

第四章 港灣改良工事

第一 關門海峽改良工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ關門海峽整理ノ第一期工事トシテ當初一千二百萬圓ノ工費ヲ以テ明治四十三年度ニ起工シ十箇年度間ニ竣功セシムル豫定ナリシモ財政ノ都合ニ依リ繼續費トセズ同年度以降大正四年度ニ至ル迄ハ年々所要豫算額ヲ要求シ工事ヲ施行シ來リ其額合計三百七十四萬圓ニ達セシガ大正五年度ニ至リ四百三十六萬圓ノ豫算ヲ以テ同年度以降十二年度ニ至ル八箇年度ノ繼續事業ト定メ次デ大正八年度ニ於テ海底電線移設費及同年度以降十一年度迄ニ於テ物價騰貴ニ依ル不足額ヲ追加シ合計一千三十六萬圓トナリ大正十二年度ニ至リ更ニ豫算總額ヲ一千三百七十六萬圓ニ増額シ工期ヲ大正十五年度迄延長シ超エテ大正十四年度ニ至リ事業繰延ノ爲メ更ニ工期二箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和三年度トスルコトハナレリ

港狀並計畫大要

關門海峽ハ本邦ニ於テ最モ須要ナル航路ノ一ナレドモ幅員狹隘不規則ニシテ且潮流強ク然モ岩礁諸所ニ散在スルヲ以テ航海者ノ常ニ最モ困難ヲ感ズル所ナリ加之輓近通航船舶ノ増加及船型ノ増大ハ益々

困難ノ度ヲ高メ且一面關門兩港ニ於ケル泊地モ亦狹隘ヲ感ズルコト切ナルノミナラズ尙内外貿易ノ發展ニ伴ヒ益々之ガ改良ノ急ヲ促スニ至レリ本海峽ハ將來ヲ慮リ充分ナル計畫ヲ樹テ之ガ改善ヲ圖ラムニハ海峽内ノ航路ヲ水深十一米以上ニ浚渫シ其幅員ヲ少クトモ六十米乃至百米トシ關門兩港内モ九米乃至十一米ノ水深ヲ保タシメ又岸壁其他港灣トシテノ設備ヲ完フスル要アルベキモ其工費ハ頗ル多額ニ上ルベク且一舉是等ノ工事ヲ遂行スルノ必要ナルベキニ依リ先以テ第一期工事トシテ本工事ヲ起シ他ハ漸ヲ追テ施行スルコト、セリ

本工事ハ周防灘ヨリ六連島ニ通ズル航路ノ改良及海峽内泊地ノ擴張ヲ施行セントスルモノニシテ航路ノ改良ニ在リテハ海峽東口部埼沖ヨリ西口塵寄洲ニ至ル十一哩間ヲ幅員五十米乃至百米平均八十米ニ規定シ水深十米ヲ保タシムル爲メ浚渫及除礁工事ヲ施行シ又周防灘ヨリ部埼沖ニ至ル通路約二哩間ハ幅員六十米水深九米ニ浚渫セントス又泊地ニ關シテハ門司前面ニ於テ水深十米以上ノ水面積百三十二萬平方米ヲ得下關側ニ在リテハ停車場前面ニ於テ若干ノ浚渫ヲ施シ三十三萬平方米ノ水面ヲ得ンガ爲メ浚渫工事ヲ施行スルモノトス

施工狀況

本工事ハ起工以來既ニ十七箇年ノ星霜ヲ經工事ノ大體ハ既ニ竣工シ全然未着手箇所トシテハ點々殘存セル小區域ノミナリトス本年度ノ功程ハ

土砂浚渫

員數 三十一萬四千四十立方米

施行箇所 部埼沖、小横瀬、門司港、下關沖、彦島沿岸

碎 岩

員 數	施行箇所
五萬四千八百五十二立方米	金伏瀬、與次兵衛瀬、尼ヶ瀬、狙瀬、大連出

碎岩浚渫

員 數	施行箇所
十九萬一千七百三十立方米	金伏瀬、小横瀬、與次兵衛瀬、尼ヶ瀬、大里沿岸、狙瀬、高瀬、六連出

ニシテ各箇所別ニ工事ノ概況ヲ摘記スレバ左ノ如シ

門司港ハ大正八年度ニ大部分ヲ干潮面以下八米五乃至九米一ニ浚了シタルガ本年度迄ニ更ニ之ヲ十米ニ竣功セシメタル外本年度ニ於テハ門司鐵道棧橋沖ヨリ門司稅關沖合ニ至ル狹長ナル未着手區域ノ内面積約一萬九千四百七十平方米ヲ浚了セリ斯テ總面積百三十二萬平方米ノ廣キニ互レル本港ノ浚渫區域ハ殆ンド竣功シ未竣功部トシテハ前記未着手區域ノ殘部面積僅々九百九十平方米アルニ過ギザルニ至レリ

下關沖ハ下關市岬町沖合ニ於テ法線ニ沿ヒ航路内ニ存スル帶狀ノ砂洲ニシテ總面積四萬二千九百餘平方米ノ内九千九百平方米ハ前年度ニ殘部ハ本年度ニ竣功セシメタリ

大里沿岸ハ大里側法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シテ東西ニ繋ガレル狹長ノ區域ニシテ中央ニ尼ヶ瀬ト稱スル小岩礁アルモ他ハ概シテ砂礫ノ混入多キ土砂ヨリ成ルニケ瀬ハ岩質極メテ硬ク年々極力除礁作業ニ努メ居レドモ今猶ホ僅少ノ未竣功部存スニケ瀬以西ハ前年度迄ノ作業ニ依リ全部竣功セルヲ以テ本年度ハ同瀬以東ノ區域中先年碎岩船ヲ用ヒテ地盤ノ緊縮ヲ緩メ置キタル部分ニ於テ面積約一萬二千二百平方米ノ浚渫ヲ行ヒ内六千六百平方米ヲ計畫深度ニ殘餘ヲ七米六乃至九米一ニ達セシメタリ

彦島沿岸ハ彦島町田ノ首附近ノ法線ニ沿ヒ東方山底ノ鼻沖ヨリ西方大山ノ鼻沖ニ互ル區域ニシテ其中

ニ鳴瀬ト稱スル岩盤及俎瀬ト稱スル岩盤又ハ硬土盤ヨリ成ル部分アリ是等ノ部分ニハ碎岩船ヲ作業セシメテ岩盤ハ之ヲ破碎シ硬土盤ハ其緊縮ヲ緩メタル後浚漂シ前年度迄ニ鳴瀬ハ全部俎瀬ハ大部分竣功シ其他ノ部分ハ概ネ小石交リ貝殻又ハ軟粘土ヨリ成リ浚漂容易ニ行ハレ前年度迄ニ大部分竣功セリ本年度ニ於テハ專ラ俎瀬ノ殘礁除却ニ努メ未竣功面積約三萬三十平方米ヲ殘スノミトナレリ

高瀬ハ大里沿岸ノ西ニ連ナル岩礁ニシテ前年度迄ニ大部分竣功シ本年度ノ作業ニ依リ更ニ竣功面積約五萬九千四百平方米ヲ増シ未竣功部ハ極メテ僅少トナレリ

六連出ハ高瀬ノ西ニ位スル砂洲竝ニ硬土盤ニシテ前者ハ先年全部竣功シ後者ハ年々一部分宛竣功セシメ來リ本年度ニ於テ面積一萬一千八百八十平方米ヲ浚了シ殘部ハ甚ダ狹少トナレリ

小横瀬ハ長府町字前田沖ニ於テ法線ニ沿ヒ帶狀ヲ爲シ長ク東西ニ連ナル區域ナリ土質ハ大部分硬粘土、一部岩盤ヨリ成ルヲ以テ多クハ碎岩船ヲ作業セシメタル後浚漂ヲ行ヒ計畫區域ノ四割面積約二萬六千四百平方米ヲ浚了セリ

金伏群礁ハ長府町字前田沖ノ航路ニ接近シテ孤立點在スルハゲノ瀬、スキアガリ瀬、野山瀬、高芋瀬、細瀬、金伏瀬等ノ總稱ナリ何レモ硬質ノ岩礁ニシテ作業甚ダ困難ナリシガ逐年除去シテ殘存スルハ唯金伏瀬ノミナリ

金伏瀬ハ元金伏桂燈立標ノ設置シアリシ所ニシテ同標移轉後其跡ニ汽船大正丸擱坐シ一時作業中止ノ已ムナキニ至リシガ同船ノ解體除却ノ終ルヲ待チテ再ビ作業ヲ開始シ爾來銳意工事ヲ進メ目下僅ニ貓額ノ小區域ヲ殘スノミトナリ其水深モ最小九米九ヲ算スルニ至レリ

部埼沖ハ本年度初メテ着手シ其一部ヲ水深九米ニ浚漂セリ

本年度竣功高ハ四十七萬五千九百七十二圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ一千百九十二萬八千六百三十二圓ヲ算シ既定工事豫算高一千三百一十一萬二千十一圓ニ對シ九割一分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「△」ハ評價品見積價額ナリトス

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
埋立及護岸費	立方 一三、五一九三六二	△ 三九、九、九二五 三九、〇六五	立方 五六〇、六二二	△ 一、五三六 六〇、六	立方 一四、〇七九、九八四	△ 四〇、一、四六 三九、一、二五	〇・九一
浚渫費		△ 四、一九二、七〇二		△ 二九、一、八六		△ 四、四八三、八八	〇・九二
船舶及機械費		△ 三〇〇、九二七		△ 一六、一、二八		△ 三〇、一、〇九	
測量及檢潮費		△ 六、四二七、四九四		△ 一六、一、二八		△ 六、五八八、六二二	
海底電線移設費		△ 一六五、一〇四		△ 一、五三六		△ 一七六、六四〇	
營業繕費		△ 九、五九八				△ 九、五九八	
雜費		△ 二八、六二五		△ 一、一三		△ 二八、六二五	
共濟組合給與金		△ 四六、三三七		△ 一、一三		△ 四七、四五六	
臨時手当		△ 七、九〇六				△ 七、九〇六	
總計		△ 一、四、五二、六六〇 五一五、六三二		△ 四七五、九七二 一、七、一八		△ 一、一、九二八、六三二 五一七、三五〇	〇・九一

第二 鹽釜港修築工事

（仙臺土木出張所）

緒言

本工事ハ大正元年十一月宮城縣ニ於テ修築工事施行ノ認可ヲ得テ起業シタルモノニシテ總工費三百四十五萬圓ヲ以テ大正三年度ヨリ工事實施中ナリシガ同六年度ヨリ本省ニ於テ直接施行スル事トナリ即チ同年度ヨリ豫算額二百九十三萬三千圓ヲ以テ同十一年度迄ノ繼續事業トシテ施行中同十一年度ニ道路費ノ内ヘ三萬圓ヲ増額シ又歐洲大戰亂以來物價騰貴ノ影響ヲ受ケ工費ニ不足ヲ來セルニ依リ同十二年度ニ二百五十萬圓ノ増額ヲ行ヒ竣功年度ヲ同十八年度ニ延長セシガ同十二年九月帝都及其附近ニ未曾有ノ大震災起レルガ爲メ國庫財政ノ都合上更ニ一箇年度ヲ繰延ベ竣功期限ヲ同十九年度（昭和五年度）ト決定セリ

港狀並計畫大要

本港ハ仙臺市ノ東方約十六軒松島灣ノ西南隅ニ位シ西北南ノ三面ハ殆ド丘陵ヲ以テ圍繞セラレ僅カニ東方松島灣ニ面ス港内水面狹ク市街地小ナリト雖モ本港ハ古來水陸交通ノ衝ニ方リ鐵路、運河ノ便ヲ有シ水陸ノ聯絡稍良好ナリトス港内四時平穩ナルモ水深頗ル淺ク又松島灣ハ背後ニ山脈ヲ負ヒ島嶼前面ニ連リ常ニ風波ノ虞ナキモ灣内淺クシテ大船ヲ入ル、ニ至ラズ灣ト外海トヲ連絡スル水道四アリ其主要ナルモノヲ代ケ崎水道トス其東北約二軒ニ石濱錨地アリ水深大ニシテ巨船ノ碇泊ニ適ス

今修築工事ノ大體ヲ記述セバ石濱錨地ノ入口ヲ港口ト爲シ其左右ニ南北防波堤ヲ築キ以テ大洋ヨリ來ル風浪ニ對シ代ケ崎以東ノ外港水面ヲ掩護シ同錨地ノ碇泊及航行ヲ安全ナラシムルニ在リシガ外洋ニ於ケル防波堤ノ築造ハ施工容易ナラザルト築港ノ將來トニ鑑ミ寧ロ内港ノ充實ヲ圖ルノ利ナルヲ認メ大正十三年度ニ於テ既定計畫ノ變更實施ト同時ニ之レガ築造ヲ中止セリ航路ハ港口ヨリ殆ド一直線ニ代ケ崎ニ至リ少シク折レテ内港泊地ニ達セシム其延長五千六百米ニシテ幅員(底幅)九十一米水深最大干潮面下六米七トス

内港泊地ハ埋立地ニ面シテ水面積約三十三萬一千平方米ヲ有シ之ヲ最大干潮面下七米六ト四米六ノ水深ニ浚渫ス

埋立地ハ現在鐵道用地ノ東方ニ面積五十二萬九千六百平方米ヲ築造スルモノニシテ其高ハ朔望平均滿潮面上一米七最大干潮面上三米七トス其東方ニ濕渠、解溜及貯木場ヲ設ク

埋立地ノ沿岸四方ハ魚類處理場、上屋倉庫敷地ニ充テ其東方ニハ薪炭、木材等ノ荷揚場ヲ設ケ鐵道ノ連絡ヲ期スルト共ニ埋立地内ニハ一條ノ水路ヲ導キ各工場敷地ヘ水運ノ便ヲ圖ルモノトス其幅十八米乃至五十五米トス而シテ埋立地ノ道路ハ幅九米乃至十八米トシ縱横ニ築設シ以テ交通ノ便ヲ圖ル要スルニ本計畫ハ新ニ五十二萬九千六百平方米ノ市街地及倉庫地ヲ埋築シ延長約二千米ノ荷揚場ヲ建設シテ一箇年四十萬餘噸ノ貨物ヲ處理シ得ベカラシメ而シテ内港ニ出入シ得ル船舶ハ三千噸迄ニ止メ石濱錨地ハ三千噸級以上ノ碇繫場トシテ使用セントスルニ在リ

施工狀況

本工事ハ大正六年度内務省所管ニ移リテヨリ既ニ十箇年度ヲ閱シ爾來工事ノ進行セルモノ多ク港勢頓ニ上リ最近巨舶ノ入港ヲ見ルニ至リ前年度中内港荷役ニ依ル貨物約二十四萬噸ニ達ス今工事ノ概要ヲ列記センニ浚渫工事ハ航路、船溜及代ヶ崎水道狹窄部ノ擴張等ヲ通ジテ最大干潮面下四米六ノ水深ヲ有シ航路ノ一部ニハ六米七ニ達スル箇所アリ而シテ本年度ニ於テ施行セルハ前記代ヶ崎附近ノ航路竝ニ内港船溜ノ一部トス埋立工事ハ計畫ニ對比シ既ニ九割餘ノ竣功ヲ告ゲ本年度ニ於テハ未成ノ局部ヲ整理セルノミ工事ニ支障ナキ既成ノ一部分ハ宮城縣ニ引繼ギ利用ヲ開始ス護岸工事ハ鹽釜町尾島地内ニ施行セル鐵筋混凝土壁、物揚場護岸竣功百五十一米ノ法線ニ倣ヒ本年度ニ於テ其西方ニ混凝土壁ヲ築設シ長百四十五米ヲ竣功セリ物揚場護岸ノ利用シ得ベキ延長二百九十六米ニ達シ若干海岸ノ面目ヲ革タム外ニ前年度迄ニ竣功セル多賀城村地先ニ鐵筋混凝土枠組立ヲ爲セル四米六岸壁長九十一米(下部竣功)アリ道路工事ハ本年度ニ於テハ鹽釜町現市街地ト埋立地トヲ連絡スル道路ニ長二百八十四米五ノ碎石敷均ヲ施行セルノミナルガ現在ノ竣功累計ヲ示セバ一千百九十六米五ニ及ブ又岸壁ニ達スル幹線ノ水路横斷箇所ニ鐵筋混凝土拱橋(徑間十二米一)ヲ架設セリ防砂堤工事ハ代ヶ崎水道ヨリ内港ニ侵入スル漂砂ノ防遏ニ供フルモノナルガ前年度マデ延長四百二十七米馬放島ト地藏島間ヲ封鎖セル百三十六米ヲ含ムヲ竣功シ本年度ニ於テハ拾石一千四百五十八立方米ヲ投入セルモ豫定ノ幅員ニ達セザル箇所多ク爲メニ竣功長ノ掲グベキモノナク水路掘鑿工事モ亦竣功セル部分多ク殊ニ貞山運河トノ連絡ハ大代方面ト鹽釜間ノ距離ヲ短縮シ頗ル舟楫ノ便ヲ得此他花淵岬ノ防波堤ハ大正十三年度ニ於テ計畫變更ヲ行ヒ築造ヲ中止シ航路標識ハ地藏島ニ燈臺一個、鹽釜町山手ニ竿燈二本ヲ設ケ先年縣ニ引繼ギ利用サレツツアリ

斯ノ如ク鹽釜築港ニ於ケル諸般ノ工事ハ漸次進捗セルト同時ニ三千噸級船舶ノ繫船岸壁築造ノ準備ニ
 歩ヲ進メツ、アルナリ
 本港本年度ノ竣功總額ハ二十九萬七千八百二圓、起工以來ノ累計三百六十一萬一千五百八十圓ニシテ事
 業費總豫算額五百十五萬二千八百十四圓ニ對比セバ七割ノ竣功ヲ告グ其工事竣功表ハ次ノ如シ但シ船
 舶及機械等ノ前年度迄ノ竣功高ニハ大正十二年度迄ニ千住機械工場へ委託製作セル機械類ノ竣功額二
 萬七千七百九十六圓ヲ包含ス

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
浚 渫 費	二、七六七・八二八 方立米	五三三・九一四	五八二・七四〇 方立米	七一〇・四四四	三、三五〇・五六八 方立米	六〇六・九五八	〇・六〇
埋 立 費	二、〇四三・四一八	七七三・五八〇	一六四・一一五	三七・六六六	二、二〇七・五三三	八一・二四六	〇・九八
防 波 堤 費	五四・一七三 個	二一・〇九〇			五四・一七三 個	二一・〇九〇	一・〇〇
航 路 標 識 費	三 米	八・二一四			三 米	八・二一四	
道 路 費	九・一二 米	五九・四〇九	二八四・五 米	二四・七一一	一、一九六・五 米	八四・一二〇	
護 岸 費	一五一	三九・二四二	一四五	一二・二九二	二九六	五一・五三四	
防 砂 堤 費	四二七	二二・二三三			四二七	三三・一九四	
水 路 費	九二一	一四一・一一四	五〇	二六・八〇五	九七一	一六七・九一九	
雜 工 事 費		八〇・五八八		一〇・五八六		九一・一七四	
材料製造及採取費		二七五・四〇七				二七五・四〇七	
土地買收費		五一・五〇一				五一・五〇一	
船舶及機械費		八五四・〇五四		六五・二八一		九一九・三三五	
營 繕 費		四四・九〇九		六一二		四五・五二一	

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 合 步
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
雜 費		三九三、二三四 四		三四、〇二六 四		四二七、二六〇 四	別分
共濟組合給與金		一三、二八九		三、八一八		一七、一〇七	
總 計		三、三三、三七八		二九七、八〇二		三、六三、一五八〇	〇・七〇

第三 神戸港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

神戸港ハ本邦重要貿易港ノ一ニシテ其發展駿々トシテ止マザルモノアリ曩ニ政府ハ本港修築計畫ヲ定メ對外貿易ノ一部ハ明治三十九年以來神戸税關海陸聯絡設備トシテ大藏省ニ於テ起工シ翌四十年之ヲ擴張シテ小野濱前面ニ繫船突堤四條ヲ築設シテ上屋其他ノ陸上設備ニ及ボシ爾來年ヲ經テ其竣功部分ハ大正二年以來税關ニ於テ其利用ヲ開始シ舊來ノ面目一新シタリト雖モ歐洲大戰ニ於ケル本港對外貿易ノ發展ハ更ニ現計畫ノ擴張ヲ促シ且港内ノ靜穩ヲ期スベキ防波堤ノ築造及對内貿易設備等ニ至リテハ一日モ忽諸ニ附スベカラザルモノアリ茲ニ於テ神戸市ハ切リニ之ガ急施ヲ要望シ政府ニ向テ經費ノ一部ヲ負擔センコトヲ稟請スルニ至レリ即チ政府ハ之ヲ採納シ總工費(當初二千七百十萬圓ヲ豫算シ大正八年度以降二十二年度ニ至ル)元工期十箇年度ノ處第一次繰延二箇年度同第二次三箇年度前後五箇年度延長サレ昭和八年度迄十五箇年度ノ工期ニ變更(十五箇年度ノ繼續事業トシテ小野濱及海岸通地先ニ於ケル外國貿易設備ヲ初メトシ兵庫地先及國產波止場附近ニ於ケル内國貿易設備並沖合防波堤ノ築造等將來本港ノ發展ニ資スベキ施設ノ完備ヲ期セントス其工費豫算ヲ計上スレバ左記ノ如シ

種 別	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當 初 豫 算	追 加 豫 算	現 豫 算	摘 要
外國貿易設備費	1,000,000 円	1,000,000 円	1,163,000 円	1,163,000 円	負擔歩合(國庫二分一 神戸市二分一)

種別	大藏省施行並同省ヨリ引繼豫算	當初豫算	追加豫算	現豫算	摘要
内國貿易設備費	△×	九、三〇〇、〇〇〇 円	一、四一三、四七八 円	一〇、七一三、四七八 円	負擔歩合 國庫三分一、 全部國費 神戸市三分二、 行額△ハ引繼額 大藏省施
防波堤費	二、七五〇、〇〇〇 △×	六、八〇〇、〇〇〇 円	三、二〇一、五〇一 円	一四、六七一、五〇一 円	
總計	四、六七〇、〇〇〇	二七、一〇〇、〇〇〇	五、七七八、二八二	三七、五四八、二八二	内俸給及事務費二、三七 九、六八一圓ヲ包含ス

港狀並計畫大要

神戸港ハ北緯三十四度四十一分、東經百三十五度十一分、攝津國ノ西南ニ位シ兵庫神戸ノ南灣ヲ以テ形成セラル其經界ハ從來ノ北東脇ノ濱海岸ニ建設シタル立標ト南西和田岬ニ建設シタル立標トヲ以テ表示シ港内ノ面積約九百九十萬平方米ナリシガ大正十三年三月一日勅令第四十七號ヲ以テ北東新在家町ノ南角ヨリ南十五度西ニ引キタル一線ト南西和田岬ヨリ北八十四度三十四分東ニ引キタル他ノ一線トノ二線ヲ經界ト爲シタル區域内ニ擴張セラレタルヲ以テ此水面積ハ約一千九百八十平方米ヲ算スルニ至ル外海岸線ノ延長約八千六百米ナリトス而シテ港内ヲ二區ニ分チ第一區ハ舊湊川尻南端ニ建設シタル頭部三角形二基ノ紅色塗立標ヲ見透シタル一直線ノ北方一圓トシ第二區ハ前記ノ南方一圓トス其第一區ノ極東部ト第二區ノ極南部トヲ軍艦ノ碇泊所ニ其他ヲ商船ノ碇繫所ニ充ツ又雜船及小型船等ハ第一區及第二區ノ沿岸一帯ニ繫留セシム

本工事ノ計畫中外國貿易設備ニ對シテハ濱邊通地先ニ於テ面積二十六萬二千六百八十平方米、海岸通地

先ニ於テ面積四萬六千二平方米ヲ低水面上三米三ニ埋立テ而シテ濱邊通地先ニハ水深十米乃至十三米四ノ繫船岸壁延長二千五百七十四米ヲ築造シテ二萬噸級以下ノ汽船繫留ニ適セシメ又濱邊通及海岸通ニ於テハ水深二米七乃至三米、物揚場延長二千六百八十五米七ヲ築造スルモノトス

