ヲ設クルコトトセリ然ルニ本港ハ沿岸約三十五軒ニ互ル砂濱ノ中央ニ位シ漂砂ノ移動多ク且最上川河口ト港口トハ一條ノ突堤ニ依リ境サルノミナルガ故ニ漂砂竝ニ流砂ノ爲メ等深線ハ次第ニ沖ニ移動スル傾向アリ現計畫ノ突堤ニテハ港口ノ水深ヲ維持スルコト困難ト認ムルヲ以テ更ニ百八十米ヲ延長シテ漂砂ノ港口ニ侵入スルヲ防ギ又一方海陸連絡設備其他ノ施設モ繁劇ヲ來セル滿鮮交通線ニ對シテハ早晚不足ヲ告グルモノアルベク茲ニ其擴張ヲ計畫セラレタルナリ

斯ノ如ク港勢ノ進展著シキモノアルヲ以テ昭和四年六月第二種重要港灣ニ編入セラレ且之ガ大勢ニ應ズル爲メ本修築工事ヲ施行セントスルモノニシテ其計畫ノ大要左ノ如シ

#### （一）防 波 堤

目下施行中ナル最上川改修工事ニ依ル中央突堤ヲ更ニ一百八十米延長シ水深十米ニ達セシメ波浪ヲ防グト共ニ漂砂ノ港内ニ侵入スルヲ防止ス

#### （二）岸 壁

光ヶ丘埋立地南西部ニ水深六米岸壁延長二百五十米ヲ築造シ三千噸級汽船二隻ヲ繫留スルヲ得セシム  
(三) 物揚場護岸

岸壁ニ接續シテ物揚場護岸延長六百米ヲ築造シ小型船舶ノ接岸荷役ニ供ス

(四) 護岸

水深三米ナル船溜護岸延長三百二十米ヲ築造シ尙貯木場及ビ之ニ連絡スル水路ニハ護岸延長八百七十  
米ヲ築造ス

(五) 浚渫

光ヶ丘埋立地區南西端物揚場前面ヲ水深三米ニ浚渫シテ船溜ニ充テ尙貯木場及ビ之ニ連絡スル水路ヲ  
水深一米八ニ浚渫ス

(六) 埋立

現在施行中ナル最上川改修工事ニ依ル浚渫土捨場ナル酒田市光ヶ丘六十萬平方米ヲ埋立テ陸上設備竝  
市街地工場用地等ニ充ツ

(七) 貯木場

埋立地西端部ニ長一百九十米、幅員百五十米、水深一米、八ノ貯木場ヲ設ク

## 施工狀況

昭和八年五月十七日修築事務所ヲ酒田市山居町最上川改修事務所内ニ設ケ諸般ノ施行準備ヲ開始セリ  
本年度施行ノ工事狀況左ノ如シ



## 一、防波堤工事

最上川改修工事施行ノ中央突堤ニ接續シテ築造スルモノニシテ昭和八年五月十七日着手シ基礎浚渫九千百三十立方米方塊ハA號百九十一個、B號七百三十八個、C號五百十九個ヲ製造シA號九十三個、B號三百九十個、C號二百四個ヲ据付ケ頂部ニ場所詰混凝土九百十三立方米五ヲ施シ其施行延長約百十五米ナリ

捨石ニ使用セル割石ハ凡テ山形縣飽海郡吹浦村大字吹浦字三崎地内ニ於テ採取シ舳側開船及ビ工業船等ニ積込ミ曳船ニ依リ約二十五艀ノ海上運搬ヲ爲ス年度内重量四百瓩以上ノモノ五千六百九十三立方米、四百瓩以下ノモノ二萬一千三百七十一立方米二ヲ採取シ其中四百瓩以上ノモノ一千八百六十一立方米、三百瓩以下ノモノ一萬二百九十四立方米八ヲ運搬捨込ミタリ

函塊製作ハ三月五日着手シ造函臺各部材ノ加工型枠及ビ鐵筋加工等ノ準備工ノミヲ施セリ

## 一、岸壁工事

本工事ハ光ヶ丘地先ニ築造スルモノニシテ水深六米（陸地測量部基準面以下）有効延長百二十五米、製鐵所第四型長十四米、第二種含銅鋼矢板ヲ主體トシ其頂部ニ鐵筋混凝土壁ヲ冠スル構造ニシテ昭和九年三月一日着手シ年度内控壁ノ基礎杭百四十七本ヲ打込ミタリ

以上ノ外防波堤用方塊ヲ製造スル爲メ新町地先最上川改修工事方塊工場内ニ於テ起重機移動線路ノ基礎ヲ新設シ之ニ關聯セル方塊搬出路遷臺移動線路及ビ混凝土運搬用木造棧橋ヲモ併セテ設備シ又船場町地先ニ設備シアル最上川改修船架ヲ防波堤工事用函塊製作場トシテ使用スルニ際シ之ガ修理ヲ昭和九年二月二十一日着手セルモ年度内竣功ニ至ラザリキ