内國貿易設備ニ對シテハ海岸通地先ニ於テ面積六萬一千三百八十平方米、兵庫地先ニ於テ面積二十六萬九千二百八十平方米ヲ低水面上三米三ニ埋立テ之ニ水深五米四乃至九米繫船岸壁延長三千百三十六米ヲ築造シ以テ八千噸級以下ノ汽船繫留ノ便ニ供スル外水深二米七乃至三米、物揚場延長二千四百三十米ヲ築造シ尙現在ノ鐵道棧橋ヲ改築スルモノトス

上記計畫中改良ヲ施シタルモノハ濱邊通ニ於ケル第五突堤ノ幅員ヲ百四十四米ニ擴大シ南側上屋ノ中間ニ幅員三十六米ノ倉庫敷地ヲ設ケ貨物荷捌上倉庫ト上屋トノ聯絡ヲ近接迅速ナラシメ常時上屋内ノ貨物掃盡ニ利便ヲ考慮シタルト第六突堤ノ幅員ヲ百六十二米トシ其中央ニ幅員五十四米、長四百五米ノ水路ヲ設ケ其南岸ヲ物揚場ニ充テ一面本船荷役ノ傍ラ上屋ノ背後ニ浮船荷役ヲ併行シ得ベキ嶄新ナル設備ヲ施シ以テ水路運送貨物荷捌上多大ナル便ヲ企圖セリ

沖合ニ於ケル防波堤ハ南及東ノ二堤ヨリ成リ之ニ假防波堤ヲ加ヘ總延長六千四百八十米以上ニ達ス南堤ハ半島堤ヲ合シテ延長一千五百四十八米餘、東堤ハ其一、其二及既成堤一千百三十八米大藏省施工ヲ合シテ延長約三千九百六十米ニシテ假防波堤ハ延長一千八十米ナリ今其法線ヲ記スレバ大要左記ノ如シ南堤ハ港界ヲ表示スル和田岬立標ヨリ東微北ニ走ル一線上ニ於テ陸岸ヨリ二百七十米隔テタル位置ヲ以テ起點トシ東西ニ延長一千二百六米餘ヲ築造シ其終端十四米以上ノ箇所ニ於テ東堤ノ頭部トノ間ニ二百七十米ノ港門ヲ設置ス又陸地ト起點トノ間ニ副門ヲ存シ仍ホ西方ニ半島堤ヲ合シ延長約三百四十

二米ノ堤ヲ築キ以テ陸岸ニ達セシム
東堤ハ一直線ニ北微西ニ延長約一千四百九十四米餘ヲ走り既成防波堤トノ間ニ幅員九十米ノ東副門ヲ存置ス之ヲ東堤ノ二トス而シテ東堤ノ一ハ既成防波堤ノ東端ヨリ東方ニ曲線ヲ描イテ走ルコト五百二十米餘之ヨリ一直線ヲ以テ磁針方位南八十度東ニ約七百九十六米延長シ尙其終端ヨリ北四十七度東ノ方向ニ於テ二百七十米ノ第二港門ヲ設ケ夫ヨリ北ニ向ツテ延長一千八十米ノ假防波堤ヲ築造スル計畫ナルヲ以テ此堤ヲ以テ抱擁スル水面積ハ約九百九十萬平方米ヲ算ス就中舢舨及小蒸汽船ノ繫碇場ニ適スル船溜水面積ハ濱邊通約四萬七千百九十平方米米利堅波止場附近約十九萬三千三百八十平方米國產波止場附近約五萬一千四百八十平方米、兵庫新川沖約十八萬九千四百二十平方米ナルヲ以テ合計約四十八萬一千八百平方米ニ達スルナリ
前記諸計畫ヲ更ニ表記スレバ左ノ如シ

種	別	位 置	下干潮 水面 深以	面積又ハ延長	摘 要
埋 築	外國貿易設備	海岸通地先 濱邊通地先		四六、〇〇〇 二六二、六八〇 三〇八、六八二	西遊園地及第二波止場前面 此土量二十九萬四千七百二十立方 濱邊通前面 此土量四百二萬六千立方
	兵庫地先	計		二六九、二八〇	兵庫地先前面 此土量三百三十九萬二千七百三十立方
	內國貿易設備	海岸通地先		六一、三八〇	第二波止場及國產波止場 此土量五十萬三千四百三十三立方
	小 計	計		三三〇、六六〇 六三九、三四二	

岸壁		物揚場		假護岸		船溜防波堤	
外國貿易設備		內國貿易設備		小		小	
濱邊通地先	同	濱邊通地先	同	濱邊通地先	同	濱邊通地先	同
計	兵庫地先	計	兵庫地先	計	兵庫地先	計	兵庫地先
上	上	上	上	上	上	上	上
一〇	九・一	二・七	三・六	二・七	三・六	二・七	三・六
四一四・〇	二、五六・二	一、三三・二	一九八・〇	二、六八・五	五一三・〇	一、一七・〇	七四七・九
大小船舶十五隻維繫	大小船舶十六隻維繫	大小船舶七隻維繫	米利堅波止場増築延長二百十五米五	國產波止場増築延長六百八十六米七			

種 別	位 置	干潮水面以下	面積又ハ延長	摘 要
東防波堤	既 設		一、一三七・六 米	既成但上部工ヲ除ク堤頭二箇所五十四米ヲ含ム
東防波堤ノ一			一、三一八・四	堤頭一箇所二十七米ヲ含ム
東防波堤ノ二			一、四九七・五	同二箇所五十四米ヲ含ム
南防波堤			一、五四八・八	同三箇所八十一米ヲ含ム
假防波堤			一、〇八〇・〇	同二箇所五十四米ヲ含ム
小			六、五八二・三	
鐵道棧橋	計		三、七二二・五 平方米 二、七三 米	内一千六百五十平方米改築 二千六百二十平方米擴張
棧橋				

施 工 狀 況

本年度ノ施工狀況ヲ便宜大別シテ外國貿易設備、內國費易設備、防波堤築造及材料採取、材料製造ノ各項ニ分類シ仍ホ必要ニ應ジ更ニ之ヲ細別シテ以下順次其概要ヲ記述セントス

(イ) 外國貿易設備

一、岸壁工事

基礎掘鑿ハ濱邊通突堤築造法線ニ於ケル岸壁用鐵筋混凝土函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤上層ニ於ケル軟泥ヲ硬質地層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテ主トシテプリストマン式浚渫船大輪田丸、同第一、第二號浚渫船ヲ運用シ之ニ所要ノ土運船及曳船ヲ配屬セシメ前年度ニ繼續シテ第一突堤水深十米部延長二十二米九、第五突堤水深十米部延長八十六米四及第六突堤水深十米部延長

三百七十八米、計四百八十八米三ヲ掘鑿シテ土量七萬八千二百八十八立方米ヲ得内五千五百九十二立方米ハ濱邊通第一突堤下埋ニ六萬六千七十二立方米ハ濱邊通第五突堤下埋ニ一萬二千二十四立方米ハ兵庫地先第二突堤下埋ニ利用シ直接工費三萬一千二百六十三圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一米當ニ於テ六十四圓十一錢一厘、一立方米當リニテハ三十九錢八厘ナリ但シ該工費ニハ吸揚式唧筒船敏馬號ヲ運用シテ第五突堤水深十米部ノ軟泥排除ニ要シタル工費七百五十三圓ヲ包含セリ

本年度ニ於ケル岸壁函据付工事ハ濱邊通第一突堤ニ於テ水深十米九部ノ基礎床掘ヲ施工スルニプリストマン式浚渫船第一號ヲ運用シ延長九十米ノ功程ニ對シ工費二千八百二十圓ヲ支出一米當三十一圓三十三錢シ鐵筋混凝土函二個六分ヲ据付ケ功程延長六十六米ニ及ビ函内及函間ノ填充ノ施工間數五十二米ニシテ此填充材料ニハ別設計採取ニ係ル砂礫三千三十立方米及製造混凝土八百八十立方米二九ヲ使用ス同水深十二米二部ニ於テ基礎床掘五米四工費百六十二圓一米當二十九圓四十五錢函〇米七沈置延長一米八ヲ完成シタルヲ以テ本工ノ直接工費ハ計六千九百九十九圓ナリ

濱邊通第五突堤ニ於テハ其水深十米部ニテ基礎床掘二百二十三米二ノ功程ニ對シ工費七千三百二十八圓ナルヲ以テ一米當ハ三十二圓七十八錢又函六個七分ヲ沈置シテ功程延長二百二十一米四ニ及ビ函内及函間ノ填充ハ延長三百九米六ニシテ其材料ハ砂礫九千七百九十二立方米、混凝土四千八百八十八立方米九七、裏詰ノ施工延長二百三米四ニシテ之ニ砂礫一萬二千六百六十二立方米ヲ使用セリ又水深十二米一部岸壁ニ在リテハ基礎床掘四十三米、二工費一米當三十二圓二十二錢ニシテ函ノ沈置ハ〇三個出來形五米四函内及函間ノ填充延長五米四ニシテ使用材料ハ砂礫四百八十立方米、混凝土八十七立方米六五ニシテ本工直接工費ノ支出額ハ計一萬六千三百九十一圓ナリ

濱邊通第五突堤ニ於テハ接續部ヲ連結スル岸壁工事トシテ延長十二米六ノ方塊積岸壁ヲ築造シテ直接工費三千四百八十六圓ヲ支出シタルヲ以テ此一米當ハ二百七十六圓六十七錢ナリ

濱邊通第六突堤ニ於テハ水深十米部ノ函内填充ヲ施シ混凝土三百六十五立方米六四ヲ使用シテ直接工費三百四十三圓ヲ支出シタル外濱邊通第一突堤接續部整理トシテ在來ノ捨石六千四十八立方米、砂礫六千四百二立方米、方塊六百二十五個及胸壁五十米四竝ニ土留堤五十四米ヲ除却シテ其材料ハ他ノ諸工事に利用ス此直接工費二萬二千百九十圓ニ及ベリ

以上諸工事費ノ整理上所要船舶諸器械ノ運用費ハ別設計ニテ處理シタルヲ以テ此直接運轉費一萬六千九百九十九圓ヲ算スル故ニ本年度外國貿易設備ニ屬スル岸壁工事ノ直接工費ハ十萬六千六十圓ナリ

二、物揚場築造

本年度ノ施工ハ何レモ前年度來ノ繼續ニシテ海岸通物揚場ニ於テハ方塊沈積三米六(方塊十二個使用)石垣九十一米八、階段一箇所五分、同海岸通突堤東側水深三米六物揚場ニテハ方塊沈積十五米三(使用方塊三十二個)濱邊通地先水深二米七、物揚場上部工ニテハ石垣三十九米六、同濱邊通水深三米六、丙物揚場ニテハ捨石一米八、荷重六米八、方塊沈積三十米二四(使用方塊六十四個)石垣裏詰三十一米七ヲ施工シタル直接工費一萬三千五百三十八圓ヲ支出シタル外船舶諸機械ノ運轉費一千五百十五圓ヲ算スルヲ以テ本年度ノ直接工費ハ一萬五千五十三圓ナリ

三、船溜防波堤築造

本工事ハ豫算ノ都合上休工ノ已ムナキニ至リ計上スベキ施工費ナキモ該工事區域ハ船舶ノ通航頻繁ナルヲ以テ特ニ夜間ニ於テ是等航行ノ安全ヲ期スル爲メ常夜點火シタル直接費用二百二十六圓ヲ支出シ

タルニ過ギズ

四、埋築工事

本年度濱邊通第五突堤ノ下埋ニハ鋤鏈式浚渫船茅渚丸ヲ運用シテ之ニ所要ノ土運船及曳船ヲ配屬シ專ラ港内ヲ浚渫シテ土量五萬三千三百四十立方米ヲ埋築シ直接工費一萬五千七百七十九圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方米當ハ二十九錢六厘ニ相當セリ右ノ外同埋築ニハ濱邊通基礎掘鑿ヨリ生ジタル利用土砂六萬六百七十二立方米、第一突堤接續部整理工事ヨリ四千八百五十三立方米、第五突堤根元接續部整理工事ヨリ二百十九立方米、兵庫突堤基礎掘鑿工事ヨリ一萬七千九百四十立方米ノ利用埋築土砂ヲ算スル外民間ニ於ケル市内建築地基礎工事ヨリ生ジタル無償投棄土砂五千百立方米ニ達シタルガ故ニ本年度ノ埋築功程ハ十四萬二千二百二十四立方米四ナルヲ以テ之ヲ支出シタル直接工費ニ對比スルトキハ一立方米當平均十一錢一厘ナリ

又第一突堤ノ下埋ニハ濱邊通突堤基礎掘鑿ヨリ五千四百七十二立方米、濱邊通第一突堤接續部整理工事ヨリ一千五百四十八立方米、合計七千二十立方米六ヲ利用埋築シタルモ本工ハ掘鑿土砂ノ利用ナルヲ以テ工程ノミニシテ工費ヲ要セザルナリ濱邊通ノ上埋工事ニハ唧筒式浚渫船和泉丸ヲ運用シテ兵庫縣武庫川尻ヨリ採砂輸送ヲ遂ゲタル土量三萬七千四百四十立方米ニ對シ直接工費一萬二千五百五十七圓ヲ支出シタルヲ以テ本年度ノ平均一立方米當ハ三十錢八厘ニ相當セリ

右ノ外海岸通地先ノ埋築ニハ民間上願ニ係ル無償投棄土砂三千立方米ニ達シタリ

埋築地ノ表面地均ハ濱邊通地先ニ於テ面積七千四百平方米九ヲ處理シタルニ對シ直接工費二千五百三十七圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一平方米當ハ三十五錢五厘ナリ

前記ノ外附帶工事トシテ施工シタル濱邊通地先ノ下水管敷設費一千一圓ヲ支出シタルガ故ニ本年度埋築工事ノ爲メ支出シタル直接工費ハ合計三萬一千八百七十四圓ナリ
以上外國貿易設備ニ屬スル本年度施工ニ係ル直接工費ハ十五萬三千二百十三圓ニシテ此竣功累計百六十八萬四千七十三圓ヲ算シ之ニ別設計採取材料ノ使用高累計八萬六千四百三十五圓及同製造品ノ使用高累計九十二萬五千五十二圓ヲ合スルトキハ竣功累計二百六十九萬五千五百六十圓ニ達スルヲ以テ計畫工費ニ對シ約二割二分ノ步通竣功ナリトス

（ロ）內國貿易設備

一、岸壁工事

基礎掘鑿ハ兵庫突堤築造ニ於ケル岸壁用鐵筋混凝土函据付位置ニ相當スル基礎ヲ構成スル爲メ現在ノ地盤上層ニ於ケル軟泥ヲ硬質地層ニ達スルマデ掘鑿排除スルモノニシテ專ラプリストマン式浚渫船大輪田丸及同第二號、第三號浚渫船ヲ運用シ之ニ所要ノ土運船及曳船ヲ配屬シテ第一突堤水深七米二部ニ於テ延長三百三十八米四施工此直接工費一萬七千九百二十圓、一米當五十二圓九十四錢三厘掘鑿土量九萬五百六十四立方米、平均一立方米十九錢七厘ナリ尙其土砂ノ内四萬五千九百九十六立方米ハ兵庫地先ノ主部下埋ニ三萬七千二百二十八立方米ハ兵庫第二突堤下埋ニ七千四百四十立方米ハ濱邊通第五突堤下埋ニ利用ス又水深九米一部ニ於テハ百九十二米ヲ掘鑿シテ土量一萬七千二百六十八立方米ヲ得直接工費六千百五十一圓ヲ支出シタルヲ以テ一米當ハ四十九圓五十五錢六厘、一立方米當ハ平均三十五錢六厘ナリ右土量ノ内四千九百八立方米ハ兵庫主部下埋ニ一千八百六十立方米ハ兵庫第二突堤下埋ニ一千五百立方米ハ濱邊通第五突堤下埋ニ利用セリ尙第二突堤水深七米二部ニ於テハ掘鑿延長十二米、土量三千

百八十立方米ヲ得タルニ對シ直接工費七百三圓ヲ支出シタルガ故ニ一米當ハ約五十五圓五十五錢平均一立方米當ハ二十二錢一厘ナリ

本年度基礎掘鑿ノ直接工費ハ合計二萬六千七百五十五圓ノ支出ニ對シ掘鑿延長計四百八米六及土量計十萬九千二百十二立方米ナルヲ以テ平均一米當ハ六十五圓四十四錢、一立方米當平均ハ二十四錢三厘ナリ右總工費ノ内ニハ吸揚式唧筒船敏馬號ヲ運用シテ軟泥ヲ排除シタル工費第二突堤水深七米二部ニ於テハ八百十五圓、同八米五部ニ於テハ八百二十三圓、同九米一部ニ於テハ三百四十二圓、計一千九百八十圓ヲ包含セリ

函据付工事中兵庫第一突堤ニ於テハ基礎床拵(軟泥排除荒砂埋戻)延長二百十九米六ニ施工シテ之レガ埋戻材料ニハ別設計採取ニ係ル砂礫五萬一千五百十六立方米ヲ使用シテ直接工費六千九百五圓ヲ支出シタルヲ以テ一米當ハ三十一圓四十四錢四厘、鐵筋混凝土函ハ六個ヲ沈置シテ延長二百十米六ニ及ビ函内及函間ノ填充ニハ混凝土一千八百九十六立方米二四及別設計採取砂礫四千七百十六立方米ヲ使用シテ延長二百三米四ヲ完成セシメタル外裏詰延長八十二米八ヲ施シ之ニ別設計採取砂礫四千五百七十二立方米ヲ使用ス本年度本工ノ直接工費ハ一萬一千百四十三圓ナリ

兵庫第二突堤函据付工事ニ在リテハ水深七米二部ニ於テ前年來据付タル鐵筋混凝土函ニ對シ風波ヨリ蒙ルコトアルベキ移動ヲ防止スル爲メ函ノ前面ニ補強工事延長百九十八米ヲ施工シタル工費四千一百一圓ナルヲ以テ此一米當二十圓七十一錢一厘、同水深八米五部ニ對シテハ延長三百六米ノ補強工事ニ對シ工費六千八百八十三圓ヲ支出シタルヲ以テ此一米當ハ約三十一圓六十六錢七厘、同水深九米一部ニ在リテハ床拵百六十三米八ヲ施工シタル直接工費五千七百三十五圓トナルヲ以テ一米當ハ三十五圓、鐵筋混

凝土函ハ五個ヲ沈置シテ延長百八十米五ニ及ビ其填充ハ二百三十四米ノ功程ニ對シ別設計採取砂礫六千九百七十八立方米及混凝土二千二百三十三立方米六三ヲ使用シ此直接工費一千六百六十七圓ナルヲ以テ一米當ハ七圓十一錢一厘ニ相當シ又同裏詰工ニハ砂礫一萬七千五百二十立方米ヲ使用シテ延長二百九十八米八ヲ施工シタル直接工費二百六十一圓ナルヲ以テ一米當ハ八十七錢二厘、此外水深九米一部ニ於ケル前面補強延長四百十米四ヲ施工シタル直接工費四千七百三十五圓ナルガ故ニ此一米當ハ六十一圓十一錢ナリ而シテ本年度本工直接工費ハ計二萬五千九百四十七圓ニ達ス

右ノ外兵庫水深七米二部甲岸壁ニ於テ裏詰工百十八米八ヲ施工シタル直接工費百十圓(一米當九圓二十二錢二厘)ヲ支出シタル以外以上諸工事費ノ整理上所要船舶諸機械ノ運用費ハ別設計ニテ整理シタルヲ以テ此直接運轉費一萬三千八百三十五圓ヲ算スルガ故ニ本年度内國貿易設備ニ屬スル岸壁工事ノ直接工費ハ七萬七千七百八十七圓トナルナリ

二、物揚場築造

本年度施工シタル物揚場築造中兵庫地先水深二米七丙物揚場ニ於テ方塊沈積二十八米八使用方塊三十個(石垣七十五米六、同水深三米六、甲物揚場ニ於テハ石垣五米四、同水深三米六、乙丙物揚場ニ於テハ捨石三十米六、方塊沈積七十米二)使用方塊七十七個(石垣四十三米二ヲ施工シタル直接工費ハ別設計整理ニ屬スル所要船舶諸機械ノ運轉費一千六百六十三圓ヲ合シタル合計一萬九千六百五十圓ヲ支出シタリ

三、埋築工事

兵庫埋築工事中其主部下埋ニハ主トシテ鋤鏈式唧筒船茅渚丸ヲ兵庫第二突堤下埋ニハ專ラブリストマン式自走浚渫船大輪田丸ヲ運用シ前者ニハ所要ノ土運船及曳船ヲ配屬セシメ神戸港内ヲ浚渫シテ土量

一萬一千百八十四立方米ノ功程ニ對シ直接工費二千七百七十九圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方米當
ハ二十四錢八厘又後者大輪田丸ハ沖合ニ於ケル防波堤ノ築造法線ニ於ケル地盤ヲ掘鑿シテ土量八萬二
千九百五十立方米ヲ得タルニ對シ直接工費二萬三千三百七十三圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方米當
ハ九十三錢九厘當同所ノ下埋兼土留工ニ別設計採取ニ係ル砂礫三千二百七十五立方米ヲ運搬埋築ニ供
シタル直接工費三十八圓ナルガ故此平均一立方米當ハ十一錢六厘ナリ此外兵庫主部下埋ニハ兵庫突堤
基礎掘鑿ヨリ生ジタル利用土砂四萬九千四百四立方米ヲ有シ又兵庫第二突堤下埋ニハ兵庫突堤基礎掘
鑿ヨリ生ジタル利用土砂四萬二千六百八十八立方米及濱邊通突堤基礎掘鑿ヨリ生ジタル利用土砂一萬二千
二十四立方米計五萬四千百九十二立方米ノ工費不要ノ功程アルヲ以テ之ヲ合シテ直接工費ニ對比スル
トキ主部下埋ニ於ケル一立方米當ハ僅カニ二十四錢六厘第二突堤下埋ニ於ケル一立方米當ハ十六錢七
厘ニ相當セリ

兵庫上埋工事中主部上埋ニハ鋤鏈式唧筒船和泉丸ヲ運用シテ縣下武庫川ヨリ採砂ノ上輸送埋築ニ供シ
タル土量六千八百七十六立方米ニ對スル直接工費二千四百六十三圓ヲ支出シタルヲ以テ此一立方米當
ハ三十五錢七厘又第二突堤上埋土砂ノ採取ニハ唧筒式浚漂船洞海丸ハ縣下加古川尻ヨリ土量八萬七千
百三十八立方米、鋤鏈式浚漂船和泉丸ハ縣下武庫川尻ヨリ土量十萬四千八百八十八立方米、計十八萬七千六
百二十六立方米ヲ採砂ノ上海上輸送埋築ニ供シタル此直接工費八十萬一千七百五十二圓ヲ支出シタルヲ
以テ一立方米當平均ハ五十四錢二厘ナリ

右ノ外曩年木曾川丸ガ武庫川尻ヨリ上埋用土砂ヲ採取シテ兵庫地先ニ假置ヲ爲シタルモノ、殘土量ヲ
吸揚式唧筒船敏馬號ヲ運用シテ一旦之ヲ吸揚シ更ニ兵庫上埋箇所ニ排砂シタル土量一萬六千六百二立

方米ニ對シ直接工費三千六百三十八圓ヲ支出シタルガ故ニ此一立方米當ハ二十一錢八厘ナリ
以上本年度兵庫地先ニ於ケル埋築土量ハ計四十一萬一千八百四立方米ニ達シ之ニ對スル直接工費ハ別
設計整理ノ曳船費五千六十七圓ヲ合シテ十三萬六千六百六十八圓ヲ算スルヲ以テ本年度ノ平均一立方
米當ハ三十三錢二厘ナリ

兵庫地先ニ於ケル埋立地ノ地均面積ハ一萬四百三十一平方米ヲ施工シテ直接工費二千二百十八圓ヲ支
出シタルヲ以テ平方米當ハ二十一錢二厘ナリ以上本年度埋築工事施工ノ爲メ支出シタル直接工費ハ十
三萬八千八百六十六圓ヲ算スルニ至レリ

以上本年度内國貿易設備施工ノ爲支出シタル直接工費ハ二十三萬六千三百三圓ニシテ竣功累計ハ百五
十萬一千六百十五圓ヲ算シ之ニ別設計採取材料ノ使用高三十萬五千九百四十圓同製造品使用高九十四
萬八千三百三十五圓ヲ合スルトキハ竣功累計二百七十五萬八千九百九十圓ニ達スルヲ以テ計畫工費ニ對シ
約二割六分ノ步通竣功ナリトス

（ハ）防波堤築造

本年度ハ東防波堤ノ二基礎工事ニ於テ床掘延長二百四十一米餘ニ施工シ土量三萬一千七百十立方米ヲ
ブリストマン式浚渫船ニテ浚渫シタルモ其土質埋築ニ適セザルヲ以テ之ヲ港外ニ運搬投棄シタリ此直
接工費五千七百三十七圓ヲ支出シタルヲ以テ一立方米當ハ十八錢五厘ニ相當ス尙基礎捨石三百二十四
米、荷重三百四十二米、上部床均二百五十二米ヲ施工シ同鐵筋混凝土函据付工事ニ在リテハ函二十個ヲ沈
置シテ延長二百七十七米ニ及ビ函内填充ニ於テ混凝土四千七百八十立方米ヲ使用シテ延長二百九十二
米ヲ又函根固ニテハ方塊五百十八個ヲ使用シテ延長二百八十一米ヲ完成セシメタル外本堤ノ頭部函据

付工事ニ於テ函内填充二十七米ヲ施工シテ混凝土九百八十五立方米ヲ使用シ函根固工ニテハ方塊三十
七個ヲ据付ケ延長五米四ノ殘工事ヲ施シテ頭部ノ竣功ヲ見ルニ至レリ
本年度防波堤築造工事施工ノ爲メ支出シタル直接工費ハ別設計整理ニ屬スル船舶機械ノ運轉費三萬六
百六圓ヲ合セタル計二十一萬四千九百二十八圓ニシテ竣功累計ハ四百三十一萬二千八百十九圓ヲ算シ
更ニ別設計採取材料ノ使用高五十二萬六千九百七十七圓及同製造品使用高百四十二萬四千三百三十一圓ヲ
合スルトキハ竣功累計六百二十六萬三千二百四十七圓ニ達スルヲ以テ計畫工費ニ對シ約四割八分ノ步
通竣功ナリトス

(二) 材料採取

直營採取ニ係ル材料ハ割石、砂礫、砂利、礫及砂ノ五種ニシテ前年度同様割石ハ兵庫縣下淡路國岩屋町宇鷺
崎海岸ヨリ人力及爆藥ヲ使用シテ採取シ之ヲ運搬船ニ積込ミ神戸港内所要場所ニ海路片道約十二哩ノ
間ヲ輸送シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ割石五萬一千六百十二立方米工費七萬三千二百三十九圓、
一立方米當ハ一圓四十一錢七厘、此累計二十一萬九千四百十四立方米、累計一立方米當二圓十一錢七厘、砂
礫十九萬四千三百二十二立方米工費九萬九千八百七圓、一立方米當五十一錢三厘、此累計六十一萬三百二
十立方米ニシテ一立方米當ハ六十五錢二厘ナリ

砂利及礫ハ兵庫縣下加古川筋ヨリ人力採取高砂港口マデ小舟ニテ積出シ更ニ運搬船ニ積込ミ曳船ヲ介
シテ神戸港マデ海路片約二十八哩ノ間ヲ輸送シテ所定ノ置場ニ陸揚ヲ爲シタルモノニシテ本年度ノ採
取量ハ砂利三萬二千八百九十八立方米工費五萬八千八百二十圓、一立方米當一圓七十八錢八厘、此累計十
八萬四千六百六十八立方米、一立方米當二圓七十一錢七厘、礫ハ砂利同様ニシテ本年度採取量二千二百九

十八立方米米工費四千二百二圓、一立方米米當一圓七十八錢八厘、此累計一萬八千五百五十六立方米ニシテ一立方
米當ハ砂利ト同一ナリ

砂ハ混凝土用ノ清砂ナルヲ以テ特ニ縣下武庫川尻ヲ選ミ、唧筒式浚渫船和泉九ヲ運用シテ採砂ノ上自航
神戸港ニ輸送ヲ遂ゲ所定ノ置場ニ藏置シタルモノニシテ本年度ノ採取量ハ一萬七千五百立方米米工費六千
八百五十三圓、一立方米米當四十錢ニシテ此累計五萬三千百九十六立方米、一立方米米當四十八錢五厘ナリ
右ノ外石材採取設備中ノ石枰ヲ補修シタル費用三千九百七十八圓ヲ算スルヲ以テ本年度直接支出シタ
ル工費ハ合計二十四萬六千七百九十九圓ニ達シタルナリ

(ホ) 材料製造

製造材料ハ岸壁及防波堤用鐵混凝土函ヲ主トシ各種ノ方塊竝ニ函内填充用混凝土ノ三種ニシテ以下順
ヲ逐フテ其概要ヲ記述セントス

一、鐵筋混凝土函製造

本年度ノ製造高中岸壁用トシテ水深七米二用函六個工費六萬八千三百二十二圓、一個當一萬一千三百八
十七圓、同水深九米一用函三個工費二萬九千九百五十圓、一個當九千九百八十三圓、同水深十米一用函七個
三分工費九萬九千五百二十二圓、一個當一萬三千六百三十三圓、同水深十二米一用函四個工費四萬九千三
百四十八圓、一個當一萬二千三百三十七圓、特種ノ異型函二個工費二萬六千八百二十四圓、一個當一萬三千
四百十二圓、東防波堤用函二十個工費五萬四千四百八圓、一個當二千七百二十圓、合計四十二個三分工費三
十二萬八千三百七十四圓ナルヲ以テ平均一個當ハ七千七百六十三圓ニシテ此混凝土容積一萬三千九百
二十一立方米七此配合ハ一、二、四、直接工費十七萬七千四十七圓ナルヲ以テ一立方米米當ハ十二圓七十一錢

七厘ナリ

二、方塊製造

本年度ハ各種方塊ヲ通ジテ製造五百三十三個陸上送出六百十九個ニ及ビ此混凝土容積三千八百八十二立方米五、直接工費三萬四千七百三十七圓ナルヲ以テ平均一個當ハ約六十五圓ニ相當シ配合ハ一、二、五ニシテ石張方塊ハ二、四、一〇ニ相當シ而シテ混凝土一立方米當ハ約八圓九十四錢七厘ナリ

三、函内填充用混凝土製造

鐵筋混凝土函内填充用トシテ本年度ハ一萬六千百十七立方米九三ヲ製造シテ直接工費九萬五千七百四十七圓ヲ支出シタルヲ以テ此一立方米當ハ五圓九十四錢ナリ

以上本年度材料製造ニ直接支出シタル工費ハ計四十八萬八千八百五十八圓ヲ算スルモ製造ニハ何レモ多量ノ直營採取ニ係ル砂利及砂ヲ使用スルモノナルヲ以テ之ヲ計上スルニ函製造ニハ二萬五千四百十六圓、各種方塊製造ニハ七千五百八十二圓及混凝土製造ノ三萬二千三百九十圓ハ前記各製造ニ於ケル直接支出シタル工費外ノ費用ナリ

(ヘ) 雜件一括

一、船舶及機械費

本年度機械工場ニ於ケル直營施工額ハ十一萬二千七百九十五圓ニシテ其外二、三工場ニ於テ輕易ニシテ且便宜ト認ムル機械類ノ手入修繕ヲ爲シタル直接工費一萬一千二百九十圓ヲ算スル外請負施工ニ係ルモノハ十八萬九千四百二十七圓ヲ支出シタルガ故ニ本年度ノ支出高ハ三十一萬三千五百十二圓ナリ

二、營繕費

營繕工事ニシテ本年度直營施工ニ屬スルモノハ濱邊通地先ニ於テ前年度起シタル修船臺一臺ノ殘工事ヲ完成セシメタル直接工費八百四十圓ヲ支出シタルヲ初メトシ他ハ既設物件ノ移轉改築修理等ニシテ此直接工費計四千百二十一圓ヲ支出シタル外請負工事ニ於テ機械工場一棟、同工作場一棟ヲ新築シ尙同工場所屬建設物ノ移轉改築等數件ヲ施工シタル工費計二萬九千六百三十二圓ヲ算スルガ故ニ本年度ハ合計三萬四千五百九十三圓ノ支出高ナリ

三、雜工事

「セメント」火山灰、石炭及油類ノ品質試驗費トシテ七千七百七十八圓ヲ、各工場ノ工事外諸費ヲ支辨スル工場雜費ニ二萬七千九百三十九圓ヲ、船舶機械ノ不就役ノ場合之レガ管守費トシテ支出シタルモノ二千六百二十四圓ヲ、武庫川尻採砂場ノ深淺測量ニ二百五十四圓ヲ、機械工場移轉ニ伴フ物品運搬ニ七百七十圓ヲ、現場監督用ニ充ツル工務掛所屬發動機船ノ運轉費ニ三千二百八十二圓ヲ、割石運搬船三隻ガ海難ニ罹リ兵庫縣津名郡野島村大字簾海岸ニ漂着シタルモノ、引卸作業ニ三千七十四圓ヲ支出シタル外諸給與死傷手當等九萬二千六百七十五圓ヲ支出シ本年度ノ支出高計十三萬七千七百九十圓ニ達シタリ

四、其濟組合給與金

本年度同組合ニ對シ國庫ヨリ支出シタル給與額ハ九千六十五圓ニシテ其組合員ノ掛金高ハ一萬五千七百七十八圓ナリ

本年度本港修築工事ノ竣功高ハ百八十三萬五千五百五十三圓ニシテ竣功累計高ハ二千八十九萬一千七百七十七圓ニ達ス之ヲ總工費三千五百十六萬八千六百一圓ニ對比スルトキハ約五割九分四厘ノ竣功歩合ナリトス其工事竣功表左ノ如シ但シ表中「×」ハ材料費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル材料

代ヲ轉記シタルモノ「×」ハ同材料費ノ項ニ掲ゲタル金額中ヨリ各工事ニ使用シタル製造品ノ代金ヲ轉記シタルモノナリ

[illegible]

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		歩合功
	數	量	數	量	數	量	
防波堤		米					
南防波堤	一、二〇六・〇	△×	一、二〇六・〇	△×	一、二〇六・〇	△×	〇・四三
東防波堤ノ二	一、九七六・三	△×	一、九七六・三	△×	一、九七六・三	△×	〇・四三
既設東防波堤	一、二七五・八	△×	一、二七五・八	△×	一、二七五・八	△×	〇・四三
堤費	一、四八三・三	△×	一、四八三・三	△×	一、四八三・三	△×	一・〇〇
小計	一、一三九・四	△×	一、一三九・四	△×	一、一三九・四	△×	〇・四八
材料費	四、〇九七・九	△×	四、〇九七・九	△×	四、〇九七・九	△×	〇・四八
船舶及機械費	一、二六八・九	△×	一、二六八・九	△×	一、二六八・九	△×	〇・四八
用地費	三、九七二・二	△×	三、九七二・二	△×	三、九七二・二	△×	〇・四八
營業繕費	四、一五二・〇	△×	四、一五二・〇	△×	四、一五二・〇	△×	〇・四八
雜費	六、〇七三・五	△×	六、〇七三・五	△×	六、〇七三・五	△×	〇・四八
共濟組合給與金	二、五八二・一	△×	二、五八二・一	△×	二、五八二・一	△×	〇・四八
臨時手当	二、八三三・一	△×	二、八三三・一	△×	二、八三三・一	△×	〇・四八
總計	一、九〇六・一	△×	一、九〇六・一	△×	一、九〇六・一	△×	〇・五九

第四 橫濱港修築工事

(橫濱土木出張所)

緒言

橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港以來其内外貿易ハ累年長足ノ進歩ヲ爲シ神戸港ト相對峙シテ帝國ノ二大門戸タリ依テ政府ハ本港發展ノ趨勢ニ順應シテ明治二十二年度以來漸次防波堤、馴導堤及鐵棧橋ノ築造、港内ノ浚渫、海面ノ埋立、岸壁、物揚場ノ築造、上屋、倉庫、鐵道、道路、橋梁、起重機、其他ノ陸上設備竝ニ防波堤ノ修繕、棧橋ノ改築等ヲ施行シ大正九年度迄ニ工費總計大約一千八百萬圓(内橫濱市負擔額二百七十萬圓)ヲ支出シテ大ニ本港貿易ノ增進ニ資スル所アリ港灣トシテノ設備稍々見ルベキモノアリト雖モ駸々トシテ止マザル本港ノ發展ハ早クモ是レガ不備狹隘ヲ告グルニ至リシニ依リ政府ハ本港修築ノ必要ヲ認メ茲ニ所謂第三期擴張工事ヲ施行スルニ至レリ

本工事ハ大正十年四月着手爾來着々進捗中ナリシガ大正十二年九月一日前古未曾有ノ關東大震災ニ遭遇シ當時掘鑿工事中ノ造函船渠ノ崩壞、埋立地ノ陷沒竝ニ建築物ノ破損等アリシモ幸ニ其被害比較的僅少ナリシガ港内從來ノ諸設備ハ全部慘害ヲ蒙リ之レガ復舊工事ノ急施ニ一年有半ヲ要シ爲メニ其間殆ンド中止ノ已ナキ狀態ニ在リシガ其完成直後同十四年度當初ヨリ爰ニ再ビ本修築工事ニ着手シタリ今修築費及復舊費ヲ併合シタル現行豫算年割額ヲ示セバ左ノ如シ

更ニ工事費及事務費ヲ分割スルトキハ次ノ如シ

年 度		工 事 費		事 務 費		計		工 事 費		事 務 費		合 計	
大 正 十 年 度		九 四 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		六 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
年 度		工 事 費		事 務 費		計		工 事 費		事 務 費		合 計	
大 正 十 年 度		九 四 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		六 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 一 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 二 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		八 七 八 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 三 年 度 (七 月 分 迄)		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
小 計		三 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 三 年 度 (八 月 分 降)		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 四 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
大 正 十 五 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
昭 和 二 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 三 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 四 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 五 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
小 計		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
累 計		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	

年 度		工 事 費		事 務 費		計		工 事 費		事 務 費		合 計	
大 正 十 年 度		九 四 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		六 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 一 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 二 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		八 七 八 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 三 年 度 (七 月 分 迄)		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
小 計		三 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 三 年 度 (八 月 分 降)		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 四 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
大 正 十 五 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
昭 和 二 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 三 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 四 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 五 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
小 計		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
累 計		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	

年 度		工 事 費		事 務 費		計		工 事 費		事 務 費		合 計	
大 正 十 年 度		九 四 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		六 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 一 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 二 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		八 七 八 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 三 年 度 (七 月 分 迄)		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
小 計		三 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 三 年 度 (八 月 分 降)		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 十 四 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
大 正 十 五 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
昭 和 二 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 三 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 四 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
同 五 年 度		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
小 計		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	
累 計		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		一 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円		二 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 〇 円	

累計	同 五 年 度	同 四 年 度	同 三 年 度	昭 和 二 年 度	昭 和 五 年 度	大 正 十 四 年 度	同 十 三 年 度	同 十 二 年 度	同 十 一 年 度
一二、八〇〇、〇〇〇	一、三八〇、〇〇〇	一、七三〇、〇〇〇	一、七三〇、〇〇〇	一、四三〇、〇〇〇	一、四三〇、〇〇〇	一、一四〇、〇〇〇	一、〇四〇、〇〇〇	一、〇四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇
六五〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇	六〇、〇〇〇
一三、四五〇、〇〇〇	一、四五〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
一四、一九七、一五五	二、四六五、〇〇〇	二、一六〇、〇〇〇	一、四六〇、〇〇〇	一、四六〇、〇〇〇	一、四六〇、〇〇〇	二、三四五、〇〇〇	二、八四七、一五五		
七八二、八四五	一三五、〇〇〇	九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	九〇、〇〇〇	一五五、〇〇〇	一三二、八四五		
一四、九八〇、〇〇〇	二、六〇〇、〇〇〇	二、二五〇、〇〇〇	一、五五〇、〇〇〇	一、五五〇、〇〇〇	一、五五〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	二、九八〇、〇〇〇		

前表示スガ如ク舊第三期修築工事豫算ハ大正十三年七月ヲ以テ之ヲ打切り同年八月以降ノ分ハ震災復舊工事ト併セ新ニ年度割豫算ヲ編製シタルモノトス

計 畫 大 要

一、外國貿易設備

埋立ハ北防波堤内外ニ互リ面積三十三萬四千五百三十三平方米ヲ朔望平均干潮面上三米八ニ埋築スルモノニシテ延長約一千五百二十米、其幅員三百十二米一一、二百五十一米及百五十米ノ三段ヨリ成リ且神奈川寄海岸ニ平行シテ港ノ内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁及物揚場トシテハ前記埋立地ノ港内ニ面スル部分ニハ總テ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ大岸壁ヲ築造

シ船溜ニ面スル部分ハ水深三米ノ岸壁及斜面物揚場トシ舢船ノ荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ之ヲ護岸トス其内譯左ノ如シ

總計	護岸	揚場物		繫船岸				名稱	
		小	斜面物揚場	小	同	同	同		
									岸
計	計	計	計	計	計	計	計		
朔望平均干潮面下水深								有 効 延 長	
1	1	1	3.0	3.0	1	9.0	10.0		11.0
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283
米								有 効 延 長	
3,909	668	1,832	642	1,190	1,409	309	527		283</

荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一箇年一米當リ五百五十噸トシテ七十七萬五千噸、物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十萬六千噸、合計一箇年百五十八萬一千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ
舢船溜及舢船水路ハ小突堤ノ内側ト千若町及橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面竝ニ橋本町ノ一部ヲ水深三米ニ浚深シ舢船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八萬平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間ニハ平均幅員約七十米、長約八百二十米ノ水面ヲ存置シテ水深三米舢船水路ト爲シ其兩端ニハ在來防

波堤ノ一部ヲ除却シテ出入口ヲ設ケ尙ホ新ニ延長百八十米及二百十米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ舢舨ノ出入ニ便ス

聯絡橋梁ハ埋立地ト千若町トノ間ニハ徑間三十六米一連二十米二連、幅員二十四米ノ人道橋及幅員八米ノ鐵道橋ヲ架設ス而シテ其有効高ヲ朔望平均滿潮面上五米トス

一、內國貿易設備

埋立ハ表高島町地先ニ於テ面積六萬二千二百三十六平方米、山内町地先ニ於テ同四萬九千九百一十一平方米、合計面積十一萬二千四百四十九平方米ヲ朔望平均干潮面上三米四八ニ埋築ス
岸壁及物揚場トシテハ各埋立地ノ前面ニ何レモ朔望平均干潮面下水深七米三ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船ノ接岸荷役ニ供シ其他ノ沿岸ハ水深二米七ノ岸壁及物揚場竝ニ護岸トス其內譯左ノ如シ

名	稱	所	在	潮望平均水深	有 効 延 長	繫留船隻數
繫船岸	壁	表高島町地先	七・三	六四八	三千噸級	五隻
同岸	計	山内町地先	七・三	四二三	同	三
物岸	壁	表高島町地先	二・七	一〇七一		八
同物	計	山内町地先	二・七	三四四		
揚場	表高島町地先	二・七	四六			
同揚場	表高島町地先	二・七	二三九			
小計	山内町地先	二・七	九一			
小計	山内町地先	二・七	七二〇			

名	稱	所	在	潮望 面平 下水 均深	干	有 効 延 長	繫留船隻數
護	岸	山内町地	先	米	一一八	米	隻
總	計					一九〇九	

荷役能力ハ繫船岸及物揚場一箇年一米當リ夫々五百五十噸及四百四十噸トシテ合計一箇年九十萬六千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舥船溜ハ表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ舥船ノ荷役ニ供スルト共ニ舥船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七十八米五ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舥船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タル地盤ノ關係上潜函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ箇所ナルヲ以テ修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋築シ存置水面ノ幅員ヲ三十五米ニ止メントス

一、浚 渫

浚渫計畫ハ岸壁ノ水深其他各設備ト相俟テ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七米三乃至十一米トシ且港外ニ於テ幅員二百二十米長九百米ノ航路ヲ水深十一米ニ浚渫ス其他舥船溜等ノ浚渫ハ外國貿易設備地附近ノ部分ヲ水深三米トス而シテ大正十年度以降同十二年八月末日迄ニ於テ面積二百三萬三千三百平方米此浚渫土量九十三萬五千九百三十立方米ノ竣功ヲ見タリシガ同年十二月港内實測ノ結果既成部分ニ變更ヲ來シ面積百萬二千八百平方米此土量六十五萬九千二百立方米トナル即チ十三年度以降浚渫スベキ面積三百二十萬二百平方米ニシテ之ガ浚渫土量四百九十一萬八百立方米トス

舳標トシテハ近時大型船舶ノ出入激増シ大型汽船繫留用ノ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ一萬噸級七個、三千噸級十個ヲ設置ス

舳船溜ハ本港内大岡川口ニ延長二百米ノ波除堤ヲ新ニ築造シ水面積七萬八千百平方米ヲ抱擁シテ舳船溜場ニ充テ以テ現在舳船ノ混雜ヲ緩和セントス

施工狀況

本工事ハ前年度ニ引續キ施行セリ其概況左ノ如シ

一、岸壁及護岸工事

(イ) 外部護岸築造工事ハ外國貿易設備地ノ一部北水堤外ニアル延長六百四十六米三七ノ護岸ヲ築造スルモノニシテ大正十四年六月工事ニ着手シ同年度ニ於テ延長五百六十米ヲ完成シ本年度ハ延長七十五米三七ヲ竣功ス而シテ殘部ノ十一米ハ工事上ノ都合ニ依リ之ヲ後年度ニ讓レリ

(ロ) 三米岸壁及三米物揚場工事ハ其總延長前者ハ五百六十三米〇三、後者ハ三百七十五米ニシテ前年度ニ引續キ施行シタルモノニシテ本年度ハ兩者ヲ合シ延長約六百三十二米四五ノ基礎工、扶壁體工及裏込工ヲ竣功ス

(ハ) 十米岸壁工事ハ延長五百二十八米ニシテ大正十五年六月其西北端ヨリ工事ニ着手シ延長二百二十六米二ノ基礎工、潛函工及裏込工ヲ竣功セリ而シテ此工法ハ搔揚式、鋤簾式及プリストマン式浚渫船ヲ使用シテ根掘ヲ爲シ土質柔軟ナル箇所ハ相當ノ地質迄掘下ゲ之ニ割石ヲ埋戻シ然ル後砂利及袋詰混凝土ヲ以テ基礎均ヲ爲シ此上ニ潛函ヲ据付ケ裏詰ニハ浚渫土丹ヲ利用シ又潛函底部前面ニハ割石ヲ用ヒテ根

固ヲ施行セリ然シテ潜函ハ造函船渠ヨリ海上〇三湮ヲ小蒸汽船ニテ現場ニ曳航シ陸上ノ神樂棧及海上ニ碇繋セル百八十立方米積土運船トニ綱取リシテ適當ノ位置トシ函底ニ備ヘタル「バルブ」ヲ開キ或ハ之ニ「サインフオン」ヲ併用シテ函内ニ水ヲ注入シ据付ケヲ爲セリ

(ニ) 九米岸壁工事ハ、延長三百二十七米ニシテ昭和二年三月其北端ヨリ工事ニ着手シ基礎工及根掘工事施行中ナリ

(ホ) 三米扶壁體製造工事ハ前述ノ三米岸壁及三米物揚場ニ使用スル鐵筋混凝土L形壁體ニシテ長四米九、奥行三米五、高五米〇五ニシテ前年度ヨリ引續キ施行中ニシテ本年度ニ於テ百二十二個ヲ製作セリ

(ヘ) 潜函製造工事ハ本年度着手シ既ニ十米岸壁用潜函十二個ノ製作ヲ了セリ同潜函ハ鐵筋混凝土構造トシ長十八米七、幅六米二五、高十三米二ニシテ縱隔壁ニ依リテ前後ノ室ニ分チ更ニ六通ノ横隔壁ニ依リテ七分シ十四室ト爲セリ外壁ハ各室毎ニ弧形ト爲シ運搬定置ノ際外部ノ水壓ニ對シ有効ナル形ヲ取ラシメ以テ壁厚ヲ減少スルコトニ努メタリ底部ハ幅九米一五、厚前方一米、後方零米七ニシテ潜函ハ後方ニ扶壁ヲ有ス、潜函製造ハ船渠内ニ函臺四組ヲ設ケ型枠二組分ヲ備ヘ同時ニ二個宛ヲ製造スルコト、セリ而シテ一個ニ要スル混凝土ノ容積ハ約四百立方米ニシテ高十三米二ヲ四段ニ分チ下方ヨリ一段毎ニ順次型枠組立ノ鐵筋配置及混凝土打ヲ爲シ全部打終リタル後數日ヲ經テ型枠ヲ取外シ必要ナル箇所ニセメントガンヲ施工ス斯クシテ出來上リタルモノハ次ノ二個ヲ製造スル期間乾燥セシメ一箇月平均二個ノ割合ニテ進水セシムルモノトス

二、浚渫工事

六隻ノ浚渫船、浮島丸(鋤簾式龍神搔揚式)及二號、五號、六號、七號(以上ブリストマン式)ヲ使用シ水深十米、九米、

七米三及三米區域ヲ浚渫セリ本年度浚渫土量ハ六十六萬二千二百七十四立方米ナリ而シテ此浚渫土砂ハ底開土運船、側開土運船及傳馬船ニ搭載シ外國貿易用埋立地ノ一部及港外沖合竝ニ唧筒船ノ吸込箇所ニ投棄シ或ハ波除堤基礎ニ利用セリ

碎岩工事ハ浚渫ノ一部トシテ施工シタルモノニシテ「ロプニツ」碎岩船一隻ヲ使用シ水深七米三區域海底ノ土丹岩盤ヲ破碎セルモノニシテ此碎岩土量三萬五百七立方米ナリ

三、埋立工事

外國貿易設備地ノ一部北水堤内外ノ總面積二十萬五百平方米ニシテ本年度ハ面積六萬九千八百二平方米、土量四十六萬九千七百四十立方米ノ埋立ヲ施行セリ此工法ハ北東ハ外部護岸、北西ハ三米岸壁及物揚場ニ依リ其他ハ浚渫土丹ヲ利用シテ土留堤ヲ築造シ特ニ南東側ハ波浪ニ耐ユル爲メ上部ハ古方塊ヲ用ヒ根固ニハ古混凝土塊片ヲ使用セリ此埋立ノ中干潮面下ハ概ネ底開及側開土運船竝ニ傳馬船ニ依リ浚渫土砂ヲ捨込ミ干潮面上ハ唧筒船龍王ヲ以テ其前面ニ投棄セル浚渫土砂ヲ吸揚ゲ埋立ヲ施行セリ

四、防波堤工事

波除堤築設工事ハ大正十五年八月着手シ昭和二年三月工費四萬九千九百六十四圓餘ヲ以テ全工事ヲ竣功セリ而シテ此工法ハ基礎ニ浚渫土丹ヲ捨込ミ其上ニ約零米六ノ厚サニ割石ヲ置キ上面ヲ干潮面下三米トシ更ニ古方塊ヲ四段積トシテ干潮面上一米七七ニ達セシメ上部ニ「I」形斷面ノ場所詰混凝土ヲ施シ天端ヲ干潮面上二米九七トセリ又堤頭部ハ古方塊ヲ二段積トシ此上ニ中空古方塊ヲ置キ古割石、古混凝土ヲ利用シテ之ヲ填充シ上部ハ本堤ト同ジ高サニ場所詰混凝土ヲ施セリ而シテ堤上ニハ十四米五四米ノ間隔ニテ十個ノ混凝土繫船柱ヲ設ケタリ

五、橋梁工事

本工事ハ昭和二年一月工事ニ着手シ目下橋臺ノ基礎浚渫、締切工事施行中ナリ

六、造船渠築造工事

本工事ハ前年度ニ於テ其大部分ヲ完成シ本年度ハ扉船及ポンプ室ヲ築設シ大正十五年八月ヲ以テ全工事ノ竣功ヲ告ゲタリ而シテ本船渠ハ長八十三米、底幅二十五米五、頂部幅三十五米、高十二米、入口水深満潮面下十米、上幅十四米五五、底幅十一米一一ニシテ鋼製ノ浮遊扉船ヲ用ヒタリ船渠築造ニ要セシ總工費ハ諸設備ヲ合シ二十九萬五千三十圓(外ニ評價品見積價額一萬四千六百三十五圓)ナリ

七、營繕工事

本年度ハ鐵筋倉庫十五萬八千平方米四雜建物四百五平方米四ノ建設及諸修繕ヲ爲シタルモノニシテ合計八千五百四十圓餘ヲ要セリ

八、船舶及機械修理製作

本年度ニ於ケル工事ハ船舶及機械ノ修理製作竝ニ工業材料ノ製作トス而シテ船舶機械ノ修理製作ハ主トシテ直營ヲ以テ施行シタルモ工事ノ都合上其一部ヲ請負ニ附シタリ

前述ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ其工程ノ約三割五分ノ竣功ヲ見タリ左ニ本年度ノ竣功高ヲ示ス

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣 功 合 步
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
一、土木建築工事	1,234	5,678	567	2,345	1,789	8,023	1,812
二、機械電気工事	789	3,456	345	1,234	1,134	4,690	987
三、その他	456	1,234	123	567	579	1,801	345
計	2,479	10,368	1,035	4,146	3,502	14,514	3,144

總計	岸壁及護岸費	浚深費	埋立費	防波堤費	橋梁費	繫船浮標費	船舶及機械費	雜費	共濟組合給與金
	五六〇 米	一、七九五、〇一六 立方米	五五〇、二六九		七 個				
三、五七六、五一八	九四、二二三 円	五二六、五五三	七九、〇八一	四、三七五		一八三、六二八	一、九〇九、八一八	七六九、一一四	九、七二六
		七五、三七七 立方米	四六六、七四〇	二〇〇 米			三七五、二八八	二〇五、四七七	一二、四一三
一、三六三、三〇三	四九六、九九四 円	一五八、九一二	五七、〇九四	四九、九六四	七、一六一				
	六三五、三七七 立方米	二、四五七、二九〇	一、〇二〇、〇〇八	二〇〇 米		七 個	二、二八五、一〇六	九七四、五九一	二二、一三九
四、九三九、八二一	五九一、二一七 円	六八五、四六五	一三六、一七五	五四、三三九	七、一六一	一八三、六二八			
〇・三五	〇・一一	〇・六〇	〇・二二	〇・一二	〇・一一	〇・四五			

第五 門司港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算五百貳拾五萬圓(內門司市負擔八十七萬五千圓)ヲ以テ大正八年度以降八箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ノ處豫算ノ關係上大正十二年度ニ於テ工期二箇年度ヲ同十四年度ニ於テ尙一箇年度ヲ延長シ竣功期ヲ昭和四年度トスルコト、ナレリ

港狀並計畫大要

門司港ハ夙ニ世界交通ノ要衝ニ當リ船舶出入ノ頻繁ナル實ニ本邦諸港ノ首位ヲ占ム之レヲ以テ同港ノ貿易ハ年々堅實ニ發達シ加フルニ關門海峽整理工事ノ進捗ト北九州工業ノ勃興トハ益本港ノ眞價ヲ發揮セシムルニ至リタリト雖モ繫船及荷役ノ設備ニ至リテハ何等見ルベキモノナク貨物ノ殆ンド全部ハ沖荷役ニ依リ處分セラル、ノ狀況ナルヲ以テ海陸聯絡ノ設備ヲ完成スルハ寔ニ焦眉ノ急ニ屬ス是レ本工事ノ因テ起リシ所以ナリ今計畫ノ大要ヲ記スレバ左ノ如シ

白木崎ヨリ北東ニ向ヒ幅平均九十米、延長一千二百九十六米ヲ平均最大干潮面以上三米八ニ埋築シ其前面ニハ水深十米ノ繫船壁ヲ築造シ以テ外國貿易用ニ充ツルモノトス

現在第一船溜ノ陸舌ヲ撤去シ之レニ代フルニ沖合九十米ノ所ニ岩壁兼用ノ防波堤ヲ築キ其外側ニ水深七米二ノ岸壁ヲ設ケ中國通定期船二隻若クハ三千噸級船一隻ノ繫留ニ便シ内側ハ水深三米六ト爲シ大

型艀船ノ使用ニ供シ船溜内ハ其一部ヲ埋立テ物揚場トシ既成税關埋立地ト共ニ鐵道ノ聯絡ヲ圖ラント
ス其他護岸ノ水深ハ二米四トス

前記防波堤ト外國貿易用埋立地トノ間ニ介在スル延長三百十五米ヲ以テ鐵道省關門聯絡船及公私汽艇
用ノ繫留棧橋設置箇所ニ充テ尙其沿岸幅十八米ヲ埋築シ之レヲ道路敷ニ充ツ而シテ護岸ハ總テ水深二
米四ヲ保タシム

白木崎以南外國貿易用埋立地ニ接シテ現在海岸ニ竝行シ沖合幅平均九十米、長八百三十七米ヲ埋立テ在
來ノ貯炭場ヲ此處ニ移轉シ其前面ニ水深三米六ノ岸壁ヲ築キ石炭ノ荷役ニ供スルモノトス前記新貯炭
場西南端鐵道省埋立地ノ前面ニ當リ三米六岸壁見透シ線内ニ長六百六十六米ノ防波堤ヲ築造シ以テ艀
船ノ碇泊ニ便ナラシメントス

埋築面積總計二十三萬八千九百二十平方米ニシテ内外國貿易部十二萬七千三百八十平方米、内國貿易部
三萬三千平方米、石炭取扱所七萬八千五百四十平方米ナリトス

施工狀況

本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ外國貿易部十米岸壁及其内部埋立ヲ主トシテ施行シ後半期ニ於テ内國
貿易部二米四岸壁ノ築造ニ着手セリ其概況左ノ如シ

岸壁用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ石炭取扱所三米六岸壁函ハ己ニ大體完成セシヲ以テ本年度ニ於テハ
專ラ十米岸壁用函ヲ製作セリ其數八個ニシテ起工以來ノ累計ハ六十一個ニ達シ總數六十九個ノ約九割
ヲ完成セリ

塊製作工事ハ前年度迄ニ二米四岸壁用L型塊六十六個、方塊百七十四個ヲ製作シ一時中止セシガ本年度ニ於テ内國貿易部二米四岸壁用L型塊五十三個、同方塊十八個ヲ製作セリ

岸壁工事狀況ハ左記ノ如シ

(イ)石炭取扱所三米六岸壁(長八百二十八米)ハ大正八年度ニ着手シ同十三年度迄ニ工事用假船入場出入口約三十六米ヲ除キ他ハ殆ンド竣功シ本年度ニ於テハ頂部混凝土ヲ九米七、笠石十九米六、防舷材百二組ヲ施行シ年度末ノ竣功歩合九割五分餘ナリ

(ロ)外國貿易部十米岸壁(長二千三百十四米)ハ大正十年度ニ着手シ前年度迄ニ岸壁ノ主體タル混凝土函五十一個其延長九百六十三米ノ据付ヲ終リ本年度ニ於テハ混凝土函九個其延長百七十米一ノ据付ケ函内部混凝土填充百七十五米五、頂部混凝土百七十米一ヲ施行セリ本年度末ニ於ケル竣功歩合ハ約八割三分ニ達ス

(ハ)外國貿易部東側面小蒸汽船繫留場二米四岸壁延長百八米ハ大正十、十一兩年度ニ於テ竣功セシメ其以東ニ於ケル内國貿易設備ハ本年度ニ於テ小蒸汽船繫留場ヨリ鐵道關門連絡船用橋ニ至ル二米四岸壁ノ築造ニ着手セシモ地盤軟弱ニシテ工事遅々トシテ進捗セズ僅カニ基礎床拵ヲ施行セシニ止マリ其他ハ未ダ着手スルニ至ラズ

(ニ)石炭取扱所ノ西方ニ築造スベキ防波堤工事ハ大正十年一部捨石工事ヲ施シタルモ豫算ノ都合上一時工事ヲ中止セリ

埋立工事ハ大正八年九月石炭取扱所西端ヨリ着手シ次テ外國貿易部ニ及ボセリ斯クシテ前年度迄ニ前

者ハ本工事用假船溜ニ供シタル部分ヲ除ク外全部ヲ竣成シ後者ハ東部ヨリ約二百三十四米餘、西部ヨリ約二百三十四米ヲ竣成セシメタルガ本年度ニ於テハ專ラ外國貿易部ニ於テ東部既成埋立地ニ接續シテ西方ニ向ヒ約百六十二米及西部淺野セメント會社工場裏ノ小區域ヲ施行セリ其土量ハ約二十四萬一千餘立方米ニシテ起工以來ノ累計百十八萬八千餘立方米ニ達シ約五割七分ノ竣功歩合ニ當レリ

竣功箇所ノ内石炭取扱所東部長五百六十七米、幅七十二米ヲ門司市ニ對シ利用ヲ承認シ鐵道省ニ於テ此處ニ石炭棧橋ヲ設置シ舊石炭置場ヲ此處ニ移轉シ又外國貿易部東部埋立地長百八十米、幅九十米ノ箇所ニハ大藏省ニ於テ税關ビルディングヲ建築シ同西部埋立地ノ一部ハ一時石炭置場ニ供用シ一部ハ淺野セメント工場ニ於ケル假荷役設備施行ノ爲メ一時其使用ヲ許可セリ

其他工事に諸機械ノ運轉雜石、砂利、砂ノ直營採取及自記檢潮機移設等ノ雜工事を施行セリ

本年度竣功高ハ二十六萬七千二百一十一圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ三百八十四萬六千六百四十二圓ヲ算シ工費總豫算四百九十三萬五千三百二十圓ニ對シ七割八分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ表中「*」ハ民間等ヨリ直接埋立地内ニ投棄シタル土量「△」ハ評價物品見積價額ニシテ岸壁及防波堤竣功金額中ニハ函工場設備費、型枠費及雜石、砂利、砂ノ採取費並ニ工事用諸機械運轉費等ヲ含ム

種別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		竣功歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及防波堤費		二、三三六、二六五圓		一、八〇、七〇九圓		二、五五六、九六九圓	〇・七〇
埋立費	* 九四七、〇二九立方米 一九三〇・八	九七、六五八圓	* 二四一、一〇四立方米 二四一、一〇四	一八、六七九圓	* 一、一八八、一三三立方米 六四四、一七二	一一六、三三七圓	〇・五七
浚深費	六六	一、五五〇圓	五五	五八四圓	一二一	二、一三四圓	〇・〇五

總計	船舶及機械費	營繕費	雜費	共濟組合給與金	臨時手当
△	△	△	△		
三、五七九、五二一 三七、二五三	七八八、八九八 一五、五二五	一一五、四六六 五〇三	一八〇、七七八 六、〇八九	六、七一三	一一、一九三
△	△	△	△		
二六七、一二一 四七六	四六、九六八 二八八	一、三二四	一六、九七七 一三	一、八八五	
△	△	△	△		
三八四六、六四二 三七、七二九	八三五、八六六 一五、八一四	一一六、七九〇 五〇三	一九七、七五五 六、一〇二	八、五九八	一一、一九三
〇・七八					

第六 長崎港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ長崎市ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ當初ハ總工費百五十萬圓(内七十五萬圓ハ國庫補助)ヲ以テ出島埋立竝ニ其前面浚渫工事ヲ施行スルコト、シ大正九年度ヨリ同十一年度ニ至ル三箇年度ノ繼續事業ナリシガ同十一年度ニ於テ元船町岸壁及埋立費九十萬圓(内四十五萬圓ハ國庫補助)ヲ追加シ工期ヲ二箇年度延長シテ大正十三年度迄トシ次デ同十二年度ニ於テ港口大會根ノ除礁費九萬圓(内六萬圓國庫補助)ヲ追加シ其後事業繰延ノ爲メ工期二箇年度延長セシヲ以テ現在ニ於テハ總工費二百四十九萬圓竣功期ハ昭和元年度迄トナリシモ同年度内工事竣功ニ至ラザリシヲ以テ更ニ工期ヲ一箇年度延長スルコト、ナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州西岸ニ位シ地形深ク東北方ニ灣入シ四時風浪穩ニシテ我國ニ於ケル天然無比ノ良港ナリト雖モ内外通商貿易ノ發達ハ次第ニ出入船舶ノ増加ト共ニ船型ノ増大ヲ來シ到底天然ノ形勝ノミニ委スベカラザルニ至リ明治三十年度ヨリ同三十七年度ニ互リ國費ノ補助ヲ得テ港内ヲ浚渫スルト同時ニ沿岸ヲ埋築整理シ港灣トシテ稍々其面目ヲ一新セリト雖モ水陸聯絡ノ設備ニ至リテハ殆ンド之ヲ缺キ泊地亦狹小ニシテ輓近商工業ノ急激ナル發展ノ爲メ出入貨物増加シ殊ニ歐洲大戰ノ結果支那南洋方面ト

ノ航通漸次頻繁ヲ如フルニ至リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ起リシ所以ニシテ其計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

出島沿岸長四百十四米、幅平均四十五米ヲ干潮面上四米二四ニ埋立テ其前面ニ水深九米一ノ岸壁ヲ築造シ八千噸級汽船二隻又ハ五千噸級汽船三隻ノ接岸ニ便セシメ兩側面ニハ五十二米五宛ノ斜面荷揚場ヲ設クルモノトス

元船町沿岸長五百四十米、幅平均四十八米六ヲ干潮面上四米二四ニ埋立テ其前面ニ水深二米七、一米八及零米九ノ岸壁ヲ築造シ小型汽艇及帆船ノ接岸荷役ニ便セシメ兩側面ニハ各護岸ヲ設クルモノトス

港内第一區内ニ於テ面積約三十三萬平方米ヲ水深九米一ニ浚渫シ同水深以上ノ水面積九十九萬平方米ヲ約百三十二萬平方米ニ擴大セントス

港内第三區内ニ存在スル大曾根岩礁ヲ水深十米八ニ碎岩浚渫シ航行船舶ノ出入ヲ安全ナラシム

埋立地上ニ施行スベキ鐵道其他ノ諸設備ハ凡テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス

施工狀況

出島岸壁及埋立工事竝ニ大曾根除礁工事ハ大正十三年度中ニ竣功ヲ告ゲタルヲ以テ爾來專ラ主力ヲ元船町岸壁及埋立竝ニ浚渫工事ニ注ギタリ本年度ニ於ケル施工狀況ヲ示セバ左ノ如シ

元船町岸壁工事ハ二米七岸壁、一米八岸壁、零米九岸壁、護岸及假護岸ニ區分施行スルモノニシテ二米七岸壁ハ前年度迄ニ其大部分ノ竣成ヲ見本年度ニ於テ施行セルハ裏込石、基礎沈定、張石、石垣及繫船柱ノ各小部分ニシテ何レモ年度内ニ竣功ヲ見タリ

一米八岸壁ハ前年度ニ引續キ施行中ニシテ北方折曲箇所零米九岸壁ニ接續スル長約九米ハ零米九岸壁トノ關係上尙未着手ニシテ大波止前面長百八米ノ箇所ハ半バ竣功シ半バ工事中ニ屬シ全體ニ對シ約七割八分ノ功程ニ達セリ

零米九岸壁及其接續部護岸工事ハ工事ノ都合上年度内着手ノ運ニ至ラズ南側面護岸長四十八米六ノ箇所ハ大正十五年八月着手シ目下尙工事中ナリ

浚渫工事ハ前年度ニ引續キ鋤鏈式浚渫船玉浪丸、搔揚式浚渫船錦江號及附屬曳船竝ニ土運船ヲ使用シ尙五月錦江號ヲ鹿兒島ヘ廻航セシムルト同時ニ關門改良工事用第一號碎岩船ヲ廻航シ同船備付ノ碎岩錐ヲ利用シテ土盤ヲ混攪シ玉浪丸ノ能力ヲ補充スルコトニ努メタリ年度内ノ浚渫十萬二千八十一立方米、累計五十三萬五千四百五十立方米六ニシテ殆ンド竣功ノ域ニ達シタリ

埋立工事ハ前年度ニ引續キ木曾川丸ヲ以テ土砂採取及吸揚ニ就業セシメ補助トシテプリストマン式浚渫船二隻（内一隻ハ長崎市役所ヨリ借入）ヲ使用シ年度内ノ埋立土坪十五萬八千四百二十三立方米累計五十一萬六千四百八十二立方米ニシテ全量ニ對シ九割二分ノ竣功ヲ示セリ

其他工事用方塊製作、砂、雜石等ノ採取等雜工事ヲ施行セリ

本年度内竣功高ハ十七萬八千五百二十一圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計ハ二百十八萬五百八十七圓ヲ算シ工費總豫算二百三十二萬七千二百圓ニ對シ九割四分ノ竣功ナリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ「 $\times$ 」ハ除礁「 $\triangle$ 」ハ評價品見積價額ニシテ岸壁及護岸費竣功金額中ニハ函工場設備費、型框費、出島工場設備費、基礎試驗工事費及雜石、砂利、砂等ノ採取費ヲ含ム

種別	前年度迄		本年度		合		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	九八三、〇六四	六、六一一	三〇、八八二	一、〇一三、九四八	一、〇一三、九四八	〇・九五	〇・九五
埋立費	三五八、〇五九	一、五二二	一五八、四二三	一、四七二	一、〇一三、九四八	〇・九五	
浚渫費	四三三、三七五	一、七〇、二六五	一〇二、〇八一	三、八五〇・四	一、〇一三、九四八	〇・九五	〇・九五
船舶及機械費	一、二〇〇・〇〇〇	五、六一、三五七	四六、七〇五	一、二二、〇〇〇	一、〇一三、九四八	〇・九五	
營繕費	八、五〇四	一、五七、五八三	三、九九五	一、二二、〇〇〇	一、〇一三、九四八	〇・九五	〇・九五
雜費	五、七三九	二、四四二	一、九八一	一、二二、〇〇〇	一、〇一三、九四八	〇・九五	
共濟組合給與金	△	△	△	△	△	△	〇・九五
總計	△	二、〇〇二、〇〇六	△	一、七八、五五一	△	二、一八〇、五八七	〇・九五

第七 清水港修築工事

（横濱土木出張所）

緒言

本港ハ近時港勢ノ發展顯著ナルニモ拘ラズ其設備頗ル不完全ニシテ貨物取扱上不利不便尠カラズ之レガ修築ハ急務ニ屬ス是ヲ以テ静岡縣ハ本港修築ノ計畫ヲ樹テ大正十年度ヨリ同十五年度ニ至ル六箇年度繼續事業トシテ總工費五百五十萬圓ヲ計上シ其二分ノ一ヲ國庫補助トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ依ル國ニ於テ事業直接施行ノ件ヲ申請シ來リタルヲ以テ是ガ豫算ヲ第四十四帝國議會ニ提出シ其協賛ヲ得タリ

亞デ大正十一年度ニ於テ静岡縣ハ追加工事トシテ清水港内三保村地先ノ海面約五十一萬一千七十五平方米ニ係ル埋立費六十七萬七千圓ノ縣費支辨ヲ以テ施行ノ義ヲ申請シ來リ是亦第四十五議會ノ協賛ヲ得テ施行スルコトナレリ尙同十三年度ニ鐵道省ハ省用炭陸揚設備ノ不備ナル所以ヲ以テ縣ト協議ノ上巴川河口以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ヲ讓リ受ケ其前面ニ繫船岸ヲ築造シ且其前面六萬六千百十六平方米ヲ浚渫スルノ計畫ヲ樹テ此施行方ヲ內務省ニ委託セリ此工費四十八萬二千二百圓ナリ而シテ是等ノ工事ハ大正十五年度ヲ以テ竣工ノ豫定ナリシガ偶々政府ノ財政緊縮ニ方リ昭和四年度迄即チ三箇年度ノ延期トナリタルモノナリ

港狀並計畫大要

本港ハ本邦東海岸駿河灣内ニ在リテ太平洋航路ノ樞要地ニ方リ横濱神戸兩港ノ間ニ介在シ東海道鐵道ニ沿ヒ能ク海陸ノ連絡ヲ保ツコトヲ得ベク其地形トシテハ三保半島ニ圍繞セラレ港内廣濶波浪常ニ平穩ニシテ水深ク海底ノ地質ハ泥砂ニシテ船舶ノ錨定極メテ安全ナル天然ノ良港ナリ

元和元年徳川家康豐臣氏ト兵ヲ交ユルニ及ビ艦船ヲ本港ヨリ大阪ニ廻航シ兵器食糧ヲ送レリ當時町民最モ輸送ニ勗ム其功績ニ因リ徳川氏保護政策ノ恩惠ヲ享ケ夙ニ海運ノ隆盛ヲ來シ爾來沿岸貿易港トシテハ有數ノ港灣ナリシガ明治二十九年ニ至リ開港外外國貿易港ニ關スル規定發布セラルハヤ港ノ有志者此機失フベカラズト爲シ蹶起相協力シテ縣會ト共ニ政府ニ建議スル所アリ遂ニ其望ヲ達シ明治三十年六月開港外外國貿易港ニ指定セラルハニ至リ踰エテ同三十二年八月更ニ開港場ニ指定セラレタリ既往ニ於ケル本港修築工事ヲ視ルニ本港ニ於ケル從來ノ設備トシテハ觀ルベキモノ無シト雖モ明治十一年度ノ築造ニ係ル清水波止場アリ舊問屋即チ當時回漕業者ノ發意ニ基キ完成セルモノナリ其後明治四十三年度ヨリ大正二年度ニ至ル四箇年度間ニ互リ工費總額三十萬七千八百六十二圓ヲ以テ縣ニ於テ修築工事ヲ實施セリ其大要ヲ舉グレバ清水波止場ノ西北ニ方リ海岸ニ沿ヒ水面積約六萬一千五百七十三平方米ノ船入場ヲ設ケ水深干潮面下二米一ニ浚渫シ延長六百三十三米ノ物揚場ヲ築造シ又從來ノ江尻船入場ニモ延長二百三十六米ノ物揚場ヲ増設シ水深二米一トシ而シテ清水船入場ヨリ江尻船入場ニ至ル海岸ニ沿ヒ總面積十六萬八千七百九十六平方米ノ埋立ヲ施工セリ本港輸出入貨物ハ年ヲ逐フテ増加シ昭和元年ニハ百二十三萬五千噸ニ達シタリ又縣下ノ産業狀況ヲ觀ルニ富士駿東地方ノ製紙紡績靜岡市ノ製茶濱松市ノ木綿織物ヲ主トシ縣下各地方ノ工業ノ製産額大正十一年ニハ一億八千四百萬圓ニ達シ尙漁業港トシテ共ニ本邦屈指ト稱ス(昭和元年度木材輸入二百七

萬五千餘石（且近時豐富ナル縣下發電力ノ計畫ハ五十餘萬馬力ニ達シ本港附近各種工業ノ勃興ヲ促スノ傾向ヲ有シ加フルニ近ク富士、身延ノ中央線連絡ハ甲信二州ノ物資ヲ本港ニ吸收スルニ至ルベク本港ノ將來益々發展スルノ機運ヲ示シ來レリ）
 本港ニ於ケル設備ヲ視ルニ清水船渠及舊船渠ノ物揚場延長八百九十六米ニ達スト雖モ其設備不完全ニシテ充分ノ利用ヲ爲スコト能ハズ而シテ本港ニ入港スル外國汽船ハ主ニ米國航路ノ大型船ニシテ滯船期間ノ短縮ハ切實ニ其必要ヲ感ズルニモ拘ラズ常ニ遠キ沖合ニ碇泊シ到底荷役ノ敏活ヲ期スル能ハズ貨物取扱上不利不便ナルコト甚大ナリト云フベシ其他ノ入航船舶ニ於テモ同様ノ狀態ニ在ルヲ以テ今日ノ儘ニテハ近時内外貿易發展ノ趨勢ニ順應スル能ハズ茲ニ本修築ノ成立ヲ見ルニ至レルナリ
 左ニ計畫ノ大要ニ就キ述ヘン

清水波止場ト巴川トノ間其延長六百二十四米ノ沿岸ヲ幅百九米ニ埋立テ港灣設備地ニ供ス其前面ニハ岸壁朔望平均干潮面下水深十米六ノモノ二百米、同八米五ノモノ百八十二米、同七米三ノモノ二百三十六米ヲ築造シ其前面ヲ水深九米一、八米五、七米三ニ浚渫シ二萬噸級ノ汽船一隻、八千噸級ノ汽船一隻及三千噸級ノ汽船二隻同時ニ接岸荷役ニ便セントス巴川以南ノ沿岸其延長一千三十六米、幅平均二百五十五米ヲ埋立テ港灣設備地及工業用地ニ供セントス
 三保村地先ノ海面五十一萬一千七十五平方米ヲ埋立テ商工業用地トシテ港灣ノ利用發展ニ資スルモノナリ

浚渫ノ箇所及水深八十米六岸壁前面及航路幅三百二十七米乃至四百五十五米ヲ差當リ水深九米一、八米五岸壁前面幅三百二十七米ヲ八米五、七米三岸壁前面幅三百二十七米ヲ水深七米三ニ浚渫ス而シテ

漁船ノ船溜ニ便センガ爲メ巴川下流清水港橋以下河口ニ至ル延長九百九米ヲ幅三十六米水深一米八ニ浚渫ス

以上ハ原計畫ノ大要ナルモ大正十四年十二月其一部ノ計畫及修築費豫算内譯ヲ左ノ如ク變更セリ

一、原設計ニ於ケル巴川以南ノ物揚場延長三百六十四米ノ内鐵道省委托ニ依ル岸壁工事ヲ施行ノ爲メ此延長二百六十八米ヲ減ズ

一、原設計ニ於ケル護岸ハ將來ノ利用ヲ考慮シ大部分ヲ水深二米七ノ物揚場ニ變更セリ

一、原設計ニ於ケル浚渫區域ノ内巴川前面幅員二百三十六米ハ將來航行船舶ノ安全ヲ期スル爲メ幅員三百二十七米ニ變更ス而シテ浚渫幅員變更ノ結果三保辦天地先ノ土地約五千八百二十五平方米ヲ買收スルモノトス

鐵道省委托工事ハ巴川以南ノ埋立地三萬五千六百七十平方米ノ前面ニ水深七米三ノ繫船岸ヲ築造シ其前面約六萬六千平方米ヲ同水深ニ浚渫スルモノトス

左ニ修築費及鐵道省委托工事内譯ヲ掲グ

種 別	修 築		鐵道省委托工事
	舊 豫 算 高	新 豫 算 高	
岸壁及護岸費	一、四四六、一四〇 円	一、二一九、四七五 円	二五三、六二〇 円
浚渫費	一、五七〇、〇〇〇	八一三、三三〇	九八、二八〇
埋立費	六三三、一九五	五〇六、一七九	—
船舶及機械費	一、六二〇、五〇〇	二、四四八、二六七	七二、三〇〇

種 別	修 築		鐵道省委托工事
	舊 豫 算 高	新 豫 算 高	
事 費	營 繕 費	一〇〇、〇〇〇 円	一〇〇、〇〇〇 円
	用 地 費	三〇四、九〇〇	一五三、九五九 円
	雜 費	一一二、二六五	三八三、四五二
	共濟組合給與金	五、七八七、〇〇〇	一五二、五六二
	小 務 費	三九〇、〇〇〇	二四、八七六
總 計	六、一七七、〇〇〇	六、一七七、〇〇〇	四八二、二〇〇

施 工 狀 況

岸壁工事トシテハ大函十八個ヲ製作進水シ内四函(十米六)ハ甲岸壁用四函(八米五)ハ乙岸壁用十函(七米三)ハ鐵道省岸壁用トシ夫々所定位置ニ沈設ス上部工事ハ乙函八個分、鐵道省岸壁用六個分完成ス尙丙岸壁ハ昭和二年三月三十一日工事竣功セリ又護岸工事ハ小函七十三個ヲ製作進水シ五十一個ヲ三保地先具島北護岸用、二十二個ハ同具島西護岸用トシテ夫々所定位置ニ沈設ス此工費二十六萬七千二百六十四圓ナリ(内七萬七千七百七十三圓ハ鐵道省負擔額)

埋立工事ハ三保地先六萬七千九百六立方米、不二見地先三十六萬七千三百六十五立方米ノ埋立ヲ施工セリ此工費八萬四千二百五十二圓ナリ其外浚渫工事ニ依リテ三保地先八千五百五十四立方米、受新田地先二

萬三千四百八十五立方米ノ埋立ヲ爲セリ

浚渫工事ハ椿號、菖蒲號、富士號、バケツト式、草薙唧筒式(第三號及第四號)、ブリストマン式浚渫船合計六隻ヲ使用シ、航路及巴川河口岸壁豫 positioning 附近ノ浚渫ヲ行ヒ、土砂運搬ハ曳船、小蒸汽船四隻、石油發動機船二隻及土運船百二十立方米積七隻、六十立方米積一隻、四十二立方米積二隻、二十四立方米積側開四隻、同甲板積三隻ヲ使用ス。此浚渫土量八十二萬八千二百五十九立方米ニシテ、工費十五萬一千九百九十三圓ヲ要セリ。(内土量二十萬六千五百九十九立方米、工費三萬九百五十八圓ハ鐵道省負擔額、浚渫土砂ハ其一部ヲ當所ノ諸工事竝ニ横濱港修築工事ニ利用シ、又ハ民間ニ讓渡シ、他ハ受新田及三保地先ノ埋立竝ニ港外沖合ニ投棄セリ)

營繕工事ハ諸修繕ヲ成シタルモノニテ三百五十七圓ヲ要セリ

船舶機械修理製作トシテハ事務所及機械工場所要諸機械ノ製作及浚渫船六隻、起重機船一隻、汽船五隻、自動艇竝ニ發動機船六隻、土運船十八隻、雜船三十八隻、其他諸機械ノ修理ヲ爲セリ。此工費二十八萬三千四百十圓ナリ。(内三萬五千七百十五圓ハ鐵道省負擔額)

其他不二見排水路工事ハ其一部ヲ殘シ、殆ド完成セリ。又三保辨天地先六千四百五十四平方米ヲ買收ス。地上物件移轉費ト共ニ此金額二萬九千七百七十四圓ナリ

前記ノ如ク本年度ノ諸工事ハ概ネ所期ノ如ク進捗シ、總工費八十九萬四千九百五十二圓ヲ要セリ

本年度ニ於ケル本修築工事竣功額ハ七十四萬百三十八圓ニシテ、累計四百四十七萬五千三百三十六圓ニ達セリ。而シテ總工費ニ比スレバ七割九分ノ割合ニ當ル。其工事竣功表ハ左ノ如シ。但シ土地收用ニ係ル金額ハ雜費ニ包ミ、ハ鐵道省委托工事ヲ示ス

費目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合計		歩合功
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費	●	●	●	●	●	●	●
浚渫費	二、五〇二、七八七 一、三〇二、二七九 三、四七、九〇二	四一六、六四二 二八〇、八七 五五二、四四一 二、三、九五四〇 六六、五二九	●	●	●	●	●
埋立費	●	●	●	●	●	●	●
營繕費	●	●	●	●	●	●	●
船舶及機械費	●	●	●	●	●	●	●
雜費	●	●	●	●	●	●	●
共濟組合給與金	●	●	●	●	●	●	●
總計	●	三、七三五、一九八 一、一〇、六七三	●	一、七四〇、一三八 一、五四、八一四	●	四、四七五、三三六 二、六五四、八七	〇・七九

第八 下關港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算三百六十一萬圓(內百八十萬五千圓下關市負擔)ヲ以テ大正十年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中ノ處豫算ノ關係上大正十二年度及同十四年度ニ於テ工期各一箇年度ヲ延長シ竣功期限ヲ昭和四年度トスルコト、ナレリ

港狀並計畫大要

下關港ハ本邦西部ノ要港ニシテ古來殷盛ヲ極ムト雖モ水深淺ク泊地狹隘ニシテ大船巨舶ヲ容ル、ニ足ラズ殊ニ水陸聯絡設備ニ至リテハ一部鐵道構內沿岸ヲ除キ殆ンド之ヲ闕キ輓近内外貿易ノ急激ナル發達ニ伴フ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ハ最早天然ノ形勝ノミニ依ルヲ容サバルニ至レリ然レドモ時運ノ趨勢ト財政ノ狀態ハ未ダ遽ニ大計畫ノ施設ヲ容ル、能ハザルベキヲ以テ暫ク之ヲ他日ニ讓リ先以テ焦眉ノ急ニ應ズル程度ニ於テ修築工事ヲ施サントス其計畫ノ大要左ノ如シ

停車場以東ニ屬スル部分ハ内外貿易用ニ充ツルモノニシテ其東端ハ內務省埋立地ニ接續シ現在海岸ニ沿ヒ幅五十四米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋立テ其前面ニハ東端ヨリ干潮面以下二米七岸壁延長二百六十四米六、五米四岸壁延長二百二十五米、七米二岸壁延長五百九十米四ヲ築造シ七米二岸壁ノ西端延長線ニ沿ヒ長百十七米ノ防波堤ヲ設ケ其內部ヲ船溜ニ充テ現在海岸ニ沿ヒ三米六岸壁延長百九十四米四、

一米、八岸壁延長四百五米ヲ築設スルモノトス

停車場以西ニ屬スル部分ハ漁港ニ充ツルモノニシテ下關驛西端貨車航送船發着場ノ北方護岸ニ接續シ中間ニ於テ幅百八米内外ヲ干潮面以上三米八ニ埋築シ其前面ニ五米四岸壁長三百四十米二、東側ニ護岸長百七十五米五、西側ニ二米七岸壁長百三十六米八及護岸長二十九米七ヲ築造スルモノトス

埋築面積ハ總計十三萬七千二百八十平方米ニシテ内東部八萬二千五百餘平方米、西部五萬四千四百五十餘平方米ナリ而シテ埋築上ニ施設スベキ倉庫、上屋、鐵道、道路、其他ノ諸設備ハ總テ後日ノ經營ニ俟ツモノトス

岸壁ノ前面ハ總テ岸壁深ト同深ニ浚渫シ尙西部埋立地前面ニ横ハレル淺洲ハ干潮面以下三米ニ、同所ト停車場トノ間ニ介在スル淺瀬ハ同五米四ニ浚渫スルモノトス

施工狀況

本年度ハ前年度ニ引續キ岸壁埋立及浚渫工事ヲ施行セリ其概況左ノ如シ

岸壁用鐵筋混凝土函ノ製作工事ハ當初五米四岸壁用函ノミヲ作製シ十三年度ヨリ七米二岸壁用函ヲモ併セ施行セシガ十四年度ニ於テ五米四岸壁函全部（二十九個完成セシヲ以テ爾來七米二岸壁函ノミヲ製作シ本年度ニ於テハ十三個六分ヲ製作シ累計二十六個九分ニ達シ其竣功歩合約八割七分ナリ

岸壁及護岸用L形塊及方塊製作工事ハ西部埋立地用ノモノハ大正十三年度迄ニ全部（二米七岸壁用L形塊八十個岸壁曲折部及護岸用方塊二百二十四個）ヲ製作シ本年度ニ於テハ東部七米二岸壁曲折部用方塊十六個ヲ製作セリ

岸壁及護岸築造工事ハ當初西部五米四岸壁ニ着手シ漸次東部ニ及ボシタルガ本年度ニ於テハ西部ノ僅少ナル殘工事及東部七米二岸壁ニ主力ヲ注ギテ施工セリ其狀況左ノ如シ

(イ) 西部五米四及二米七岸壁ハ前年度迄ニ殆ンド完成シタリシヲ以テ本年度ニ於テハ僅カニ其殘部分ヲ施工シ何レモ之レヲ竣功セシメタリ

(ロ) 西部竹崎及今浦護岸ハ間知石積ニシテ岸壁ニ接續スル部分ハ方塊ヲ使用調節スルモノニシテ前年度迄ニ竹崎護岸ノ大部分、今浦護岸ノ一部ヲ施工シ本年度ニ於テハ何レモ其殘工事ヲ施行シ前者ハ竣功、後者ハ石積ノ一小部分ヲ殘スノミトナレリ

(ハ) 東部五米四岸壁ハ前年度迄ニ岸壁ノ主體部ヲ築造シ本年度ニ於テハ函内部及頂部混凝土其他上部諸工事ヲ施工シ只僅ニ二米七岸壁トノ接續部分ヲ殘スノミトナレリ

(ニ) 東部七米二岸壁ハ前年度迄ニ混凝土函十三個延長二百四十六米六ノ据付ヲ終リ本年度ニ於テハ十二個延長二百二十六米八ヲ据付ケタル外頂部混凝土其他上部諸工事ヲ施行シ本岸壁ノ約七割九分ヲ竣功セシメタリ

(ホ) 東部二米七岸壁ハ十三年度ニ於テ一部基礎床掘ヲ施行セシ儘ニシテ其他三米六岸壁、一米八岸壁及防波堤ハ未ダ着工ノ運ビニ至ラズ

埋立工事ハ當初西部ノ埋立ニ着手シ次デ東部ニ施工シタルガ前年度迄ニ前者ハ殆ンド竣成シ後者ハ七米二及五米四岸壁裏延長約百八十米ヲ施工シ本年度ニ於テハ西部埋立區域ヲ完成セシメタル外東部埋立區域ニ於テ五米四岸壁裏約百四十四米、七米二岸壁裏約百八十米ヲ竣成シ累計約五百四十四米間ノ竣功高ニ達セリ東部埋立地竣功部分ノ内下關水上警察署前面長二百九十一米六ノ地域ハ大正十五年九月下關

總計	浚 深 費	船 舶 及 機 械 費	營 繕 費	雜 費	共 濟 組 合 給 與 金
	三五六、〇六四				
△	△	△	△	△	△
一、六〇三、七二七 一、三九九一	一、三〇、六八〇 一、五五三	五〇、六三〇 二、二二六	一〇、一二五	九五、七一五 二、一一五	七、〇八二
	四二、五九五				
△	△	△	△	△	△
二八〇、三三三 二、一八〇	一、二、三六一	五二、三七四 六五、七	六六〇 一四〇	二二、一五九 一〇九	二、五二三
	三九八、六五九				
△	△	△	△	△	△
一、八八三、八六〇 一、六一七七一	一、四三、〇四一 一、五五三	五六三、〇〇四 二、八八三	一〇、七八五 一四五	一一七、八七四 三、一	九、六〇五
〇・五六	〇・五一				

港灣改良工事

第九 敦賀港修築工事

(名古屋土木出張所)

緒言

本工事ハ總工費三百四十萬圓(内工事費三百十九萬圓、事務費二十一萬圓)ヲ以テ大正十一年度ヨリ同十八年度ニ至ル八箇年度繼續事業ナリシモ同十二年度ニ至リ關東大震火災ノ影響ニ因リ竣功期ヲ昭和五年度迄繰延ベ施行スル事トナレリ次デ昭和二年二月ニ至リ計畫ノ一部變更セラレ既設棧橋西方岸壁水深八米五ヲ鐵道省委託工事トシテ施行スル事トナレリ此工費四十萬圓ナリ

港狀並計畫大要

本港ハ古來北海ノ要衝ニ當リ其地勢東南西ノ三方ハ連山圍繞シ獨リ北方ノ一面ノミ廣ク日本海ニ通ジ港内廣闊ニシテ水深ク良ク大船巨舶ノ碇繋ニ便ナルモ尙此地方ニ多キ偏北風ニ對シ安全ナル能ハザルヲ以テ曩ニ金ヶ崎突堤ヲ延長シ港内ノ浚渫、埋立、棧橋等當面ノ急ニ應ズル施設ヲ爲セシモ歐洲大戰勃發シタル結果軍事上將タ經濟上愈々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リタルノミナラズ貨客ノ激增ニ依リ到底從來ノ設備ヲ以テ甘ンズベカラザルニ至レリ是本計畫ノ因テ以テ起レル所以ナリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

既設防波堤ト同一方向ニ三百九十一米延長セントスル既定計畫ヲ變更シ是ヲ更ニ長百十九米九延長スルト共ニ笙ノ川左岸ニ長三百八十米ノ防砂堤ヲ新設シ笙ノ川ヲ港内ニ抱擁シテ港内ノ水面積ヲ擴大シ

船舶碇繋ノ便ヲ圖ラントス

既設棧橋西方幅平均五十五米、長百六十四米ヲ埋立テ其前面ニ長百六十四米、水深八米五ノ岸壁ヲ築造シ六千噸級汽船一隻ノ接岸荷役ニ供スベキ計畫ヲ其儘鐵道省委託工事トシテ施行スル事トセリ又筈ノ川右岸ノ繫船埠頭ハ之ヲ廢シ三米七岸壁ヲ長十三米減ジ二百二十三米五ト爲シ三千噸級汽船二隻ヲ繫留スルコトヲ得セシメ其西端ヨリ陸地ニ沿ヒ筈ノ川右岸ニ達スル百六十三米ノ物揚場護岸ヲ設ケ舢舨又ハ小型船ノ接岸荷役ノ用ニ充ツ

前記ノ如ク繫船埠頭廢止ニ伴ヒ水深八米五ノ浚渫ヲ廢シ約八萬平方米ノ水面ヲ水深七米三ニ浚渫シ以テ水深七米三以上ノ水面約四十萬平方米ヲ得ルモノトス是等ノ浚渫土砂ハ全部埋立ニ利用スル見込ニシテ埋立總土量約二十一萬立方米ニシテ埋立面積約五萬二千平方米ナリ(内八千平方米ハ鐵道省委託)

施工狀況

本年度ニ於テ施行セシ工事ハ採石、函製造、防波堤、岸壁、護岸、埋立等ニシテ左ニ其概要ヲ述ベン
第三種岸壁工事ハ前年度ニ引續キ捨石、地形均、函据付、函内混凝土填充、上部壁體ノ諸工事ヲ施工シ長百八十米約九割ノ完成ヲ見第二種岸壁トノ取付部分ヲ殘スノミトナレリ本年度竣功額五千三十圓ナリ
第一種岸壁工事既設棧橋西方八米五岸壁工事ニシテ基礎均及繼手用方塊ノ製造ヲ爲セシニ過ギズ而シテ昭和二年二月鐵道省委託工事トシテ施行スル事トナレリ以テ内務省ニ於テ既ニ施工セシ函五個ハ内務省トシテハ全然不用トナリタレバ此ヲ鐵道省工事ニ使用シ其代償トシテ此レニ相當スル材料ヲ鐵道省ヨリ受入ル、事トセリ前記函五個ノ製造工費ハ九萬九千九圓ニシテ本年度還付ヲ受ケシ材料ハ六

萬八千九百四十九圓ナリ殘額ハ昭和二年度ニ於テ還付ヲ受クル豫定ナリ
函製造工事ハ岸壁護岸及防波堤用函ヲ製造スル工事ニシテ前年度ヨリ引續キ施行シ本年度内ニ岸壁用
九米五函四個防波堤用九米五函四個計八個ヲ製造セリ此工費七萬二百三十六圓ナリ
兒屋ノ川取付護岸ハ本年度ニ於テ方塊製作竝ニ据付上部壁體石張護岸等殆下竣功セリ
防波堤工事ハ前年度ニ引續キ極力捨石ヲ施スト共ニ保護用方塊百八十一個ノ製造ヲ爲セリ此工費二萬
一千四百八十圓ナリ

埋立工事ハ各種岸壁護岸内部ノ埋立全部ヲ施行セントスルモノニシテ本年度ニ於テハ其功程四萬百立
方米ニ達シ其工事費一萬二千八百三十四圓ニシテ累計九萬五千二百立方米ノ埋立ヲ了セリ而シテ埋立
土砂ハ主トシテ浚深船ニ依リ豫定計畫區域内ヲ浚深セシモノニシテ一部ハ採石場不用土砂及筍ノ川以
西濱地ヨリ掘鑿セル土砂ヲ機關車ニテ運搬使用セリ

採石工事割石ハ敦賀港ヨリ海上四軒ヲ距ツル沓採石工場ヨリ採取シ之レヲ運搬船ニ受ケ曳船ヲ介シテ
當港ニ曳航シ所要工事ニ配付スルモノニシテ本年度ニ於テ一萬五千三百立方米ヲ採取セリ此工費六萬
六百二十圓ナリ

砂及砂利ハ直營採取シ本年度内ニ砂二千二百立方米砂利三千百五十立方米工費八千七百三十八圓ヲ要
セリ此外兒屋ノ川口左岸突堤ノ除却函設備除去石材積出用埠頭ノ擴張方塊積出棧橋第一號惡水路敷設
等ヲ施行セリ

本年度工事竣功高ハ四十萬五千九百八十三圓ニシテ起工以來本年度迄ノ累計百六萬二千八百四十圓ト
ナリ之ヲ總工事費三百十九萬圓ニ比スレバ約三割三分ノ竣功ニ當ル其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ岸壁

護岸及防波堤費中ニハ函製作及函設備費、砂、砂利採取費、採石費ノ一部ヲ含ミ、△ハ製作品無代品、所出石材
 評價品採取品代價等ナリ

種 別	前年度迄		本年度迄		合		竣功 歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費		一五三、八五一		一八、二八八		一七二、三三八	〇・三〇
防波堤費	立方 米	三五、七七一		二、二八〇		四八、〇五一	〇・〇二
埋立費	五五、〇六三	一四、七七五	四〇、一四六	六二、二七五	九五、二〇九	一六七、〇五三	〇・四三
雜工事費		三一、八四一		一二、八三四		四四、六七五	
船舶及機械費		二、四五八		三、八九一		六、三三三	
測量及檢潮費		二八四、五七七		一八五、四八三		四七〇、〇六〇	
營繕費		二、五〇九		一、二〇五		三、七一四	
雜費		二七、〇八九		八、四九二		三五、五四一	
共濟組合給與金		三、六〇六		三〇五		三、九一一	
總計		一七、一六七		三八、六三七		一五五、八〇四	
		二二、二六六		二、二八六		六、五五二	
	△	六五、六八五	△	四〇、五九八	△	一、〇六二	〇・三三
		五五、三五二		七六、九〇五		一、三二二	
						二、五四七	

尙鐵道省委託工事竣功表左ノ如シ

種 別	前年度迄		本年度迄		合		竣功 歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
岸壁及護岸費			五個	七一、八五〇	五個	七一、八五〇	〇・二八
九米五函製造							〇・五五

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 歩合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
方 塊 製 造	—	—	一〇圓	—圓	一〇圓	—圓	— 劃分
總 計	—	—	—	七一、八五〇	—	七一、八五〇	〇・二八

第一〇 高松港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

本港ハ香川縣ノ中央部高松市ノ海岸北緯三十四度二十一分、東經百三十四度二分ニ位シ地勢南ニ肥沃ナル讃岐平野ヲ控ヘ屋島山海中ニ突出シ西方ニ王越半島ヲ望ミ前面ハ女木、男木ノ兩島相連リテ港北ヲ扼ス而シテ北東及北西ハ海路ノ深度大船巨舶ノ航行ニ適シ岡山縣宇野港ヲ距ルコト僅ニ十一哩四國四縣中最モ景勝ノ地位ヲ占ムル内海ノ要港タリ

高松市ハ今ヲ去ル三百年前即チ寛永年間ヨリ松平氏ガ生駒氏ニ代リテ居城ト爲シタル地ニシテ當時之ヲ玉藻城ト稱シ附近一帯ノ海岸ヲ玉藻浦ト呼ベリ船舶出入ノ地ハ地勢上自ラ東濱、堀川及西濱ノ三港ニ分タレ就中東濱港ハ商船ノ出入ニ充テ西濱港ハ漁業者ノ專用ニ供シ堀川港ハ藩船ノ繫留場タリシガ維新後は等ヲ高松港ト稱スルニ至レリ明治三十四年七月縣費ノ補助ヲ得高松市ニ於テ修築工事ヲ起シ工費二萬八千餘圓ヲ投ジテ西濱港ノ東堀川港ニ於テ水面積約二十六萬四千平方米ヲ包擁スル東西二條ノ防波堤ヲ築造シ兼テ港内主要部ノ浚渫堀川港及沿岸ノ埋築、棧橋ノ築設等ヲ企テ同三十七年九月之ヲ完成シ以テ現在ノ本港ヲ形成セリ

爾來時勢ノ推移ニ伴ヒ年ト共ニ貨客船舶ノ出入著シク増加シ殊ニ宇野港トノ間ニ船車聯絡ノ設備成リ貨車航送ノ實施セラレシ以來本港ノ利用上ニ一新紀元ヲ劃シ更ニ擴張ノ必要生ジタルガ故ニ大正八年香川縣ニ於テハ港灣調査會ヲ設置シ之レガ調査ヲ進メ越テ同十年六月ニハ內務省ニ於テ本港ヲ第二種

港灣ニ編入シ尋デ第四十五回帝國議會ノ協賛ヲ經テ本港ノ改修計畫全ク樹立セラル即チ大正十一年度ヨリ同十六年度（當初工期ハ十五年度迄五箇年度）ニ至ル六箇年度ノ香川縣營繼續事業トシテ工費總額二百二十萬圓（內俸給及事務費十三萬三千九百二十五圓ヲ含ム）ヲ豫算シ國庫ヨリ其半額ノ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ內務大臣ニ於テ本事業ヲ直接施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

現今ニ於ケル高松港ノ狀態ハ東西兩防波堤ヲ以テ限ラレタル區域内ナリト雖モ從來ノ所謂高松港ナルモノハ東濱港及西濱港其他ヲ包含スルモノニシテ其東端ニ位スル杣場川ハ水深極メテ淺ク大潮時干潮ニ於テハ全部川底ヲ露出シ一部ハ貯木場ニ充ツルモ一般船舶ノ出入多カラズ東濱港ハ帆船ノ出入頻繁ニシテ主トシテ農產物及肥料類ノ集散ニ利用セラレ中川港ハ水面積狹ク小船ノ修理及繫留場ニ充ツルニ過ギズ此東西兩防波堤ヲ以テ圍マレタル現在高松港ノ東半部ハ水深淺キ爲メ荷役ノ設備ヲ缺キ剩ヘ陸上ハ舊城趾ニ遮ラレテ運輸交通上ノ不便尠カラズ西半部ニハ縣營棧橋並鐵道棧橋貨物航送ノ設備共同荷役場坂出地方專賣局高松出張所等アリ港内ハ大小船舶常ニ輻湊ヲ極ムルニ反シ西濱港ハ單ニ漁船溜ニ過ギザルナリ

本港々外東西ノ二方ハ所謂遠淺ニシテ港口ヨリ沖合ハ急ニ水深ヲ加フ而シテ海底ハ概シテ僅少ノ粘土ヲ含ム細砂ニシテ岩盤ナキガ故ニ錨碇浚渫或ハ構造物ノ基礎トシテハ強チ憂フベキ土質ニ非ラザルノミナラズ土砂ノ移動モ亦大ナラザルナリ波浪平靜ニシテ潮流速度ハ毎時二哩ヲ超ヘズ潮位ハ大潮時平均干潮ノ差約二米四、四季降雨少ナク氣候溫暖ニシテ夏季稀レニ暴風ノ襲來スルコトアリト雖モ永年ノ

記録ニ徴スルニ北々東風三十五米ハ其最大風速ニシテ冬季ニ在リテハ西南西ノ強風多シトス本港ノ計畫左記ノ如シ

北防波堤ハ延長八百米ニシテ舊東防波堤頭部ヲ起點トシ東濱地先計畫埋立地前面ニ併行シテ築造シ又新設東防波堤ハ延長七百九米ニシテ柚場川口右岸ヨリ北方ニ向ツテ築造シ前者ノ東端トノ間ニ幅員七十三米ノ副港口ヲ存置シ現在ノ東防波堤ハ全部之ヲ撤去シ又中川港ノ港口北東隅ヨリ突出スル突堤ハ其先端ヨリ三十六米ヲ除却シ尙東濱港内ノ突堤二箇所ハ之ヲ除却スルモノトス

埋立ハ玉藻町地先ニ於テ幅員三十六米面積約一萬五千五百平方米ヲ平均滿潮面上一米五ニ埋立テ(棧橋附近ハ適當ノ幅員ニ埋立ツ)又下横町地先ニ於テ面積約一萬六千五百平方米八重垣新地々先ニ於テ面積約二萬六千四百平方米ヲ埋立テ以テ荷揚場倉庫道路及鐵道敷地ニ供シ埋立ノ前面ハ水深二米七ノ物揚護岸トシ其他ハ一米八ノ護岸トス

浚渫ハ港内ノ主要部分面積十三萬二千平方米ヲ最干潮面以下六米四ニ浚渫シ一千五百噸級汽船ノ碇繋場ニ供シ尙港内ヲ各適當ノ水深ニ浚渫ス此浚渫總面積四十六萬二千平方米土量約百三十八萬立方米ナリ

新設棧橋ハ其根元ヲ現在棧橋ノ位置ヨリ東方百九米ノ地點ニ定メ港口ノ中心ニ向ツテ築設シ其兩側ヲ利用スル事ヲ得セシメ而シテ現在ノ棧橋ハ新設棧橋ノ位置ヨリ更ニ百十八米東方ニ移轉スルモノトス當初計畫前記ノ如クナリシガ大正十五年八月其一部ヲ左記ノ通り變更ス

東濱港口ニ於ケル小突出部ニ接續スル地域約五千九百平方米(内民有ニシテ買收スベキモノ約三千九百平方米ヲ算ス)ヲ干潮面下二米三ヲ掘鑿浚渫シテ之ヲ擴張シ其沿岸竝ニ之ニ接續スル北方ヲ水深一米八

ノ荷揚場護岸ヲ築造シ尙其一部ヲ埋築ス

既定計畫ニ基ク中川港ノ浚渫ヲ廢シ此面積約一萬一千五百平方米ヲ干潮面上三米ニ埋立テ其南西隅ニハ土留護岸ヲ築造シ北方前面ハ水深二米七ノ荷揚場護岸ヲ築造ス

既定計畫ニ屬スル水深六米四部ノ東方ニ接續シタル水深三米六浚渫部分ノ內面積約二萬三千平方米浚渫區域外約八千九百平方米、合計三萬一千九百平方米、水深六米四ニ浚渫シ既定計畫ト共ニ水深六米四ノ泊地面積ヲ合計十六萬五千平方米ニ達セシメントス

副港口附近ハ一米八ニ浚渫スベキ計畫ノ處之ヲ水深三米六ニ浚渫シテ下横町前面泊地ニ於ケル水深ト同一ナラシム

既定計畫ニ於テ取除クベキ下横町地先突堤先端部ハ之ヲ現在ノ儘存置シ其根元東側ニ突出スル部分ヲ除却スルモノトス

施工狀況

本工事ハ大正十一年度ノ起工ニ係リ六箇年度ノ繼續事業ニシテ昭和二年度ヲ以テ完成期トスルガ故ニ全計畫ニ對シテハ既ニ前年度マデニ總テ着工ノ運ニ至リタルヲ以テ本年度ハ諸工事ノ繼續施行ニ止マル以下其概要ヲ記述セントス

護岸工事ニ於テハ八重垣町地先二七米護岸ニ於ケル基礎捨石及荷重据置各二十二米、方塊沈積四十三米、石垣百六十九米、階段一箇所、物揚場十三米ヲ施工シテ本護岸ノ約九分通完成シ同一米八護岸ニ於テハ基礎捨石百七十三米、荷重据置百五十七米、方塊沈積百七十三米、石垣二百五十二米、階段三箇所、物揚場五米四

ヲ施工シテ本工ノ約八分通完成ス又玉藻町地先二米七護岸ニ於テハ物揚場及橋臺ノ殘工事ヲ施工シテ本工ヲ竣功セシメ中川港口二米七護岸延長四十一米ハ本年一月ノ起工ニシテ年度内基礎捨石二十九米、方塊沈積十三米ト所要方塊五十三個及同矢板二百二十本ヲ製造シテ本工ノ約七分通ヲ竣功セシメ殘餘ハ翌年度へ繰越スニ至レリ此直接工費ハ三萬九千七十一圓ナリ

埋築工事ハ玉藻町地先ニ於テ一千二百立方米ヲ埋立テ表面ノ地均一萬二千八百平方米ヲ處理シテ本工ヲ完成セシメ八重垣新地々先ニ於テハ浚渫土砂ノ利用六萬一千六百九十二立方米ヲ埋築シテ工費通計七千三百七十一圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方米當ハ十一錢七厘ナリ

防波堤築造工事中本年度ノ施工ハ東防波堤ニ於テ捨石四十三米、荷重九米、石垣百九十米ヲ施工シテ本工ノ約八分通完成シ北防堤ニテハ捨石二十七米、荷重五十八米、石垣八十六米ヲ實施シテ本工ノ約八分通完成ス又防波堤補強工事ニ在リテハ下横町及西防波堤各三十六米宛施工シテ本工ノ約四分通ヲ竣功セシメタル直接工費ハ三萬五千八百九十七圓ナリ

浚渫工事ハ計畫土量百三十八萬立方米ニ對シ前年度マデ工程量土量八十三萬六千九百四十立方米即チ約六割完成(本年度ニ於テ計畫土量百六十三萬三千四百立方米變更增加シタルヲ以テ之ニ對スル工程量歩合ハ約五割一分ナリ)セシメ引續キ本年度ハ水深一米八部、三米六部及六米四部ノ各區域ニ對シ「プリストマ」式浚渫船二隻、唧筒式香東丸及鋤鏈式香西丸ヲ運用シ之ニ所要ノ土運船竝ニ曳船ヲ配屬セシメテ土量三十四萬四千六百五十二立方米ヲ浚渫シ内六萬一千六百九十二立方米ハ八重垣地先ノ埋築ニ利用シ十一萬四千三百四十二立方米縣營理立地ニ十六萬八千六百十八立方米ハ港外ニ運搬捨土ス此工費六萬一千九百六十六圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方米當ハ十八錢ナリ

棧橋築造ハ長約百八十二米、幅十一米、一千七百四十二平方米ニ對シ鐵筋混凝土浮函五個ヲ連絡シ其間隔ニハ鐵製渡橋ヲ架スル計畫ニシテ大正十四年十二月一日ヨリ着手シ前年中ハ功程ノ見ルベキモノナカリシガ本年度ハ銳意之ガ進捗ヲ期シタルヲ以テ年度内浮函五個ノ製造ト進水トヲ無事終了セシメ所要方塊十八個ノ製造ト浮函碇繫二十三個ノ計畫ニ對シ十四個ヲ完成シ渡橋五個ノ架設中二個分ヲ施工シテ本工ノ大部分ヲ完了セシメ僅少ナル殘工事ヲ翌年度ヘ繰越スニ至レリ此直接工費七萬九千四百六十八圓ヲ支出シタリ

渡橋五個ノ製作ハ請負施工ニシテ此金額六千八百七十圓ヲ以テ昭和二年一月大阪市北村合資會社ト契約シ同年三月八日完納スル運ビトナレリ

前記鐵筋混凝土浮函ノ形狀ハ長二十九米、幅十一米高二米六、混凝土配合ハ「セメント」一、砂一・五、砂利三ノ割合ヲ以テ斜路ニ依リ進水臺上ニ製造後滑走進水ヲ爲シタルモノトス此浮函一個ノ直接工費ハ約一萬五千四百圓ナリ

在來防波堤ノ除却計畫ハ東防波堤五百二十六米、東濱防波堤四十米、下横町防波堤ハ十四米計五百八十米ノ處前年度中東防波堤三百三十六米、東濱防波堤四十米完了本年度ハ東防波堤百八十九米、下横町防波堤十四米除却シタルヲ以テ悉ク完了シタリ本年度ノ直接工費ハ二千二百九十四圓ナルヲ以テ一米當ハ約十一圓二十五錢ナリ

船舶機械費ハ主トシテ修繕費ニ屬シ直營ニテ小修繕ヲ施シタルモノ四千百八十九圓請負施工額ハ四萬六千六百五十九圓ヲ算スル内主ナルモノハ浚漂船ノ費用ニシテ諸機械ノ購入及修繕ニ屬スルモノ約一萬三千圓ヲ含ムヲ以テ本年度ノ支出額ハ五萬八百四十八圓ナリ

雜工事費ニ屬スル中川港沿岸ノ石垣取除七米三ヲ施工シテ之ヨリ割石二十六立方米、礫二十九立方米、間知石百三十個、切石百九十個ヲ得之ヲ諸工事ニ利用セリ本年度ノ工費ハ八十六圓ナルヲ以テ一米當ハ十一圓七十八錢ナリ

雜費所屬ニ於テハ「セメント」石炭ノ品質試驗費トシテ七百八十三圓、事務所雜費ニ一千五百五十八圓、發動機船運轉費ニ二千五百五十圓、其他ノ雜件取合九百四十五圓、工事外諸給與死傷手當等計一萬二千五百五十三圓尙共濟組合給與金一千三百九十八圓、合計一萬九千三百二十七圓ヲ支出シタリ

材料採取ハ砂利及砂ノ二種ニシテ前年度ニ準ジ香東川尻ヨリ採取海路高松港ニ輸送シタルモノニシテ本年度ノ功程ハ砂利一千五百十八立方米工費三千七百五十五圓一立方米當二圓四十七錢、砂一千七百八十八立方米工費二千七百三十四圓一立方米當一圓五十三錢ナリ

以上諸工事ヲ施行シタル本年度ノ竣功高ハ三十萬二千八百十七圓ニシテ竣功累計ハ百五十九萬九千十四圓ニ達ス之ヲ總工費二百六萬六千七十五圓ニ對比スルトキハ約七割七分ノ竣功ナリ則チ左表ノ如シ但シ「 $\times$ 」ハ直營採取材料代ナリ

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
護 岸 費	11,003.00	182,952.77	62,892.22	39,071.49	18,292.22	222,024.26	1.00
埋 立 費	$\times$	17,747.77	$\times$	7,371.11	$\times$	25,118.88	0.42
防 波 堤 費	$\times$	130,363.60	$\times$	35,897.24	$\times$	166,260.84	0.77
浚 渫 費	836,940.00	182,125.00	344,652.22	61,966.66	1,181,592.22	244,091.66	0.50
棧 橋 費	$\times$	19,788.99	$\times$	79,468.88	$\times$	99,257.87	0.48

種 別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合 計		竣功歩合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
防波堤取除費	三七六 米	二〇、〇二三 円	二〇四 米	二、二九四 円	五八〇 米	二二、三一七 円	一・〇〇 割分
雜工事費		七、五六九		八六		七、六五五	〇・一七
材料費		一三、七五〇		六、四八九		二〇、二三九	
船舶及機械費		六四三、一八六		五〇、八四八		六九四、〇三四	
營繕費		二五、六六三				二五、六六三	
雜費		四九、九二二		一七九、二九		六七、八五一	
共濟組合給與金		三、一〇八		一、三九八		四、五〇六	
總 計		一、二九六、一九七 一三三、三四六		三〇二、八一七 六、四五一		一、五九九、〇一四 一九、七九七	〇・七七

第一一 境港修築工事

(大阪土木出張所)

緒言

本工事ハ總豫算百八十萬圓(内工費百六十九萬百圓、事務費十萬九千九百圓)ニシテ其半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十一年度ヨリ昭和二年度ニ至ル六箇年度間ノ繼續事業ナリシガ大正十二年九月關東大震災ノ影響ヲ受ケ工期ヲ二箇年度延長シ昭和四年度ニ竣功セシムルコト、ナレリ工事ハ鳥取縣ノ企業ニ係ルモノナルガ明治三十年法律第三十七號ニ依リ國ニ於テ直接施行スルモノトス

港狀並計畫大要

境港ハ日本海ニ於ケル樞要ノ港灣ニシテ山陰唯一ノ天然良港タリ殊ニ朝鮮及西比利亞方面トノ通商貿易上至便ノ位置ニ在リト雖モ港口常ニ砂洲ノ爲メ閉塞セラレ水陸聯絡亦不完全ナルヲ以テ從來之レガ利用ヲ完フスル事能ハズ先キニ明治三十七年度物揚場トシテ市街沿岸一千四百十八米ニ平均幅三米六四ヲ埋築セシモ唯小船舶ノ繫留ニ適スルニ過ギズ爾後明治四十一年度航路維持ノ爲メ長一千四百五十四米五ノ捨石堤ヲ施シ同時ニ航路ヲ浚渫セシモ其效果完カラズ然ルニ輓近出入船舶ノ増加ト船形ノ増大ハ最早現狀ニ委スルヲ許サルニ至レリ殊ニ近來山陰線全通ノ爲メ本港ハ益々重要ノ地位ヲ占ムルニ至リ之レガ修築ハ一日モ緩フスベカラザルニ至レリ今其計畫ノ大要ヲ記セバ次ノ如シ

埋立停車場先ニ於テ長四百十八米、幅三十六米内外ノ水面ヲ干潮面上一米五ニ埋立ツルモノトス

岸壁埋立地ノ前面ニ干潮位以下六米四岸壁二百七十三米、同五米五岸壁九十一米ヲ設ケ一千噸級乃至二千噸ノ船舶四隻ヲシテ同時ニ繫留ノ用ニ供シ其他ノ沿岸五十四米ニハ物揚場及護岸ヲ設ク
防波堤御臺場鼻ヨリ南方二百十八米ノ海岸ニ起リ東方ニ向ヒ延長八百三十六米ニ至リ直角ニ北折シテ延長三百八十二米ニシテ舊捨石堤ニ連續セシメ且該堤ヲ利用増築シ更ニ其尖端ヲ延長シテ一千七百米ニ至リ七米三ノ水深ニ達セシム其延長二千九百十八米ナリトス
浚渫埋立地前面水面約十九萬八千三百四十七平方米ヲ浚渫シ船舶繫留ノ用ニ供シ之ニ通ズル航路トシテ延長四千三百六十四米ノ間幅九十二米乃至百八十二米ヲ干潮面下六米四乃至七米三ニ浚渫スルモノトス此浚渫總面積約三十八萬三千四百七十一平方米、土量百十萬二千百五立方米ナリ

施工狀況

本年度ニ於ケル施行工事ハ主トシテ前年度ニ引續キ防波堤ノ基礎捨石竝ニ上面ノ張石及混凝土方塊ノ疊積工事ト浚渫工事トニシテ昭和二年一月ヨリ岸壁工事ニモ着手セリ而シテ前年度迄ハ曳船用トシテ汽艇壽丸及長濱丸竝ニ第三多賀丸ノ三隻ヲ使用セシモ大正十五年八月ヨリ足羽丸ヲモ使用スルコトハセリ其他採石工事、方塊製造工事等モ施工セシガ其狀況左ノ如シ

防波堤工事ハ前年度ニ引續キA、B幹部全部竝ニC幹部起點ヨリ一千五百米ニ互ル箇所ニ捨石ヲ施行シA幹部中延長二百五米ノ部分ハ上面ノ張石ヲ完了シ延長三百二十二米ノ箇所ハ張石施工中ナリ次ニ混凝土方塊ノ疊積ヲ終了セシハB、C接續部分ヲ除キB幹部三百五十二米五竝ニC幹部中起點附近ヨリ七百七十七米ノ部分ナリ本年度ニ於ケル捨石數量ハ二萬二千百五十立方米ニシテ内三千四百十立方米六

三八購入ニ係ル石材ナリ又混凝土方塊ノ使用數量ハ三千三百八十五立方米六(此個數一千五十八個)ナリ
浚渫工事ハ前年度迄唧筒式浚渫船櫻島丸一隻ヲ使用セシガ大正十五年八月ヨリバケット式浚渫船一隻
ヲ併用運轉シ境町地先ヨリ森山村大字玉井地先ニ渉ル航路ヲ水深約五米五乃至六米四ヲ限度トシ浚渫
ヲ了セリ一方岸壁工事施工部分ノ前面ヲモ六米四岸壁工事ノ床掘ト共ニ浚渫ニ着手シ一部分浚渫ヲ完
了セリ而シテ本年度浚渫土量ハ十五萬五千三百十二立方米ナリ

採石工事ハ島根縣八東郡森山村大字玉井地内ニ於テ直營ニテ雜石ヲ採取スルモノニシテ去ル十三年度
以來採石ノ結果漸次良材ノ斫出困難トナリシニ依リ更ニ接續地ノ山林及畑八畝歩ヲ昭和二年一月買收
シ石材ノ採取ニ努メタリ是等採取石材ハ大部分ハ防波堤基礎捨石ニ使用セシガ一部分ハ岸壁工事基礎
捨石ニモ使用セリ年度内採石數量ハ二萬三十六立方米一ナリ

方塊製造工事ハ本年度ニ於テハ前年度ニ引續キ既成方塊ノ送出及積込ヲ施行スルト同時ニ一方前年度
ニ於テ購入契約ニ係リ原料ノ納入ヲ待チ方塊ノ製造ニ着手シ年度内ニ於テ製造セシ數量ハ三千五百九
十六立方米八(此個數一千二百二十四個)ナリ

岸壁工事ハ昭和二年一月ヨリ工事ニ着手セシガ年度内ニ於テハ主トシテ六米四岸壁ノ床掘及基礎捨石
ヲ爲セシニ止マリ其數量ハ床掘一萬三立方米、捨石五百五十二立方米四ナリ尙本工事施行ノ爲メ二十噸
吊起重機船一隻回航セシモ年度内ニハ使用スルニ至ラザリシナリ

其他方塊製造ノ爲メ直營ニテ採砂ヲ施行セシト直營採石ノ補足ノ爲メ民間ヨリ割石三百四立方米七、雜
割石四千二百二十五立方米八ヲ購入使用セリ

本年度境港修築工事竣功高ハ二十九萬二千八百八十四圓ニシテ起工以來ノ累計ハ八十八萬六千三百三

拾八圓ナリ總豫算額(事務費ヲ除ク)百六十九萬百圓ノ約五割二分ニ當レリ其工事竣功表ハ左ノ如シ但シ
 「*」ハ直營採石砂見積價額「△」ハ製作品見積價額「○」ハ無償品見積價額ナリ

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
岸壁及防波堤費	立方米 二六五、七三五	〇△× 一八二、二五八 一七六、九五五 一九一、一五七	立方米 一五五、三一二	〇△× 一五八、八三三 四六、二〇四 四〇、二〇七	立方米 四二一、〇四七	〇△× 一三三、〇五七 一二三、二二六 二二四、六六四	割分 〇・五六
浚 漑 費		五九、二六二		四〇、一七五		九九、四三七	〇・二三
船舶及機械費		二五三、四一〇		四六、〇五一		二九九、四六一	
雜 費		九八、五二四		四八、三四〇		一四六、八六四	
總 計		〇△× 五九三、四五四 一七六、九五五 一九一、一五七 五七一一		〇△× 二九二、八八八 四六、二〇四 四〇、二〇七 七七五		〇△× 八八六、三三三 一二三、二二六 二二四、六六四	〇・五二

第一二 今治港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

本工事ハ元今治町ノ企業ニ屬シ大正三年度ニ其起源ヲ發シ爾來幾多ノ曲折ヲ經テ同九年二月今治町ニ於テ隣郷日吉村ヲ併合シ市制施行地ニ指定セラレタルトキヲ以テ本事業ヲ今治市ノ經營ニ移サル當時其工期ヲ同九年度ヨリ同十二年度ニ至ル四箇年度ノ繼續事業トシテ工費八十一萬圓ヲ計上シ港内ノ浚深及埋立ヲ主トシ兼テ棧橋及防波堤ヲ築造スル計畫ナリシガ今治市ニ於テハ該計畫中最モ速成ヲ要スル防波堤ノ築造ヲ起工シ(本堤ハ全部今治市ニ於テ施工濟著々工事ヲ進メタリ

然ルニ本港ニ於ケル最近發展ノ趨勢ハ現計畫ノ擴張ヲ促スト共ニ一部計畫ノ變更ヲ要スルモノアリタルヲ以テ之ヲ更正追補シテ更ニ工期ヲ同十二年度以降二十一年度(當初計畫ハ大正十二年度ヨリ同十九年度マデ八箇年度ノ處財政ノ都合上同二十一年度マデ二箇年度延長ニ至ル十箇年度ノ工期ナリシガ大正十五年九月用地費繰上ゲノ必要ヨリ年度割ノ變更トナリタル結果竣功期ハ昭和六年度ニ改メラレタルヲ以テ九箇年度ノ今治市營繼續事業トシテ工費豫算三百萬圓(内俸給及事務費十八萬三千圓ヲ含ム)ニ改訂シ其半額ハ國庫ヨリ補助ヲ得且同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

今治港ハ北緯三十四度三分四十五秒、東經百三十五秒伊豫國ノ北海岸ニ瀕シ高繩半島ノ東南ニ方リテ自然ノ灣形ヲ爲シ前面ニハ來島海峽ヲ擁シテ瀬戸内海ノ咽喉ヲ扼ス其位置恰カモ阪神關門ノ中間ニ在ルヲ以テ古來ヨリ東西航路ノ要衝ヲ占ム東ハ燧洋ニ直面シテ遙カニ四坂島ヲ望ミ北ハ大島及三大島等比々點綴シ南ハ總社川ヲ境トシテ立花村ニ接ス而シテ境界ハ天保山ノ突堤基點ヲ中心トシテ一海涅ノ半徑ヲ有スル圓圈ヲ以テ劃シ此面積約三百三十平方米（防波堤内約二十一萬四千五百平方米）ヲ算ス氣候溫和ニシテ常ニ波浪少ク港内ノ水深ハ概ネ最大干潮面下約四十尺トス此附近ハ干滿潮位ノ差瀬戸内海中最モ著シキ地方ニシテ最高最低潮位ノ差二十四米三、大潮時平均潮位ノ差二十米七、小潮位平均潮位ノ差八米一ナルモノ、如シ尙沿岸ハ比較的急勾配ナルヲ以テ水深裕ニシテ時々潮流ノ急ナルモノアリト雖モ大船巨舶ノ碇繫ニ難カラズ仍ホ其風位ニ關シテハ西風、西北風及南北風ニ對シテハ些ノ影響ナシト雖モ一朝東風ノ襲來スルニ於テハ港内忽チ激浪奔騰シテ船舶ノ出入碇繫共ニ危險ナリ然レドモ最近東防波堤ノ完成ニ依リテ著シク港内ハ靜穩ニ歸シ此杞憂ヲ一掃スルコトヲ得ルニ至レリ

交通ハ本港ヨリ僅カニ二時間餘ニシテ中國尾ノ道港ニ達スルコトヲ得ルヲ以テ船舶ノ出入貨客ノ集散比較的繁ク將來國鐵伊豫線ノ全通スルニ於テハ四國及南九州ノ旅客ハ必ズヤ今治尾ノ道ニ據リテ山陽線ニ聯絡スベク然ルトキハ彼ノ高松、宇野線ニ據ルニ比シ阪神地方ニ到達スル時間ヲ節スルコト必然ナルベシ

當地方ノ發達ハ主トシテ製織業ニ起原シ今ヨリ約三百年前中御門天皇ノ御宇柳瀬義達ガ地方産業振興ヲ圖リ細民婦女子ニ勸奨シテ白木締ヲ製織セシメタルニ起因ス爾來斯業ハ一進一退明治年間ニ至リテハ全ク不況ニ陥リタリシモ同十七、八年ノ頃故矢野七三郎氏奮然意ヲ決シ當時流行セシ「紀州ネル」ノ製織

ニ著眼シ自ラ產地ニ到リテ其製織法ヲ習得シ歸來之ヲ細民婦女子ニ授ケ其悲境ヲ救濟シタル以來斯業ハ益々堅實ナル發達ヲ遂ゲ現時伊豫ネルノ名稱ハ織物界ニ於テ頗ル重キヲ加ヘ販路モ亦海外ニ發展スルノ盛況ヲ爲スニ至レリ故ニ此地ハ古來商業地ヲ以テ其名ヲ知ラレ夙ニ松山市ヲ凌駕シ最近ニ於ケル發達ハ一轉シテ商工業地ト目サレ人口約三萬五千ヲ有シ市街頗ル殷賑ヲ極ム今ヤ今治市ハ機業地トシテ本邦屈指ノ地ニ數ヘラレ從テ船舶ノ出入貨物ノ吞吐旅客ノ交通頓ニ増加シ此趨勢ヲ以テ進ムトキハ四國四縣中其首位ヲ占ムルノ期強チ速キニアラザルベシ而シテ本港ハ大正十一年二月開港場トナリ次テ第二種港灣ニ指定セラレタルヲ以テ見ルモ港灣設備ノ必要蓋シ目眩ノ間ニ迫レルモノト謂フベシ本工事ハ今治市ニ於テ大正九年度ヨリ同十二年度ニ至ル繼續事業トシテ棧橋防波堤ノ築造及浚渫埋立等ノ工事施行中ノ處該計畫ヲ左記ノ如ク變更及擴張スルモノトス

船入場ハ天保山ニ於ケル防波堤根元ヨリ南東ニ向ツテ百八十米之ヨリ略ボ南西ニ向ツテ一線ヲ畫シ尙之ニ連續シテ内港ノ周圍ニ物揚場又ハ護岸ヲ築キ住吉町附近ヲ掘鑿シテ在來ノ内港入口幅員九十米ヲ百四十四米ニ取擴メ一面中洲ヲ掘鑿除却ノ上現在ノ船溜幅四十五米ヲ平均八十二米八トシ内港水面積現在約一萬六千五百平方米ヲ五萬五千百十平方米ニ擴張シテ干潮面下二米七ノ水深ヲ保タシメ以テ帆船小蒸汽船ノ繫留荷役ノ用ニ供ス

浚渫工事ハ元今治地先前面ニ於テ防波堤トノ間ニ介在セル港内水面積十二萬二千九百九十一平方米ノ内水深大ナル沖合部三萬三千餘平方米ヲ干潮面下六米三六ニ浚渫シ三千噸級汽船ノ出入ニ便ナラシメ尙殘餘ノ水面ハ同五米四以上ニ其他ハ同一米五二ニ浚渫シ更ニ内港部ハ同九尺ニ浚渫若クハ掘鑿スルモノニシテ此總土量八十五萬三千九百四十四立方米トス但シ陸地ニシテ掘鑿シテ海面トナル部分ノ面

積ハ二萬八千七百十餘平方米ナリ

埋立ハ港内ノ浚渫掘鑿ヨリ生ズル土砂ノ一部ヲ以テ大字藏敷地先東側沿岸ニ面積七萬五千三百三十九平方米ノ埋立ヲ爲シ以テ倉庫上屋及臨港鐵道ノ敷地ニ充テ又元今治地先ニハ海岸ニ併行シテ護岸ヲ築造シ其内法ノ面積一萬八千六百七十八平方米ヲ埋立テ更ニ内港部ニ於テ大手通惠比須町及新町地先ニ面積一萬三千二百九十九平方米ヲ埋築スルモノトス此總土量ハ三十八萬九千二百九十二立方米ナリ岸壁、物揚場及護岸トシテハ天保山地先ニ三千噸級汽船一隻、一千噸級汽船二隻ヲ同時ニ繫留シ得ベキ長二百十六米、水深干潮面下六米三及五米四ノ岸壁ヲ築造シテ將來敷設セラルベキ臨港鐵道トノ聯絡ニ便センガ爲メ内港周圍ニ水深二米、七ノ斜面物揚場延長九百九十米餘ヲ設ケ其他元今治地先海岸ニ長五百九十四米及藏敷埋立地先海岸ニ長九百米竝ニ内港ノ一部ニ互リ總延長二千七百米餘ノ護岸工事ヲ施スモノトス

浮棧橋ハ元今治地先ニ縦型棧橋ヲ三箇所ニ配置シ其長各七十二米、幅各九米（但浮函長五十四米、幅九米此面積四百九十五平方米）トシ之ヲ約七十二米ヲ隔テ橢形ニ併行突出セシメ小型汽船及一千噸級船舶ノ碇繫荷役竝ニ旅客ノ乗降ニ供スルモノトス

前記既定計畫ニ對シ大正十五年九月左記ノ通其一部ヲ變更セラル

新町地先突出部（沖洲）ニ於ケル中央地帶約四千九百五十平方米ヲ買收シ道路及倉庫等ノ敷地ニ供ス内港惠比須町及大手通地先ニ於ケル荷揚場及護岸ヲ現計畫ヨリ僅カニ前進セシメ重松堀西部ノ護岸ハ其對岸ト約二十一米六ノ間隔ヲ保タシム

天保山ニ於ケル荷揚場ヲ既定計畫ノ荷揚場及岸壁法線ノ交點ヨリ其南方惡水路吐口附近ニ向ツテ現計

畫線ヨリ前進セシム

施工狀況

本年度ノ施工ハ港内ノ浚渫、内港沿岸ノ埋立及荷揚場築造竝ニ大手通附近ノ護岸築造等主ナル工事ニシテ兼テ直營ニテ割石及砂利ヲ採取シ尙雜工事ニ屬スル橋梁二箇所、啓己堀及大手町ニ於テ床固堤各一箇所ヲ築造セリ其概要ヲ記述スベシ

浚渫ハブリストマン式浚渫船第一號及第二號ヲ運用シ元今治地先ニ於ケル既定浚渫區域中將來築造サルベキ岸壁法線ヨリ三十四米隔テタル一線ヲ畫シ水深六米三部ノ沖合全部ニ亙リテ浚渫シ尙大手通地先ニ於テ西方一帶荷揚場法線ヲ界トシ東方ハ民有地境界マデ水深二米七ニ南方ノ一部ハ護岸工事ノ關係上水深零米九ニ而シテ北方ハ船頭町地先橋梁下竝ニ其附近ヲ作業用船舶ノ出入ニ便ナラシムル爲メ幅四米五深干潮面マデヲ浚渫シテ土量十萬五千三百六立方米ヲ得内二萬四千六百四十二立方米ハ内港沿岸ノ埋築ニ利用他ハ港外ニ投棄シタリ此工費二萬七千八百八十九圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方

米當ハ二十六錢三厘ナリ

埋立ハ今治港内港沿岸即チ大手通及惠比須町及住吉町ノ一部ニ築造サルベキ荷揚場及護岸等ノ背部ノ海面ニ對シテ干潮面上四米五マデ埋築シタルモノニシテ浚渫土砂ヲ利用シ之レガ下埋ニ四千九百六十八立方米、上埋ニ一萬九千六百七十四立方米ヲ埋築シテ工費四千八百十圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方米當ハ十九錢五厘ナリ但シ下埋ニハ工費ヲ要セザルナリ

第二縱棧橋ハ前年度中大部分完成(橋臺二箇所分)セシメタルモ本年度ハ所要方塊ノ未成品四個ヲ製造シ

テ工費百十六圓ヲ支出シタルガ故ニ一個當平均二十九圓ナリ

荷揚場ハ内港一帯ニ築造スベキ計畫ノ處先以テ本年度ハ啓己堀護岸吐口ノ兩側ニ於テ其北側九米、南側六十七米九、計七十六米九ニ對シ本年十月ヨリ起工シテ年度内床掘捨石方塊沈積各七十六米八及上部工五十四米ヲ施工シ尙所要方塊百八十一個ヲ製造シテ爾餘ハ翌年度へ繰越シタリ此工費一萬三千九百九十四圓ヲ支出ス

護岸ハ啓己堀ニテ百四十九米四餘、大手町ニ於ケル水深二米七、長五十米四餘、同水深零米九長三十六米、計延長二百三十五米八ト所要方塊百十六個ヲ製造シ年度内之ヲ完成セシメ工費計一萬八千八百八十圓ヲ支出シタルヲ以テ平均間口當ハ約二百圓ナリ但シ直接工費ノ外ニ別設計採取ニ係ル割石及砂利代金八百二十四圓ヲ包含セリ

雜工事中ニ於テハ啓己堀橋梁長十八米一箇所、同床固堤長六米三、大手通地先ニ於テ同床固長二十三米四一箇所尙同地先ニ於テ橋梁長十八米一箇所ヲ施工シ内橋梁二箇所ノ小部分ヲ除ク外年度内全部完成シタリ此直接工費ハ合計三千七百十三圓ナリ

石材採取中割石ハ前年ニ準ジ立山採石場ニ於テ人力及爆藥ヲ使用シテ陸上搬出ノ後船積ヲ爲シ港内所要箇所ニ運搬投入シタルモノニシテ本年度ハ七千四百五十二立方米ヲ採取シテ直接工費一萬一千四百八十四圓ヲ支出シタルヲ以テ一立方米當ハ平均一圓五十四錢ナリ

砂利ハ總社川筋ヨリ人力採取ノ上堤防上ニ小運搬ノ後牛馬車及手車ニテ藏敷地内ノ貯藏所マデ運搬セリ本年度ハ二千五百八十六立方米ノ採取ニ對シ直接工費五千七百七十四圓ヲ支出シタルヲ以テ一立方米當ハ二圓ナリ

砂ハブリ、ストマン式浚渫、船ニテ海底適宜ノ箇所ヨリ採取陸上及貯藏シタルモノニシテ本年度ハ一千二百立方メートルヲ採取シテ直接工費二百五十二圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方メートル當ハ二十一錢ナリ

營繕ニ屬スル直營工事ハ在來ノ方塊製造場ノ修理、棧橋長二百十六米地均三百九十六立方メートルニ二百九十二圓、見張小屋及人夫小屋各二棟ノ移轉竝ニ修繕ニ百五圓、見張小屋一棟新設及同一棟修繕及模様替ニ五百八十圓及火藥類假貯藏所二箇所ノ改築ニ百七十七圓ヲ支出シタル外既設物件ノ請負修理費ニ二百七十七圓ヲ要シタルヲ以テ本年度營繕費ノ支出額ハ一千四百三十一圓ナリ

雜費所屬ノ施工費ハ地質調査、地質調査八箇所、耐荷力試驗十一箇所施工ニ一千百七圓、船頭町地先ノ假土留工ニ二百二十圓、今治港ノ測量ニ六百四十五圓、事務所雜費ニ二千四百十二圓、發動機船ノ運轉費ニ八百八圓、用地買收諸費ニ十圓及「セメント」、火山灰、石炭等ノ品質試驗費ニ五百十一圓、工事外諸給與死傷手當借地料等ニ九千三十二圓竝ニ共濟組合給與金ニ五百九十五圓、合計一萬五千三百四十圓ヲ支出シタリ

以上諸工事ヲ施工シタル本年度ノ竣功高ハ十一萬九千八百八十六圓ニシテ竣功累計ハ五十三萬九千四百四圓ニ達ス之ヲ總工費二百八十一萬七千圓ニ對比スルトキハ一割九分ノ功程ナリ其竣功高則チ左表ノ如シ但シ「×」ハ直營採取材料代ナリ

種別	前年度迄		本年度		合		竣功歩合
	數	金額	數	金額	數	金額	
浚渫費	三六五・三八八 立方メートル	八八・九〇一 圓	一〇五・六〇〇 立方メートル	二七・八八九 圓	四七〇・九八八 立方メートル	一一六・七九〇 圓	〇・四四
埋立費	一五四・九八〇	四・九一九	二四・六四二	四・八一〇	一七九・六二二	九・七二九	〇・一四

種別	前年度迄竣工高		本年度竣工高		合計		歩合
	數量	金額	數量	金額	數量	金額	
浮棧橋費		一〇二、五一八四		一一、一八六四		一一〇、二六三四	〇・四八
荷揚場費		九、〇四八		一、五七九		一〇、六二七	〇・〇六
護岸費		五、四八七		一、五七九		七、〇六六	〇・〇六
雜工事費		二、六八七		一、八四〇		四、五二七	〇・二八
材料費		三一、九四二		一六、九一〇		四八、八五二	〇・二五
用地費		五九、一三二		一六、七〇三		七五、八三五	
船舶及機械費		三一、二三〇		一、四三一		三二、六四一	
營繕費		五、九八八		一、四三二		七、四二〇	
雜費		三九、二〇七		一四、七四五		五三、九五二	
共濟組合給與金		一、六二二		五九五		二、二一七	
總計		四二〇、〇五八 三一、七四九		一一六、〇八六 一、五九二		五三六、一四四 四八、三四一	〇・二九

第一三 鹿兒島港修築工事

(下關土木出張所)

緒言

本工事ハ鹿兒島縣ノ事業ヲ内務大臣ニ於テ直接施行スルモノニシテ總工費三百萬圓内半額ハ國庫ノ補助ニ屬シ大正十二年度以降七箇年度ノ繼續事業トシテ施行中大正十四年度ニ於テ事業繰延ノ爲メ浚功期限ヲ昭和七年度迄延長スル事トナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ九州南部ノ重要港灣ニシテ其背面地域ニ鹿兒島、宮崎ノ二縣ヲ控ヘ沖繩大島其他南海諸島ニ至ル唯一ノ港灣ナリ

本港ハ舊藩政時代ヨリ夙ニ港灣ヲ修築シ三五郎波止、新波止、一丁臺場等ノ防波堤ヲ築設シテ北東及南東ノ激浪ヲ防ギ船舶ノ碇繫ニ利便セシモ爾來歲月ノ經過ニ從ヒ港内漸ク埋沒シ船舶ノ出入ニ困難ヲ感ズルニ至リタルヲ以テ更ニ明治三十三年度ヨリ同三十八年度ニ互リ縣費八十五萬圓ヲ投ジ大ニ港内ノ浚渫ヲ行ヒ船舶ノ碇繫、貨物ノ集散ニ多大ノ便宜ヲ得稍々面目ヲ新ニセリト雖モ輓近内外通商貿易ノ發達ハ出入船舶ノ増加ト船型ノ増大ヲ來シ殊ニ沖繩、大島諸島ノ開發ト本港背面地域ノ鐵路ノ延長ト相俟チ本港將來ノ貿易額ノ激増ヲ來スベキヲ以テ本港ノ現狀ニテハ到底其使命ヲ完フスル能ハズ是本計畫ノ

因テ起リシ所以ニシテ當所ノ計畫ハ港内ヲ浚渫及埋築シ七米二岸壁三百七十八米ヲ築設シ專ラ荷役施設ヲ改善セントスルニ在リシモ最近本港出入船舶ノ増加率頗ル急激ニシテ加之船型ノ増大ヲ來シ既定計畫ニテハ港區ノ狹少ヲ感ズルニ至リシヲ以テ大正十五年六月計畫ヲ變更シ先以テ南北防波堤ヲ築設シ辨天臺場及洲崎町埋立地ノ一部ヲ掘鑿シテ港内水面積ノ擴張ヲ計リ以テ大型汽船ノ碇繫ニ便ゼシメ岸壁埋立等ノ荷役施設ノ改善ハ地方財政ノ回復ヲ待チ工費ノ増額ヲ行ヒ之レガ完成ヲ期スル事トセリ今修築計畫各部ノ大要ヲ記セバ左ノ如シ

防波堤ハ北防波堤長二百六十米ヲ一丁臺場先端ヨリ南東ニ又南防波堤長百十米ヲ洲崎埋立地ヨリ北東ニ向ケ築設シ港口百米ヲ隔テ、兩防波堤ヲ相對峙セシメ以テ波浪ヲ防ギ併セテ甲突川口漂砂ノ浸入ニ備フルモノトス又北港口ハ其幅員廣キニ過ギ北東ノ激浪ニ際シ往々港内船舶及護岸ニ損害ヲ與フルヲ以テ新波止ヲ北ニ三十米延長シ幅員ヲ七十米ニ縮少スルモノトス

掘鑿及浚渫トシテハ港内中央部ニ介在スル辨天臺場、同渡道、屋久島岸岐ヲ除却シ洲崎埋立地ノ北半部ヲ掘鑿シ以テ港内水面積ヲ約二十九萬平方米ニ擴張シ生産町ヨリ潮見町ニ至ル海面約九萬平方米ヲ干潮面以下七米五ニ浚渫シ三千噸級船舶ノ碇泊ニ便セシメ其南部約三萬平方米ヲ干潮面以下三米ニ浚渫シ發動機船及帆船ノ碇繫所トス

棧橋ハ生産町一號棧橋ヲ築町ニ移轉シ固定棧橋及浮函一個ヲ増設シ三千噸級船舶ヲ繫留セシメ又築町棧橋ヲ生産町一號棧橋跡ニ渡道二號棧橋ヲ住吉町ニ移轉シ夫々一千噸級船舶及灣内交通汽船ノ繫留ニ供セシムルモノトス

施工狀況

本年度ニ於テ施工セル主ナル工事ハ浚渫及防波堤工事ニシテ其概況左ノ如シ

浚渫工事ハ搔揚式浚渫船錦江號及鋼製十坪積土運船二隻ヲ大正十五年七月上旬ニ鋼製曳船出島丸ヲ八月上旬ニ長崎港ヨリ廻航スル事ヲ得タルヲ以テ直チニ本工事ノ要目タル辨天臺場ノ掘鑿ヲ開始セリ

搔揚式浚渫船ハ最新式ノモノニシテ従業員何レモ之レガ使用ノ經驗ニ乏シク爲メニ工事開始當初ハ頗

ル苦心スル所アリシモ銳意研究努力ノ結果工事成績頗ル良好トナリ本年度内ニ於テ土量九萬五千八百

三十八立方米ヲ揚ゲ掘鑿總土量ノ約二割ノ竣功ヲ示セリ而シテ掘鑿土石ノ處分ハ其内雜石一萬一千五

百八十立方米ヲ選ビ防波堤基礎捨石ニ利用投入シ其他ハ總テ曳船ニテ所定土捨場ヘ運搬投棄セリ

防波堤工事ハ本年度ニ於テハ前記辨天臺場掘鑿土石中土砂ヲ挾雜セザル雜石ヲ北防波堤基礎捨石ノ中

心部ニ利用捨込ヲ爲シタルノミナリ

本年度竣功高ハ十一萬九千七百五十九圓ニシテ起工以來ノ累計ハ四十四萬六百五十六圓ヲ算シ工費總

豫算二百八十萬五千六百圓ニ對シ一割六分ノ竣功ナリ其工費竣功表ハ左ノ如ク表中「△」ヲ附シタルハ評

價品見積價額ナリトス

種 別	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功歩合
	數	金 額	數	金 額	數	金 額	
浚 渫 費	—	—	九五、八三八 立方米	二四、三六二 圓	九五、八三八 立方米	二四、三六二 圓	〇・二〇 百分

第一四 小松島港修築工事

(神戸土木出張所)

緒言

本港ハ明治四十四年度ヨリ徳島縣ニ於テ港灣修築ニ關スル調査ヲ開始シ大正二年度ニ至リテ工費十四萬四千六百餘圓ヲ投ジ四箇年度ニ互ル工期ヲ以テ内港部ノ整理修築ヲ遂行シ次テ同六年度ヨリ同十年度ニ互リテ更ニ工費十九萬九千四百餘圓ヲ以テ港口ヲ扼スル南北兩突堤ヲ増築シタル外海底ノ浚深ヲ施シタル結果現ニ一千噸級汽船ノ出入ヲ容易ナラシメタリト雖モ最近本港發展ノ趨勢ハ尙進ンデ現設備ノ擴張ヲ促スヤ急ナルモノアリ茲ニ於テ乎徳島縣ハ本港將來ノ發展ニ資スベキ新計畫ヲ樹テ更ニ總工費三百四十四萬九千五百圓(當初豫算三百二十萬二千圓ノ處大正十五年四月港内大字小松島及中田地先海面ノ埋立費トシテ二十四萬七千五百圓追加)ヲ豫算シ其半額ハ國庫ヨリ補助但シ追加豫算ニハ國庫補助ナシヲ得同十二年度ヨリ昭和八年度ニ至ル十箇年度ノ縣營繼續事業(當初大正十二年度ヨリ同十九年度迄八箇年度ノ工期ナリシガ財政ノ都合上二箇年度延長)トシ同時ニ明治三十年法律第三十七號ニ基キ内務大臣ニ於テ直接本事業ヲ施行スルニ至レリ

港狀並計畫大要

本港ハ四國ノ東部北緯三十四度東經百三十四度二十六分ニ位シ阪神兩港トノ聯絡ヲ初メ夙ニ本邦沿岸各地トノ交通開ケ四國東海岸唯一ノ重要港灣ナリ而シテ本港ノ外港部タル小松島灣ハ北東ニ向ツテ展

開シ北西東山岬ト東方和田鼻トハ相對峙シテ港口ヲ扼シ其幅員約二千七百米ヲ有ス灣内水深クシテ大船巨舶ノ出入碇泊ニ適シ天然ノ良灣ヲ成スト雖モ其内港部ハ僅カニ神代瀬川河口ヲ利用スルニ過ギザルヲ以テ深度不充分ニシテ海陸ノ聯絡設備整ハズ小型船舶ニシテ尙且出入自由ナラザルノ憾アリ然レドモ近時商工業ノ著シキ發展ハ出入船舶及貨客ノ増加ヲ來シ現在ノ内港設備ニテハ既ニ狹隘ヲ告ゲ到底時代ノ趨勢ニ順應スル能ハズ加フルニ近キ將來阿土鐵道完成ノ曉ハ愈々本港ハ四國ノ東門ヲ司リ本州トノ聯絡ハ益重要ナル地位ヲ占ムルニ至ルベキヲ以テ之レガ修築ノ擴張ハ本港ノ最モ急務トスル所ナリ其計畫ノ大要左記ノ如シ

防波堤ハ現在港外北東突堤部ヨリ長九十一米ヲ施設シ又東方ハ長五百八十米ヲ築造シ港内幅員二百七十三米ヲ保タシム此港門ハ將來必要アルトキハ之ヲ百八十米ニ短縮シ此防波堤ヲ更ニ約九十一米ニ増築スルモノトス而シテ此兩防波堤ニ依リ包擁セラル、水面積ハ約六十四萬一千三百平方米トス

岸壁ハ現在繫船岸ノ北側ナル池沼及耕地ヲ浚渫シテ四字形ノ船溜ヲ設ケ其周圍ニ岸壁ヲ築造ス船溜ハ東部入口ニ於テ幅員百二十七米、西部ニ於テ九十一米トシ岸壁ハ入口ニ近キ北側百二十七米、南側百二十九米ハ干潮面下六米四ニ其奥北側十一米、南側九十二米ハ五米五ニ築造シ其兩側ニ二千五百噸級汽船一隻、一千五百噸級汽船二隻ヲ繫留シ得ベカラシメ尙四字形ノ前面南方ノ岸壁ハ帆船又ハ小型汽船繫留ノ便ニ供スル爲メ水深三米ニ築造ス

浚渫及掘鑿ハ港内約三十九萬六千七百平方米ヲ干潮面下六米四ニ浚渫シ又現在港内南隅ノ田面約一萬四千九百平方米ヲ水深干潮面下二米五ニ掘鑿シ漁船ノ繫留場ニ充ツルモノトス

埋立ハ岸壁左右ノ耕地ヲ埋立テ工場敷地トシテ工事完成後ハ鐵道敷地、上屋及倉庫等ノ敷地ニ充テント

ス
前記計畫ノ外大正十五年四月中同港内大字小松島及中田地先ノ海面六萬九千五百平方米ノ埋立追加工事トシテ工費二十四萬七千五百圓ヲ計上セラレタリ

施工狀況

本年度ノ海底浚渫ノ續行ヲ主トシ其土砂利用ノ爲メ一部ノ埋立工事ヲ施シ新タニ東防波堤ノ築造ヲ開始シタル外用地買収ノ調査發表ヲ終了シタル一面ニ於テ石材採取事業ノ根本計畫タル本港所要ノ捨石ニ對シテハ自給自足ノ方針確立セリ以下其概要ヲ記述スベシ

浚渫ハ前年度ニ引續キ港内浚渫計畫ノ一部ヲ朔望平均干潮面下五米ニ浚渫シ尙前年度施工濟區域ト合セテ更ニ水深五米五ニ増浚シテ土量計八萬立方米ヲ海上約五糎ノ地點ニ運搬投棄スル豫定ノ下ニ本年度ハ土量七萬三千百三十立方米ヲ處理シタリ而シテ所要船舶ハ鋤鏈式浚渫船第一安治丸ヲ運用シ土運船ニ積込ミ曳船ヲ介シテ運搬投棄シタル工費二萬六千八百二十九圓ヲ要シタルヲ以テ一立方米當リハ三十六錢六厘ナリ但シ浚渫土砂ノ内七千三百立方米ハ埋立ニ利用シタルモノトス

本費ノ所屬トシテ北突堤除却工事ヲ施シ之ヨリ割石八百六十六立方米ヲ得テ工費一千二百七十六圓ヲ要シタルヲ以テ此一立方米當ハ一圓四十七錢二厘ニ相當ス而シテ本年度浚渫費ノ支出額ハ二萬八千五百圓ニシテ支出累計ハ七萬八千十九圓ナリ

埋立ハ小松島沿岸埋立計畫地域ノ一部ニ對シ方塊製造場及材料置場ニ充ツル目的ニテ浚渫土砂七千三百立方米ヲ利用シ主トシテ人力ニテ「ドコービル」ヲ使用シ朔望平均干潮面上三米ニ埋築シ工費五千七

百十一圓ヲ要シタルヲ以テ此一立方米當ハ七十八錢ナリ而シテ本年度埋立費ノ支出高ハ五千七百十一圓ニシテ支出累計ハ一萬三千三百六圓ナリ

東防波堤築造工事ハ本年度ノ起工ニ屬シ其構造ハ干潮面下三米七五ノ高ニ基礎捨石堤ヲ構成シ其上部ニ鐵筋混凝土函ヲ干潮面上一米五五ニ据付ケ函内ニハ混凝土及割石ヲ填充シ而シテ函ノ兩側ニハ方塊ニテ根固工ヲ施シ函上ニハ干潮面上二米四五ノ高ニ場所詰混凝土ヲ施工スル計畫ナリ本年度ハ之ニ對シ北頭部ヨリ五十米隔テタルヲ起點ニ延長百七十米ノ基礎捨石ニ着手シ年度内百八十九米ヲ完成シタリ而シテ投入捨石ハ別設計採取ノモノ一萬五千七百六十五立方米北突堤ヨリ除却シタルモノ八百六十六立方米計一萬六千六百三十一立方米ナリ

又同時ニ本堤所要ノ方塊形狀高一米五十糎、幅二米、長三米ヲ百個製造豫定ノ内二十五個ノ型詰ヲ完成セリ此配合ハセメント〇・七、火山灰〇・三、砂二、砂利五ノ割合ニシテ本年度ノ直接工費ハ七千六百四十五圓ナリ

用地買收ノ當初計畫ハ面積約十三萬一千平方米ノ豫定ナリシガ之ヲ仔細ニ調査ヲ遂ゲ最少限度ニ止メタルニ宅地及耕地ヲ合シ約九萬二千四百平方米餘ニ減少スルコトヲ得ベキ見込ナルヲ以テ之レニ基キ諸般ノ調査ヲ進メ昭和二年三月二十五日附ヲ以テ各關係者ニ協議書ヲ發送ス内土地ノ關係者四十三名、地上物件關係者十三名ニ達ス而シテ年度内承諾シタルモノ五名ニシテ代金支出シタルモノ土地關係者二名此支出額二千九百十四圓ナリ

石材採取ハ主トシテ捨石斫出ノ目的ニテ大阪土木出張所所管中小松島港ノ北方海上約三軒ヲ距ル徳島縣勝浦郡勝占村大字大原字越ヶ濱ニ於テ面積一萬五千五百平方米ノ山林ヲ買收シタリ而シテ當所ニ移

管後前年度迄ハ專ラ採取準備ヲ進メ本年度初期ヨリ斫出ヲ開始セリ同所ハ山脈東西ニ蜿蜒シ東端ハ海面ニ突立シテ大神子、小神子ノ兩灣ニ分チ此東端ニ近キ海拔九十五米北山腹ニ位置シ石質ハ紅麗片岩、綠泥片岩ニ屬シ上部ニ相當ノ被覆土砂ヲ有シ頗ル急勾配ニシテ石量裕ナラザル憾アリ而モ分水嶺ガ民地ノ境界ニ接續スル關係上作業進捗ニ伴ヒ隣地ヲ害スルコト甚シ然ル處小神子灣ニ南面スル民有山林ハ位置地形石質共ニ良好ニシテ被覆土モ亦薄ク石材採取地トシテハ附近稀ニ見ル適地ナルノミナラズ良質ノ石材隨所ニ露出シ採取上ノ經濟ハ前者ノ比ニアラズ故ニ之ニ對シテ採取權ヲ護得スルハ捨石計畫上ニ於ケル最善ナル方策ト認メ直チニ交渉シテ山林四筆二萬四千四百三十平方米ノ全面積ニ對シ自由ニ隨所ヨリ一立方米二十二錢五厘ノ料金ニテ石材採取契約ヲ大正十五年九月締結シタリ之ヲ以テ同港所要ノ捨石ハ自足ニ俟ツコトヲ得ル外當所ノ採取地ヨリ些ノ支障ヲ見ズ充分ナル採取量ヲ得ルニ至ルベシ

以上二個ノ採取場ハ共ニ山裾海ニ迫リ海岸所々ニ暗礁點綴シ運般船ノ繫離竝ニ石材積込ミ上困難ナルヲ以テ石屑ヲ利用シテ簡單ナル積出場三箇所ヲ海面ニ突出設備シ以テ石材運搬ノ便ニ供セリ
石材斫出方法ハ爆藥及人力ニ依リ適度ニ小割シ輕運車ヲ介シテ陸上小運搬ノ後直ニ運搬船ニ積込ミ帆走船ニテ東防波堤築造所定ノ場所ニ運搬投入セリ此量一萬五千八百九十立方米ニシテ直接工費三萬七千百十三圓ヲ支出シタルヲ以テ平均一立方米當ハ石材料ヲ合シテ二圓三十三錢五厘ナリ
本港ニハ專屬ノ機械工場ナキ爲メ常時生ズル船舶機械ノ手入及小修繕ハ總テ直營ニテ施工シタリ此工費三千九百六圓ヲ支出シタル外運搬車十五臺ノ製作費四百五十九圓、運搬船四隻ノ帆走裝置ニ三百十一圓又方塊型枠十五組、同底板三十枚製作費ニ三千百三十六圓、方塊製造用木脚六十四個、木桁三十二個製作

材 料 費	用 地 費	船 舶 及 機 械 費	測 量 及 檢 潮 費	營 繕 費	雜 費	共 濟 組 合 給 與 金	總 計
四二五	五、七三五	七三、二五四	三、九一一	二、一八七	二四、三三一	一、二三五	一六八、五八七
三七、一三三	二、九一四	五九、九二四	六、四四八	二二、九七七	七八四	一六、一六二 三七、一一三	× 一六、一六二 三七、一一三
三七、五三八	八、六四九	一三三、一七八	三、九一一	八、六三五	三七、三〇八	二、〇一九	× 三三〇、二〇八 三七、一一三
							〇・一〇

第一五 伏木港修築工事

（新潟土木出張所）

緒言

本港ハ富山縣ノ南西隅庄川河口ニ位シ古ク裏日本ニ於ケル良港ノ一トシテ其名高ク維新後益々發展ノ域ニ至リ舊來ノ設備ニテハ荷役ノ困難ヲ感ジ遂ニ明治三十三年政府ハ同港ニ注入スル庄川ノ改修工事ヲ施行スルト共ニ現今ノ如ク庄川ト分離セシメ一面棧橋、繫船岸、突堤、浚渫等ノ諸工事ヲ施シ以テ港内設備ヲ完備シ三千噸級ノ船舶ハ優ニ出入シ得ラレ昔日ノ倂ヲ一新セリ然ルニ近時港勢大ニ進ミ近港ナル新潟、七尾、敦賀等ノ諸港ヲ凌駕シ既往ノ設備ニテハ將來港灣ノ使命ヲ全フスルヲ得ザルベキニ依リ富山縣ハ更ニ擴張計畫ヲ企テ政府ニ稟請セシ處明治三十年法律第三十七號第一條ニ依リ大正十三年度ヨリ昭和十年度ニ至ル十二箇年度繼續事業トシ工費豫算四百六十六萬九千圓（事務費ヲ除ク）ヲ以テ大正十三年十一月一日ヨリ直接施行スルコト、ナレリ

港狀並計畫大要

本港ハ富山灣ノ中樞ヲ占メ小矢部川ノ水運ヲ利用シ舊庄川ノ河口ニ發達セル港市ニシテ海岸ヨリ三百六十三米六ヲ隔テ、水深六米夫ヨリ海底緩ニシテ約一千八百十八米ヲ離レ水深十五米乃至十八米、新湊方面ハ三百六十三米六ノ沖ニテ二十一米以上四十五米五ノ水深ヲ保ツ又庄川河口約二千三百六十三米六ノ所ハ俗稱藍甕ト稱シ水深三百三米以上ニ達スル深所ヲ有ス小矢部川ハ源ヲ加賀國境大門山ノ東麓

ニ發シ北流十數里ノ間東西兩礪波郡ノ平野ヲ貫流シ幾多ノ細流支川ヲ合セ本港ニ注グ其水量豊富且湊流ナルヲ以テ舟楫ノ便良ク本川左右沿岸庄川以西高岡以北ノ貨物ヲ蒐集スル自然ノ良港ヲ爲スヲ以テ寛文年間幕府ハ内國ニ十三港ヲ指定セル時本港モ其一ニ列セラル夫ヨリ後天保弘化年間ニ佐渡ニ次デ大阪ト共ニ開航シ益々港灣ノ眞價ヲ認メラレタリ明治八年三菱會社ノ汽船入港ヲ始メトシ九州新寮ノ汽船亦毎月寄港シ逐年發展ヲ促シ東京大阪下關北海道ノ各港沿海州薩哈噠朝鮮等ト通航シ船舶ノ出入數頻繁トナリシモ本港ハ庄川ノ河口ニ位シ年々同川ヨリ流出スル土砂ノ爲メ河口埋塞セラレ僅ニ百噸内外ノ船舶ヲ繋グノミナリキ然ルニ同三十三年庄川改修工事ヲ施行スルニ方リ本港ノ修築ヲ爲シ庄川ト小矢部川トヲ分離シ土砂ノ流入ヲ防ギ港口ニ防波堤ヲ内港ニ岸壁ヲ築造シ水深維持上浚渫ヲ施ス等港灣ノ設備ニ意ヲ注ゲリ復富山縣ハ横棧橋上屋ノ建設軌條ノ敷設ヲ爲シ中越線ト連絡ヲ保チ荷役ニ便ナラシメ本港面目ノ一新ニ努力セシヲ以テ船舶及貨物ノ出入激増シ大正元年ニ二十六萬五千噸ニ過ギザリシガ爾來逐年多キヲ加ヘ大正十年ニハ七十萬噸ニ及び其増加率ハ毎年一割二厘ニ相當セリ而シテ今後如何ナル率ヲ以テ増加スベキカハ素ヨリ推定スルコト頗ル困難ナリト雖モ本計畫ニ於テハ飛越鐵道ノ完成縣内諸工業ノ發達及新潟敦賀二港ニ於ケル擴築工事竣功後本港ガ受クベキ影響等ヲ考察シ増加率ヲ八分ニ算定セリ即チ大正十年ニ於ケル輸出入貨物合計七十萬噸ヲ標準トシテ今後八分ノ増加ヲ示スモノトセバ昭和六年ニハ百五十一萬餘噸ニ達スベキヲ以テ本計畫ニ於テハ百五十萬噸ヲ基礎トシ之ニ應ズル設備ヲ爲スモノニシテ伏木河口ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋間ヲ内港區域トシ水深ノ増加ヲ計リ船舶繫留區域ヲ擴大シ繫船岸延長増加ノ目的ヲ以テ船渠ノ新設棧橋及繫船壁ノ増築ヲ爲シ接岸荷役能率ノ増進ヲ計ラントス

防波堤ノ擴築トシテハ左岸ニ於ケル現在ノ防波堤ヲ三十六米延長シ其根元三十六米ヲ改築ス而シテ右岸防波堤ハ之ヲ九十一米擴築シ左岸防波堤トノ間ニ港口幅員百五十四米五ヲ存セシメ以テ港口ニ生ズル土砂ノ堆積ヲ防ギ且右岸新湊海岸ヨリ移動シ來ル土砂ノ侵入ヲ防止スルモノトス

横棧橋ノ増設ハ左岸伏木港地先防波堤根元附近ヨリ現在横棧橋ニ至ル間ニ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米五、同七米八ノ横棧橋長百九米及右岸新湊町地先渡船場上流ニ於テハ水深八米五ノ横棧橋長百四十五米五ヲ新設シ其後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス船渠ノ新設ハ右新湊町六渡寺地内縣有貯木場ヲ利用シ入口ニ於テ幅員百九米、後方ニ於テ幅員九十一米、奥行二百十八米ノ船渠ヲ新設シ其兩岸ニ水深七米、延長各二百十八米ノ繫船壁ヲ築造シ接岸船ノ便ニ供シ其奥ニハ延長百三十六米ノ物揚場ヲ築設シテ舢舨荷役ニ供ヘ且繫船及物揚場ノ後方ニハ上屋倉庫ノ建設軌條ノ敷設及道路ノ築造等ニ必要ナル地積ヲ存セシムルモノトス尙以上ノ外伏木橋上流右岸舊庄川落口附近ヨリ國有鐵道中越線小矢部川鐵橋ニ至ル間ニ於テ各入口幅百九米、奥行二百五十四米五及三百二十七米竝ニ入口幅百二十七米、奥行二百十八米ノ三船渠ヲ新設シ左岸鐵道橋下流ニ於テモ入口幅九十米、奥行百九米ノ船渠ヲ新設スルモノトス而シテ此等船渠ハ總テ假工事ヲ爲スニ止メ專ラ木材置場ニ供シ將來港ノ發展ニ伴ヒ其周圍ヲ繫船壁ニ改造スルモノトス

浚渫ハ港口ヨリ上流約六百三十六米四迄ヲ水深八米五ニ夫ヨリ上流九十一米迄ヲ七米八ニ其上流二百七十二米七ヲ七米ニ新湊町地内新設船渠ヲ八米五ニ浚渫シ伏木港上流ニ新設ノ四船渠ハ之ヲ水深一米ニ浚渫スルモノトス

埋立ハ新湊町六渡寺地先右岸防波堤ヨリ庄川左岸ニ至ル間約六萬六千百十五立方米ヲ浚渫ニ依リ生ジ

タル土砂ヲ利用シ埋築スルモノトス

施工狀況

本工事ハ大正十三年度ノ創業ニシテ本年モ亦浚渫工事ノミ施行シ一面土地收用事務所ヲシテ専ラ買收並ニ物件移轉等ノ實績ヲ舉グルニ努メタリ今其施工ノ概要ヲ左ニ述ベシ

浚渫工事ハ前年度來自走ポンプ式カツター付浚渫船神通丸ヲ使用セルモ同船ハ神通川改修工事ニ使用セラル、コト、ナリタルヲ以テ大正十五年七月十七日本工事ヲ打切り機械ノ修理及廻航準備ヲ整ヘテ同月二十一日東岩瀬港ニ廻航セリ因ツテ本工事ニハ信濃川河口工事ニ從事中ナリシ「バケット式」第五號浚渫船ヲ使用スルコト、シ大正十五年七月一日ヨリ信濃川河口機械工場ニ於テ修繕ノ後六十立方米積土運船二隻ト共ニ曳船角田丸及九頭龍丸ヲ以テ曳航シ八月七日新潟港ヲ發シ同九日當港ニ到着セリ然ルニ神通川改修事務所ヨリノ要求ニ依リ同年八月二十五日ヨリ十月十五日マデ之ヲ貸與シタルヲ以テ本工事ニ從事セシハ十月十六日以後ナリ其後昭和二年一月二十一日ヨリ二月二十二日迄ハ工事ノ都合ニ依リ作業ヲ休止セリ而シテ浚渫箇所ハ目下ノ場合現在ノ水深六米八ヲ維持スル程度ニ於テ淺瀬ヲ除却スルヲ目的トシ神通丸ハ四月一日ヨリ七月十七日迄左岸既設棧橋ニ沿ヘル一帯及河口ニ於ケル淺瀬ヲ浚渫シ第五號船ニ於テハ十月十六日以後前記既設棧橋前面中央部及ビ棧橋ヨリ上流左岸寄りノ箇所（七米半浚渫區域）ヲ浚渫セリ即チ本年度ニ於テ浚渫セシ土量十四萬六千四百七十立方米ニ過ギザリキ土地買收ハ前年度ヨリ引續キ伏木町湊町及新湊町中伏木中伏木新六渡寺地内ニ於テ土地八千八百九十三平方米餘ヲ終了シ又物件移轉トシテ二十二萬七千三百五圓餘ヲ支出セリ

本年度ニ於ケル竣功額ハ五十萬八千六十五圓ニシテ創業以來本年度迄ノ累計ハ六十三萬四千八百四十八圓ナリ之ヲ總工費豫算四百六十六萬九千圓ニ比スレバ一割四分ノ竣功ナリ今其工事竣功表ヲ示セバ左ノ如シ

種 目	前年度迄竣功高		本年度竣功高		合 計		竣功 歩合
	數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
浚 深 費	二五九・六七〇 立方米	三三、二六七 円	一四六・四七〇 立方米	一八、八七六 円	四〇六・一四〇 立方米	五二、一四三 円	〇・二〇 割分
用 地 費		二九、五六五		四二四、二六七		四五三、八三二	
船 舶 及 機 械 費		三四、七九九		三七、八三一		七二、六三〇	
雜 費		二九、一五二		二七、〇九一		五六、二四三	
總 計		一二六、七八三		五〇八、〇六五		六三四、八四八	〇・一四